

Bluswatervoorziening en bereikbaarheid

<i>datum</i>	17 maart 2015	<i>project</i>	Aviko Steenderen brandveiligheid
<i>vestiging</i>	Arnhem	<i>betreft</i>	Bluswatervoorziening en bereikbaarheid
<i>uw kenmerk</i>	-	<i>verwerkt door</i>	OL BR
<i>ons kenmerk</i>	F.2014.0682.03.N001	<i>versie</i>	001
<i>contactpersoon</i>	ing. P.A. (Patries) Robijn - Meijers	<i>e-mail/telefoon</i>	pro@dgmr.nl/088 346 77 35

1. Inleiding

Aviko is sinds 1967 gevestigd in Steenderen. Wat begon als een relatief klein bedrijf is inmiddels uitgegroeid tot een mondiale onderneming. Nog steeds wordt het terrein in Steenderen uitgebreid en vernieuwd met onder meer de nieuwbouw van een vrieshuis en de herinrichting van het gehele terrein. Bij de herinrichting van het terrein speelt de bereikbaarheid en de bluswatervoorziening een belangrijke rol. In deze notitie worden de belangrijkste eisen hiervoor nader omschreven.

2. Eisen bluswatervoorziening en bereikbaarheid

2.1 Bluswatervoorzieningen

Ten aanzien van bereikbaarheid en bluswatervoorziening worden in het Bouwbesluit eisen gesteld in hoofdstuk 6, artikel 6.30 bluswatervoorziening. Voor industriegebouwen zijn artikel 1, 3 en 4 van toepassing. Hierin wordt gesteld:

- Een bouwwerk heeft een toereikende bluswatervoorziening. Dit geldt niet indien de aard, ligging of het gebruik van het bouwwerk dat naar het oordeel van het bevoegd gezag niet vereist.
- De afstand tussen een bluswatervoorziening als bedoeld in het eerste lid en een brandweeringang is ten hoogste 40 m.
- Een bluswatervoorziening als bedoeld in het eerste en tweede lid is onbeperkt toegankelijk voor bluswerkzaamheden.

Op grond van het eerste lid van dit artikel moeten gebouwen een toereikende bluswatervoorziening hebben. Doel van dit voorschrift is te waarborgen dat voor de brandweer een adequate openbare of niet-openbare bluswatervoorziening in of bij een bouwwerk beschikbaar is.

In de toelichting op dit artikel is aangegeven dat wanneer geen toereikende openbare bluswatervoorziening aanwezig is, moet worden zorg gedragen voor een toereikende niet-openbare bluswatervoorziening. Voorbeelden van bluswatervoorzieningen zijn een brandkraan of andere aansluiting op het drinkwater- of ander leidingnet voor bluswater, een watervoorraad, zoals een reservoir, een bassin, een blusvijver, een waterput of een bron (grondwater) of oppervlaktewater zoals een meer, de zee, een sloot, of een kanaal. Een bluswatervoorziening moet bereikbaar en betrouwbaar zijn, dus ook bij droogte of vorst.

De maximaal toegestane afstand tussen een bluswatervoorziening en een brandweeringang van een gebouw mag niet meer dan 40 m bedragen. Wanneer in de straat of de weg een fysieke scheiding aanwezig is, zoals bijvoorbeeld een gracht, dan moet rekening worden gehouden met de omweg die daar het gevolg van is.

De bluswatervoorziening moet te allen tijde direct bereikbaar zijn. Zo kan het bijvoorbeeld noodzakelijk zijn om maatregelen te treffen om te voorkomen dat een bluswatervoorziening wordt geblokkeerd door geparkeerde auto's of andere objecten.

