

Handhavingsorganisatie

CONCEPT - BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

BWT-00319VKZ16

Aantal bijlagen

Datum

28 juli 2016

Onderwerp
verkeersbesluit: Laakhavens-West
(diverse verkeersmaatregelen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen de op 7 juli 2016 ingekomen aanvraag van [anoniem] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het treffen van diverse verkeersmaatregelen in het gebied omschreven als Laakhaven-West (het gebied tussen de Laakhaven, de Waldorpstraat en de Calandstraat) waarbij onder meer in alle straten in dit gebied een 30 km/uur-zone en een parkeerverbodszone wordt ingesteld;

gelezen de op XXXXX 2016 ontvangen brief van de politiechef van eenheid Den Haag, namens de korpschef van politie, kenmerk 2016/XXXXX;

overwegende,

dat het gebied Laakhaven-West (het gebied tussen de Laakhaven, de Waldorpstraat en de Calandstraat) deel uitmaakt van de Haagse Havens en dat het gemeentelijk beleid er op is gericht het gebied in Laakhaven te transformeren naar een intensieve menging van functies van wonen, werken en winkelen en dat het in verband met de herontwikkeling van dit gebied wenselijk is om aldaar een aantal verkeersmaatregelen te treffen;

dat het beleid van de gemeente Den Haag om het autogebruik terug te dringen en de uitvoering daarvan is vastgesteld door de gemeenteraad in de vergadering van 2 juli 1992 (rv 198, 1992);

dat het gemeentelijk beleid ten aanzien van de verkeersveiligheid er op is gericht om in de zogenoemde verblijfsgebieden (woonbuurten) de verkeersonveiligheid zo veel mogelijk terug te dringen door deze gebieden aan te wijzen en in te richten als 30 km/uur-zones teneinde aldus een optimale leefbaarheid te bereiken en de invloed van de auto op de woonomgeving zo veel mogelijk te beperken;

dat het gemeentelijk Verkeersveiligheidsplan onder meer strekt tot het op buurt- of wijkniveau invoeren van 30 km/uur-zones;

dat dit aansluit bij de door de rijksoverheid voorgestane aanpak om binnen afzienbare tijd alle stedelijke gebieden binnen Nederland aan te wijzen en in te richten als 30 km/uur-zone;

dat het invoeren van 30 km/uur-zones is gebonden aan wettelijke eisen ter zake waaronder het nemen van maatregelen die de snelheid fysiek afdwingen;

dat daartoe snelheidsbeperkende maatregelen op aansluitpunten van zijwegen en/of oversteekplaatsen van langzaam verkeer kunnen worden getroffen dan wel tot het aanleggen van smalle rijbanen kan worden overgegaan;

dat het, gelet op de beperkte mogelijkheden die bestaande woonstraten veelal hebben en gezien de vaak hoge parkeerdruk, niet gewenst is om straten te versmallen ten koste van parkeerplaatsen, zodat het aanbrengen van verkeersdrempels de meest geschikte mogelijkheid is;

dat de wegen dienen te voldoen aan de inrichtingseisen zoals die laatstelijk zijn vastgesteld bij regeling van 22 september 1999, nr. CDJZ/WBI/1999-707 (Stcrt. 188): Uitvoeringsvoorschriften BABW, paragraaf 4, punt 4:

dat er alleen dan een 30km/uur-regeling op wegvakken mag worden toegepast indien wordt voldaan aan de volgende eisen;

- iedere weg in het betrokken gebied heeft voornamelijk een verblijfsfunctie;
- om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit van het gemotoriseerde verkeer, is de weg met zijn omgeving waar nodig aangepast;
- met het oog op snelheidsbeperking en attentieverhoging is extra aandacht besteed aan potentieel gevaarlijke punten, zoals:
 - a. plaatsen waar voetgangers, in het bijzonder schoolkinderen en bejaarden, plegen over te steken;
 - b. kruispunten met een hoofdroute voor fietsers en eventueel bromfietzers;
 - c. kruispunten waar de voorrang door middel van borden geregeld is;
- de overgangen naar een andere maximumsnelheid zijn door de constructie duidelijk herkenbaar;
- indien de overgang naar een hogere maximumsnelheid binnen 20 meter van een kruisende weg ligt, dan is de voorrang geregeld door middel van verkeerstekens of een in- en uitritconstructie, tenzij de kruisende weg geschikt is om in het betrokken gebied opgenomen te worden;

dat de hierna onder punt I. van dit besluit aangegeven wegvakken voldoen aan de criteria waaraan moet worden voldaan om aldaar een 30 km/uur-regeling toe te passen;

dat het, in het kader van het bevorderen van de verkeersveiligheid in de gemeente Den Haag, gewenst is om de onderstaande weggedeelten aan te wijzen en in te richten als 30 km/uur-gebied:

