

Aan:	het college van B&W	Van afdeling:	Ruimte en Economie
Portefeuillehouder:	J.E.T.M. van Dongen	Adviseur:	A. Wolters
Classificatie:	Openbaar	Telefoon:	(0223) 67 8821
Kenmerk:	a16.00692	Datum advies	27 juni 2016
		Afstemming in portefeuillehoudersoverleg: ja	
Onderwerp:	Verkeersbesluit openstellen Koningstraat - Spoorstraat voor autoverkeer		

Samenvatting:

Na jaren van voorbereiding wordt nu een aanvang gemaakt met het realiseren van het Anton Pieckplein. Vanwege de hiervoor noodzakelijk afsluiting van de Prinsenstraat voor alle voertuigen, is het noodzakelijk een aantal verkeersmaatregelen te nemen op de omliggende straten om de verkeerscirculatie en de bereikbaarheid in stand te houden. Tevens is dit het moment om het in het Uitwerkingsplan Stadshart voorgestelde plan om een deel van de Koningstraat en Spoorstraat weer open te stellen voor motorvoertuigen, uit te voeren. De verkeersbesluiten die hiervoor nodig zijn worden ter openbare kennis gebracht.

Gevraagd besluit:

het college besluit om:

- I. door plaatsing van borden G7 en G8 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de Prinsenstraat aan te wijzen als voetgangersgebied;
- II. door plaatsing van borden A1 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met bovenborden met de tekst: "zone", de:
 - a. Spoorstraat, tussen de Molenstraat en de Koningstraat
 - b. Koningstraat, tussen de Spoorstraat en de Koningdwarsstraat
 aan te wijzen als onderdeel van een zone waarbinnen een maximum snelheid van 30 km/u geldt;
- III. door plaatsing van borden C2 en C3 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met onderborden waarop is aangegeven dat fietsers zijn uitgezonderd, de:
 - a. Spoorstraat, tussen de Molenstraat en de Koningstraat, in de richting van de Molenstraat;
 - b. Koningstraat, tussen de Spoorstraat en de Koningdwarsstraat, in de richting van de Spoorstraat
 te sluiten voor alle verkeer, uitgezonderd voetgangers en (brom)fietsers;
- IV. door plaatsing van borden G7 en G8 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met onderborden waarop is aangegeven dat expeditieverkeer is toegestaan van maandag tot en met zaterdag, tussen 6.00 uur en 11.00 uur, en tussen 18.00 uur en 23.00 uur, op koopavonden van 21.00 uur tot 23.00 uur, de Breewaterstraat, tussen de Californiëstraat en de Spoorstraat aan te wijzen als voetgangersgebied;
- V. door plaatsing van borden C2 en C3 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, de Spoorstraat, tussen de Koningstraat en het Bernhardplein, in de richting van de Koningstraat, te sluiten voor expeditieverkeer gedurende de ingestelde venstertijden;
- VI. door plaatsing van borden C2 en C3 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, de Breewaterstraat, tussen de Californiëstraat en de Spoorstraat in de richting van de Californiëstraat, te sluiten voor expeditieverkeer gedurende de ingestelde venstertijden;
- VII. door plaatsing van borden C17 van Bijlage van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, de Spoorstraat te sluiten voor alle voertuigen met een lengte groter dan 14 meter, maandag tot en met zaterdag, tussen 11.00 uur en 18.00 uur, op koopavonden tot 21.00 uur, en tussen 23.00 uur en 6.00 uur;
- VIII. door plaatsing van borden C17 van Bijlage van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, de Californiëstraat te sluiten voor alle voertuigen met een lengte groter dan 10,40 meter;
- IX. door plaatsing van borden E4 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met bovenbord met de tekst "zone" en onderborden waarop is aangegeven dat de maximum parkeerduur 3 uur is en gebruik moet worden gemaakt van een parkeerschijf, op de gedeelten van:
 - a. Spoorstraat, tussen de Molenstraat en de Koningstraat
 - b. Koningstraat, tussen de Spoorstraat en de Koningdwarsstraat
 een parkeerduurbepanking in te stellen, waarbij langs de parkeervakken waarvoor de parkeerduurbepanking geldt een blauwe streep wordt aangebracht;

	Advies besluitrijp		
Loco-secretaris D. Oostrom			

	Akkoord	Agenderen	Opmerkingen
Burgemeester Koen Schuiling			
Wethouder B.O.B. Haitsma			
Wethouder P.J.R. Kos			
Wethouder L. Kuipers			
Wethouder E.M. Krijns			
Wethouder J.E.T.M. van Dongen			
Wethouder F.F. van der Paard			

Inleiding

De realisatie van het Anton Pieckplein in het centrum heeft tot gevolg dat de verkeerscirculatie in dit deel van het centrum moet worden gewijzigd om de bereikbaarheid van het centrum in stand te houden. Dit biedt gelijk de mogelijkheid om de in het Uitwerkingplan Stadshart voorgesteld openstelling van gedeelten van de Koningstraat en de Spoorstraat, tussen de Koningdwarsstraat en de Palmstraat voor autoverkeer, uit te voeren.

Beoogd maatschappelijk resultaat

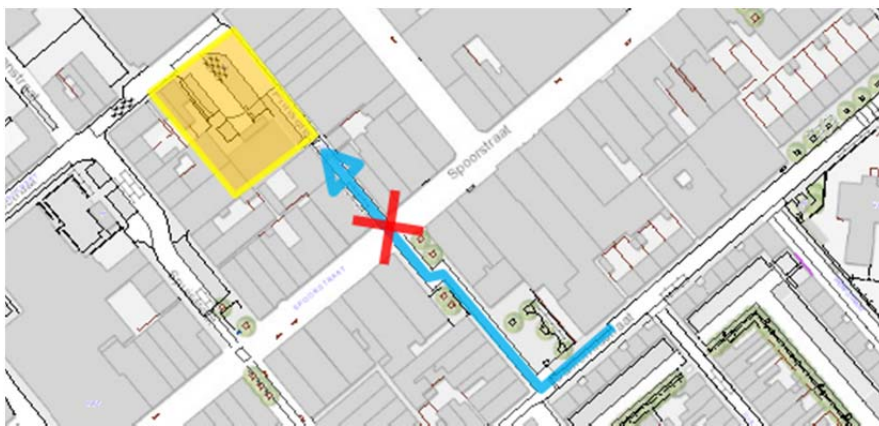
De bereikbaarheid van het centrum en de verkeerscirculatie rond het Anton Pieckplein in stand te houden, zij het op een andere wijze dan nu het geval is.

Kader

Wegenverkeerswet 1990, Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

Argumenten

De afgelopen jaren is een proces doorlopen om op de Stationsstraat/Prinsenstraat het Anton Pieckplein te realiseren. Dit plein zal alleen bestemd zijn voor voetgangers. Alle andere categorieën weggebruikers worden geweerd.



Figuur 1 doorgaande route vervallen

Gevolg is dat de bevoorrading van de in de direct omgeving gelegen bedrijven wordt beperkt. Ook wordt de verkeerscirculatie in dit deel van het stadshart bemoeilijkt omdat de Prinsenstraat de enige route voor motorvoertuigen, dwars door het centrum is. Gelet op de noodzaak om de bereikbaarheid van dit deel van het centrum in stand te houden moet er een alternatieve route, voor expeditie verkeer worden ingesteld, die de hele dag beschikbaar is.

Openstellen voor alle verkeer

Bij de vaststelling van het Uitwerkingplan Stadshart is onder meer besloten dat op termijn de:

- Koningstraat, tussen de Koningdwarsstraat en de Spoorstraat;
- Spoorstraat, tussen de Koningstraat en de Molenstraat

wordt getransformeerd van een winkelstraat naar een straat met als hoofdfunctie wonen.

Daarmee vervalt de noodzaak om de functie als voetgangersgebied in stand te houden. Deze was destijds ingesteld om er voor te zorgen dat winkelend publiek in alle rust kan winkelen zonder daarbij te moeten letten op door de straat rijdende voertuigen.

Bij de nieuwe functie van de straat past het weer toestaan van verkeer in deze straten. De planning voor het weer openstellen van de genoemde weggedeelten voor verkeer was gedacht aan het einde van de uitvoeringsperiode van het UP. De realisatie van het Anton Pieckplein maakt het echter wenselijk om de openstelling naar voren te halen.



