

Handhavingsorganisatie

CONCEPT - BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00322VKZ16
Aantal bijlagen

Datum
28 juli 2016

Onderwerp
verkeersbesluit: Lage Zand/Schedeldoekshaven
(Haagse Loper: diverse verkeersmaatregelen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen de op 12 juli 2016 ingekomen aanvraag van [anoniem] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het treffen van diverse verkeersmaatregelen op het Lage Zand en de Schedeldoekshaven in het kader van het project Haagse Loper;

gelezen de op XXXXX 2016 ontvangen brief van de politiechef van eenheid Den Haag, namens de korpschef van politie, kenmerk 2016/XXXXX;

overwegende,

dat in het kader van het project Haagse Loper onder meer het ministeriegebouw aan de Wijnhaven wordt verbouwd tot een vestiging van de Leidse Universiteit, appartementen en commerciële ruimten waarbij de aansluitende openbare ruimte van Turfmarkt, Lage Zand en Schedeldoekshaven wordt heringericht, ook de Wijnhaven maakt deel uit van deze Haagse Loper;

dat het Lage Zand tussen de Schedeldoekshaven en de Turfmarkt/Wijnhaven wordt heringericht als trambaan (waar geen overige verkeer is toegestaan) met borden volgens model F15;

dat in de voetgangersgebieden Turfmarkt Wijnhaven (onderdeel van de Haagse Loper) laden en lossen is toegestaan tijdens de venstertijden die gelden voor de binnenstad (maandag tot en met vrijdag van 05.00 tot 11.30 uur en zaterdag/zondag van 06.00 tot 11.30 uur) waarbij het bevoorradend verkeer via het Lage Zand naar deze voetgangersgebieden kan bereiken terwijl naast bevoorradend verkeer op het Lage Zand ook fietsen is toegestaan;

dat in de huidige situatie het Lage Zand tussen de Schedeldoekshaven en de Turfmarkt/Wijnhaven is gesloten voor alle verkeer in beide richtingen met uitzondering van de tram, maar dat deze geslotenverklaring wordt ingetrokken ten behoeve van de bereikbaarheid van de voetgangersgebieden Turfmarkt en Wijnhaven door bevoorradend verkeer en thans wordt vervangen door het genoemde bord volgens model F15 met het onderbord met de venstertijden ;

dat verder op de Schedeldoekshaven in de parkeerstrook aan de noordzijde van de rijbaan direct na de kruising met het Lage Zand een laad- en losplaats met een lengte van 22 meter wordt ingesteld;

dat voorts het bestaande fietspad aan de noordzijde van de Schedeldoekshaven tussen het Lage Zand en de Turfhaven thans alsnog in een verkeersbesluit wordt vastgelegd;

dat het verkeer komende vanaf het Lage Zand voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de Schedeldoekshaven hetgeen wordt vastgelegd door plaatsing van borden en haaiantanden, terwijl ook het fietsverkeer komende van het Prins Bernhardviaduct door middel van bebording op deze voorrangssituatie wordt geattendeerd;

dat na afronding van de bouwwerkzaamheden aan het Lage Zand en na ingebruikname van de pollers de rijrichting van het bevoorradingsverkeer op de Turfmarkt vanaf het Lage Zand in de richting van de Zwarteweg komt te lopen zodat het tijdelijke verkeersbord D04 op de Turfmarkt nabij het Lage Zand dan komt te vervallen;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige maatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen zienswijzen zijn ingebracht;

dat ten aanzien van de onderhavige maatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering **een weggedeelte van de Schedeldoekshaven aan de noordzijde van de rijbaan direct bij de kruising met het Lage Zand**, over een afstand van ongeveer 22 meter, aan te wijzen als laad en losgelegenheid, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. door het plaatsen van borden volgens model F15 (trambaan) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden met venstertijden voor laden en lossen (maandag tot en met vrijdag van 05.00 tot 11.30 uur en zaterdag/zondag van 06.00 tot 11.30 uur) **de trambaan op het gedeelte van het Lage Zand tussen de Schedeldoekshaven en de Turmarkt/Wijnhaven** aan te wijzen als rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van trams, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- III. door het plaatsen van borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) **de Schedeldoekshaven, fietspad aan de noordzijde tussen het Lage Zand en de Turfhaven** aan te wijzen als verplicht fietspad, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- IV. door het plaatsen van borden volgens de modellen B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en door het overeenkomstig artikel 1, onder p, van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangs-driehoeken (haaiantanden) in of op het wegdek een voorrangsregeling te treffen op de **kruising van het Lage Zand en de Schedeldoekshaven**, met dien verstande dat het verkeer komende vanaf het Lage Zand voorrang dient te verlenen aan het verkeer rijdende op de Schedeldoekshaven, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- V. **te verwijderen** het bord volgens model CO1 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord volgens model OB64, en **in te trekken/op te heffen** de geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op het Lage Zand tussen de Schedeldoekshaven en de Turfmarkt/Wijnhaven, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- VI. **te verwijderen** het –tijdelijk geplaatste - bord volgens model D04 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op de Turfmarkt nabij het Lage Zand inzake het gebod de rijrichting te volgen die op het bord is aangegeven, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

- VII. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregel(en) alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- VIII. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag;