

AWAS CRANEN

Postbus 3144 - 6039 ZG Stramproy (Holland) - Industrieweg 14
Telefoon 04956 - 3311* - Telefax 04956 - 1864

KAPACITEITS-CERTIFICAAT

voor olie- en benzineafscidders

Vlg. NEN 7089

t.b.v. lozing op rioolafvalwater

Project: *Hobelman - Halle*
Plaatsnaam: *Bielemansdijk 42 HALLE*
Aann./Inst./Arch.:

Datum: *22-10-1991*

I. Maximale waterafvoer
II. Waterhoeveelheid en
gelijktijdigheid vlg. NEN 7089

1. BEDRIJFSAFVALWATER

- a. aantal tappunten st mm:
..... st mm.
b. hogedruk wasinstallatie aanwezig ja/nee
soort installatie (stoomcleaner *hogedrukreiniger*)
aantal installaties *1* st.
waterverbruik per installatie *± 0,2* l/s
toevoeging reinigingsmiddel ja/nee
fabrikaat en benaming *bio-ontvatter*
vereiste verblijftijd *ca. 16* min.

Totaal (1) = $\{(a) \dots \times \dots\} + \{(b) \dots \times 2,5\} + \{(c) \dots \times \dots\} \times (3c) \dots 1,64 =$

I	II
2,5	4,1
	4,1

2. REGENWATER (gelijktijdig met waswater)

- a1. totale oppervlakte regenafvoer *wasplaats 10 x 15 = 150* m²
a2. totale oppervlakte regenafvoer m²
b. plaatselijke regenhoeveelheid *150* l/s ha
Totaal (2) = $\{(a1) \dots 150 \dots + (a2) \dots\} \times (b) \dots 150 \dots \times 10^4 \times$ *1,64*

1,64

3,69

3. AF TE SCHEIDEN LICHTE MINERALE VLOEISTOF

- a. benaming *olie, vet, diesel, benzine*
b. soortelijke massa *± 0,925* kg/dm³
c. afvalwatercoëfficiënt *1,64*

7,79 l/sec

4. TE ONDERHOUDEN VOERTUIGEN *wassen diverse voertuigen*

5. UITVOERING VAN DE AFSCHEIDER

- a. bijzonder eisen van de overheid *NEN 7089*
b. bijzondere wensen inzake opslagkap.
c. vorstvrije bouwdiepte
breukbelasting deksels
speciale voorzieningen *automatische vlotterafsluiter*
d. geadviseerde afscheider *R.B.M.I. 10-500*
geadviseerde bezinkselafscheider vlg. *gkombineerd* *NEN 7089* *DIN 1999*
bijzonderheden

= *10* l/s
= *2500* l

* Voor lozing op open water zijn altijd extra voorzieningen verplicht

AFSCHEIDERINSTALLATIES - POMPENTECHNIEK - RIOLERINGSONDERDELEN

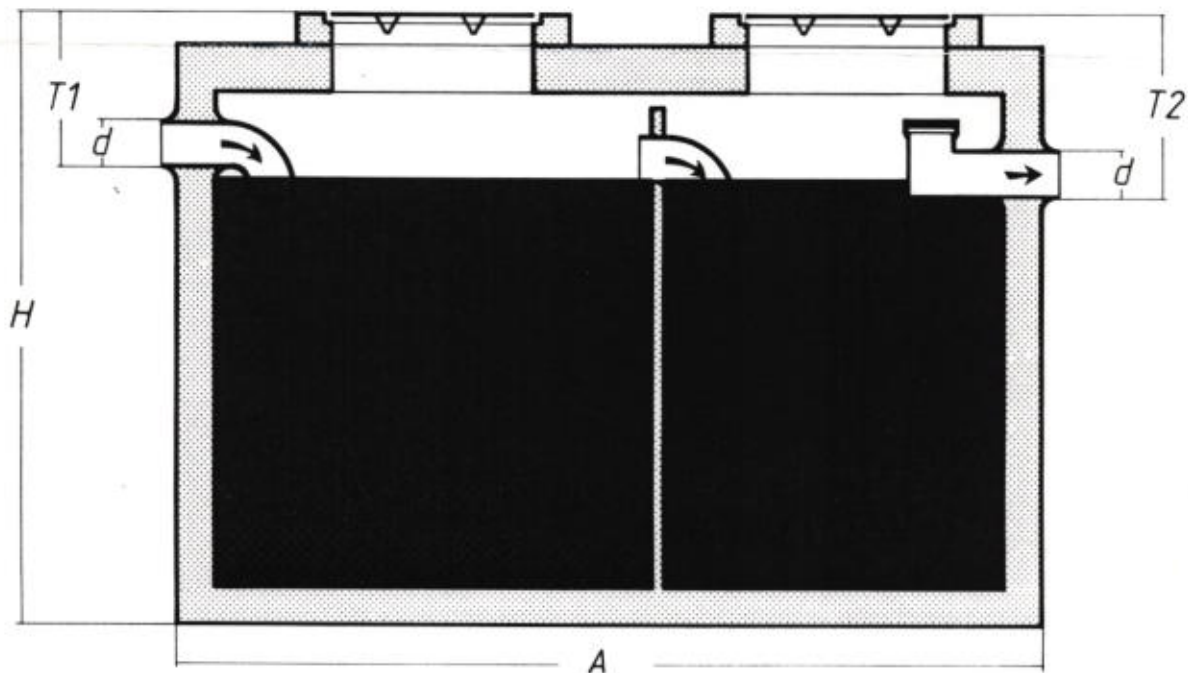
Postbus 3144 - 6039 ZG Stramproy (Holland) - Industrieweg 14

Telefoon 04956 - 3311* - Telefax 04956 - 1864

Olie- en Benzineafscheider gekombineerd met slibvangput gewapend beton rond

Met automatische vlotterafsluiter

vlg. DIN 1999 en ontw. NEN 7089



AWAS CRANEN betonnen olieafsciders zijn inwendig voorzien van 3 lagen olie/benzine-bestendige 2-komponenten polyurethaancoating.

Type	L / S	Slib- opslag	Olie- opslag	Inhoud afscheider- ruimte	d.	A.	H.	T1	T2	KG.
R.B.M.I. 02 / 500	2	250 L.	80 L.	450 L.	Ø 110	Ø 1300	1350	460	500	1500
R.B.M.I. 03 / 500	3	700 L.	160 L.	750 L.	Ø 125	Ø 1650	1350	460	500	2000
R.B.M.I. 06 / 500	6	2500 L.	320 L.	1500 L.	Ø 125	Ø 2000	2100	460	500	3600
R.B.M.I. 10 / 500	10	2500 L.	500 L.	2500 L.	Ø 160	Ø 2250	1950	460	500	4950
R.B.M.I. 15 / 500	15	3000 L.	600 L.	3500 L.	Ø 160	Ø 2350	2350	460	500	6800
R.B.M.I. 20 / 600	20	3000 L.	850 L.	4400 L.	Ø 200	Ø 2750	1900	560	600	8500
R.B.M.I. 25 / 600	25	3500 L.	1050 L.	6500 L.	Ø 250	Ø 3050	1900	560	600	10900

Inbouwdiepte (maat T1 en T2) traploos in hoogte tot 1500 mm. leverbaar d.m.v. betonnen opzetstukken.

De vorstvrije inbouwdiepte geeft het typenummer aan, bijv./500 of/800 etc.

Deksels leverbaar voor wieldruk 15 kN of 250 kN.

AWAS CRANEN®

Postbus 3144 - 6039 ZG Stramproy (Holland) - Industrieweg 14

Telefoon 04956 - 3311* - Telefax 04956 - 1864

Plaatsingsvoorschriften - bedieningsvoorschriften - onderhoudsvoorschriften -
vetafscidders - olieafscidders - slibvangputten

Vorbereiding

- 1 De aanvoerleiding dient een afschot te hebben van 1 : 50.
- 2 De aan- en afvoerleidingen van afscidders dienen te worden ontluicht.
- 3 In de aanvoerleiding mag geen pompinstallatie worden geplaatst.
- 4 Afvoerleidingen van toiletten mogen niet op een afscieder aangesloten worden.

Inbouw

- 1 Alle AWAS CRANEN AFSCIEDERS hebben een vlakke onderkant (ook bij schuine bodem), zodat de bodem van de bouwput vlak afgegraven dient te worden. Bij onstabiele bodem eerst betonvloer storten. De bovenkant van een afscieder moet altijd waterpas staan.
- 2 Eventuele hijsgaten en voegnaden van betonnen afscidders en slibvangputten dienen waterdicht afgesmeerd te worden.
- 3 Geplaatste afscidders moeten ontdaan worden van zand, bouwpuin, cementresten etc.
- 4 Betonnen, stalen en kunststof afscidders dienen, indien de grondwaterstand dit vereist, onmiddellijk na plaatsing met water gevuld te worden.
- 5 De slibvangput wordt altijd vóór de afscieder geplaatst.
- 6 Afscidders worden altijd vorstvrij geplaatst.
- 7 Voor speciale uitvoeringen worden aparte plaatsingsvoorschriften meegeleverd.

Bediening en onderhoud

- 1 Afscidders dienen vóór ingebruikneming gevuld te worden met schoon water.
Bij olieafscidders dient de vlotter, na het vullen met water, in de vlotterkooi te worden geplaatst.
- 2 Slibvangputten moeten bij ca. 50% vulling leeggezogen worden.
- 3 De vet- of olielaag in afscidders mag niet dikker zijn dan 15-20 cm. en moet dan verwijderd worden.
Bij olie/benzineafscidders met vlotter sluit de vlotter de uitlaat automatisch af als de toegestane laagdikte is bereikt.
- 4 Bij olieafscidders dient de verwijderde olie afgevoerd te worden volgens de wettelijke bepalingen van de Wet Chemische Afvalstoffen.
Dit mag alleen gebeuren door bedrijven die ingevolge deze W C A een vergunning hebben.
- 5 Bij het reinigen van olieafscidders dienen alle brandpreventie voorschriften in acht genomen te worden.
- 6 Afscidders voor plantaardige en dierlijke oliën en vetten voor slachthuizen en aanverwante bedrijven dienen tenminste eenmaal per week te worden geledigd. In overige situaties dienen deze afscidders te worden geledigd, indien zich een laagdikte van ca. 15 cm. heeft gevormd, of tenminste 1 x per 2 maanden om verrotting van het afgescheiden vet, en daardoor aantasting van de coating te voorkomen.
- 7 De vetzuren- en olie/benzine-bestendige 2-komponenten epoxy-coating van stalen afscidders dient eenmaal per jaar op beschadigingen te worden gecontroleerd en zo nodig te worden bijgewerkt.
- 8 Natriumhydroxide of caustic soda kunnen coatings aantasten!

N.B. Hebt U tijdens de inbouw van de afscieder vragen, bel ons dan, wij staan U met raad en daad terzijde !