

Aan:	het college van B&W	Van afdeling:	Ruimte en Economie
Portefeuillehouder:	J.E.T.M. van Dongen	Adviseur:	A. Wolters
Classificatie:	Openbaar	Telefoon:	(0223) 67 8821
Kenmerk:	a16.00627	Datum advies	13 juni 2016
Onderwerp:	Verkeersbesluit Bernhardplein e.o.		
		Afstemming in portefeuillehoudersoverleg: ja	

**Samenvatting:**

De Schouwburg aan het Bernhardplein en het voormalige gebouw van het CWI aan de Stationsstraat zijn gesloopt. Het gebied wordt in afwachting van de realisatie van het project Halter Bellevue tijdelijk ingericht. Tevens start de Woningstichting binnenkort met de bouw van het appartementencomplex "De Zusters". Vanwege deze ontwikkelingen moet er op het Bernhardplein en de Prins Hendriklaan verkeersmaatregelen worden genomen qua ontsluiting en verkeersafwikkeling. Hiervoor is een verkeersbesluit nodig.

**Gevraagd besluit:**

- I. dat door plaatsing van borden C2 en C3 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met onderborden waarop is aangegeven dat (brom)fietsers zijn uitgezonderd:
  - a. de rijbaan van het Bernhardplein, tussen de Polderweg en de aansluiting met het Julianaplein wordt gesloten voor motorvoertuigen in de richting van de Polderweg;
  - b. de nieuw aan te leggen verbindingsweg tussen het parkeerterrein Bernhardplein en de Prins Hendriklaan wordt gesloten voor motorvoertuigen in de richting van het Bernhardplein;
- II. door plaatsing van borden E2 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan weerszijde van de nieuw aan te leggen rijbaan tussen het Bernhardplein en de Prins Hendriklaan het laten stilstaan van motorvoertuigen te verbieden;
- III. door plaatsing van borden L2 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met ondersteunende belijning over de rijbaan van het Bernhardplein 10 meter ten oosten van de hoofdentree tot het woongebouw "Goede Ree", Bernhardplein 21 t/m 32c een voetgangersoversteekplaats aan te leggen;
- IV. door plaatsing van borden E1 (zone) van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met bovenborden met de tekst "zone", waardoor de volgende wegen of weggedeelten onderdeel uitmaken van de parkeerverbodzone:
  - a. de Prins Hendriklaan, ten zuiden van de Koningdwarsstraat;
  - b. de Stationsstraat
  - c. de Spuistraat
  - d. de Prinsenstraat
- V. dit besluit ter openbare kennis te brengen;
- VI. belanghebbenden, voor zover nodig, te wijzen op de mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift tegen dit besluit. Dit bezwaarschrift dient binnen de daarvoor gestelde termijn van 6 weken na openbare kennisgeving van dit besluit te zijn ingediend bij het College van Burgemeester en Wethouders.

	Advies besluitrijp		
Loco-secretaris D. Oostrom			

	Akkoord	Agenderen	Opmerkingen
--	---------	-----------	-------------

Burgemeester Koen Schuiling			
Wethouder B.O.B. Haitzma			
Wethouder P.J.R. Kos			
Wethouder L. Kuipers			
Wethouder E.M. Krijns			
Wethouder J.E.T.M. van Dongen			
Wethouder F.F. van der Paard			

---

## **Inleiding**

Nu de schouwburg en het voormalige CWI kantoor zijn gesloopt wordt de vrijkomende ruimte tijdelijk ingericht. Daarbij wordt zo goed mogelijk aangesloten op de geplande toekomstige inrichting. Zo wordt de rijbaan die langs de toekomstige Halter Bellevue zal worden aangelegd reeds worden gerealiseerd. Aangezien Woningstichting Den Helder binnenkort gaat starten met de bouw van het appartementencomplex "De Zusters", op de hoek van de Polderweg/Bernhardplein/Julianaplein, moet de bouwplaats worden ingericht. Hiervoor moet de rijbaan van het Bernhardplein worden versmald. Met het oog hierop zullen verkeersmaatregelen moeten worden ingesteld om de bereikbaarheid en de verkeerscirculatie te kunnen garanderen.