2.2 Bereikbaarheid

Ten aanzien van bereikbaarheid van een gebouw of terrein worden in het Bouwbesluit eisen gesteld in afdeling 6.8 bereikbaarheid van gebouwen voor hulpverleningsdiensten, nieuwbouw en bestaande bouw. Artikel 6.35 geeft de functionele eis weer: *Een bouwwerk is zodanig bereikbaar voor hulpverleningsdiensten dat tijdig bluswerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd en hulpverlening kan worden geboden.*

Specifiek voor industriegebouwen zoals Aviko moet aan de onderstaande eisen worden voldaan om invulling te hebben gegeven aan deze eis:

Artikel 6.36. Brandweeringang

- Een bouwwerk voor het verblijven van personen heeft een brandweeringang.
- Indien een bouwwerk dat op grond van het eerste lid een brandweeringang moet hebben meerdere toegangen heeft, worden in overleg met de brandweer een of meer van die toegangen als brandweeringang aangewezen.
- In een bouwwerk met een brandmeldinstallatie met doormelding, wordt een brandweeringang bij een brandmelding automatisch ontsloten of ontsloten met een systeem dat in overleg met de brandweer is bepaald.

Artikel 6.37. Bereikbaarheid bouwwerk voor hulpverleningsdiensten

- Tussen de openbare weg en ten minste een toegang van een bouwwerk voor het verblijven van personen ligt een verbindingsweg die geschikt is voor voertuigen van de brandweer en andere hulpverleningsdiensten.
- Tenzij het bestemmingsplan of een gemeentelijke verordening anderszins bepaalt heeft een verbindingsweg als bedoeld in het eerste lid:
 - een breedte van ten minste 4,5 m;
 - een verharding over een breedte van ten minste 3,25 meter, die geschikt is voor motorvoertuigen met een massa van ten minste 14.600 kg;
 - een vrijgehouden hoogte boven de kruin van de weg van ten minste 4,2 m, en
 - een doeltreffende afwatering.
- Een verbindingsweg is over de voorgeschreven hoogte en breedte vrijgehouden voor voertuigen van de brandweer en andere hulpverleningsdiensten.
- Hekwerken die een verbindingsweg als bedoeld in het eerste lid afsluiten, kunnen door hulpdiensten snel en gemakkelijk worden geopend of worden ontsloten met een systeem dat in overleg met de brandweer is bepaald.

Artikel 6.38. Opstelplaatsen voor brandweervoertuigen

- Bij een bouwwerk voor het verblijven van personen zijn zodanige opstelplaatsen voor brandweervoertuigen dat een doeltreffende verbinding tussen die voertuigen en de bluswatervoorziening kan worden gelegd.
- De afstand tussen een opstelplaats als bedoeld in het eerste lid en een brandweeringang is ten hoogste 40 m.
- Een opstelplaats voor brandweervoertuigen is over de voorgeschreven hoogte en breedte vrijgehouden voor brandweervoertuigen.

- Hekwerken die een opstelplaats als bedoeld in het eerste lid afsluiten, kunnen door hulpdiensten snel en gemakkelijk worden geopend of worden ontsloten met een systeem dat in overleg met de brandweer is bepaald.

2.3 Handreiking bereikbaarheid en bluswatervoorziening

Voor de bereikbaarheid van het gebouw en de noodzakelijke bluswatercapaciteit kan aanvullend gebruik worden gemaakt van de uitgave “Handleiding Bluswatervoorziening en bereikbaarheid” van Brandweer Nederland en van de gemeentelijke Bouwverordening, versie november 2012. Dit document betreft overigens een handreiking en is geen onderdeel van het Bouwbesluit of de bouwverordening.

Naast eisen aan wegen ten aanzien van breedte, maar ook bochtstralen zodat een brandweervoertuig ook kan keren worden er in deze handreiking aanvullende eisen gesteld aan bluswatervoorzieningen:

- Binnen 15 m van de opstelplaats van het brandweervoertuig dient er een primaire bluswatervoorziening aanwezig te zijn (bijvoorbeeld brandkraan). Deze primaire bluswatervoorziening dient een capaciteit te bezitten van tenminste 60 m³/uur.
- Binnen een afstand van 225 m van het gebouw moet een secundaire bluswatervoorziening aanwezig zijn met een capaciteit van 90 m³/u gedurende een onafgebroken levertijd van 4 uur. Deze voorziening mag bijvoorbeeld bestaan uit een geboorde put, een bluswaterriool of open water.

3. Toetsing bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen

3.1 Bereikbaarheid

Alle gebouwen zijn goed bereikbaar vanaf de openbare weg. Door de wegen rondom het terrein en ook de verharde wegen op het terrein zijn voor de brandweer voldoende wegen beschikbaar die leiden naar de betreffende brandlocatie.

Door de nieuwe rondweg buiten het terrein om zijn er nog meer mogelijkheden om het terrein goed te kunnen benaderen.

De nieuwbouw van het vrieshuis is in de voorlopige tekeningen slechts van een zijde bereikbaar. Het is gewenst om het vrieshuis ook bereikbaar te maken via de zuidzijde. Hierdoor zijn altijd twee routes aanwezig om het gebouw te kunnen benaderen.

Op een aantal locaties zullen wegen worden afgesloten voor doorgaand verkeer en alleen nog maar geschikt zijn voor bestemmingsverkeer. Deze wegen worden door middel van slagbomen of hekken afgesloten. Voor de brandweer zullen deze wegen wel geschikt blijven als aanrijroute. Ook het hekwerk rondom het terrein zal nog steeds voor de brandweer te openen moeten zijn door middel van een brandweersleutel of generieke sleutel voor het Avikoterrein.

3.2 Bluswatervoorziening

Rondom het bestaande terrein zijn ter plaatse van vrijwel alle toegangen ook bluswatervoorzieningen aanwezig. Als ondersteuning van de ondergrondse brandkranen zijn er ook op een aantal locaties extra geboorde putten aanwezig.

Nabij de gewenste nieuwe brandweeringang van het vrieshuis is momenteel nog geen bluswatervoorziening aanwezig. Door plaatsing van een geboorde put of een hydrant met een capaciteit van ten minste 60 m³/h nabij deze ingang is ook de (primaire) bluswatervoorziening geregeld.

Op het omsloten Avikoterrein zijn ook een ondergrondse brandkraan en een geboorde put aanwezig. Door de verbouwing van Steenderen 3 zullen een aantal posities van aansluitpunten en brandkranen nog moeten worden aangepast.

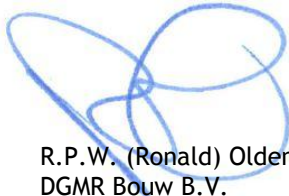
Daarnaast is het waterleidingnetwerk bovenop de daken van de verschillende gebouwen eveneens als bluswater voorhanden. Hiervoor zijn meerdere afnamepunten op het terrein aanwezig. Via het leidingnetwerk op het dak van de hallen worden grote hoeveelheden water getransporteerd die in het standaard arbeidsproces worden gebruikt. Dit leidingnetwerk wordt uitgebreid en vernieuwd.

De capaciteit van deze leidingen zal minimaal 120 m³/uur bedragen.

Deze kunnen ook worden gebruikt om de brandweer te assisteren bij een bluspoging. Aandachtspunt bij de verdere uitwerking van dit systeem:

- Systeembeschikbaarheid in geval brand in een van de gebouwen. Het mag niet zo zijn dat een dak van een gebouw instort bij brand en dit gevolgen heeft voor het functioneren van het gehele systeem. Worden voorzieningen aan het leidingnetwerk getroffen of juist in de daken van de gebouwen? Moet de draagconstructie van de gebouwen aan extra eisen voldoen?
- De gelijktijdigheid van het gebruik van bluswater. Hoeveel afnamepunten kunnen gelijktijdig in gebruik zijn?
- In hoeverre moet het systeem water blijven leveren voor het productieproces én ook bluswater kunnen leveren.
- Leveringsduur en vereiste druk van het systeem als bluswatervoorziening

De posities van deze bluswatervoorzieningen (met uitzondering van de dakleidingen) zijn weergegeven op de schets in de bijlage. Deze wordt momenteel geactualiseerd.



R.P.W. (Ronald) Oldengarm
DGMR Bouw B.V.

Bijlage 1

Titel	overzicht bereikbaarheid en bluswatervoorziening
Omvang	1 pagina

