

BOMENPARAGRAAF

Aanleiding

Na sluiting van de prostitutiezone langs het Zandpad is gezocht naar een nieuwe locatie. De gemeenteraad heeft gekozen voor een locatie nagenoeg haaks op het Zandpad: een stuk openbaar groen gelegen tussen de Riolwaterzuiveringsinstallatie en het tankstation aan de Einsteindreef. Het plangebied heeft de naam het Nieuwe Zandpad.

Voor het Nieuwe Zandpad wordt aan weerszijden van de Einsteindreef een parkeerplaats aangebracht. Deze parkeerplaatsen zijn alleen toegankelijk vanaf de Einsteindreef, het is niet mogelijk om vanaf de parkeerplaats op de route langs de Vecht te komen (het Zandpad).

Voor de bomen aan de Zuid-Oost zijde van de Einsteindreef is een Velvergunning aangevraagd en verleend, WABO-nr. 15-20699.

De voor u liggende aanvraag betreft het gebied aan de Noord-West zijde van de Einsteindreef wat ingericht zal worden als parkeerplaats.

Huidige en nieuwe inrichting

De huidige inrichting van het plangebied bestaat uit bosplantsoen met bomen en gras. De bomen in deze strook zijn geïnventariseerd door een extern deskundig bureau.

De nieuwe inrichting bestaat uit parkeervakken. De parkeervakken van de Einsteindreef worden zodanig ingepast, dat de bestaande grote populieren kunnen blijven staan.

De behoefte aan de parkeerplaatsen komt voort uit de parkeereis die is vastgesteld op 167 plekken.

Consequenties voor bomen

Voor de nieuwe inrichting van het Nieuwe Zandpad zullen bomen verwijderd moeten worden. Er worden alleen bomen verwijderd die noodzakelijk zijn om de Parkeerstrook in te richten en te voorzien van parkeerplaatsen en rijwegen.

Uit de inventarisatie blijkt dat op een boom na de bomen niet verplantbaar zijn. Ze zijn onvoldoende van kwaliteit en conditie en/of hebben een dusdanige grootte dat het verplanten van de bomen niet haalbaar is. De Hollandse Linde die wel verplantbaar is zal ingepast worden in het ontwerp.

In totaal zullen er 16 bomen verwijderd worden en 1 boom verplant.

Binnen de herinrichting van de Vechtoevers en de Einsteindreef zal ruimte gecreëerd worden om nieuwe bomen als gedeeltelijke compensatie aan te planten. De soort wordt bepaald in het DO maar zal zo veel mogelijk aansluiten bij de bestaande soorten.

De bomenstructuur langs de Einsteindreef wordt weer aangevuld en hersteld. Langs de recreatieve route worden een aantal (kleinere) bomen bijgeplaatst.

Participatie

Vanaf het raadsbesluit is de inrichting van deze locatie en de gevolgen van deze inrichting voor de bestaande bomen meerdere malen besproken met de buurt en overige belanghebbenden.

Flora en Fauna.

Een Flora- en Faunaonderzoek is uitgevoerd. De conclusies en aanbevelingen zijn in een rapportage vastgelegd. Daaruit blijkt dat ontheffing moet worden aangevraagd, deze is aangevraagd bij en verleend door de RVO (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland) wat als bijlage is toegevoegd.

In het najaar van 2014 zijn op basis van de conclusies uit het Flora- en Faunaraapport enkele vleermuiskasten opgehangen aan bomen in de directe omgeving.