



Hoogheemraadschap van
Delfland

ONTHEFFING

D2016-07-001341/
2016-008775

Ontheffing	D2016-07-001341/ 2016-008775
------------	---------------------------------

5. Aanvraag

Aanvrager vraagt een ontheffing aan om te mogen varen op één van de wateren aangewezen in bijlage 3 van de vaarverordening Delfland.

5.1 Locatie

Naam watergang(en) waarvoor ontheffing wordt aangevraagd:

Locatie omschrijving: de Boomawatering en voor de werkschuit "De Vijf Gebroeders" De Strijp, Korte- of Reijnerwatering, Boomawatering, Vlotwatering, Rijckevorselsevaart, Leewater, het Nieuwe Water en de Middelvliet

Plaats: o.a. Monster, gemeente Westland

5.2 Aanleiding

De aanvrager is eigenaar van het perceel gelegen aan de Claes de Wijckerlaan 17, 2681 PM te Monster en vaart over de Boomawatering om naar doorgaand vaarwater te kunnen varen alsmede vanuit commercieel belang met werkschuit "De Vijf Gebroeders" om klanten te kunnen bedienen.

6. Overwegingen

Op grond van artikel 3 van de vaarverordening Delfland, kan het college ontheffing verlenen voor het varen met een gemotoriseerd vaartuig op de wateren aangewezen in bijlage 3 van de vaarverordening Delfland.

Op deze aangewezen wateren is doorgaande motorvaart niet zonder meer toegestaan omdat dit kan leiden tot negatieve gevolgen voor het watersysteem of de vlote en veilige doorvaart.

Strijp/Korte – of Reijnerwatering

Watergang De Strijp/Korte- of Reijnerwatering is op een aantal plaatsen smal en niet breed genoeg om elkaar te kunnen passeren, waardoor bij teveel motorvaart onveilige verkeerssituaties kunnen ontstaan.

Boomawatering

Watergang de Boomawatering is niet breed genoeg waardoor bij teveel motorvaart door golfslag de oevers van de watergang afkalven, wat negatieve gevolgen heeft voor de aan- en afvoer en de doorstroming van de watergang. Verder kan de beperkte breedte zorgen voor onveilige verkeerssituaties.

Vlotwatering

Watergang de Vlotwatering is een watergang waarop alleen bestemmingsverkeer van en naar de achterliggende woonwijk plaatsvindt. Bij teveel motorvaart kunnen ter hoogte van het gemaal J.J.J.M. van der Burg onveilige verkeerssituaties ontstaan.

Rijckevorselsevaart

Watergang de Rijckevorselsevaart is een smalle doorlopende watergang. Bij teveel motorvaart kunnen door golfslag de oevers van de watergang afkalven, wat negatieve gevolgen heeft voor de aan- en afvoer en de doorstroming van de watergang. Verder kan de beperkte breedte zorgen voor onveilige verkeerssituaties.

Leewater

Watergang het Leewater is een smalle doorlopende watergang. Bij teveel motorvaart kunnen door golfslag de oevers van de watergang afkalven, wat negatieve gevolgen heeft voor de aan- en afvoer en de doorstroming van de watergang. Verder kan de beperkte breedte zorgen voor onveilige verkeerssituaties.

Ontheffing	D2016-07-001341/ 2016-008775
------------	---------------------------------

Het Nieuwe Water

Door de aanleg van de verkeersrotonde bij het Leewater is de doorvaart naar Het Nieuwe Water zo versmald en onoverzichtelijk geworden dat deze niet geschikt is voor doorgaande scheepvaart. Verder is Het Nieuwe water op een aantal plekken zo smal dat passeren lastig is.

Middelvliet

De Middelvliet maakt deel uit van natuurgebied de Vlietlanden en hier mag in verband met de aanwezigheid van broedvogels niet gemotoriseerd gevaren worden.

Om te voorkomen dat er teveel met gemotoriseerde vaartuigen wordt gevaren, mogen alleen particulieren en ondernemers hier gemotoriseerd varen als zij kunnen aantonen dat zij aan dit water wonen, of een perceel in eigendom of in huur hebben onderscheidenlijk een commercieel belang hebben bij het bevaren van de watergang. Ook kan voor scholing, onderzoek of voor evenementen een uitzondering worden gemaakt.

In de aanvraag om de ontheffing is aangetoond dat de aanvrager eigenaar is van het perceel gelegen aan de Claes de Wijckerlaan 17, 2681 PM te Monster alsmede eigenaar is van de onderneming Klusboot.nl te monster waarbij laatstgenoemde vaart over de genoemde watergangen om klanten te bedienen.

7. Procedure

7.1 Algemeen

Het verzoek om een ontheffing op het verbod te varen met een gemotoriseerd vaartuig op de wateren aangewezen in bijlage 3 van de vaarverordening Delfland is op 14 juni 2016 bij Delfland ingediend

De ontheffing is voorbereid met toepassing van Titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht.

7.2 Bezwarenprocedure

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen deze ontheffing een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland, t.a.v. de bezwaarschriftencommissie Awb Delfland, Postbus 3061, 2601 DB Delft. Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt ingesteld en de gronden van het bezwaar.

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de administratieve rechter. Indien het college met een dergelijk verzoek instemt, kan de bezwaarprocedure op grond van artikel 7:1 van de Awb worden overgeslagen en zendt het college het bezwaarschrift onverwijld door aan de bevoegde rechter.

De ontheffing treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien tegen dit besluit bezwaar wordt aangetekend, tevens een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend.

7.3 Voorlopige voorziening

Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Sector bestuursrecht van de Rechtbank Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Voor het treffen van een voorlopige voorziening is eveneens een griffierecht verschuldigd.

Ontheffing	D2016-07-001341/ 2016-008775
--	--

Het is ook mogelijk om digitaal een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

8. Mededelingen

Het correspondentieadres betreffende deze ontheffing is:

- I. Hoogheemraadschap van Delfland
Team Regulering en Planadvisering
Postbus 3061
2601 DB Delft
Telefoon: (015) 260 81 08
Internet: www.hhdelfland.nl
E-mail: loket@hhdelfland.nl
- II. Naast dit besluit kan ook een vergunning- of meldingsplicht gelden op grond van andere regelgeving.
- III. Wij plaatsen de ontheffing op onze website onder 'bekendmakingen'. Daarnaast leggen wij de aanvraag en de vergunning met bijbehorende stukken gedurende zes weken ter inzage op onze kantoorlocatie Delftechpark 23 te Delft.