



Overzicht reactie verzoek aanvulling OLO 1799991 Kgbi Elspeet

nr	opmerking/vraag	(re)actie	gereed
			√
1	Uit het akoestisch onderzoek van DPA Cauberg-Huygen 20150710-01 blijkt dat op de punten Weideweg 35 in de dagperiode en Staverhul 38 en 35 in de avond- en nachtperiode de vigerende grenswaarden in de revisievergunning met 1 dB(A) worden overschreden.	<i>De 1 dB toename in de avond- en nachtperiode wordt veroorzaakt door uitsluitend het gebruik van de nieuwere versie van het rekenpakket. We hebben het oude model met het nieuwe pakket uitgerekend en als vergunde situatie beschouwd. Er is dus geen sprake van een toename van de geluidbelasting maar andere getallen door het gebruik van een nieuwere versie van het rekenpakket. Zie appendix 1.</i>	√
2	Op grond van het Activiteitenbesluit moet voldaan worden aan verwaarloosbaar bodemrisico. Niet duidelijk is of de BZO, ondergrondse leidingen en pompen voldoen aan verwaarloosbaar bodemrisico.	<i>Cf vs. 5.2.1.”.. voldoet het bodemrisico van de potentieel bodembedreigende activiteiten door het treffen van doelmatige maatregelen en voorzieningen aan bodemrisicocategorie A of bodemrisicocategorie A* zoals gedefinieerd in de Nrb”. Hier is geen verandering aangevraagd. Zie hieronder</i>	√
a	op grond van het Activiteitenbesluit dient bij een verandering van een IPPC installatie een nulsituatie-onderzoek bij de aanvraag te zijn gevoegd. Voor de realisatie van de voorbezinktank en het voorscheidingsgebouw is een nulsituatie in 2006 uitgevoerd door Inpijn en Blokspoel Son B.V. Ter plaatse van de BZO en het pompgebouw dient een nulsituatie onderzoek te worden vastgelegd en bij de aanvraag te worden gevoegd	<i>Voor de kgbi Elspeet achten wij de nul-situatie afdoende vastgelegd, o.m. aan de hand van rapportages die reeds in bezit van bevoegd gezag zijn en thans niet (opnieuw) zijn bijgevoegd. Onder verwijzing en herhaling van naar onze zienswijzen irt kgbi Stroe (o.m. HAC d.d. 29-09-2015 resp. Rb Arnhem d.d. 13-10-2015) zijn wij van mening dat geen aanvullend nul-onderzoek behoeft te worden verricht. Aansluitend: naar overtuiging van SMG is geen sprake van een IPPC-installatie.</i>	√
b	Op grond van het Activiteitenbesluit moet voldaan worden aan verwaarloosbaar bodemrisico. Op tekening dienen de nieuwe ondergrondse leidingen te worden aangegeven.	<i>In de gewijzigde bijlage 3a is het leidingwerk ingetekend (zie appendix 3)</i>	√
	Voeg de bodemrisicotoets (BRCL) voor de pompen en de nieuwe ondergrondse leidingen bij de aanvraag	<i>Zie appendix 2</i>	√
c	voeg de BRCL voor de nieuwe bovengrondse tank/bassin bij de aanvraag. (..)	<i>Zie appendix 2</i>	√
3	de emissie van ammoniak en geur wordt afgezogen en behandeld. Waar wordt de afgezogen lucht geëmitteerd? Welke behandeling ondergaat de afgezogen lucht van de BZO?	<i>De afgezogen lucht wordt ingezet voor de beluchting in de nitrificatietanks. Aldus wordt een effectieve reiniging tot stand gebracht</i>	√



Appendices

Appendix 1.- Memo DPA Cauberg Huygen



Notitie 20150710-02
SMG aan de Schaarweg 11 te Elspeet
beoordeling geluidssituatie

Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON

T +31 (0)40-3031100
F +31 (0)40-3031101
E eindhoven.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 56792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

Datum	Referentie	Behandeld door
15 september 2015	20150710-02	E. Philippens/AAE

1 Inleiding

In opdracht van ECD milieumanagement is de voorgenomen wijziging van SMG op het inrichtingsterrein aan de Schaarweg 11 te Elspeet akoestisch beoordeeld. De beoordeling is opgenomen in onze notitie met kenmerk 20150710-01 d.d. 26 mei 2015. In deze notitie wordt geconcludeerd dat het voornemen niet resulteert in een toename van de geluidbelasting op de beoordelingspunten. In de notitie worden op een aantal punten andere rekenresultaten gepresenteerd dan in de geluidrapportage van 7 juli 2009 waarop de huidige vergunning is gebaseerd. Dit vraagt om een nadere toelichting.

2 Oorzaak wijziging in rekenresultaten

De geconstateerde wijziging is volledig te wijten aan het gebruik van een nieuwere versie van het simulatiepakket. In de rapportage van 2009 is gebruik gemaakt van de Geonoise versie 5.43 terwijl in de notitie gebruik is gemaakt van Geomilieu versie 2.61 beiden ontwikkeld door adviesbureau DGMR. De verschillen worden dus niet veroorzaakt door de voorgenomen wijziging. Uit een vergelijking blijkt dat met name op de rekenpunten ter hoogte van Weideweg 35 {dagperiode}, Staverhul 38 {avond- en nachtperiode} en Staverhul 35 {avond- en nachtperiode} andere rekenresultaten ontstaan.

Om de stelling te bewijzen is de nieuwe voorgenomen situatie ook doorgerekend met de oude versie 5.43. In tabel 1 worden de verschillen tussen de rekenpakketten gepresenteerd en vergeleken wat betreft de genoemde beoordelingspunten. Voor een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage I.

Notitie 20150710-02
SMG aan de Schaarweg 11 te Elspeek
beoordeling geluidssituatie

Datum	Referentie	Behandeld door
15 september 2015	20150710-02	E. Philippens/AAE

1 Inleiding

In opdracht van ECD milieumanagement is de voorgenomen wijziging van SMG op het inrichtingsterrein aan de Schaarweg 11 te Elspeek akoestisch beoordeeld. De beoordeling is opgenomen in onze notitie met kenmerk 20150710-01 d.d. 26 mei 2015. In deze notitie wordt geconcludeerd dat het voornemen niet resulteert in een toename van de geluidbelasting op de beoordelingspunten. In de notitie worden op een aantal punten andere rekenresultaten gepresenteerd dan in de geluidrapportage van 7 juli 2009 waarop de huidige vergunning is gebaseerd. Dit vraagt om een nadere toelichting.

2 Oorzaak wijziging in rekenresultaten

De geconstateerde wijziging is volledig te wijten aan het gebruik van een nieuwere versie van het simulatiepakket. In de rapportage van 2009 is gebruik gemaakt van de Geonoise versie 5.43 terwijl in de notitie gebruik is gemaakt van Geomilieu versie 2.61 beiden ontwikkeld door adviesbureau DGMR. De verschillen worden dus niet veroorzaakt door de voorgenomen wijziging. Uit een vergelijking blijkt dat met name op de rekenpunten ter hoogte van Weideweg 35 {dagperiode}, Staverhul 38 {avond- en nachtperiode} en Staverhul 35 {avond- en nachtperiode} andere rekenresultaten ontstaan.

Om de stelling te bewijzen is de nieuwe voorgenomen situatie ook doorgerekend met de oude versie 5.43. In tabel 1 worden de verschillen tussen de rekenpakketten gepresenteerd en vergeleken wat betreft de genoemde beoordelingspunten. Voor een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage I.

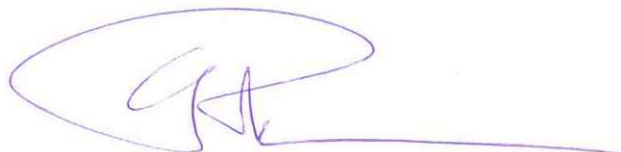
Tabel 1: vergelijking rekenresultaten kritische vergunningspunten

Omschrijving	Aangevraagd rapport 20080954-17 d.d. 7-7-2009	Notitie 20150710-01 d.d. 26-5-2015	Nieuwe berekeningen oud simulatiepakket
02_A Weideweg 35 dagperiode	34.1 dB(A)	34.5 dB(A)	34.1 dB(A)
03_B Staverhul 38 avond/nacht	19.4 dB(A)	19.5 dB(A)	19.4 dB(A)
05_B Staverhul 35 avond/nacht	19.2 dB(A)	19.5 dB(A)	19.2 dB(A)

Uit de nieuwe rekenresultaten met het pakket 5.43 blijkt dat ten opzichte van de vergunde situatie de geluidbijdrage niet wijzigt. Tot en met 1 decimaal achter de komma ontstaat op de beoordelingspunten hetzelfde resultaat. Dit betekent dat de voorgenomen wijziging niet resulteert in een toename van de geluidbelasting op de beoordelingspunten. Hiermee worden de conclusies uit de eerste notitie herhaald.

Ook blijkt uit de vergelijking van de resultaten tussen beide rekenpakketten dat de nieuwere versies op deze beoordelingspunten tot andere hogere rekenwaarden resulteren. De toename bedraagt slecht 0.4 dB en valt binnen de vereiste rekennauwkeurigheid volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai".

DPA Cauberg-Huygen B.V.



ir. E.H.J. Philippens
Senior Adviseur

Bijlage I

Bijlage I-1 Rekenresultaten

LAr,LT

Model: LAr,LT 2015 - KGBI te Elspeet - Revisievergunning
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_A - Woning Weideweg 35
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
m05	aanvoer gier tractor	1,5	26,6	--	--	26,6	55,0	4,5
m01	aanvoer gier vrachtwagen	1,5	25,4	--	--	25,4	53,8	4,5
25	shovel	1,5	24,7	--	--	24,7	40,0	4,5
23	roldeur containergebouw geopend	2,7	23,5	--	--	23,5	29,1	4,4
35	lossen giertank vrachtwagen	1,5	22,7	--	--	22,7	36,1	4,6
31	lossen giertank tractor	1,0	22,0	--	--	22,0	35,5	4,7
41	tractor stationair weegbrug	1,5	20,8	--	--	20,8	36,9	4,5
30	lossen giertank tractor	1,0	20,8	--	--	20,8	34,3	4,7
34	lossen giertank vrachtwagen	1,5	18,8	--	--	18,8	32,2	4,6
40	vrachtwagen stationair weegbrug	1,5	17,8	--	--	17,8	33,9	4,5
11	roldeur machinegebouw geopend	1,6	17,7	--	--	17,7	23,5	4,5
07	overstort effluentbuffer	0,1	17,3	17,3	17,3	27,3	22,1	4,8
32	lossen giertank tractor	1,0	17,3	--	--	17,3	30,8	4,7
36	lossen giertank vrachtwagen	1,5	16,0	--	--	16,0	29,5	4,6
33	lossen giertank vrachtwagen	1,5	15,8	--	--	15,8	29,2	4,6
29	lossen giertank tractor	1,0	15,5	--	--	15,5	29,0	4,7
14	rooster westgevel machinegebouw	1,5	13,7	13,7	13,7	23,7	18,2	4,6
42	koeltoren	2,3	13,3	13,3	13,3	23,3	17,8	4,5
38	wisselen container	1,0	13,2	--	--	13,2	39,4	4,6
21	onderzijde uitlaatpijp dak machinegebouw	0,4	12,8	12,8	12,8	22,8	17,5	4,7
13	rooster westgevel machinegebouw	1,5	12,5	12,5	12,5	22,5	17,0	4,6
43	koeltoren	2,3	12,4	12,4	12,4	22,4	16,9	4,5
15	deur zuidgevel machinegebouw	1,3	12,4	12,4	12,4	22,4	17,0	4,6
16	ventilator dak machinegebouw	0,4	12,3	12,3	12,3	22,3	17,0	4,7
22	onderzijde uitlaatpijp dak machinegebouw	0,4	12,3	12,3	12,3	22,3	17,0	4,7
20	mondning uitlaatpijp dak machinegebouw	2,4	11,8	11,8	11,8	21,8	16,3	4,4
19	mondning uitlaatpijp dak machinegebouw	2,4	11,8	11,8	11,8	21,8	16,2	4,4
m02	afvoer slib vrachtwagen	1,5	10,6	--	--	10,6	53,0	4,5
37	lossen kalk vrachtwagen	1,0	10,4	--	--	10,4	28,8	4,7
08	deur machinegebouw geopend	1,3	9,6	--	--	9,6	15,4	4,6
m04	vrachtwagen container	1,5	8,5	--	--	8,5	53,9	4,5
02	bovenvlak nitrificatieruimte NR1	0,1	7,8	7,8	7,8	17,8	11,8	3,9
06	bovenvlak nitrificatieruimte NR2	0,1	7,5	7,5	7,5	17,5	11,5	4,0
10	rooster machinegebouw	0,2	7,0	7,0	7,0	17,0	11,7	4,7
17	kleine aanzuiging op dak compr	0,4	5,1	5,1	5,1	15,1	9,8	4,7
01	vallend slib	0,1	4,7	4,7	4,7	14,7	9,5	4,8
m03	aanvoer kalk vrachtwagen	1,5	4,2	--	--	4,2	49,6	4,6
18	kleine aanzuiging op dak compr	0,4	3,9	3,9	3,9	13,9	8,6	4,7
12	roldeur machinegebouw gesloten	1,6	2,4	8,5	8,5	18,5	13,0	4,5
39	laden slib tankwagen	1,5	1,6	--	--	1,6	23,0	4,6
26	opening bovenzijde stortput	0,1	0,9	--	--	0,9	7,0	4,8
09	deur machinegebouw gesloten	1,3	-1,8	4,2	4,2	14,2	8,8	4,6
50	gesloten deuren noordgevel pompgebouw	1,3	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	1,6	4,6
44	gierpomp	0,5	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	1,0	4,7
04	deur kantoor geopend	1,3	-4,9	--	--	-4,9	0,9	4,6
27	overstort indikker midden tank	0,3	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-2,4	4,7
03	rooster kantoor	0,7	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-3,4	4,7
51	gesloten deuren noordgevel pompgebouw	1,5	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3	-14,8	4,6
28	overstort indikker rand tank	0,1	-20,6	-20,6	-20,6	-10,6	-15,8	4,8
05	deur kantoor gesloten	1,3	-26,2	-20,2	-20,2	-10,2	-15,6	4,6
52	gesloten raam pompgebouw	1,5	-27,9	-27,9	-27,9	-17,9	-23,3	4,6
24	roldeur containergebouw gesloten	2,7	--	--	--	--	19,4	4,4
Totalen			34,1	24,3	24,3	34,3	60,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT

Model: LAr,LT 2015 - KGBI te Elspeet - Revisievergunning
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_B - Woning Staverhul 35
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07	overstort effluentbuffer	0,1	13,1	13,1	13,1	23,1	17,6	4,5
42	koeltoren	2,3	10,0	10,0	10,0	20,0	14,3	4,3
43	koeltoren	2,3	10,0	10,0	10,0	20,0	14,3	4,4
21	onderzijde uitlaatpijp dak machinegebouw	0,4	8,4	8,4	8,4	18,4	12,9	4,5
16	ventilator dak machinegebouw	0,4	8,3	8,3	8,3	18,3	12,8	4,5
19	monding uitlaatpijp dak machinegebouw	2,4	8,2	8,2	8,2	18,2	12,5	4,3
20	monding uitlaatpijp dak machinegebouw	2,4	8,2	8,2	8,2	18,2	12,5	4,3
14	rooster westgevel machinegebouw	1,5	4,8	4,8	4,8	14,8	9,2	4,4
06	bovenvlak nitrificatieruimte NR2	0,1	4,3	4,3	4,3	14,3	8,3	3,9
02	bovenvlak nitrificatieruimte NR1	0,1	4,1	4,1	4,1	14,1	8,1	4,0
12	roldeur machinegebouw gesloten	1,6	-3,6	2,5	2,5	12,5	6,9	4,4
22	onderzijde uitlaatpijp dak machinegebouw	0,4	2,0	2,0	2,0	12,0	6,5	4,5
44	gierpomp	0,5	0,5	0,5	0,5	10,5	5,0	4,5
15	deur zuidgevel machinegebouw	1,3	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,3	4,4
18	Kleine aanzuiging op dak compr	0,4	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	4,3	4,5
13	rooster westgevel machinegebouw	1,5	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,0	4,4
01	vallend slib	0,1	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-0,5	4,6
17	kleine aanzuiging op dak compr	0,4	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-2,2	4,5
10	rooster machinegebouw	0,2	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-6,9	4,5
27	overstort indikker midden tank	0,3	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,6	4,6
05	deur kantoor gesloten	1,3	-21,9	-15,9	-15,9	-5,9	-11,5	4,4
50	gesloten deuren noordgevel pompgebouw	1,3	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-14,2	4,4
03	rooster kantoor	0,7	-21,0	-21,0	-21,0	-11,0	-16,5	4,5
09	deur machinegebouw gesloten	1,3	-27,8	-21,8	-21,8	-11,8	-17,4	4,4
28	overstort indikker rand tank	0,1	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-22,3	4,6
51	gesloten deuren noordgevel pompgebouw	1,5	-27,0	-27,0	-27,0	-17,0	-22,7	4,4
52	gesloten raam pompgebouw	1,5	-34,9	-34,9	-34,9	-24,9	-30,6	4,4
04	deur kantoor geopend	1,3	-2,0	--	--	-2,0	3,7	4,4
08	deur machinegebouw geopend	1,3	-16,0	--	--	-16,0	-10,4	4,4
11	roldeur machinegebouw geopend	1,6	10,7	--	--	10,7	16,3	4,4
23	roldeur containergebouw geopend	2,7	15,7	--	--	15,7	21,2	4,3
24	roldeur containergebouw gesloten	2,7	--	--	--	--	13,1	4,3
25	shovel	1,5	23,1	--	--	23,1	38,2	4,4
26	opening bovenzijde stortput	0,1	11,9	--	--	11,9	17,7	4,5
29	lossen giertank tractor	1,0	24,7	--	--	24,7	38,0	4,4
30	lossen giertank tractor	1,0	26,6	--	--	26,6	39,8	4,4
31	lossen giertank tractor	1,0	19,4	--	--	19,4	32,7	4,4
32	lossen giertank tractor	1,0	26,9	--	--	26,9	40,2	4,4
33	lossen giertank vrachtwagen	1,5	23,3	--	--	23,3	36,5	4,3
34	lossen giertank vrachtwagen	1,5	25,9	--	--	25,9	39,1	4,3
35	lossen giertank vrachtwagen	1,5	15,6	--	--	15,6	28,9	4,4
36	lossen giertank vrachtwagen	1,5	23,8	--	--	23,8	37,1	4,4
37	lossen kalk vrachtwagen	1,0	9,8	--	--	9,8	28,1	4,4
38	wisselen container	1,0	8,5	--	--	8,5	34,5	4,4
39	laden slib tankwagen	1,5	4,7	--	--	4,7	26,0	4,5
40	vrachtwagen stationair weegbrug	1,5	14,3	--	--	14,3	30,4	4,4
41	tractor stationair weegbrug	1,5	17,3	--	--	17,3	33,3	4,4
m01	aanvoer gier vrachtwagen	1,5	22,5	--	--	22,5	50,7	4,4
m02	afvoer slib vrachtwagen	1,5	8,8	--	--	8,8	51,0	4,4
m03	aanvoer kalk vrachtwagen	1,5	4,3	--	--	4,3	49,5	4,4
m04	vrachtwagen container	1,5	5,5	--	--	5,5	50,8	4,4
m05	aanvoer gier tractor	1,5	24,1	--	--	24,1	52,4	4,4
Totalen			34,9	19,2	19,2	34,9	58,4	

