



ons kenmerk : UM1605515
zaaknummer : ZK16002308
uw kenmerk :
uw brief van : 24 mei 2016
afdeling : Publiekszaken
contactpersoon :
telefoonnr. : 14 0167
bijlage(n) : 2, plattegrondtekening en bak- en
braadvoorschriften

onderwerp : Verleende evenementenvergunning, autocross,
Zeeweg te Nieuw-Vossemeer, 21 augustus 2016.

Steenbergen, 18 juli 2016

Geachte heer,

Op 26 mei 2016, aangevuld op 14 juli 2016, ontving ik uw aanvraag voor het houden van een autocrossevenement op **zondag 21 augustus 2016**, van 11:00 uur - 19:00 uur. Het evenement vindt plaats aan de Zeeweg te Nieuw-Vossemeer (kadastraal: E , nr. 528). Ik heb besloten de gevraagde vergunning te verlenen. Verderop in deze brief treft u mijn overwegingen en de voorschriften/voorwaarden aan.

Wettelijk kader

1. Artikel 2:24 Algemene plaatselijke verordening 2016 (begrip evenement);
2. Artikel 2:25 Algemene plaatselijke verordening 2016 (vergunning of melding);
3. Artikel 1:8 Algemene plaatselijke verordening 2016
4. Artikelen 3 en 4 van de Zondagswet
5. Evenementenbeleid 2011
6. Bestemmingsplan

Overwegingen

1.
Volgens artikel 2:24 van de Algemene plaatselijke verordening (APV) is in dit geval sprake van een evenement omdat er sprake is van een 'voor publiek toegankelijke verrichting van vermaak'. Er is geen sprake van een uitzondering.
2.
Volgens artikel 2:25 van de APV is er sprake is van een vergunningplicht voor het houden van dit evenement omdat niet wordt voldaan aan de vereisten voor het indienen van een melding genoemd in lid 2 onder a tot en met h.

3.

Dit artikel geeft aan dat een vergunning of ontheffing kan worden geweigerd in het belang van openbare orde, openbare veiligheid, de volksgezondheid danwel de bescherming van het milieu. Hieronder wordt ingegaan op elk van de weigeringsgronden.

Openbare orde en openbare veiligheid

Dit autocrossevenement wordt reeds jarenlang naar ieders tevredenheid gehouden. Dit jaar is echter een andere locatie gevonden (voorheen Drielindekensweg, Steenberg). De Zeeweg is een smalle straat. Parkeren wordt gedaan op de locatie en in de berm wordt een parkeerverbod ingesteld. Met het opbouwen van het terrein wordt op zaterdagmiddag 20 juli 2016 aangevangen. Op maandag 22 juli 2016 is om 17:00 uur het terrein weer rein opgeleverd aan de eigenaar. Gedurende het evenement wordt gebruik gemaakt van een omroepinstallatie.

Het daadwerkelijke parcours wordt aan de buitenring en de binnenring geulen gegraven om te voorkomen dat de auto's rechtstreeks het publiek in kunnen rijden.

Op 14 juli 2016 heeft de aanvrager diverse veiligheidsdocumenten aan ons overgelegd. Dit zijn een calamiteitenplan, veiligheidsregels, reglement en de polis van de verzekering die is afgesloten voor de bezoekers van het evenement. De organisator geeft daarmee aan dat is nagedacht over de veiligheid van bezoekers en haar deelnemers.

De volksgezondheid: Niet van toepassing.

Bescherming van het milieu: het evenemententerrein danwel de omliggende percelen maken geen onderdeel uit van aangewezen natuurwaardevol gebied in het kader van de groene wetten.

4.

Volgens de Zondagswet is het verboden om op zondag zonder strikte noodzaak gerucht te verwekken, dat op een afstand van meer dan 200 meter van het punt van verwekking hoorbaar is. Daarnaast is het verboden op zondag voor 13 uur openbare vermakelijkheden te houden, daartoe gelegenheid te geven of daaraan deel te nemen. Het meest dichtbij gelegen woonhuis bevindt zich op een afstand van 381 meter.

5.

