



Aansluiting pad – kruising Kiotoweg/Sydneystraat (voorrangsregeling en aanwijzen pad als verplicht (brom)-fietspad)

Kenmerk/16/0506855

Corsanummer/ AS16/14257

De directeur van cluster **Stadsontwikkeling**,

overwegende,

- dat onderhavig verkeersbesluit het weggedeelte (pad) betreft tussen de kruising Kiotoweg-Sydneystraat te Rotterdam en de kruising Abtspolderbrug-Polderweg in Schiedam;
- dat bovenstaand pad onderdeel is van het regionale fietsnetwerk;
- dat het pad een in twee richtingen bereden (brom)fiets- en wandelverbinding vormt tussen de kruising Kiotoweg-Sydneyweg te Rotterdam en de kruising Abtspolderbrug-Polderweg in Schiedam;
- dat vanwege de verkeerskundige en technische eisen van het pad het wenselijk is om het pad formeel toegankelijk te maken voor (brom)-fietsers door het instellen van een verplicht (brom)-fietspad;
- dat voetgangers, gebruik mogen maken van het verplichte (brom)-fietspad, indien verkeersvoorzieningen voor voetgangers langs desbetreffende weg ontbreken;
- dat het daarnaast vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid noodzakelijk is om op de kruising Kiotoweg-Sydneystraat en het (brom)-fietspad een voorrangsregeling in te stellen, zodanig dat de Kiotoweg de voorrangsgerechtigde weg is;
- dat de voorrangssituatie ter plaatse met verkeerstekens dient te worden aangegeven;
- dat de maatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekken tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat onderhavig verkeersbesluit betrekking heeft op het pad beginnend bij de kruising Kiotoweg-Sydneystraat tot de gemeentegrens met de gemeente Schiedam, op ca. 165 meter in westelijke richting vanaf de kruising Kiotoweg-Sydneystraat;
- dat het pad onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat het verkeersbesluit ter advies aan de gebiedscommissie Overschie is voorgelegd en deze afziet van zijn adviesrecht als bedoeld in artikel 27 Verordening op de gebiedscommissies 2014 jo. Bijlage 1 Verordening op de gebiedscommissies 2014, nummer 4 Buitenruimte onder punt 07 of zoals nadien gewijzigd (gemeenteblad 2013-96 of zoals nadien gewijzigd);
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam;

gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeenteblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd),

BESLUIT:

Tot het instellen van een verplicht (brom)-fietspad op het pad tussen de kruising Kiotoweg-Sydneyweg te Rotterdam en de kruising Abtspolderbrug-Polderweg in Schiedam, middels het plaatsen van het bord G12A (verplicht (brom)-fietspad), als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, ter hoogte van de kruising Kiotoweg-Sydneyweg;

Tot het instellen van een voorrangsregeling door het plaatsen van bord B06 'Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg', en B05 'Vorrangskruispunt Zijweg rechts' als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, op het onderhavige pad ter hoogte van de kruising Kiotoweg-Sydneyweg, waarbij bestuurders op het pad voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Kiotoweg;

Te bepalen dat de bij dit besluit behorende tekening met kenmerk TE - 14/ 00063 – RVV integraal onderdeel uitmaakt van dit verkeersbesluit.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.
Dit besluit wordt zowel in de Staatcourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 19 september 2016

Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,

S.M. Leijten-Adams



Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.
Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.
Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.