- **Calandkade, tussen Waldorpstraat en Meijerstraat;**
- **Meijerstraat, tussen Calandkade en 1^e Lulofsdwarsstraat;**
- **1^e Lulofsdwarsstraat, tussen Waldorpstraat en Meijerstraat;**
- **dwarsweg (verbindingsweg) tussen 1^e Lulofsdwarsstraat en 1^e Van der Kunstraat;**
- **1^e Van der Kunstraat, tussen Waldorpstraat en 35 meter voor de Calandstraat;**
- **Verisstraat, tussen Waldorpstraat en 1^e Van der Kunstraat;**

dat er om een snelheid van 30 km/uur af te dwingen op regelmatige afstand van elkaar snelheidsbeperkende maatregelen in de vorm van verkeersdrempels e.d. moeten worden aangelegd;

dat voorts in een aantal straten of delen daarvan eenrichtingsverkeer wordt ingesteld, te weten in de 1^e Lulofsdwarsstraat over de eerste 25 meter gerekend vanaf de Waldorpstraat en op de 1^e Van der Kunstraat over de eerste 25 meter gerekend vanaf de Waldorpstraat;

dat het gemotoriseerd verkeer op de Calandkade en de 1^e Lulofsdwarsstraat geen doorgang heeft naar de Calandstraat maar dat voor de bereikbaarheid van de wijk per fiets er wel in het verlengde van de bovengenoemde straten tweerichtingenfietspaden worden aangelegd;

dat in verband met de aanleg van deze tweerichtingenfietspaden de bestaande gehandicapten-parkeerplaats-algemeen aan de Calandkade, met behoud van de geldende venstertijd, wordt verplaatst naar de Meijerstraat

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige maatregelen het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen zienswijzen zijn ingebracht;

dat ten aanzien van de onderhavige maatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model A0130 zb en A0230 ze, waarop aangegeven het getal 30, van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op de onderstaande weggedeelten een 30 km/uur-gebied in te stellen:
 - **Calandkade, tussen Waldorpstraat en Meijerstraat;**
 - **Meijerstraat, tussen Calandkade en 1^e Lulofsdwarsstraat;**
 - **1^e Lulofsdwarsstraat, tussen Waldorpstraat en Meijerstraat;**
 - **dwarsweg (verbindingsweg) tussen 1^e Lulofsdwarsstraat en 1^e Van der Kunstraat;**
 - **1^e Van der Kunstraat, tussen Waldorpstraat en 35 meter voor de Calandstraat;**
 - **Verisstraat, tussen Waldorpstraat en 1^e Van der Kunstraat;**
- II. door het plaatsen van borden volgens model E01 zb en E02 ze van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op de onderstaande weggedeelten het parkeren van voertuigen te verbieden:
 - **Calandkade, tussen Waldorpstraat en Meijerstraat;**
 - **Meijerstraat, tussen Calandkade en 1^e Lulofsdwarsstraat;**
 - **1^e Lulofsdwarsstraat, tussen Waldorpstraat en Meijerstraat;**
 - **dwarsweg (verbindingsweg) tussen 1^e Lulofsdwarsstraat en 1^e Van der Kunstraat;**
 - **1^e Van der Kunstraat, tussen Waldorpstraat en 35 meter voor de Calandstraat;**
 - **Verisstraat, tussen Waldorpstraat en 1^e Van der Kunstraat;**
- III. door het plaatsen van borden volgens model C02 en C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB 54, partieel eenrichtingsverkeer (eenrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers en bromfietsers) in te stellen op de onderstaande weggedeelten, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
 - III.1: **1^e Lulofsdwarsstraat over de eerste 25 meter gerekend vanaf de Waldorpstraat;**
 - III.2: **1^e Van der Kunstraat over de eerste 25 meter gerekend vanaf de Waldorpstraat;**
- IV. door het plaatsen van borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB505, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als verplicht fietspad in twee richtingen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
 - IV.1: **tussen Calandkade en Calandstraat**
(tweerichtingen-fietspad in het verlengde van de Calandkade);
 - IV.2: **tussen 1^e Lulofsdwarsstraat en Calandstraat**
(tweerichtingen-fietspad in het verlengde van de 1^e Lulofsdwarsstraat);

- V. door het plaatsen van borden volgens model E06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 1990, nr. 459), met onderbord met de tekst: “08.00 – 23.00 uur” alsmede het aanbrengen van een gehandicaptenpictogram, **een weggedeelte op de Meijerstraat aan de noordzijde op de hoek met de Calandkade** aan te wijzen als gehandicaptenparkeerplaats-algemeen, dit voor wat betreft de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening, alsmede onder het gelijktijdig **intrekken/opheffen** van de gehandicaptenparkeerplaats-algemeen op de **Calandkade (bebouwde zijde/noordzijde bij kruising met Calandstraat)**;
- VI. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregel(en) alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- VII. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag;