

Module Landbouwverkeer

Inleiding

Modulaire opbouw GVVP

Het Astense GVVP kent een flexibele, modulaire opbouw. Het beleidsplan bestaat uit een kop met de verkeersvisie, een middendeel met uitwerking van de onderdelen van het beleid en een staart met integraal beleid en een maatregelenpakket.

De visie in de kop zet in op duurzame mobiliteit, behoudt van het groene karakter van de gemeente en een duidelijke wegenstructuur. Uitwerking vindt plaats in losse modules, die eenvoudig geactualiseerd kunnen worden. Ook is het op deze manier eenvoudig om modules toe te voegen.

Landbouwverkeer

Het thema Landbouwverkeer heeft in de verkeersvisie van het GVVP een lage prioriteit gekregen.

Uitgangspunt is om het bestaande beleid te handhaven. Op enkele punten zijn aanvullingen gedaan om beter aan te sluiten op de actualiteit.

Situatiebeschrijving

Focus op glastuinbouw

De gemeente Asten is een gemeente in het landelijk gebied met een ruim buitengebied met veel land- en tuinbouw. Vooral het zuidelijke deel van het grondgebied van de gemeente is een groot land- en tuinbouwgebied. Kenmerkend zijn de drie gebieden voor glastuinbouw: Waardjesweg, Bleekerweg en Kleine Heittrak.

De problematiek rond landbouwverkeer had in Asten een focus op de glastuinbouwgebieden. Het streven was vooral om het landbouwverkeer uit de kern Heusden te weren. De gemeente heeft voor dat gebied via de rapportage "Glasheldere routes" in 2010 een onderzoek wat de beste ontsluitingsstructuur is en welke maatregelen nodig zijn om de gewenste verbetering te realiseren. Deze visie is ontwikkeld in samenwerking met belanghebbende partijen. In navolging op de visie zijn diverse kleinschalige verkeersmaatregelen doorgevoerd.

Nadelen grote voertuigen

De maximale maten van landbouwvoertuigen inclusief aanhangers en lading zijn 3,5 meter breed, 4,0 meter hoog en 18,75 meter lang. Deze fysieke kenmerken botsen vaak met Duurzaam Veilig. Vanwege de beperkte snelheid is afwikkelen op gebiedsontsluitingswegen niet wenselijk. Vanwege de grote massa en conflict met fietsers is afwikkeling op erftoegangswegen in de basis ook niet wenselijk. Dat leidt niet tot grote problemen, maar is onwenselijk en is potentieel verkeersgevaarlijk in het buitengebied van de gemeente.

Ontwikkelpotentie in het buitengebied

Waar eerder gesproken werd over een ontwikkelpotentie in glastuingebieden blijkt in de praktijk dat de uitbreidingsruimte relatief beperkt is. Naast glastuinbouw vraagt de sector intensieve veehouderij om schaalvergroting. Activiteiten vinden daardoor steeds meer plaats op eigen terrein, waardoor er geen grote wijzigingen in het gebruik van het wegennet verwacht worden.

Beleid

Beperkt aantal aandachtspunten rondom landbouwverkeer

Beleidsmatige prioriteit ligt niet bij landbouwverkeer. In 2010 zijn landbouwroutes in beeld gebracht en aansluitend zijn op die routes maatregelen getroffen om het landbouwverkeer en landbouw gerelateerd vrachtverkeer te faciliteren. Daarmee zijn de belangrijkste aandachtspunten aangepakt. Momenteel zijn er geen structurele aandachtspunten.

Wel is er afstemming wenselijk tussen landbouwroutes en (recreatief) fietsverkeer. Daar waar beide doelgroepen gebruik maken van dezelfde infrastructuur moet deze daarvoor zijn ingericht. Aandachtspunten op de wegvakken waar beide netwerken samen komen, moeten nog in beeld worden gebracht. Door werk-met-werk te maken kunnen aanpassingen worden doorgevoerd. Dat geldt met name voor de huidige (bewegwijzerde) routes voor de glastuinbouwgebieden en voor kleine verbetermogelijkheden op andere routes.

Inhoudelijke praktische uitgangspunten zijn:

- Maatvoering bochtstralen afstemmen op gebruik door het landbouwverkeer.
- Rijbaanbreedte: het verbreden van de weg, bijvoorbeeld door een strook van grasbetontegels, is niet wenselijk vanwege de gevolgen voor snelheid van autoverkeer. Om een redelijke passeersituatie te faciliteren, met het oog op het passeren van personenauto en fietsers, kunnen passeerhavens een uitkomst bieden.
- Afspraken over onderhoud bomen voor doorrijhoogte van 4,0 meter.
- Wegversmallingen hebben een minimale breedte van 3,50 meter, zodat landbouwverkeer altijd ~~het~~ kan passeren.

Onderdeel verkeerscampagnes

Kenmerkend voor de problematiek van het landbouwverkeer is dat die zich toespitst op specifieke gebieden en vooral een conflict kan opleveren met (recreatief) fietsverkeer. Daarom is het logisch om dit onderwerp onderdeel te laten zijn van verkeerscampagnes. De aanpak VOMOL (Veilig Omgaan Met Opvallend Landbouwverkeer) zoals die in Gelderland is ontwikkeld, kan daarvoor gebruikt worden.

Beleidskeuzes

Voor het landbouwverkeer gelden de volgende beleidskeuzes:

- Er geldt geen beleidsmatige prioriteit voor landbouwverkeer.
- Aandacht voor de verkeersveiligheid van fietsers op wegen waar ook landbouwverkeer gebruik van maakt. Maatregelen worden uitgevoerd door werk-met-werk te maken.
- Benut de kansen die andere geprioriteerde thema's geven of combinatiemogelijkheden met onderhoudswerkzaamheden.
- Vraag aandacht voor landbouwverkeer via campagnes.