

DT	Advies
WP	B12
PB	- 8 AUG 2016
DOC	Ruv

Registratienummer : PL2000-2016201709-1

A D V I E S C O N F O R M A R T . 2 4 B . A . B . W .
t.b.v. derden

Ik, rapporteur, Henricus Godefridus Maria Tuerlings (MW001828), brigadier van politie Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Tilburg, vervat in hunner schrijven dd. 28 juli 2016, kenmerk VKB-2016-27 Stationsplein Noord, houdende advies en overleg als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), relateer ik, rapporteur als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. VKB-2016-27 Stationsplein Noord, der gemeente Tilburg.

Voorts gezien de bijgevoegde situatie-tekening no. 102009-08A01-C.

Inhoudende:

De gemeente Tilburg is voornemens een verkeersbesluit te nemen met betrekking tot de te nemen maatregelen alsmede de bebording op de in ontwikkeling zijnde nieuwe plein in de Spoorzone (noordzijde) te Tilburg. (Zuidelijk van de Burgemeester Brokxlaan)
Dit plein krijgt de naam: BURGEMEESTER STEKELENBURGPLEIN.

Op de bijgeleverde tekening is de toekomstige situatie weergegeven.

Het overgrote deel van het plein zal worden ingericht als voetgangersgebied middels borden volgens model G7zb van de bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV1990), waarvan het einde van de zone tevens weer wordt aangegeven met borden volgens model G7ze RVV1990.

Vooruitlopend op de definitieve inrichting zullen tijdelijk borden volgens model G7 RVV1990 worden geplaatst.

Voorts zal aan de oostzijde van het plein een taxistandplaats, voor meerdere taxi's, worden gerealiseerd, welke wordt aangegeven met borden volgens model E5 RVV1990 met de respectievelijke onderborden volgens model OB501L en OB501R VNVF.

Verder zal een aan te leggen fietspad worden voorzien van de borden volgens model G11 RVV1990. Dit fietspad komt in de voorrang te liggen welke wordt aangeduid door borden volgens model B6 RVV1990 op de uitkomende wegen. Aldaar zullen ook tekens op het wegdek worden aangebracht in de vorm van "haaiantanden" en blokmarkering.

Verder zal in het gebied een zogenaamde "Kiss and Ride-strook" worden aangelegd aangegeven door borden volgens model L52 RVV1990.

En zullen, na verwijdering van de huidige bushalte (bord L3 RVV1990), de regulerende (doodlopende) borden L8, L9-02R en L9-02L RVV1990 worden geplaatst.

Een en ander conform de tekening; 102009-08A01-C.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid, de rechtmatigheid, de handhaafbaarheid, de verkeerstechnische inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften BABW en conform CROW), de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie "Duurzaam Veilig" (SWOV).

Overleg:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft op 28 juli 2016 mailcontact plaatsgevonden met Dhr. C. Cornelissen, medewerker Afdeling Ruimtelijke Uitvoering van de gemeente Tilburg.

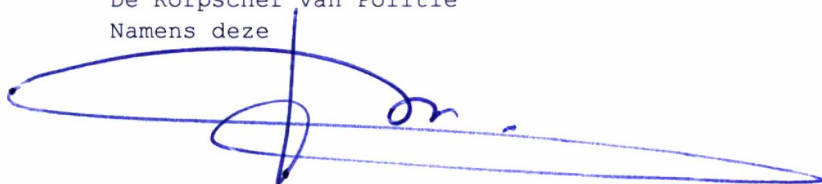
Dit overleg heeft niet geleid tot wijziging van het voorgenomen verkeersbesluit.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze



H.G.M. Tuerlings
Brigadier van Politie
Eenheid Zeeland - West-Brabant
District-eenheden Hart van Brabant en de Baronie

Tilburg, 4 augustus 2016.