Het evenement wordt volgens het evenementenbeleid van 15 november 2011 niet bestempeld als ongewenst evenement. Ongewenst zijn evenementen in strijd met de menselijke waardigheid, met dieren/circus, snelheidwedstrijden met gemotoriseerde voertuigen op de openbare weg, erotische evenementen en evenementen in natuurgebieden.

6.

Een bestemmingsplan verzet zich, bij wijze van uitzondering, niet tegen kortdurend en incidenteel gebruik van een perceel in strijd met het bestemmingsplan. In dit geval is het van de bestemming afwijkende gebruik ten behoeve van het evenement zodanig kortdurend en incidenteel dat de planvoorschriften zich daartegen niet verzetten.

Besluit

, voornoemd, hierna te noemen "vergunninghouder";

- i. de gevraagde vergunning voor het houden van een autocrossevenement op op het terrein aan Zeeweg te Nieuw-Vossemeer op zondag 21 augustus 2016, tussen 11:00 uur en 19:00 uur, onder de volgende voorschriften en bepalingen te verlenen;
- ii. ontheffing te verlenen inzake artikel 4, lid 3 van de Zondagswet;
- iii. bijgaande, gewaarmerkte tekening onderdeel uit te laten maken van deze vergunning.

Voorwaarden en bepalingen

Voor vragen over dit evenement, is de ... de contactpersoon. Hij is te bereiken via telefoonnummer: 06...

1. organisator is verplicht de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen teneinde te voorkomen, dat de gemeente Steenberghe dan wel derden tengevolge van het gebruik van de bij dit besluit verleende ontheffingen schade lijden;
2. alle nadere door de politie of een daartoe bevoegde ambtenaar te geven aanwijzingen c.q. bevelen dienen stipt en onmiddellijk te worden opgevolgd;
3. te allen tijde dient een vrije doorgang van de hulpverlenende diensten (politie, brandweer en ambulancedienst) gegarandeerd te worden;
4. organisator dient **zo snel mogelijk** in overleg met de politie, telefoon 0900 8844 voor voldoende veiligheidscommissarissen te zorgen; deze commissarissen en andere medewerkers met een veiligheidstaak moeten duidelijk als zodanig herkenbaar zijn door middel van reflecterende verkeersvesten;
5. organisator dient **zo snel mogelijk** contact opnemen met de calamiteitenlijn van de dienstdoende opzichter van de afdeling beheer, tel. ... over de eventueel op te halen en te plaatsen parkeerverbodsborden op de wegen langs het circuit;
6. indien de wedstrijden geen doorgang zullen vinden of indien de aanvangs- en/of eindtijden hiervan zullen worden gewijzigd, dient organisator **zo snel mogelijk** de teamchef van het politieteam Zeeland West-Brabant alsmede ... van de afdeling Publiekszaken/vergunningen, tel. ... hiervan in kennis te stellen;
7. organisator dient een lijst met telefoonnummers van de te bereiken personen bij zich te hebben;
8. publiek dient in voldoende mate in de gelegenheid te worden gesteld kennis te nemen van de relevante veiligheidsinstructies (dit bijv. door aanwijzingen van functionarissen/toezichthouders bij de toegang(en) tot de wedstrijden in combinatie met een publicatie daarvan bij deze toegangen);
9. publiek mag alleen op veilige plaatsen worden toegelaten; voor publiek verboden zones moeten ten minste met lint (liefst hekwerk) en bordjes "verboden voor publiek" worden afgezet; het circuit dient daartoe deugdelijk te zijn afgerasterd door middel van daarvoor in aanmerking komende materialen en wel dusdanig dat de bezoekers niet op het te berijden circuit kunnen komen;
10. organisator dient, voor zover dat nog niet is gebeurd, **zo snel mogelijk** nadere afspraken te maken met de brandweer, te bereiken via telefoon ... over specifieke veiligheidsmaatregelen;

11. indien op de wedstrijddag tijdens een controle blijkt dat niet of niet geheel is voldaan aan de besproken veiligheidsmaatregelen als bedoeld onder het vorige voorschrift, zullen deze alsnog moeten worden gerealiseerd alvorens gebruik mag worden gemaakt van het betreffende circuit;
12. het is niet toegestaan het wedstrijdscircuit buiten de wedstrijddag te gebruiken als oefenlocatie;
13. het circuit moet net en rein worden opgeleverd en na afloop van de wedstrijden in oorspronkelijke staat zijn teruggebracht;
14. alle afval en andere verontreinigingen, ontstaan op het circuit, dienen zo mogelijk tussentijds (tussen wedstrijdonderdelen in) en anders in elk geval onmiddellijk na afloop van het evenement te worden verwijderd; afval en verontreinigingen die een gevaar vormen voor de veiligheid van publiek en/of deelnemers, het milieu en de volksgezondheid dienen terstond op een juiste wijze te worden ingezameld en afgevoerd;
15. organisator dient de nodige maatregelen te nemen ter voorkoming van geluids- of andere overlast; organisator dient er adequaat op toe te zien dat bezoekers zich niet op percelen van derden bevinden;
16. ten behoeve van het parkeren van de voertuigen van de deelnemers en de bezoekers dienen in voldoende mate daarvoor geschikte terreinen aanwezig te zijn; verwijzing naar parkeerterreinen mag in principe geschieden door middel van bebording, waarvoor dan wel separaat vergunning moet zijn verkregen;
17. voor zover van toepassing dient organisator met alle eigenaren/gebruikers van de aan het circuit grenzende gronden overeenstemming te hebben bereikt over het lopen/berijden/gebruiken van die gronden door deelnemers/bezoekers, alsmede over de vergoeding voor eventuele schade aan gewassen en dergelijke, veroorzaakt door het lopen/rijden/gebruiken op deze gronden; afschriften van deze overeenstemmingen dienen te worden toegezonden;
18. aan de bij dit besluit verleende vergunning ingevolge artikel 2:25 voornoemd zijn voorschriften met betrekking tot het gebruik van bak-/braadapparatuur verbonden, voor zover van toepassing, te allen tijde in acht moeten worden genomen;
19. deze ontheffing of een gewaarmerkt afschrift daarvan moet steeds bij organisator aanwezig zijn en op eerste vordering aan ambtenaren van de politie of dienstdoende ambtenaren van de gemeente Steenbergen ter inzage worden gegeven;
20. organisator dient de volledige verantwoordelijkheid voor door de deelnemers aan de wedstrijden te nemen risico's te dragen; eventueel te ontvangen aansprakelijkheidsstellingen van derden of schadeclaims zullen aan organisator worden voorgelegd;
21. organisator dient zich met het oog op het in het vorige voorschrift gestelde te verzekeren tegen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiende uit het gebruik maken van de bij dit besluit verleende vergunning en ontheffingen; alvorens gebruik van de bij dit besluit verleende vergunning en ontheffingen mag worden gemaakt, dient organisator schriftelijk aan te tonen dat maatregelen zijn getroffen ter voorkoming van deelneming aan de wedstrijden zonder dat de burgerrechtelijke aansprakelijkheid voor de schade waartoe het gebruik van motorrijtuigen tijdens de wedstrijden aanleiding kan geven, is gedekt door een verzekering overeenkomstig de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen;

22. organisator is verantwoordelijk voor alle uit hoofde van het overgelegde calamiteitenplan te nemen en besproken veiligheidsmaatregelen alsmede voor alle andere redelijkerwijs te nemen veiligheidsmaatregelen en dient alle met of namens ons en met de hulpdiensten gemaakte en te maken afspraken na te komen;
23. de bij dit besluit verleende vergunning en ontheffingen kunnen door het betreffende bestuursorgaan onder opgaaf van redenen te allen tijde worden ingetrokken, in welk geval op generlei wijze aanspraak bestaat op schadevergoeding;
24. tussentijds kunnen om praktische redenen nieuwe voorschriften of bepalingen worden opgelegd, welke voorschriften of bepalingen dan worden geacht deel uit te maken van de bij dit besluit verleende vergunning en/of ontheffingen;
25. bij niet naleving van de aan de bij dit besluit verleende vergunning en ontheffingen verbonden voorschriften of bepalingen zullen deze vergunning en ontheffingen terstond en in hun geheel komen te vervallen.

Wegafsluitingen

Op de wegen rondom in het evenemententerrein moet een parkeerverbod worden ingesteld. Organisator dient **zo snel mogelijk** contact opnemen met de calamiteitenlijn van de afdeling beheer, tel. ... over de eventueel op te halen en te plaatsen parkeerverbodsborden op de wegen langs het circuit.

Leges

Volgens de tarieventabel behorende bij de legesverordening 2016 bedragen de leges voor het in behandeling nemen van uw aanvraag: €246,00. Voor de betaling hiervan ontvangt u binnenkort een acceptgirokaart.

Tot slot

Voor nadere informatie kunt u op ... contact opnemen meti. Dit is mogelijk via telefoonnummer ...

Hoogachtend,
de burgemeester van Steenbergen,

R.P. van den Belt, MBA

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u een bezwaarschrift indienen. U richt uw bezwaarschrift aan het bestuursorgaan (college burgemeester en wethouders of burgemeester) dat het besluit heeft genomen. De termijn voor het indienen van het bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na de bekendmaking van dit besluit. Het bezwaarschrift dient te zijn voorzien van uw naam, adres, handtekening en de dagtekening. Daarnaast vermeldt u het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Voor meer informatie zie www.gemeente-steenbergen.nl. Het indienen van het bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Heeft u er een spoedeisend belang bij dat het besluit niet in werking treedt, dan verzoekt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, team Bestuursrecht, om een voorlopige voorziening te treffen (Postbus 90006, 4800 PA, Breda). Aan het verzoek zijn kosten (griffierechten) verbonden.

Brandveiligheidsvoorschriften (mobiele) bakkransen en bakwagens

1. Situering en opstelling.

- a. De opstelling van bakwagens dient zodanig te worden gekozen, dat brandkransen volledig worden vrijgehouden en de brandkransen voor onmiddellijk gebruik door de brandweer bereikbaar zijn;
- b. Door geen der geplaatste bakwagens mogen de toegangen of uitgangen van winkels, woningen of andere gebouwen worden versperd of belemmerd.
- c. De mobiele bakkransen moeten zodanig zijn geplaatst dat alle toe- en uitgangen van woningen en bedrijven onbelemmerd zijn te bereiken en de bluswatervoorziening (brandkransen en/of nortonboringen) te allen tijde voor brandweervoertuigen bereikbaar en voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
- d. De opstelling van mobiele bakwagens mag niet onder permanent opgestelde luifels behorende bij de bebouwing geschieden, noch binnen een afstand van 5 meter van deze gevels;
- e. De afstand tussen het te plaatsen object en de aanwezige bebouwing dient ten minste 10 meter te bedragen indien deze bebouwing is voorzien van een sprinklerinstallatie;
- f. De afstand tussen de aanwezige bebouwing en het te plaatsen object kan vervallen indien de gevel van de aanwezige bebouwing over een voldoende afmeting een brandwerendheid bezit van ten minste 30 minuten - de vuurbelasting in/van het object zeer beperkt is - het object niet groter is dan 50 m².

De gebruiker van de bakwagen dient ervoor zorg te dragen dat zijn mobiele bakwagen voldoet aan de volgende voorwaarden.

2. Inrichting.

- a. Open vuur in de vorm van onder meer kaarsen, lantaarns en lampionnen zijn in de bakwagens niet toegestaan;
- b. In de bakwagens mogen geen spuitbussen aanwezig zijn;
- c. In de bakwagens mogen geen versieringen van licht brandbaar materiaal, zoals papier, stro en diverse kunststoffen worden toegepast;
- d. In en rond de bakwagens mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van elektrische verlichting welke zodanig aangebracht dient te worden, dat de armaturen niet in aanraking kunnen komen met brandbare materialen;
- e. Het hebben van open vuur ter bereiding van gerechten of voor andere verwarmings-doeleinden, anders dan in speciaal daarvoor ingerichte en vervaardigde apparatuur, is niet toegestaan.

3. Constructie.

- a. De basisconstructie van de bakwagen dient van materialen te zijn vervaardigd, die bij verhitting niet onmiddellijk vlam vatten of bezwijken;
- b. De verwarmingsapparatuur dient te worden opgesteld op onbrandbaar en de warmte slecht geleidend materiaal en moet tenminste 30 cm. verwijderd staan van brandbare verticale afscheidingen of wanden.

4. Brandstof.

- a. Het gebruik van L.P.G., anders dan voor het voortbewegen van voertuigen is niet toegestaan;
- b. Drukhouders zoals gasflessen en -tanks voor butaan en/of propaan moeten zijn goedgekeurd door de Dienst van het Stoomwezen;
- c. Indien de apparatuur gevoed wordt door een door het Energie- en Waterbedrijf te leveren energievorm, dan dient aan de voorwaarden van dit bedrijf te worden voldaan;
- d. De verwarming mag geschieden door middel van vaste brandstof welke dan ontstoken dient te worden door middel van daarvoor geschikte ontstekingsblokjes van vaste brandstof. Het gebruik van vloeibare aansteekmiddelen, zoals spiritus, benzine etc. is niet toegestaan.

5. Gasopslag.

- a. **De voor de bakinrichtingen (bak- en braadinstallatie's, frietkraam, loempiakraam, gebakkraam, visbakkerijen, barbeques e.d.) te gebruiken gasflessen mogen niet meer dan een gezamenlijke maximale waterinhoud van 115 liter hebben;**
- c. De afstand tussen de voorraad gasflessen (opslagplaats) en een gebouw en/ of inrichting moet minimaal 5 meter bedragen, tenzij tussen de opslag en het gebouw en/ of inrichting en de omgeving hiervan een weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag van ten minste 30 minuten aanwezig is.
- d. De gasflessen/-tanks moeten zodanig opgesteld zijn dat:
 - kranen/aansluitpunten zich aan de bovenzijde bevinden;
 - zij niet voor het publiek bereikbaar zijn;
 - zij bij brand gemakkelijk af te sluiten en te verwijderen zijn of bij brand geen enkel gevaar kunnen lopen;
 - geen gevaar aanwezig is voor verhitting van de flessen/tanks, door kunstmatige omstandigheden;
- e. Redelijkerwijze kan worden aangenomen dat eventueel lekgas niet in een besloten ruimte kan binnendringen;
- f. In de bakwagens mag in dezelfde ruimte, als waarin de bak- en braadapparatuur staat opgesteld, geen houders voor tot vloeistof verdichte gassen aanwezig zijn of worden gebruikt;
- g. Indien de opslagruimte van de gasflessen deel uitmaakt van de bakwagen dient deze ruimte aan het volgende te voldoen:
 - de ruimte mag uitsluitend voor opslag van de gasflessentank worden gebruikt;
 - de vloer, wanden en plafondconstructie van de opslagruimte dienen 30 minuten brandwerend te zijn uitgevoerd;
 - de ruimte mag uitsluitend aan de buitenzijde van de bakwagen toegankelijk zijn en moet door middel van een deur of luik zijn afgesloten;
 - de ruimte moet direct op de buitenlucht zijn geventileerd door middel van een opening van tenminste 1 dm. Deze opening moet zo laag mogelijk in de wand van de ruimte of in de bodem zijn aangebracht;
- h. Lege gasflessen moeten direct worden afgevoerd naar een niet voor publiek toegankelijke plaats;

- 6. Gasleidingen en - appendages.**
- a. Indien de afstand tussen de gasfles(sen) en het gebruikstoestel groter is dan 1 m., dan dient deze verbinding te worden uitgevoerd in 12 mm. koperbuis;
 - b. Het gedeelte tussen de gasfles en het reduceerventiel mag d.m.v. een flexibele, speciaal voor deze gassoort bestemde, slang tot stand worden gebracht. Deze slang mag maximaal 1 m. lang zijn;
 - c. Voor het hoge-druk gedeelte (verbinding fles op de vaste gasleiding) dient een hoge-drukslang te worden toegepast. Uitvoering cfm. NEN 5654. Op de slang dient de aanduiding te staan BUTAANGASSLANG B-8-NEN 5654 OF PROPAANGASSLANG P-16-NEN 5654, de nominale middellijn en het jaar van fabricage in cijfers en letters van tenminste 4 mm. hoogte. De kleur van de slang dient oranje te zijn. De slang mag maximaal 1 m. lang zijn. De leeftijd van de slang mag maximaal 2 jaar zijn;
 - d. Voor het lage-druk gedeelte (verbinding aansluitkraan op verbruikstoestel) dient een lage-drukslang te worden toegepast. Uitvoering cfm. NEN 5658. op de slang dient de aanduiding te staan BUTAANGASSLANG - NEN 5658 OF PROPAANGASSLANG - NEN 5658, 0,05 BAR en het jaar van fabricage in cijfers en letters van tenminste 4 mm hoogte. De slang mag maximaal 1 m. lang zijn. De leeftijd van de slang mag maximaal 2 jaar zijn;
 - e. De gaslangen dienen zowel aan de gasflessen als aan de toestellen voor kook- of bakdoeleinden te worden bevestigd door middel van slangklemmen;
 - f. Bij twee- of drie-flessen installaties dient aan de volgende voorwaarden worden voldaan:
 - tussen de verzamelleiding en de hoofdleiding dient een hoofdkraan te worden aangebracht. Deze hoofdkraan moet zich in de gasopslagruimte bevinden;
 - tussen de hoofdkraan en de verzamelleiding dient een reduceerventiel te zijn aangebracht. Bij toepassing van een reduceerventiel met afblaasventiel dient het gas d.m.v. een leiding naar buiten worden afgevoerd;
 - g. De leeftijd van het reduceerventiel mag maximaal 5 jaar zijn;
 - h. Indien de bak en braadapparatuur is voorzien van een mechanische afzuiging voor de afvoer van rookgassen en/of een mechanische toevoer van verbrandingslucht, dienen de volgende voorzieningen in de genoemde volgorde zijn aangebracht:
 - afsluiter t.p.v. het gebruikstoestel;
 - magneetventiel;
 - reduceerventiel.
 - i. Indien de bak en braadapparatuur niet is voorzien van een thermische beveiliging, dienen de volgende voorzieningen in de genoemde volgorde zijn aangebracht:
 - afsluiter t.p.v. het gebruikstoestel;
 - B-klep;
 - reduceerventiel.

7. Elektrische installatie

- a. De elektrische installatie moet voldoen aan de norm NEN 1010 en de nadere eisen van het plaatselijke energiebedrijf.
- b. De elektrische installatie moet zijn voorzien van groepszekeringen en een aardlekschakelaar met een nominale aanspreekstroom van ten hoogste 30 mA.
- c. De verplaatsbare leiding (verleng snoer) van een bakkraam/bakwagen naar een aansluitpunt voor elektriciteit moet:
 - minstens 3 adrig zijn, met een nominale kerndoorsnede van 2½ mm²;
 - zijn beschermd door een ommanteling van neopreen, die geen beschadigingen of gebreken vertoont.
- d. De lengte van de verplaatsbare leiding (verleng snoer) mag ten hoogste 5 m bedragen en moet geheel zijn uitgerold.
- e. De plaats en de bevestiging van de verplaatsbare leiding (verleng snoer) moet zodanig zijn, dat er niemand over kan struikelen.

8. Blusmiddelen.

- a. Bij de verwarmingsapparatuur dient onder handbereik een blusapparaat met een inhoud van 6 kg poeder of koolzuursneeuw, geschikt voor het blussen van branden van het type A,B en C aanwezig te zijn. De blustoestellen dienen van een rijkskeurmerk te zijn voorzien;
- b. De blusapparaten dienen eenmaal per 2 jaar gekeurd te zijn conform NEN 2559, uitgave 2001, ten bewijze waarvan een keuringsbewijs aanwezig dient te zijn;
- c. Indien met de verwarmingsapparatuur olie of vet wordt verwarmd, dan dienen in de onmiddellijke nabijheid van de verwarmingsapparatuur goed passende en hanteerbare deksels aanwezig te zijn om pannen of vaatwerk met oververhit of brandend vet of olie af te dekken.