

Verkeersbesluit Emmastraat 42 invalideparkeerplaats

De wethouder verkeer en vervoer van de gemeente Zwijndrecht neemt hierbij het volgende verkeersbesluit:

Besluit

1. De langspaarkeerplaats ter hoogte van Emmastraat huisnummer 42 aan te wijzen als invalideparkeerplaats op kenteken door middel van het plaatsen van een onderbord met kenteken onder het bestaande verkeersbord E6;
2. Besluit 1 in werking te laten treden zodra de betreffende verkeersborden zijn geplaatst.

en overweegt daartoe het volgende.

Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar een optimale veiligheid op de weg en bescherming van de weggebruikers (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 1 juli 2003 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten te mandateren aan de wethouder verkeer en vervoer.

Overleg

Er is overleg gevoerd met de politie Zuid-Holland Zuid. De politie heeft positief geadviseerd. In de bijlage is het advies van de politie weergegeven.

Motivering

- 1.1 Er is een vraag naar een invalideparkeerplaats. De vraag komt van een mindervalide bewoner die woont op de Emmastraat 42.
- 1.2 We wijken af van onze beleidsregels vanwege specifieke omstandigheden.

Onze beleidsregel

Volgens onze beleidsregels wijzen we invalideparkeerplaatsen aan bij mensen die een eigen voertuig besturen en over een rijbewijs beschikken.

- Door deze werkwijze beperken we de invalideparkeerplaatsen voor mensen die echt zo'n plaats nodig hebben.

Bewoners die geen eigen auto of rijbewijs hebben komen volgens bovenstaande beleidsregel dus in principe niet in aanmerking voor een invalideparkeerplaats. Zij hebben namelijk een redelijk alternatief. Ze kunnen namelijk door de bestuurder naast de woning worden afgezet en zelfstandig naar huis lopen terwijl de bestuurder de auto elders parkeert en weer naar huis loopt.

We wijken van onze beleidsregel af in deze specifieke situatie

In dit geval is bovengenoemd alternatief niet beschikbaar voor de aanvrager. De aanvrager kan niet voor de woning worden afgezet. De aanvrager is namelijk altijd volledig afhankelijk van de begeleider. Dit heeft de keuringsarts aangegeven. De bestuurder moet dus de auto voor de woning parkeren.

Zonder invalideparkeerplaats zou deze situatie leiden voor een verkeersonveilige situatie als er geen plek is. De auto zou dubbel moeten parkeren. Het aanbrengen van een invalideparkeerplaats voorkomt dit dubbel parkeren.

1.3 Invalideparkeerplaatsen zijn algemeen geaccepteerd.

1.4 We vermelden in besluit 1 niet meer het kenteken. Op die manier is het bestaande besluit nog steeds geldig als er een bewoner bijvoorbeeld verhuist of overlijdt, en er een andere bewoner dezelfde invalideparkeerplaats nodig heeft. Met deze maatregel verminderen we de administratieve lasten voor zowel de gemeente als de aanvragers.

Zwijndrecht,
Namens burgemeester en wethouders

Robert Kreukniet
Wethouder verkeer en vervoer