

# Module Parkeernormen

## Inleiding

### Modulaire opbouw GVVP

Het Astense GVVP kent een flexibele, modulaire opbouw. Het beleidsplan bestaat uit een kop met de verkeersvisie, een middendeel met uitwerking van de onderdelen van het beleid en een staart met integraal beleid en een maatregelenpakket.

De visie in de kop zet in op duurzame mobiliteit, behoudt van het groene karakter van de gemeente en een duidelijke wegenstructuur. Uitwerking vindt plaats in losse modules, die eenvoudig geactualiseerd kunnen worden. Ook is het op deze manier eenvoudig om modules toe te voegen.

### Parkeernormen

Het thema Parkeren heeft in de verkeersvisie van het GVVP een hoge prioriteit gekregen, parkeernormen vallen binnen dit kader. De parkeernormen en bijhorende beleidsregels zijn geactualiseerd in een gewijzigde nota parkeernormen. In deze module wordt het overkoepelende beleid beschreven en ingegaan op het instellen van een parkeerfonds.

## Situatiebeschrijving

### Nota Parkeernormen 2011

In 2011 heeft de gemeenteraad de Nota Parkeernormen vastgesteld. Deze kent een uitgebreide opsomming van parkeernormen per gebied en type voorziening. De normen zijn gebaseerd op de CROW-normen (publicatie 182, 2003) en steekproefsgewijze parkeertellingen. Verder schetst de nota het juridisch kader, de beleidsvisie, toepassing van de normen en enkele overige parkeeronderwerpen. Kernpunt van de beleidsvisie is een volgend parkeerbeleid, zoals ook in de module Ruimtelijke Ontwikkelingen beschreven.

### Parkeerfonds

In de Nota parkeernormen 2011 staat opgenomen dat de gemeente Asten kiest voor het instellen van een parkeerfonds en dat deze uitgewerkt moet worden, rekening houdend met bepaalde voorwaarden. Anno 2016 is er nog geen vastgestelde parkeerfondsverordening. In het kader van het GVVP is het wenselijk om een definitieve keuze te maken ten aanzien van het instellen van een parkeerfonds. Daarnaast wordt nagedacht over een mobiliteitsfonds, als alternatief voor het parkeerfonds.

## Beleid

### Actualisatie Nota Parkeernormen

De basis van de bestaande parkeernormen ligt in de CROW-publicatie 182 uit 2003. De nieuwe publicatie 317 van CROW uit 2012 vervangt die versie en kent geactualiseerde normen. Die actualisatie is voor de gemeente Asten aanleiding geweest de gehele Nota Parkeernormen te actualiseren. Daarbij zijn gelijktijdig praktijkervaringen van afgelopen jaren gebruikt om verbeteringen door te voeren. De beleidsvisie is overigens ongewijzigd.

Accent adviseurs heeft een nieuwe Nota Parkeernormen opgesteld als bijlage 1 van deze module.

Relevante wijzigingen zijn:

- De CROW-normen kennen een bandbreedte van een toe te passen parkeernorm. De gemeente Asten kiest er voor om uit te gaan het gemiddelde binnen die bandbreedte.
- De parkeernormen zijn nu onderverdeeld naar centrum, rest bebouwde kom en buitengebied.
- Publicatie 317 van het CROW vervangt de oude publicatie die als basis voor het vigerende beleid geldt. Voor substantieel meer type voorzieningen zijn nu normen opgenomen (zie bijlage 1 van de Nota Parkeernormen 2016). Over het geheel worden de parkeernormen wat hoger. Voorbeelden:
  - vrijstaande woning in Ommel en Heusden: 2,3 parkeerplaats per woning (was 2,2)
  - koop tussenwoning in rest bebouwde kom in Asten: 2,0 parkeerplaats per woning (was 1,9)
  - kantoor zonder baliefunctie: 1,9 parkeerplaats per 100 m<sup>2</sup> (was 1,0)
  - bedrijfsverzamelgebouw in centrum Asten: 1,4 parkeerplaats per 100 m<sup>2</sup> (was 0,8)
  - restaurant: 11,0 parkeerplaatsen per 100 m<sup>2</sup> (was 8,0)
- Het document 'Samenvatting en rekenvoorbeelden voor ontwikkelaars in Asten' geeft nadere toelichting op de Nota Parkeernormen 2016, zie bijlage 2 van deze module.
- Er wordt een mobiliteitsfonds ingesteld.

### Beleidskeuzes

Parkeernorm gerelateerde beleidskeuzes zijn:

- Vaststellen nieuwe Nota Parkeernormen.
- Instellen van een Mobiliteitsfonds, met bijbehorende verordening.

# Overzicht bijlagen

Bijlage 1: Nota parkeernormen 2016

Bijlage 2: Samenvatting en rekenvoorbeelden voor ontwikkelaars in Asten

# Bijlage 1

Nota parkeernormen

## Bijlage 2

Samenvatting en rekenvoorbeelden voor ontwikkelaars in Asten