

Registratienummer : PL2000-2016228805-1

A D V I E S C O N F O R M A R T. 24 B.A.B.W.
t.b.v. derden

Ik, rapporteur, Henricus Godefridus Maria Tuerlings (MW001828), brigadier van politie Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Etten-Leur, vervat in hunner schrijven dd. 1 september 2018, kenmerk (geen nummer), houdende advies en overleg als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), relateer ik, rapporteur als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit (geen nummer), der gemeente Etten-Leur.

Inhoudende:

Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Etten-Leur is voornemens om een verkeersbesluit te nemen om in het centrum van deze gemeente over te gaan tot de uitbreiding van de reeds bestaande vergunninghoudersparkeerplaatsen.

Uit de aangeleverde stukken blijkt dat, met name rond het winkelcentrum, gedurende grote delen van de dag parkeerplaatsen worden ingekomen door werknemers uit het centrum, terwijl hiervoor afzonderlijke parkeerplaatsen in de directe omgeving van het centrum zijn aangewezen.

Dit wordt door veel centrumbewoners als ernstige parkeeroverlast ervaren.

In de afgelopen bestuursperiode is er veelvuldig overleg geweest met de belanghebbenden, waaronder de bewoners van de bedoelde wijken. Zo zijn er 6 inspraak- en informatieavonden geweest.

Hierbij zijn de nodige belangen afgewogen. Derhalve is er voldaan aan de Algemene Wet Bestuursrecht bij de totstandkoming van die verkeersbesluit.

De voorgestelde uitbreiding van de "vergunninghouderszone" gaat van 900 naar 3500 adressen.

Door de plaatsing van borden volgens model E9zb van de bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, op de daartoe geëigende plaatsen, zal de nieuwe parkeerzone worden aangegeven, zoals op de bijgevoegde situatietekening, in paars, is weergegeven.

Indien nodig zullen eventueel (oude - tegenstrijdige) verkeerstekens worden verwijderd casu quo verplaatst.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid, de rechtmatigheid, de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.), de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit, alsmede uit het ex. artikel 24 van de B.A.B.W. gevoerde overleg is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan

ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen, zoals bedoeld de Algemene wet bestuurrecht.

Handhaving:

De handhaving op grond van de feitcode mR397i (alleen bij zekerheid geen afgifte vergunning) anders dient de feitcode R592 te worden gebruikt.
De gemeente Etten-Leur heeft vier bijzondere opsporingsambtenaren, die werkzaam zijn op de leefbaarheid (inc. het parkeerbeleid).

De bij- en aangeleverde situatie-tekeningen (huidige situatie / gewenste situatie) werden aan een onderzoek onderworpen.
Hieruit is gebleken dat de eerdergenoemde verkeerstekens zullen worden geplaatst op de daartoe dienende locaties en dat voor de uitvoering van het besluit geen infrastructurele (wegverbouwende) maatregelen noodzakelijk zijn.

Overleg:

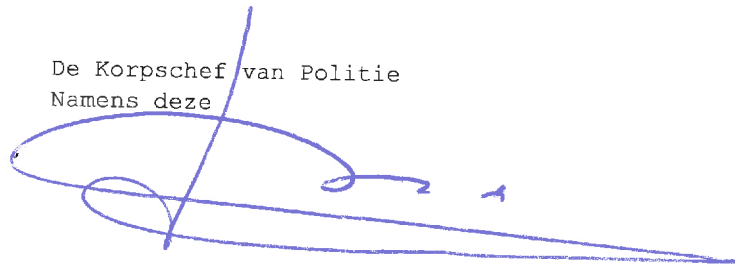
Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft op 2 september 2016 uitgebreid overleg plaatsgevonden met Dhr. H. Beijsterveld, adviseur Sport en Verkeer van de gemeente Etten-Leur.
Dit overleg heeft niet geleid tot wijziging van het voorgenomen verkeersbesluit.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

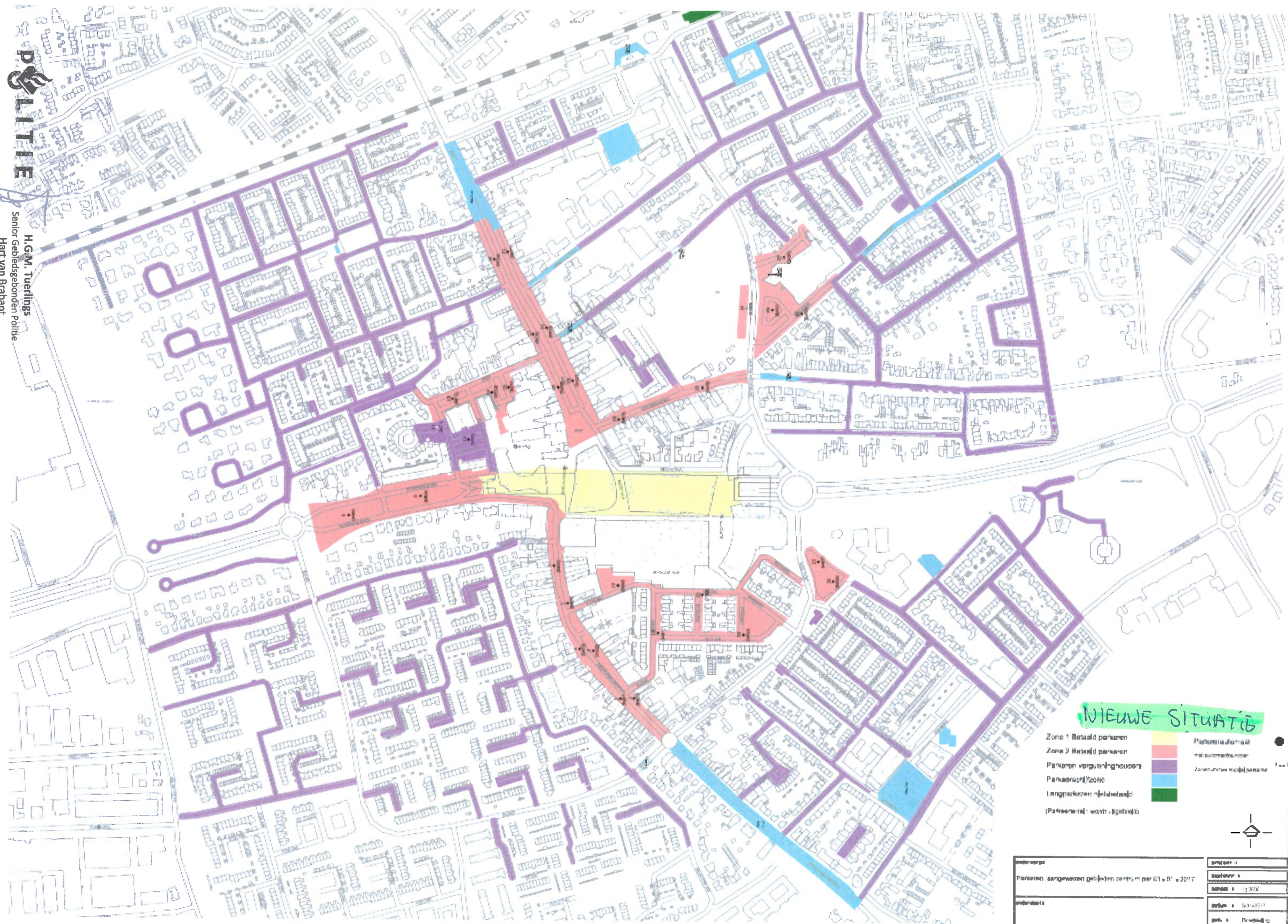
Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze



H.G.M. Tuerlings
Brigadier van Politie
Eenheid Zeeland - West-Brabant
District-eenheden Hart van Brabant en de Baronie

Tilburg, 2 september 2016.



Projectnaam	Project 1
Projectleider	Projectleider 1
Projectnummer	Project 1
Projectdatum	2017
Projectstatus	Project 1
Projectlocatie	Project 1