



Meeuwenstraat parallelweg: Geslotenverklaring met uitzondering van lijnbussen

16/0507585
AS16/14685

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,
Overwegende,

- dat de Meeuwenstraat een geasfalteerde tweerichtingsweg is waar een maximum snelheid geldt van 50 km/h;
- dat aan de Meeuwenstraat het Prinsenhoofd ligt, de meest westelijke punt van het Noordereiland direct aan het water;
- dat de bushalte Meeuwenstraat te bereiken is via een parallelweg van de Meeuwenstraat, gelegen aan de zuidzijde;
- dat het toegestaan is deze parallelweg aan beide kanten in- en uit te rijden;
- dat de parallelweg is voorzien van kadekeien en door middel van paaltjes is afgescheiden van het plein Prinsenhoofd;
- dat RET bij de gemeente heeft gemeld dat het regelmatig voorkomt dat bestuurders hun voertuig parkeren en/of stil laten staan op de parallelweg;
- dat als gevolg hiervan de doorgang naar de bushalte wordt belemmerd, hierdoor reistijd verloren gaat en problemen met de dienstregeling ontstaan;
- dat dit regelmatig leidt tot discussies met eigenaren van geparkeerde en/of stilstaande voertuigen;
- dat RET de gemeente heeft gevraagd om een oplossing voor dit probleem;
- dat dit verzoek van RET op 21 juli 2016 is besproken in het verkeersoverleg gebied Feijenoord;
- dat het verkeersoverleg heeft aangegeven het signaal van RET te herkennen omdat ook bewoners regelmatig melding hiervan hebben gedaan bij de gemeente;
- dat de parallelweg bedoeld is om de bushalte aan te kunnen rijden en verder geen functie heeft voor het overig verkeer;
- dat het parkeren en/of stil staan op de parallelweg in de huidige situatie is toegestaan behalve bij de geblokte markering;
- dat op korte afstand van de parallelweg voldoende mogelijkheden zijn voor bestuurders om hun voertuig te parkeren of stil te laten staan, onder andere aan de noordzijde van de Meeuwenstraat waar langspaarkeerplaatsen liggen;
- dat het verkeersoverleg daarom heeft geadviseerd een geslotenverklaring in te stellen voor de parallelweg van de Meeuwenstraat met uitzondering van lijnbussen;
- dat het verkeersbesluit op 14 september 2016 ter advies aan de gebiedscommissie Feijenoord is voorgelegd en dat deze gebruik heeft gemaakt van haar adviesrecht als bedoeld in artikel 27 Verordening op de gebiedscommissies 2014 jo. Bijlage 1 Verordening op de gebiedscommissies 2014, nummer 4 **Buitenruimte** onder punt 07 of zoals nadien gewijzigd (gemeenteblad 2013-96 of zoals nadien gewijzigd);
- dat de gebiedscommissie Feijenoord positief heeft geadviseerd;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu;
- dat betreffende weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, en ingestemd is met de voorgestelde verkeersmaatregel;

gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeenteblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

BESLUIT:

namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam,

Het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee met uitzondering van lijnbussen op de parallelweg Meeuwenstraat door het plaatsen van borden C1 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderborden 'uitgezonderd lijnbussen' bij de aansluitingen van de parallelweg aan de west- en oostzijde van de Meeuwenstraat;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.
Dit besluit wordt op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 22 september 2016

Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,



S.M. Leijten-Adams

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum publicatie ervan een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.
Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:

www.rotterdam.nl -> gemeenteloket -> onlineproducten -> formulier "digitaal bezwaar".

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij: Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.
Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.