

Nr. : 16.018377
Datum : 15 juli 2016

Onderwerp: : Afwaarderen Eikelhofweg en Boxbergerweg (gelegen tussen Bevrijdingsweg en N348) van 80 km naar verblijfsgebied met een maximale toegestane rijsnelheid van 60 km per uur.

Burgemeester en wethouders van Olst-Wijhe;

besluiten:

Tot het afwaarderen van de Eikelhofweg en Boxbergerweg (geheel gelegen tussen komgrens Boskamp en N348) van een 80 km traject naar verblijfsgebied met een maximale toegestane rijsnelheid van 60 km per uur. Inclusief het opheffen de voorrangssituaties (uitgezonderd kruispunt Eikelhofweg-Wethouder Boerkampweg) en wijziging van de naastgelegen fietspaden van verplicht naar onverplichte fietspaden.

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Vereiste van het besluit

- Op grond van artikel 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994, is het college bevoegd tot het nemen van dit verkeersbesluit.
- Op grond van het bepaalde in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12, sub a genoemde borden, behorende bij bijlage 1 van het RVV 1990.

Motivering en belangenafweging

Motivering

De in artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen liggen ten grondslag aan het verkeersbesluit:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van de weggebruikers en passagiers.

Voor de aanpak van de verkeersveiligheid heeft Nederland al jaren de aanpak Duurzaam Veilig. De gemeente Olst-Wijhe volgt dit landelijke beleidsprogramma. In Duurzaam Veilig worden drie typen wegcategorieën onderscheiden op basis van stroomfunctie, gebiedsontsluitingsfunctie en erftoegangsfunctie. Per wegcategorie worden verschillende basiskenmerken toegepast, zodat de onderlinge verschillen tussen de wegcategorieën duidelijk herkenbaar zijn. Wanneer wegen niet worden uitgerust volgens deze basiskenmerken zal daardoor de weg minder of niet verkeersveilig zijn. In een duurzaam veilig wegverkeerssysteem is het van belang dat de weg duidelijk is en dus 'voor zichzelf spreekt' en er toe oproept het juiste rijgedrag te vertonen. Het juiste rijgedrag wordt in grote mate bepaald door een herkenbaar en verkeersveilig wegontwerp. De weggebruiker moet in één oogopslag kunnen bepalen op welk wegtype hij rijdt en welk gedrag nodig is om daarop veilig te kunnen rijden.

Een erftoegangsweg versterkt het verblijfskarakter van de directe omgeving. Op een erftoegangsweg worden de verschillende verkeerssoorten gemengd op de rijbaan. Erftoegangswegen buiten de bebouwde kom hebben een maximumsnelheid van 60 km/h. Uitgangspunt van het ontwerp is dat in een 60 km/h zone alle kruispunten in principe gelijkwaardig zijn. Dat wil zeggen dat de bestaande voorrangregelingen (zoals verkeersborden en verkeerstekens op het wegdek) worden verwijderd. Op een gelijkwaardig kruispunt moeten bestuurders voorrang verlenen aan bestuurders die van rechts komen. Gelijkwaardige kruispunten leiden tot lagere snelheden. Ten behoeve van de maatregel worden de nodige infrastructurele maatregelen getroffen behorende bij inrichting van erftoegangswegen in verblijfsgebieden. E.e.a. overeenkomstig publicatie 315 van de CROW.

Belangenafweging afwaardering Eikelhofweg en Boxbergerweg

- Het afwaarderen van doorgaande wegen in buitengebieden gelegen tussen provinciale hoofdwegen inclusief het opheffen van de voorrangskruispunten of voorrangswegen in het 60 km/h zonegebied aansluit op het beleid van Duurzaam Veilig;
- De Eikelhofweg en Boxbergerweg zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen;
- De inrichting van betreffende wegen en fietspaden conform de CROW aanbevelingen (publicatie 315) plaatsvinden;
- Dat in samenspraak met een werkgroep bestaande uit vertegenwoordigers uit de plaatselijke belangen Eikelhof en Boskamp, Olst en belangen groepering voor verkeersveiligheid Olst.info, politie en brandweer tot het inrichtingsvoorstel is gekomen;
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland. Hij bracht hierover een positief advies uit;
- De verkeerscommissie Olst-Wijhe heeft ten aanzien van deze maatregel een positief advies uitgebracht.
- De gemeenteraad op 6 juni 2016 met betreffend voorstel heeft ingestemd en hiervoor een herinrichtingskrediet beschikbaar heeft gesteld;
- De provincie Overijssel het belang van de afwaardering ondersteunt en hiervoor in kader van de Doeluitkering Verkeer en vervoer voor 50% tegemoet komt in de te maken kosten.

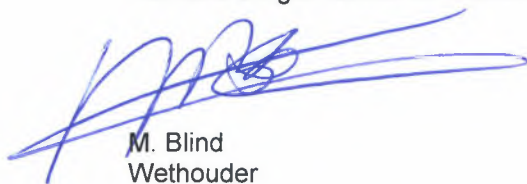
Op grond van vorenstaande overwegingen hebben wij besloten tot;

Tot het afwaarderen van de Eikelhofweg en Boxbergerweg in het buitengebied van Olst-Wijhe van een 80 km traject naar een verblijfsgebied met een maximale toegestane rijsnelheid van 60 km per uur. Inclusief het opheffen alle voorrangssituaties, exclusief kruispunt Eikelhofweg-Wethouder Boerkampweg. Betreffend kruispunt wordt voorzien van de verkeersborden RVV; B04/B05 en B07. Het naastgelegen verplicht fietspad (RVV-G11) wordt gewijzigd in onverplicht fietspad (RVV-G13).

Alle eerder genomen verkeersbesluiten geldend voor de Eikelhofweg en Boxbergerweg (gelegen tussen Bevrijdingsweg en N348) worden hierbij ingetrokken.

Wijhe, 15 juli 2016

Namens Burgemeester en wethouders van de gemeente Olst-Wijhe,



M. Blind
Wethouder

Eikelhofweg-Boxbergerweg

Afwaarderen van 80 naar 60 km per uur



★ = lokaties voor te nemen voorzieningen

○ = bestaande 60 km wegvakken

