21
21
14
22
1
1
23
24
24
13
16
32
10
32
9
32
29
33
15
24
8
1
17
11
30
18
2
26
7
19
15
3
28
20
12
25
2
1
6
31
27
4
34
2
2
35
35

A Bebouwing langs Radiale landwegen (circa 1800 - 1950) (Historische invalswegen)

Gebiedsbeschrijvingen

1. Wierdensestraat en linten rond landgoed De Oosterhof

De straat heeft in het eerste deel (tussen het centrum en de Parkstraat) in aansluiting op de buurt 't Hangerad een relatief gesloten bebouwingswand met beeldbepalende bebouwing die vrijwel direct aan de straat staat. De overige bebouwing staat op grotere onderlinge afstand en is ook verder van de rijbaan gelegen.
Rond landgoed De Oosterhof liggen enkele bebouwingslinten rond de wethouder H.H. Korteboslaan. De bebouwing bestaat uit vrijstaande en halfvrijstaande woningen die op diepe percelen staan en werden gerealiseerd na 1900. De onderlinge afstand en de afstand tot de weg zijn wisselend.

2. Enterstraat en Schoolstraat

Het eerste deel van de Enterstraat (tussen de kern en de Karel Doormanstraat) wordt getypeerd door woningen die direct aan de straat staan of op geringe afstand daarvan. Direct ten zuiden van de bebouwing aan de Enterstraat werd aan het begin van de 20ste eeuw een lagere school gebouwd en kwam langs de Schoolstraat bebouwing tot stand die op zeer korte afstand van de weg staat.
Ten oosten van de Karel Doormanstraat staan langs de Enterstraat op ruime afstand van de straat grote villa's op grote percelen. Dit deel wordt gevolgd door een deel met vrijstaande woningen en enkele halfvrijstaande woningen die op enige afstand van de straat staan, maar onderling relatief op korte afstand staan. Diepe percelen zijn ook kenmerkend voor dit deel van de Enterstraat. De bebouwing kwam in de jaren '30 van de vorige eeuw tot stand. Verder naar buiten wordt de bebouwing landelijker en ligt zeer wisselend gespreid langs de Enterstraat.

3. Lentfersweg (niet in welstandsnota 2004 genoemd onder historische invalswegen)

Via een gebogen straatverloop komt deze radiaal vanaf de kern uit in de naoorlogse woonwijk 't Lenfert. Met name het eerste deel wordt getypeerd door karakteristieke vrijstaande bebouwing die op korte afstand tot de weg aan beide zijden van de straat staat (tot de Karel Doormanstraat). Hierna vervolgt het historische bebouwingslint zich aan de zuidzijde en staat de bebouwing in een enigszins gedraaide rooilijn ten opzichte van de weg. Hier volgt de bebouwing de richting van de perceelslijnen. Onderling kent de bebouwing een korte afstand.

4. Markeloseweg

Het deel tussen de kern en de Karel Doormanstraat wordt getypeerd door woningen op korte onderlinge afstand. Ook staat de bebouwing hier vrijwel direct op de straat. Het tweede deel van de Markeloseweg heeft een met de Enterstraat te vergelijken bebouwingsbeeld, waarbij vrijstaande en halfvrijstaande woningen uit de jaren '30 op ruimere afstand van de weg staan. Het bebouwingslint eindigt op de kruising met de Constantijn Huygensstraat.

5. Elsenerstraat en Arend Baanstraat

Vanaf de kern vormt de Elsenerstraat van oudsher de uitvalsweg naar het zuiden en was er oorspronkelijk een meer directe aansluiting met de Markeloseweg. De rooilijn van de bebouwing laat het eerdere verloop richting de Markeloseweg nog zien.

De Arend Baanstraat is met name aan de oostzijde bebouwd met woningen uit de 20ste eeuw. De bebouwing staat vrijwel direct aan de straat en kent onderling een geringe afstand.
De kruising met de P.C. Hooftstraat vormt de zuidelijke begrenzing van de vooroorlogse bebouwing.

6. Holtentorensweg (niet in welstandsnota 2004 genoemd onder historische invalswegen)

Deze weg loopt vanaf de Karel Doormanstraat naar het zuiden als aftakking van de Markeloseweg. Het bebouwingsbeeld is karakteristiek en wordt gevormd door vrijstaande woningen die onderling op zeer korte afstand staan. De bebouwing staat verder met kleine voortuinen (die soms zelfs ontbreken) op enige afstand tot de straat. De weg eindigt op de Veldovenstraat.