

PROJECTPLAN WATERWET ex art. 5.4 Waterwet

Datum: 21-11-2015
Kenmerk:
Onderwerp: projectplan voor het amoveren van retourleiding Oostvoornse Meer - Hartelkanaal

Het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta besluit, gelet op artikel 5.4 van de Waterwet en regel 5.4 van het register behorend bij het Delegatie- en mandaatbesluit waterschap Hollandse Delta 2014, het onderhavige projectplan werken ten behoeve van het amoveren van een DN500 stalen persleiding Oostvoornse Meer, vast te stellen.

Op grond van artikel 5.4 lid 1 Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan. Met de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk wordt gelijk gesteld de uitvoering van een werk tot beïnvloeding van een grondwaterlichaam.

Artikel 5.4 lid 2 Waterwet zegt dat het plan tenminste een beschrijving dient te bevatten van het betrokken werk en de wijze waarop het wordt uitgevoerd, alsmede een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

1. Projectbeschrijving

Situatie

Tussen het Hartelkanaal en het Oostvoornse Meer ligt een voormalige zandtransportleiding. Na aanleg van de eerste Maasvlakte is Waterschap Hollandse Delta in het bezit gekomen van deze leiding. De leiding werd door het waterschap gebruikt als persleiding voor het beheren van het waterpeil in het Oostvoornse Meer.

In 2011 is gestart met het verzilten van het meer. De persleiding werd daarvoor gebruikt als retourleiding naar het Hartelkanaal voor de afvoer van overtollig zoet water. Sinds 2014 is dat niet meer nodig omdat de beoogde verzilting van het meer is bereikt. Sindsdien wordt de persleiding niet meer gebruikt en kan worden geamoveerd.

Vanwege de ligging onder o.a. de provinciale weg N15, de spoorbaan van de Betuweroute en de buisleidingenstrook van de Gemeente Rotterdam is het maatschappelijk en financieel onwenselijk om de persleiding in zijn geheel te verwijderen. Verwijderen leidt tot een tijdelijke verminderde bereikbaarheid van de haven. Bij het verwijderen van de leiding bestaat tevens het gevaar van verzakking nabij het tracé van de persleiding, wat weer aanzienlijke gevolgen kan hebben voor de berijdbaarheid en verkeersveiligheid van de weggebruikers, het spoorwegverkeer en de leidingen in de buisleidingenstraat.

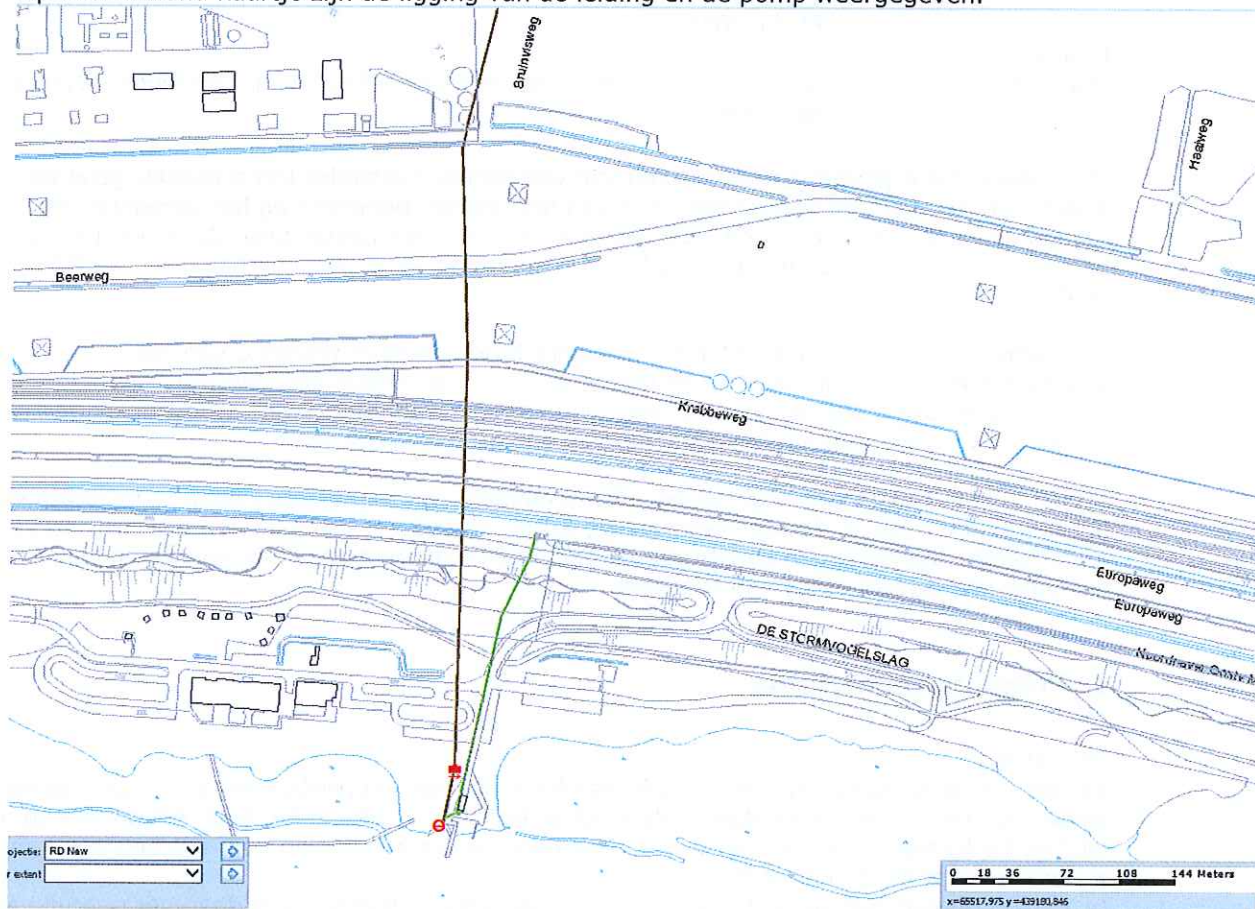
Daarnaast betreft het een leiding in een waterkering. Het uitgangspunt is dat vervallen leidingen geheel verwijderd worden uit de waterkering. Op basis van de eerder genoemde argumenten (groot maatschappelijk en financieel risico) is bepaald dat geheel verwijderen niet haalbaar is. Naast het risico op verzakken van spoor, weg en leidingenstraat heb je ook risico op falen van de waterkering bij bezwijken van de leiding. Ook dat is een reden om de leiding af te dichten.

Om bezwijking van de leiding te voorkomen, dient de stalen leidingsectie onder de N15, de spoorbaan en de leidingenstrook te worden opgevuld.

De leidingsectie vanaf het Oostvoornse Meer tot aan de berm van de N15 is een HDPE buis en sluit met een gietijzeren flensverloopstuk aan op de stalen persleiding, die uitmondt in het

Hartelkanaal. De HDPE buis kan wel worden verwijderd. De pomp, behorende bij de persleiding wordt ook verwijderd.

Op onderstaand kaartje zijn de ligging van de leiding en de pomp weergegeven.



Leidinggegevens

Van het Oostvoornse meer tot aan de berm van de N15 (Europaweg) bestaat de leiding uit een HDPE buis met een uitwendige diameter van 400mm en een wanddikte van 36.4mm, een HDPE kraagstuk met stalen Rilsan gecoate flens en een gietijzeren verloopstuk met een diameter van 500x400mm. Met dit verloopstuk sluit de HDPE buis aan op de stalen persleiding met een diameter van 500mm, die onder de N15, de spoorbaan en de buisleidingenstrook ligt. De pomp is een Flygt NP3301 LT.

Gegevens conform de legger

Leidingnaam: tbv 06100GM
Segmentcode: V28_0010
Leidingcode: V28
Lengte: 303

Pomppnaam: Gemaal Oostvoornse Meer pompput 3
OBJECTID: 246
CODE: 06100GM

3e Planning

Het werk wordt uitbesteed in het derde kwartaal van 2016.

4. Procedure

Na vaststelling van het projectplan wordt het 6 weken ter inzage gelegd.
Alle benodigde vergunningen worden meegenomen in de aanbesteding.

5. Ondertekening

Het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Hollandse Delta,

de secretaris-directeur,

de dijkgraaf,

b/a 
drs. A.A. Van Vliet


Ing. J.M. Geluk

Beschrijving betrokken werk

Het werk betreft het verwijderen van het kopdeel van de HDPE buis onder het fietspad tot aan de berm van de N15. De stalen persleiding DN500 wordt opgevuld met een mengsel van bentoniet en cement en afgedicht.

2. Toetsing Waterwet

De toepassing van de Waterwet is op grond van artikel 2.1 van de Waterwet gericht op:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

2a. Overstromingen, wateroverlast en waterschaarste

De leiding heeft geen functie meer voor het watersysteem.

Leggerwijziging

De werken worden voor zover deze betrekking hebben op de legger opgenomen in het beheerregister van de legger en bij een eerstvolgende wijziging van de legger opgenomen.

2b. Chemische en ecologische kwaliteit

Niet van toepassing.

2c. Gevolgen maatschappelijke functies watersysteem

Niet van toepassing.

Conclusie

Het amoveren van de leiding geschiedt conform de gestelde eisen in artikel 2.1 van de Waterwet.

3. Uitvoerbaarheid

In dit onderdeel van het projectplan moet inzicht worden gegeven in de uitvoerbaarheid van het plan. Daarbij speelt de toetsing aan het vigerende planologische regime en de vergunbaarheid op grond van andere wetgeving een belangrijke rol.

3a. Planologische inpassing

Het project past binnen het geldende bestemmingsplan.

3b. Andere noodzakelijke vergunningen en relevante besluiten

De uitvoering gebeurt in overleg met ProRail. Eventueel benodigde vergunningen worden aangevraagd door de aannemer.

3c. Te treffen voorzieningen

Er worden geen extra voorzieningen getroffen.

3d. Overige uitvoeringsmaatregelen

Door het waterschap hoeven verder geen uitvoeringsmaatregelen genomen te worden.

Bezwaarschriftprocedure

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon wiens belang rechtstreeks bij een projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Het projectplan treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van het projectplan niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval er een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt het projectplan niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Een afschrift van dit projectplan is verzonden aan:

ProRail

Gemeente Rotterdam