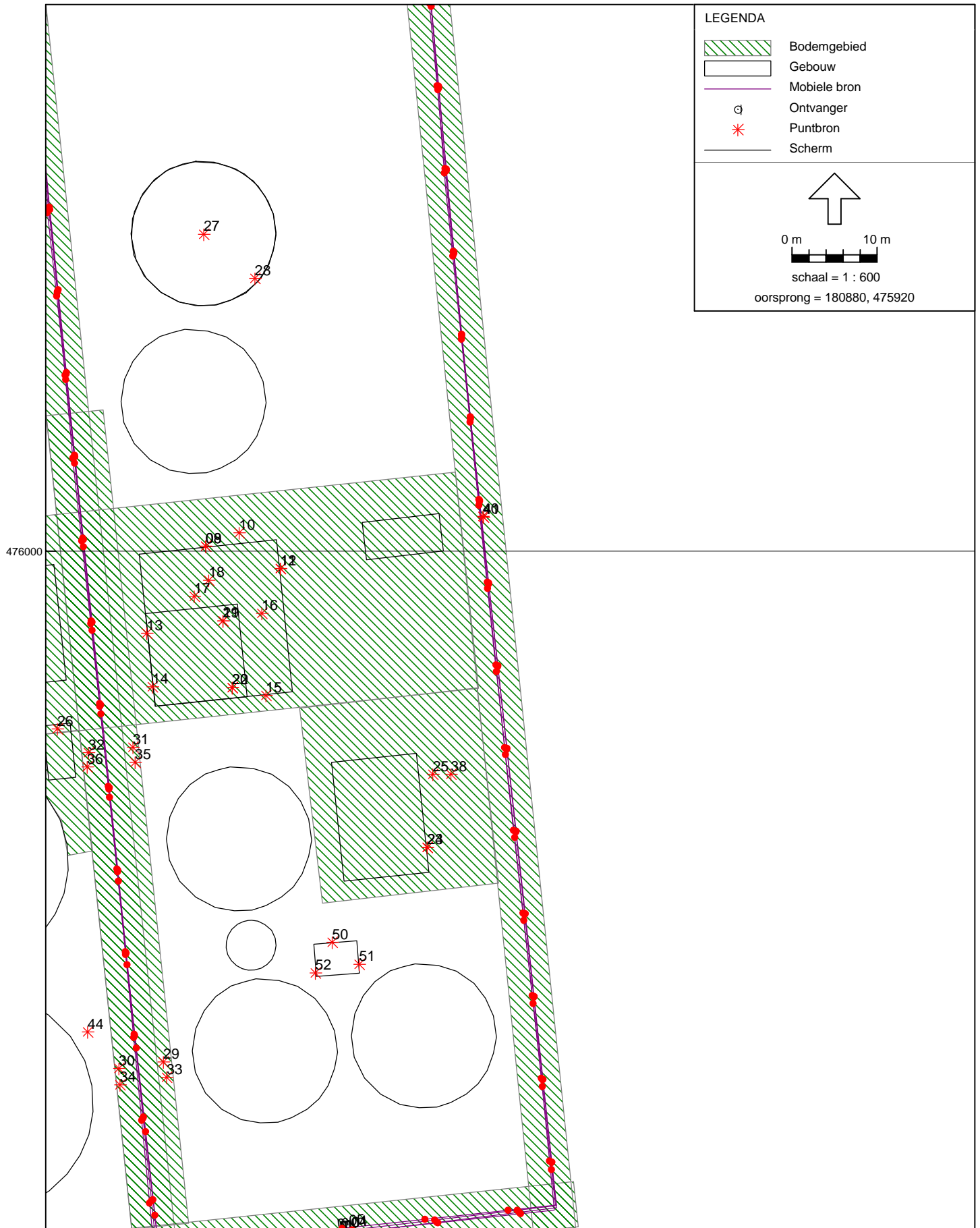
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT

Model: LAr,LT 2015 - KGBI te Elspeet - Revisievergunning
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_B - Woning Staverhul 38
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07	overstort effluentbuffer	0,1	12,6	12,6	12,6	22,6	17,1	4,6
43	koeltoren	2,3	10,4	10,4	10,4	20,4	14,7	4,4
42	koeltoren	2,3	10,1	10,1	10,1	20,1	14,4	4,3
21	onderzijde uitlaatpijp dak machinegebouw	0,4	8,9	8,9	8,9	18,9	13,4	4,5
19	monding uitlaatpijp dak machinegebouw	2,4	8,8	8,8	8,8	18,8	13,1	4,3
20	monding uitlaatpijp dak machinegebouw	2,4	8,6	8,6	8,6	18,6	12,9	4,3
16	ventilator dak machinegebouw	0,4	7,7	7,7	7,7	17,7	12,2	4,5
06	bovenvlak nitrificatieruimte NR2	0,1	5,3	5,3	5,3	15,3	9,3	4,0
22	onderzijde uitlaatpijp dak machinegebouw	0,4	5,2	5,2	5,2	15,2	9,7	4,5
44	gierpomp	0,5	4,8	4,8	4,8	14,8	9,3	4,5
02	bovenvlak nitrificatieruimte NR1	0,1	4,2	4,2	4,2	14,2	8,3	4,1
13	rooster westgevel machinegebouw	1,5	4,2	4,2	4,2	14,2	8,6	4,4
12	roldeur machinegebouw gesloten	1,6	-5,3	0,7	0,7	10,7	5,1	4,4
15	deur zuidgevel machinegebouw	1,3	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	4,1	4,4
18	kleine aanzuiging op dak compr	0,4	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	1,2	4,5
01	vallend slib	0,1	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-0,8	4,6
17	kleine aanzuiging op dak compr	0,4	-6,3	-6,3	-6,3	3,7	-1,8	4,5
50	gesloten deuren noordgevel pompgebouw	1,3	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,8	4,4
14	rooster westgevel machinegebouw	1,5	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,8	4,4
10	rooster machinegebouw	0,2	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,4	4,5
03	rooster kantoor	0,7	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-8,4	4,5
27	overstort indikker midden tank	0,3	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-10,7	4,6
09	deur machinegebouw gesloten	1,3	-25,1	-19,1	-19,1	-9,1	-14,7	4,4
05	deur kantoor gesloten	1,3	-29,5	-23,4	-23,4	-13,4	-19,0	4,4
51	gesloten deuren noordgevel pompgebouw	1,5	-26,5	-26,5	-26,5	-16,5	-22,2	4,4
28	overstort indikker rand tank	0,1	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-22,4	4,6
52	gesloten raam pompgebouw	1,5	-32,0	-32,0	-32,0	-22,0	-27,6	4,4
04	deur kantoor geopend	1,3	-10,8	--	--	-10,8	-5,1	4,4
08	deur machinegebouw geopend	1,3	-13,4	--	--	-13,4	-7,7	4,4
11	roldeur machinegebouw geopend	1,6	8,3	--	--	8,3	13,9	4,4
23	roldeur containergebouw geopend	2,7	19,2	--	--	19,2	24,7	4,3
24	roldeur containergebouw gesloten	2,7	--	--	--	--	16,0	4,3
25	shovel	1,5	22,5	--	--	22,5	37,6	4,4
26	opening bovenzijde stortput	0,1	-1,8	--	--	-1,8	3,9	4,5
29	lossen giertank tractor	1,0	26,8	--	--	26,8	40,1	4,4
30	lossen giertank tractor	1,0	24,9	--	--	24,9	38,1	4,4
31	lossen giertank tractor	1,0	21,4	--	--	21,4	34,7	4,4
32	lossen giertank tractor	1,0	17,1	--	--	17,1	30,4	4,5
33	lossen giertank vrachtwagen	1,5	25,5	--	--	25,5	38,7	4,4
34	lossen giertank vrachtwagen	1,5	23,4	--	--	23,4	36,6	4,4
35	lossen giertank vrachtwagen	1,5	10,5	--	--	10,5	23,7	4,4
36	lossen giertank vrachtwagen	1,5	11,9	--	--	11,9	25,1	4,4
37	lossen kalk vrachtwagen	1,0	7,0	--	--	7,0	25,3	4,5
38	wisselen container	1,0	9,8	--	--	9,8	35,8	4,4
39	laden slib tankwagen	1,5	2,4	--	--	2,4	23,7	4,5
40	vrachtwagen stationair weegbrug	1,5	12,8	--	--	12,8	28,8	4,4
41	tractor stationair weegbrug	1,5	15,8	--	--	15,8	31,8	4,4
m01	aanvoer gier vrachtwagen	1,5	21,6	--	--	21,6	49,9	4,4
m02	afvoer slib vrachtwagen	1,5	7,7	--	--	7,7	50,0	4,4
m03	aanvoer kalk vrachtwagen	1,5	1,5	--	--	1,5	46,8	4,4
m04	vrachtwagen container	1,5	4,7	--	--	4,7	49,9	4,4
m05	aanvoer gier tractor	1,5	23,0	--	--	23,0	51,3	4,4
Totalen			33,7	19,4	19,4	33,7	57,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



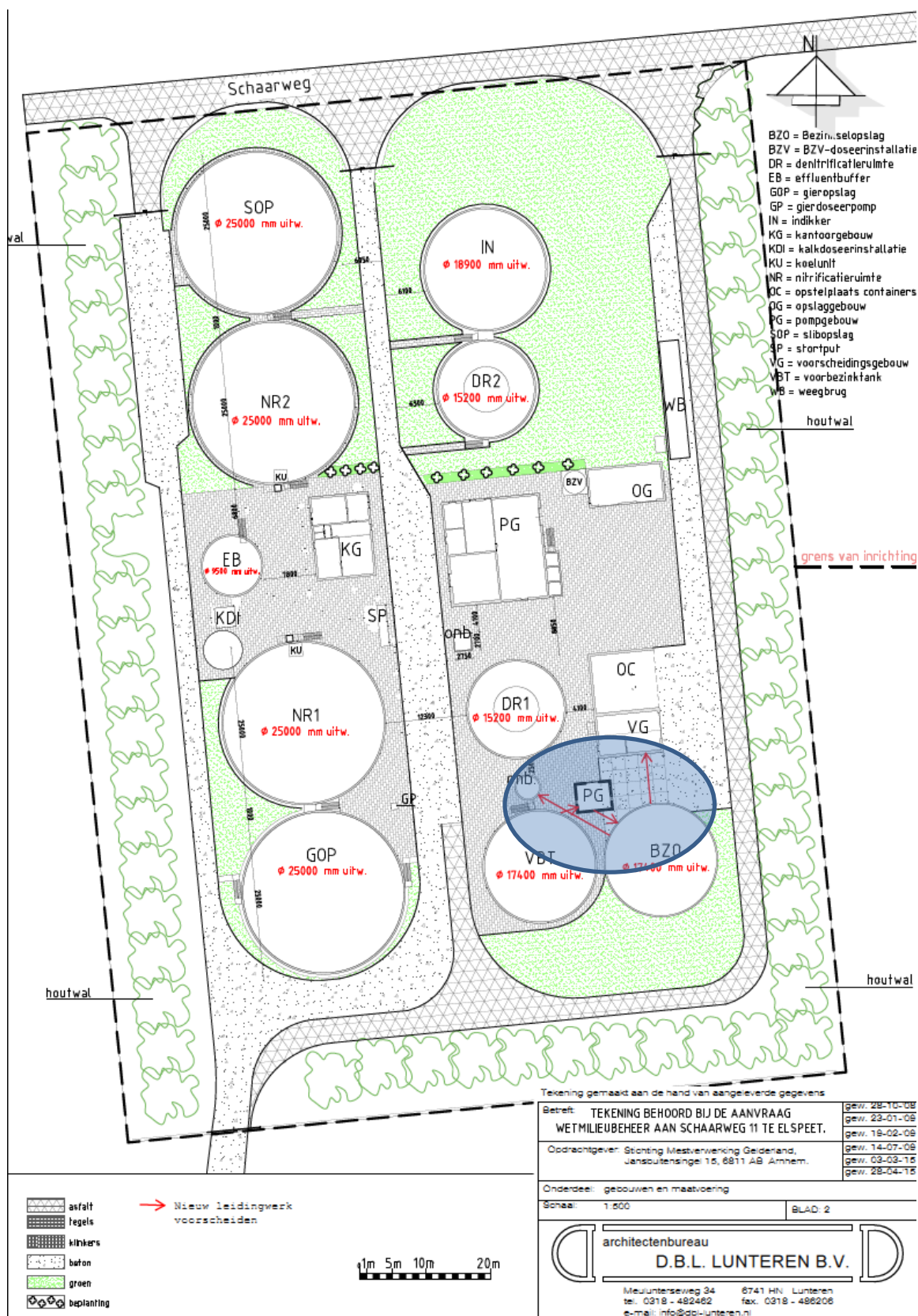


Appendix 2.- NRB-beoordeling

NRB 2012	cvm	Voorziening	Maatregelen
1.2 Opslag in bovengrondse tank verticaal met bodemplaat	I.	enkelwandige tank en; peilbuis grondwater.	aanleg, dedicated uitvoering (corrosiebestendigheid) alsmede periodieke inspectie en onderhoud
2.2 Leidingtransport; 2.2.1 Ondergrondse leiding	I	<ul style="list-style-type: none">• enkelwandige leiding.	leidinginspectie en; <ul style="list-style-type: none">• onderhoudprogramma afgestemd op resultaten leidinginspectie
2.3 Verpompen; 2.3.1 Pomp met sluitende seals en afdichtingen	III	<ul style="list-style-type: none">• vloeistofdichte voorziening en;• aandacht voor hemelwater of gecontroleerde afvoer.	<ul style="list-style-type: none">• periodiek inspectie én controle vloeistofdichte voorziening en;• visueel toezicht en;• algemene zorg



Appendix 3.- Gewijzigde bijlage 3 (Milieutekening –blad 2) met leidingwerk





- BZO = Bezinselopslag
- BZV = BZV-doseerinstallatie
- DR = denitrificatieruimte
- EB = effluentbuffer
- GOP = gieropslag
- GP = gierdoseerpomp
- IN = indikker
- KG = kantoorgebouw
- KDI = kalkdoseerinstallatie
- KU = koelunit
- NR = nitrificatieruimte
- OC = opstelplaats containers
- OG = opslaggebouw
- PG = pompgebouw
- SOP = slibopslag
- SP = stortput
- VG = voorscheidingsgebouw
- VBT = voorbezinktank
- WB = weegbrug

houtwal

grens van inrichting

houtwal

Tekening gemaakt aan de hand van aangeleverde gegevens

Betreft: TEKENING BEHOORD BIJ DE AANVRAAG WETMILIEUBEHEER AAN SCHAARWEG 11 TE ELSPEET.	gew. 28-10-'08 gew. 23-01-'09 gew. 19-02-'09
Opdrachtgever: Stichting Mestverwerking Gelderland, Jansbuitensingel 15, 6811 AB Arnhem.	gew. 14-07-'09 gew. 03-03-'15 gew. 28-04-'15

Onderdeel: gebouwen en maatvoering
 Schaal: 1:500
 BLAD: 2

architectenbureau
D.B.L. LUNTEREN B.V.

Meulunterseweg 34 6741 HN Lunteren
 tel. 0318 - 482462 fax. 0318 - 486206
 e-mail: info@dbl-lunteren.nl

- asfalt
- tegels
- klinkers
- beton
- groen
- beplanting

Nieuw leidingwerk voorscheiden