## **Beoogd maatschappelijk resultaat**

Het garanderen van de bereikbaarheid, verkeerscirculatie en veiligheid op de weg op en in de omgeving van het Bernhardplein.

## **Kader**

Wegenverkeerswet, Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990, Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BAWB), Uitvoeringsvoorschriften BABW.

## **Argumenten**

De inrichting van de bouwplaats voor het bouwplan "De Zusters" maakt het noodzakelijk de rijbaan van het Bernhardplein te versmallen. Hierdoor is het alleen nog mogelijk om motorvoertuigen in één richting, van de Polderweg naar het Bernhardplein, te laten rijden. Verkeer dat het Bernhardplein en het Julianaplein wil verlaten kan dit straks doen via een nieuw aan te leggen ontsluitingsweg tussen het Bernhardplein en de Prins Hendriklaan. Ook op deze weg kunnen alleen motorvoertuigen in één richting worden toegestaan. Hiermee is een verkeerscirculatie gerealiseerd die zorgt voor een goede en veilige afwikkeling van autoverkeer, maar ook voor groot en zwaar expeditie- en bouwverkeer.

(Brom)fietsverkeer kan overigens op beide wegvakken in beide richtingen rijden.

Zodra de bouw van "De Zusters" gereed is kan het wegvak ter hoogte van dit bouwplan weer in twee richtingen worden opengesteld voor alle verkeer.

Op de nieuwe ontsluitingsweg tussen Bernhardplein en Prins Hendriklaan moet ook het stilstaan van voertuigen worden verboden. Dit is nodig om te voorkomen dat de doorgang wordt geblokkeerd. Hiervoor zullen aan weerszijden stopverboden worden ingesteld.

Voorts zijn parkeervakken aangegeven op:

- de Prins Hendriklaan, ten zuiden van de Koningdwarsstraat;
- de Stationsstraat;
- de Spuistraat;
- de Prinsenstraat.

Om te voorkomen dat in dit gebied motorvoertuigen worden geparkeerd buiten de aangegeven parkeervakken, waardoor de bereikbaarheid kan worden gehinderd of het overige verkeer in gevaar kan worden gebracht is het wenselijk dat genoemde wegen en weggedeelten worden aangewezen als parkeerverbodzone.

Tenslotte is ter hoogte van de hoofdentree van het woongebouw "Goede Ree" een voetgangersoversteekplaats aanwezig. Vanwege de bouwschutting die aldaar wordt geplaatst is deze niet meer bruikbaar. Er zal een nieuwe VOP worden aangelegd ca. 50 meter oostelijker. Hierdoor kunnen de oudere, veelal slecht te been zijnde bewoners van "Goede Ree" toch veilig de relatief drukke toegangsweg naar het parkeerterrein Bernhardplein en Kroonpassage oversteken.

Deze verkeersmaatregelen zijn weergegeven op de bijgevoegde tekening en opgenomen in het in concept bijgevoegde verkeersbesluit.

## **Maatschappelijk draagvlak**

Het realiseren van een logische en veilige verkeerssituatie is over het algemeen een wens van het publiek. Het tijdelijke karakter van de situatie op het Bernhardplein en omgeving en de wetenschap dat binnen afzienbare tijd de verkeersafwikkeling weer wordt genormaliseerd zullen bijdragen aan acceptatie van de maatregelen.

**Financiële consequenties**

De kosten voor de maatregelen vallen onder de herinrichtingskosten van Zeestad.

**Communicatie**

Persbericht:

Ja

Het verkeersbesluit zal ter openbare kennis worden gebracht, waarna belanghebbenden gedurende een periode van 6 weken gelegenheid hebben om bezwaar in te dienen.

**Realisatie**

Zodra de bezwaren termijn is verstreken kunnen de verkeersborden worden geplaatst.