

Behandeld door H. Fidder
Functie Senior GGP / Verkeer
Bezoekadres Lange Gracht 11, 2312 NV Leiden
Telefoon 06-21843574
E-mail Henk.fidder@politie.nl

Retouradres (zichtbaar in venster van envelop)

Ons kenmerk 29072016-1

Uw kenmerk

Datum 29 juli 2016

Bijlage(n) 0

Pagina 1/2

Aan de Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Leiden
t.a.v. dhr. M. van Putten
Stadhuisplein 1
2311 EJ Leiden

Onderwerp Verkeersadvies

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer adviseer ik u over het voorgenomen verkeersbesluit welke op 21 juli 2016 is ontvangen. Over de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen en de daarbij behorende situatietekening met het kenmerk INF1607100-07-02, betreffende de herinrichting van de Einsteinweg te Leiden, vond overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie eenheid Den Haag afdeling Infrastructuur.

De politie adviseert negatief op de volgende situatie:

- Door de aanleg van een diagonale fietsoversteek in een bocht, ontstaan er meerdere conflictpunten. De gebruiker van deze diagonaal aangelegde fietsoversteek krijgt te maken met achteropkomend en tegemoet verkeer waarmee deze in conflict kan komen.
- Er is voor de overstekende fietser geen voorrang geregeld wat bij 50km wegen wel gebruikelijk is. (Duurzaam Veilig)
- Volgens de richtlijnen van het CROW dient een fietsoversteek zo kort mogelijk te zijn. Het liefst met een midden eiland, c.q. midden geleider, met opstelplaats voor fietsers, als rustpunt. Dit is gebruikelijk bij een gebiedsontsluitingsweg. (GOW) De voorgestelde diagonale fietsoversteek voldoet hier niet aan.
- Op de Einsteinweg zijn fiets suggestiestroken aangebracht. Deze fiets suggestiestroken gaan over in de diagonale fietsoversteek. De fietsoversteek is uitgevoerd met kanalisatie strepen. Dit wekt mogelijk de indruk dat de afbuigende fietser voorrang heeft tijdens het oversteken. Dit zou tot verkeersgevaarlijke situatie kunnen leiden.
- Als bestuurder van een motorvoertuig verwacht men niet dat er een diagonale fietsoversteek is aangelegd in een bocht. Ook dit zou tot verkeersgevaarlijke situaties leiden.
- Suggestiestroken worden alleen aanbevolen op erftoegangswegen. (ETW)

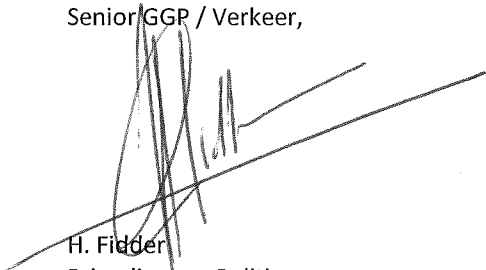
Een kruisend fietspad met alleen markering vertoont, ongeacht het aantal passerende fietsers, de hoogste ongevallenfrequentie. (onderzoek: Schull et al. SWOV)

Gelet op bovenstaande adviseert de politie negatief op het voorgenomen verkeersbesluit.

Datum 29 juli 2016
Onderwerp Verkeersadvies
Pagina 2/2



Met vriendelijke groet,
Senior GGP / Verkeer,


H. Fiddler
Brigadier van Politie