Figuur 2 rijrichting opengestelde Koningstraat en Spoorstraat

Het openstellen van de weggedeelten voor alle verkeer kan alleen indien de veiligheid en de vrijheid van het verkeer daardoor niet in het geding komt. Zo is de beschikbare ruimte tussen de gevels op genoemde weggedeelten beperkt waardoor autoverkeer in 2 richtingen niet mogelijk is. Op de beide weggedeelten zal daarom éénrichtingverkeer worden ingesteld voor motorvoertuigen. De keuze is gevallen op een rijrichting waarbij autoverkeer vanaf de Molenstraat in de richting van de Koningdwarsstraat over deze route rijdt.

Maximum snelheid

In het doorlopen participatieproces is door belanghebbenden aangegeven dat zij vrezen voor een te hoge rijsnelheid in de open te stellen straten. Daarom zullen snelheidsremmende voorzieningen worden aangebracht in de straten zodat hier een maximum snelheid van 30 km/u kan worden ingesteld. Daarmee maken de onderhavige weggedeelten onderdeel uit van een zone waarbinnen deze maximum snelheid geldt.

Expeditieverkeer Spoorstraat

In de voetgangersgebieden in het centrum heeft expeditieverkeer gedurende venstertijden toegang om te laden en te lossen. Deze tijden zijn 's morgens van 6.00 uur tot 11.00 uur en 's avonds van 18.00 uur tot 23.00 uur. Op koopavonden is dit van 21.00 uur tot 23.00 uur. In de huidige situatie geldt voor expeditieverkeer in de Spoorstraat éénrichtingverkeer, waarbij vanaf de zijde van het Bernhardplein in de richting van de Molenstraat wordt gereden.

De gekozen rijrichting in de open te stellen delen van de Koning- en Spoorstraat noodzaakt om de rijrichting in het resterende deel van het voetgangersgebied van de Spoorstraat om te draaien, zodat expeditieverkeer in het vervolg niet meer via het Bernhardplein de Spoorstraat in rijdt maar vanaf de zijde van de Molenstraat.

Na 11.00 uur kan verkeer met een grotere lengte dan 14 meter deze route niet meer rijden, vanwege de bocht op de hoek Spoorstraat-Koningstraat. Derhalve moet een lengtebeperking worden ingesteld voor de Spoorstraat en Koningstraat.

Breewaterstraat voetgangersgebied

De Breewaterstraat, tussen de Californiëstraat en de Spoorstraat is nu onderdeel van de doorgaande route door het hart van het centrum. Na de aanleg van het Anton Pieckplein heeft het open houden van dit deel van de Breewaterstraat voor verkeer geen zin meer. Verkeer loopt dood op het voetgangersgebied in de Spoorstraat. Met het oog hierop is op de participatieavonden voorgesteld om dit weggedeelte aan te wijzen als voetgangersgebied. In dit voetgangersgebied gelden dan dezelfde venstertijden voor expeditieverkeer als in de Spoorstraat.

Lengtebeperking Californiëstraat

Na de realisatie van het bouwplan "De Werviaan" is het voor grotere voertuigen niet meer mogelijk om te keren in de Californiëstraat. De smalle straten en de krappe bochten op de hoeken:

- Californiëstraat – Wezenstraat;
- Californiëstraat – Breewaterstraat;
- Breewaterstraat – Spoorstraat

maakt het ook niet mogelijk voor grotere vrachtauto's om door te rijden.

Bovendien is sinds die tijd in de Californiëstraat éénrichtingverkeer ingesteld. Toch blijkt het nog regelmatig voor te komen dat grotere vrachtauto's de straat inrijden om aan de achterzijde van bijvoorbeeld de Kijkshop te laten

en te lossen. Vervolgens rijdt men achteruit terug naar de Molenstraat. Een dergelijke handelwijze is onaanvaardbaar, gelet op de hier gevestigde basisschool.



Figuur 3

De situatie is binnen de ambtelijke Verkeerscommissie besproken en het advies is om een lengtebeperking in te stellen voor de Californiëstraat. Alleen voertuigen met een maximale lengte van 10,40 meter mogen dan de straat nog in.

Parkeerdurbeperking Spoorstraat en Koningstraat

In verband met de openstelling van de weggedeelten van de Spoor- en Koningstraat zal de straat op eenvoudige wijze worden ingericht om dit op een veilige manier plaats te laten vinden. Op de weggedeelten wordt aan één zijde parkeren toegestaan. Het is de bedoeling dat deze parkeerplaatsen gedurende de openingstijden van de winkels worden gebruikt door bezoekers van het centrum en niet worden bezet door langparkeerders, zoals werknemers of bewoners.

