

besluiten:

Tot het afsluiten van de Oude Allee voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd voor bestemmingsverkeer.

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Vereiste van het besluit

- Op grond van artikel 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994, is het college bevoegd tot het nemen van dit verkeersbesluit.
- Op grond van het bepaalde in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12, sub a genoemde borden, behorende bij bijlage 1 van het RVV 1990.

Motivering en belangenafweging

Motivering

De in artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen liggen ten grondslag aan het verkeersbesluit:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van de weggebruikers en passagiers.

De Oude Allee is voor een overgroot deel onverhard en is ongeschikt voor gemotoriseerd verkeer. De rijbaan is openbaar maar in onderhoud en beheer bij particulieren. Halverwege de rijbaan dient een onbewaakte spoorwegovergang te worden gepasseerd die met name voor vrachtverkeer slecht berijdbaar is. Gevaarlijke situaties zijn geconstateerd door achteruitrijdend vrachtverkeer over de spoorwegovergang. Ook hebben zich daar dodelijke ongevallen voorgedaan. Mede hierom heeft ProRail en plaatselijkbelang Olst de gemeente Olst-Wijhe verzocht de Oude Allee af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Omwille van bereikbaarheid van landerijen en woningen dient een inrijdverbod hier niet te gelden voor het bestemmingsverkeer. De Oude Allee blijft mede toegankelijk voor wandelaars en recreatieve fietsers.

Grondeigenaren en aanwonenden zijn geraadpleegd en maken op voorhand geen bezwaar tegen de afsluiting.

Belangenafweging afsluiting Oude Allee

- Dat ProRail en plaatselijkbelang Olst in kader van veiligheid op het spoor een verzoek heeft ingediend tot afsluiting van de Oude Allee;
- Dat in samenspraak met de grondeigenaren en aanwonenden tot het afsluitingsvoorstel is gekomen;
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland. Hij bracht hierover een positief advies uit;
- De verkeerscommissie Olst-Wijhe heeft ten aanzien van deze maatregel een positief advies uitgebracht.

Op grond van vorenstaande overwegingen hebben wij besloten tot;

Tot het afsluiten van de Oude Allee voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd voor het bestemmingsverkeer. Betreffende weg wordt hiervoor voorzien van de verkeersborden RVV; C06 met het onderbord OB108 0502. Alle eerder genomen verkeersbesluiten geldend voor de Oude Allee worden hierbij ingetrokken.

Wijhe, 1 september 2016

Namens Burgemeester en wethouders van de gemeente Olst-Wijhe,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'MB' with a flourish underneath.

M. Blind
Wethouder

Handwritten initials 'MB' in blue ink.

Bijlage; situatieschets

Situatieschets

