



**Verklaring**

- Werkvak fase 5a
  - Aansluiting Ees, versmallen parallelweg en afwerken terrein  
Realisatie week 20 t/m 23 (2017), volgens overallplanning d.d. 20-04-2016 V2.00
  - Werkvak fase 5b
  - Versmallen huidige parallelweg (wordt fietspad), verwijderen verhardingen en afwerken terrein  
Realisatie week 22 en 23 (2017), volgens overallplanning d.d. 20-04-2016 V2.00
  - Werkvak fase 5c
  - Aansluiting Exloo, verwijderen tijdelijke turbo rotonde, verwijderen verhardingen en afwerken terrein  
Realisatie week 22 t/m 27 (2017), volgens overallplanning d.d. 20-04-2016 V2.00
  - Baakschilden
  - Inzet fietstaxi voor fietsers en voetgangers e.e.a. overeenkomstig schematisch bovenaanzicht fase 5a en fase 5b
  - Inzet verkeersregelaars
- \* Alle bebording minimaal klasse 2 type 2  
\* Bebording binnen bebouwde kom 2,20 mtr boven mv.  
\* Bebording buiten bebouwde kom 1,20 mtr boven mv.  
\* Conflicterende ANWB bebording afplakken

Tijdens fase 5 is de N34 opgesteld voor het verkeer



**Schagen Infra B.V.**  
Postbus 619  
8000 AP Zwolle  
Hansweg 21  
8061 RC Zwolle  
T 038 - 477 17 41  
info@schageninfra.nl  
www.schageninfra.nl

Wijz.	Datum	Omschrijving	Wijz.	Datum	Omschrijving
A			C		
B			D		

Opdrachtgever Provincie Drenthe  
Project Aansluiting N34 Exloo  
Onderdeel Verkeersplan fase 5

Datum 24-05-2016 | Get. Edb | Schaal nvt | Formaat A1 | Projectnr. F34501 | Tekening N34-UO-WE-6.1-MBB-005-O-001