

De wethouder verkeer en vervoer van de gemeente Zwijndrecht neemt hierbij het volgende verkeersbesluit:

1. het aanwijzen van de op bijgevoegde tekening aangegeven parkeervak aan het Idenburgplein als parkeerplaats uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische auto's door het plaatsen van het bord E04 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "opladen elektrische voertuigen";
2. dit besluit in werking te laten treden op de dag dat het betreffende verkeersbord is aangebracht.

en overweegt daartoe het volgende.

Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar een optimale gebruik van de weg (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 1 juli 2003 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten te mandateren aan de wethouder verkeer en vervoer.

Overleg

Er is overleg gevoerd met de Politie Eenheid Rotterdam District Zuid-Holland Zuid. De politie heeft hierbij aangegeven dat voor de handhaafbaarheid van de borden gewerkt moet worden met bord E4 of E8 met onderbord "opladen elektrische voertuigen". Dit advies wordt overgenomen waardoor de politie met het besluit kan instemmen. Wel wordt opgemerkt dat nauwelijks controleerbaar is of er alleen sprake is van een verbinding met de laadpaal of ook van daadwerkelijk laden.

Motivering

1. Naar aanleiding van een verzoek uit de omgeving wordt er binnenkort een laadpaal geplaatst aan het Idenburgplein. Als bij deze paal niet-elektrische auto's parkeren is de laadpaal niet optimaal bruikbaar. Om dit te voorkomen is er de wens het parkeervak nabij deze locatie aan te wijzen als parkeergelegenheid bestemd voor elektrische auto's. Bij de gekozen locatie voor de laadpaal is gekeken naar de volgende zaken:
 - a. Loopafstand vanaf woning aanvrager;
 - b. Bruikbaarheid door andere elektrische rijders;
 - c. Parkeervak in zicht andere belanghebbenden;
 - d. Parkeerdruk in de omgeving.
2. Aangezien verkeersdeelnemers altijd uit moeten kunnen gaan van de aanwezige bebording en markering wordt de inwerkingtreding van het verkeersbesluit hieraan gekoppeld.

Zwijndrecht,
Namens burgemeester en wethouders



Robert Kreukniet
Wethouder verkeer en vervoer

23 AUG. 2016

Printing date 08-03-16 10:11 AM
 User Timon
 Page 1/1

Order details

Order date 02-02-2016 Inspection date/...../..... Order 2052

Realisation location

Address Idenburgplein 1 ZIP code 3332 HL City Zwijndrecht
 Comments Laadpaal plaatsen achter de stoeprand, op de scheiding van RD coor-
 Location de p-vakken. Linkervak reserveren EV. Groen deels dinaten (x,y)

Contact details (owner)

Name Erika Spek, van Contract id 88
 Telephone +31 (0) 88 7500 Contract name Overeenkomst
 E-mail Allego BV voor plaatsing

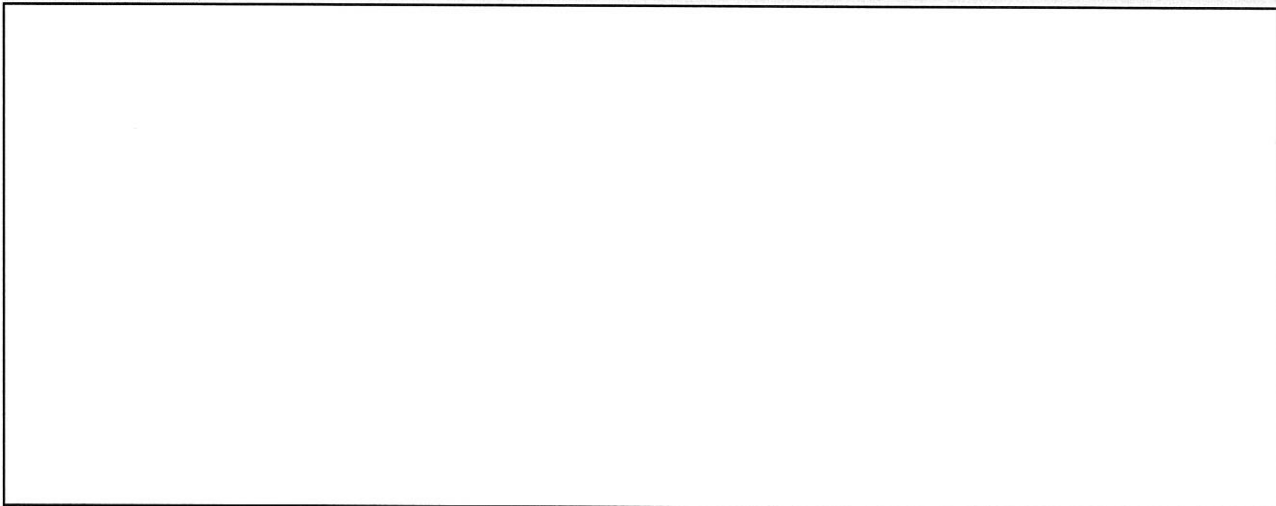
Contact details (applicant)

Name [Redacted]
 Address [Redacted]
 Telephone [Redacted] E-mail [Redacted]

Preferred location



Approved location



Remarks

| | | | | | |
|--|---------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------|
| | Betaald parkeren? J/N | <input type="checkbox"/> | Reden niet akkoord: | | |
| | Vergunningshouder? J/N | <input type="checkbox"/> | | | |
| | Vrij parkeren? J/N | <input type="checkbox"/> | Alternatieve locatie: | | |
| | Akk. 2 parkeervakken? J/N | <input type="checkbox"/> | | | |
| Datum verkeersbesluit | <input type="text"/> | Datum publicatie | <input type="text"/> | Datum einde bezwaartermijn | <input type="text"/> |
| Gemeente geeft toestemming voor realisatie laadpaal op de hierboven genoemde locatie | | | AKKOORD Gemeente | <input type="text"/> | |

Verkeersbesluit mailen naar realisatie@allego.eu



Behandeld door R.N. Rietveld
Functie Districtelijk Vakadviseur verkeer
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Veilingweg 66
3034 KB Rotterdam
Telefoon 0900 8844
E-mail ron.rietveld@politie.nl

Ons kenmerk
Uw kenmerk
In afschrift aan

Datum 9 mei 2016
Bijlage(n) geen
Pagina 2

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Zwijndrecht

Onderwerp Advies verkeersbesluit aanwijzen E-laad parkeerplaats Idenburgplein te Zwijndrecht

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 4 mei 2016 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot het aanwijzen van een parkeerplaats, ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen aan het Idenburgplein, nabij perceel 1 te Zwijndrecht, conform de plaatsing van het bord E4 en een onderbord met vermelding van de tekst "opladen elektrische voertuigen" van de bijlage 1 van het RVV 1990.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door R.N. Rietveld, Districtelijk vakadviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid
Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.
De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregel de vrijheid van het verkeer, op het betrokken weggedeelte, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

Van politiezijde wordt het volgende opgemerkt:

Door gebruik te maken van bord E8 van de bijlage 1 van het RVV 1990 wordt de parkeergelegenheid beperkt voor een voertuigcategorie of groep.

Door gebruikmaking van bord E4 en voornoemd onderbord is de parkeerplaats, in theorie, beschikbaar voor alle elektrische voertuigen, die een oplaad activiteit vertonen.

Van politiezijde wordt nog wel aandacht gevraagd voor het ontbreken van een vorm van tijdsbeperking. Hierdoor is het theoretisch mogelijk dat een elektrisch voertuig onbeperkt gebruik kan maken van de parkeergelegenheid en onvoldoende gelegenheid biedt aan een andere gebruiker.

Behalve een zichtbare koppeling tussen het voertuig en de lader is, afhankelijk van het model oplader, van buitenaf niet altijd waarneembaar of er daadwerkelijk geladen wordt.

Het opladen van een lege accu duurt tussen de 30 minuten en de 8 uur, ook weer afhankelijk van het model.

Een snellader langs de autosnelweg laadt met een gemiddelde snelheid van ongeveer 22 KW/u en een laadpunt binnen een gemeente staat voor 3,9 KW/u.

Hierbij wordt opgemerkt dat het laden tot $\frac{3}{4}$ van de volledige inhoud relatief vrij snel gaat (ongeveer 2 uur bij een gemiddeld laadpunt). Het opladen van het laatste deel duurt langer.

Bij een koppeling van een elektrische auto met het laadpunt wordt de accu geladen tot het maximale.

Het laden kost geld en wordt verrekend middels een passysteem.

Na het bereiken van de maximale inhoud wordt ook de financiële inhouding van de pas gestopt.

Er is dus geen druk aanwezig om voortijdig de parkeergelegenheid vrij te geven voor een andere gebruiker.
Van politiezijde zal dan ook behoudend worden omgegaan met het handhavingaspect van deze maatregel.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

R.N. Rietveld
Districtelijk vakadviseur verkeer
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid

