

Organisatieonderdeel Eenheid Rotterdam  
Team Verkeer  
District Zuid-Holland-Zuid



Behandeld door R.N. Rietveld  
Functie Districtelijk Vakadviseur verkeer  
Postadres Postbus 70023  
3000 LD Rotterdam  
Bezoekadres Veilingweg 66  
3034 KB Rotterdam  
Telefoon 0900 8844  
E-mail ron.rietveld@politie.nl

Aan: College van Burgemeester en wethouders  
van de gemeente Gorinchem

Ons kenmerk  
Uw kenmerk VB 2016 - 020  
In afschrift aan  
Datum 3 augustus 2016  
Bijlage(n) geen  
Pagina 2

Onderwerp Advies verkeersbesluit instellen voetgangersoversteekplaats Schepenenstraat te Gorinchem

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 26 juli 2016 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot het realiseren van een voetgangersoversteekplaats op de Schepenenstraat, direct ten zuiden van de kruising met de Pensionarisstraat, te Gorinchem, conform het plaatsen van bebording L2 van de Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van bijbehorende markering.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door R.N. Rietveld, Districtelijk vakadviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid  
Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.  
De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat aan de Schepenenstraat de bredeschool Gildenplein is gevestigd.  
Hierdoor vinden er, tijdens piekmomenten, veel oversteekbewegingen plaats van en naar de school. In de huidige situatie hebben voetgangers momenteel geen voorrang op het autoverkeer, doch wordt bij het oversteken wel gebruik gemaakt van de aanwezige (snelheid remmende) drempel. Deze situatie lokt een bepaalde mate van assertiviteit uit bij de voetganger(s), waardoor de voetgangers genegen zijn voorrang te nemen en ruimte te claimen.  
Hierdoor ontstaan conflicten met het autoverkeer.

Tevens is van politiezijde meegewogen dat het normaliter niet wenselijk is een voetgangersoversteekplaats te realiseren in een 30 km/u gebied.  
In dit geval wordt, door de aanwezigheid van deze voetgangersoversteekplaats, het verkeer extra attent gemaakt op het verblijfsgebied aan de Schepenenstraat.  
Tevens is meegewogen dat deze maatregel aansluit op de wens de verkeersveiligheid voor met name (overstekende) schoolkinderen structureel te verbeteren. Deze oversteekplaats maakt onderdeel uit van een schoolroute.

Van politiezijde wordt nog wel aandacht gevraagd voor het "natuurlijk sturen" van de bestuurder. Het is wenselijk dat de snelheid van de automobilist wordt teruggebracht naar beneden de maximum snelheid op deze 30 km/h weg.  
Dit "natuurlijk sturen" kan, middels het aanbrengen van snelheid verlagende maatregelen en/of andere attentie verhogende maatregelen, die de snelheid doen afnemen.

Door de genomen maatregel wordt de vrijheid van het verkeer op deze, binnen de bebouwde kom gelegen straten, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

Datum 3 augustus 2016  
Onderwerp Advies verkeersbesluit instellen  
voetgangersoversteekplaats  
Schepenenstraat te Gorinchem  
Pagina 2/2



De Korpschef,  
namens deze,

R.N. Rietveld  
Districtelijk vakadviseur verkeer  
Eenheid Rotterdam  
District Zuid-Holland-Zuid