Dit kan worden bewerkstelligd door een parkeerdurbeperking in te stellen ("blauwe zone"). De maximum parkeerdur kan aansluiten op de parkeerdur zoals die geldt op de andere "blauwe zones" in het centrum. Daar mag maximaal 3 uur worden geparkeerd. De maatregel geldt van maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 18.00 uur.

Ontheffingen Parkeerdurbeperking

Voor de bestaande blauwe zones in het centrum kunnen belanghebbenden een ontheffing kopen. Aangezien wij de parkeerplaatsen in de Spoor- en Koningstraat overdag zoveel mogelijk beschikbaar willen stellen voor bezoekers van de in de directe omgeving gevestigde winkels en bedrijven, stellen wij voor om voor deze weggedeelten in principe geen ontheffingen af te geven aan bewoners en bedrijven.

Te nemen verkeersbesluiten

Het bovenstaande leidt tot het nemen van de volgende verkeersbesluiten:

1. Het aanwijzen van de Prinsenstraat tot voetgangersgebied;
2. Opheffen van het voetgangersgebied en het instellen van een maximum snelheid van 30 km/u op gedeelten van de Spoorstraat en de Koningstraat;
3. Het sluiten van de:
 - a. Koningstraat, tussen de Koningdwarsstraat en de Spoorstraat
 - b. Spoorstraat, tussen de Koningstraat en de Molenstraatvoor motorvoertuigen in de richting van respectievelijk, de Spoorstraat en de Molenstraat;
4. Het wijzigen van de rijrichting voor expeditieverkeer in de Spoorstraat (voetgangersgebied) tussen de Koningstraat en het Bernhardplein, zodat expeditieverkeer vanaf de zijde van de Molenstraat in de richting van het Bernhardplein rijdt;
5. Het aanwijzen van de Breewaterstraat, tussen de Californiëstraat en de Spoorstraat tot voetgangersgebied;
6. Het toestaan van expeditieverkeer in het onder punt 5 genoemde deel van de Breewaterstraat tussen 6.00 uur en 11.00 uur, en tussen 18.00 uur en 23.00 uur, uitgezonderd koopavonden, dan geldt de openstelling vanaf 21.00 uur. Daarbij is de rijrichting van het expeditieverkeer vanaf de Californiëstraat in de richting van de Spoorstraat;

7. Het instellen van een lengtebeperking voor vrachtverkeer in de Californiestraat voor verkeer langer dan 10,40 meter;
8. Het instellen van een lengtebeperking voor vrachtverkeer in de Spoorstraat voor verkeer langer dan 14 meter, ;
- 9.
10. Het instellen van een lengtebeperking voor verkeer in de Spoorstraat en Koningstraat, tussen 11.00 uur en 18.00 uur (koopavonden tot 21.00 uur), en tussen 23.00 uur en 6.00 uur voor verkeer langer dan 14 meter.

Het concept verkeersbesluit is bijgevoegd.

Maatschappelijk draagvlak

De verkeersmaatregelen zijn met de buurt en belanghebbenden besproken tijdens een aantal inloopavonden in het centrum. De maatregelen werden veelal voorgesteld door de aanwezigen en daardoor door alle aanwezige belanghebbenden gedragen.

Financiële consequenties

De Raad heeft krediet beschikbaar gesteld voor het inrichten van de openbare ruimte van wege de aanleg Anton Pieckplein. De verkeersmaatregelen kunnen uit dit budget worden bekostigd.

Communicatie

De belanghebbenden zullen door middel van een bewonersbrief in kennis worden gesteld. Deze moet in elk geval naar de groep bewoners en omwonenden die vorig jaar zijn uitgenodigd voor de inspraakavonden. Voorgesteld wordt deze in een iets grotere cirkel rond het plangebied te verspreiden. Daarnaast zal van de verkeersmaatregelen melding worden gemaakt in de nieuwsbrief en site van Samen Bouwen aan Den Helder.

Persbericht:

Ja

Realisatie

Het verkeersbesluit zal worden gepubliceerd waarna belanghebbenden in de gelegenheid zijn gedurende 6 weken om bezwaar aan te tekenen.