GEMEENTE TILBURG

Ingeleverd 28/7-2016
Buit 2016201709

Registratienummer Vkb-2016-27 Stationsplein Noord

Redacteur Chiel Cornelissen

Besluit inzake Aanleg Burgemeester Stekelenburgplein

Afdelingshoofd Sonja Jansen

Datum besluit

Publiceren ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- Station Tilburg momenteel uitgebreid en verbouwd wordt;
- er als gevolg van de uitbreiding van het Station er aan de noordzijde van het spoor een nieuwe toegang is gemaakt, die uit komt op het Burgemeester Stekelenburgplein;
- het Burgemeester Stekelenburgplein wordt ingericht als voetgangersgebied;
- er aan de Burgemeester Brokxlaan een zogenaamde kiss & ridestrook wordt aangelegd, die gesitueerd is binnen een parkeerverbodszone zodat handhaving mogelijk is;
- er in overleg met de Taxibranche een inrichting van de taxistandplaatsen is gemaakt;
- bevoorradend verkeer om de Polygonale loods heen dient te rijden om daar te laden en te lossen;
- deze maatregel genomen wordt uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- deze maatregelen met de belanghebbenden zijn gecommuniceerd;
- over deze maatregelen overleg is gepleegd met de Politie-Chef van eenheid Zeeland-West-Brabant, District Hart van Brabant, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, de Algemene wet bestuursrecht en het Mandaatbesluit van 15 mei 2012.

Besluit:

Het aanleggen van het Burgemeester Stekelenburgplein tussen Station Tilburg en de Burgemeester Brokxlaan en dit in te richten als voetgangersgebied, door middel van het aanbrengen van de verkeersborden van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, zoals is aangegeven op de aan dit besluit gehechte tekening Inrichting Stationsplein Tilburg (102009-08A01-C).

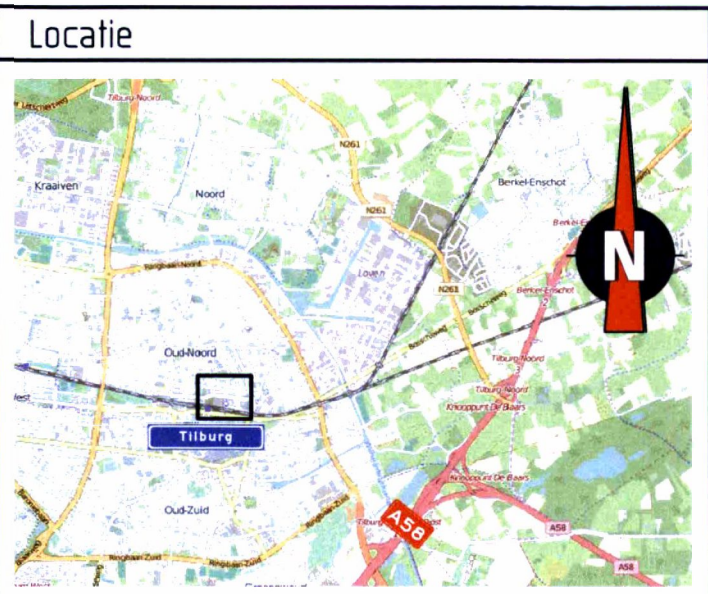
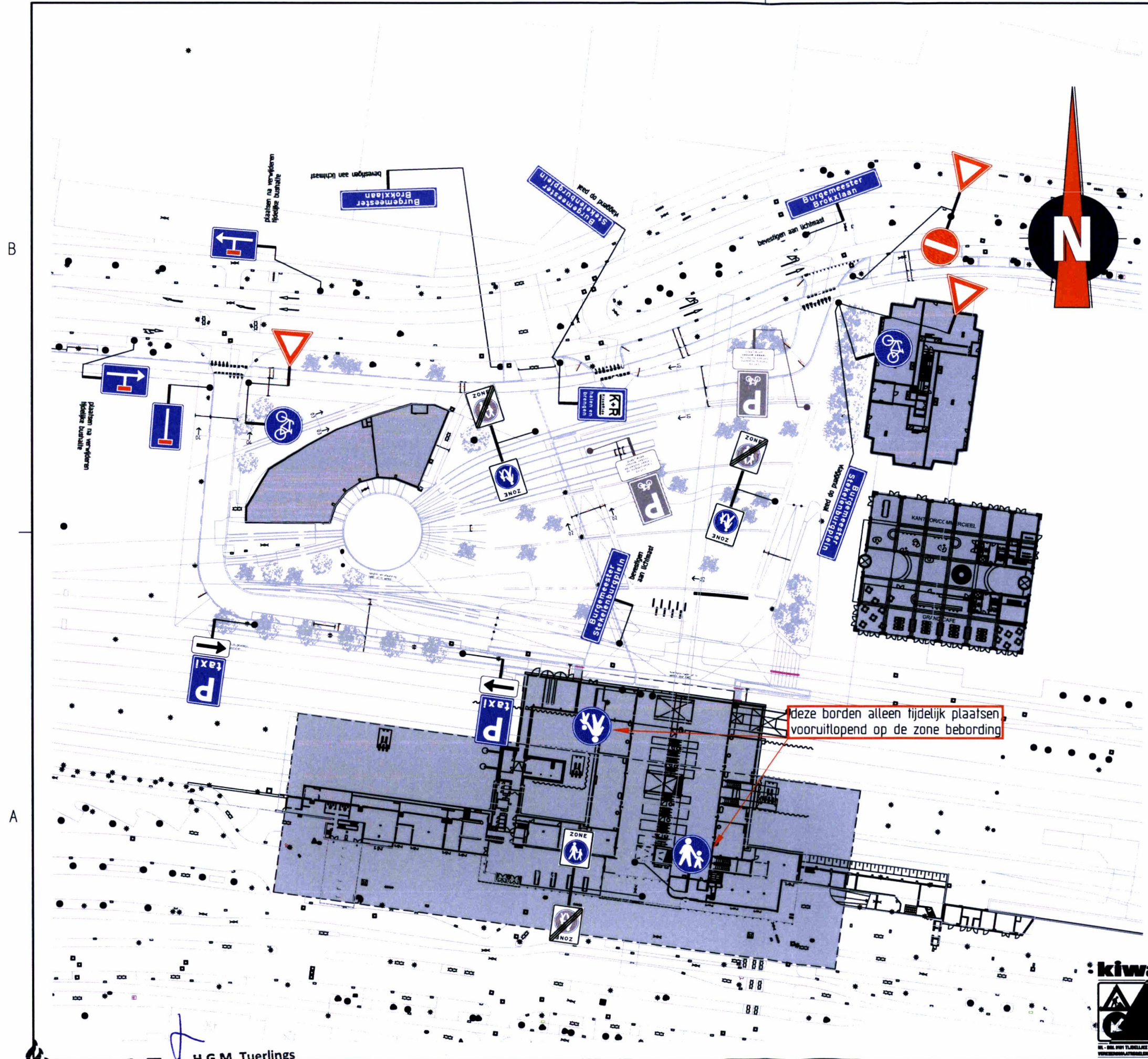


GEMEENTE TILBURG

Iedereen, wiens belang betrokken is, kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na publicatiedatum een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet in ieder geval worden voorzien van een datum, naam en adres van de bezwaarmaker, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden waarop bezwaar wordt gemaakt. Een eventueel bezwaarschrift kan worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 90155 te 5000 LH Tilburg.

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,
namens deze,

Sonja Jansen
Afdelingshoofd Ruimtelijke Uitvoering



Versie: C Omschrijving: Diverse aanpassingen				
22-07-16	Getekend: JAK	Controle: BHA	2e controle:	Vrijgegeven:
Versie: B Omschrijving: Ter goedkeuring				
21-07-16	Getekend: JAK	Controle: EPO	2e controle:	Vrijgegeven:
Versie: A Omschrijving: Concept				
19-07-16	Getekend: RHE	Controle: EPO	2e controle:	Vrijgegeven:
		 GEMEENTE TILBURG		
Project: Inrichting Stationsplein Tilburg				
Onderdeel: RVV-bebodings plan				
Schaal: 1:1000			Formaat: A3	
Tekening nummer: 102009-08A01-C				

