

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE VLISSINGEN

1 Besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna de WWV 1994) is het college van B&W bevoegd om een verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders hebben besloten:

- tot het instellen van een stopverbod aan weerszijden van de Govert Flincklaan, ter hoogte van De Vlissingse Schoolvereniging, gevestigd in het pand Govert Flincklaan 1, door het aanbrengen van gele doorgetrokken strepen langs de volgende delen van de weg:
 - de westzijde van de Govert Flincklaan, in de bocht ter hoogte van de ingang van de Vlissingse Schoolvereniging, over een afstand van ongeveer 40 meter;
 - de noordzijde van de ten zuiden van de parkeerplaats gelegen rijbaan van de Govert Flincklaan, inclusief de bocht ter hoogte van de ingang van de Vlissingse Schoolvereniging, over een afstand van in totaal ongeveer 75 meter;

2 Aanleiding

De Govert Flincklaan is een doodlopende weg die toegang biedt aan diverse voorzieningen die aan deze weg gevestigd zijn, waaronder onder meer een vestiging van Gamma, Apotheek Govert Flinck en De Vlissingse Schoolvereniging. Ter hoogte van De Vlissingse Schoolvereniging, gevestigd in het pand met huisnummer 1, eindigt de Govert Flincklaan in een parkeerterrein, waaromheen een rijbaan loopt waarop eenrichtingsverkeer van kracht is (uitgezonderd fietsers en bromfietzers).

De dagelijkse praktijk heeft uitgewezen dat het met name tijdens de haal- en brengmomenten erg druk kan zijn bij De Vlissingse Schoolvereniging. Dergelijke druk, dat ouders die hun kind komen halen/brengen aan weerszijden van de weg op de rijbaan parkeren. De combinatie van tweezijdig parkeren, de vele parkeerbewegingen en de in- en uitstapbewegingen zorgt voor een onoverzichtelijke verkeerssituatie, hetgeen potentieel tot gevaarlijke en derhalve onwenselijke situaties kan leiden. Daarbij komt ook dat het betreffende gedeelte van de Govert Flincklaan onderdeel uitmaakt van een belangrijke fietsverbinding voor (schoolgaande) fietsers die vanuit de binnenstad komen (via het fietspad aan de Hercules Segherslaan). Ter waarborging van de lokale verkeersveiligheid, met name voor schoolgaande kinderen, wordt het, gelet op het voorgaande, dan ook wenselijk geacht om ter hoogte van De Vlissingse Schoolvereniging een stopverbod in te stellen langs delen van de Govert Flincklaan.

3 Wettelijke grondslag

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 Wegenverkeerswet 1994). In het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is in artikel 12 lid b opgenomen dat voor het aanbrengen van gele doorgetrokken strepen een verkeersbesluit nodig is.

4 Motivering

Argumenten

Om de verkeerssituatie op de Govert Flincklaan ter hoogte van De Vlissingse Schoolvereniging, met name tijdens de haal- en brengmomenten, overzichtelijk te houden en de lokale verkeersveiligheid te waarborgen, wordt beoogd een stopverbod in te stellen op volgende delen van de Govert Flincklaan:

- de westzijde van de Govert Flincklaan, in de bocht ter hoogte van de ingang van de Vlissingse Schoolvereniging, over een afstand van ongeveer 40 meter;
- de noordzijde van de ten zuiden van de parkeerkoffers gelegen rijbaan van de Govert Flincklaan, inclusief de bocht ter hoogte van de ingang van de Vlissingse Schoolvereniging, over een afstand van in totaal ongeveer 75 meter;

Bovengenoemde stopverboden worden aangebracht in de vorm van gele doorgetrokken strepen. Deze maatregel vormt een aanvulling op diverse parkeerverboden die in een eerder stadium reeds zijn ingevoerd langs delen van de Govert Flincklaan op deze locatie. Als gevolg van de nieuwe stopverboden is parkeren aan weerszijden van de Govert Flincklaan verboden vanaf het punt ter hoogte van de ingang van De Vlissingse Schoolvereniging tot aan het fietspad richting de Hercules Segherslaan.

Het voorgaande betekent echter niet dat de bereikbaarheid van De Vlissingse Schoolvereniging in het geding zal zijn als gevolg van de ingestelde stop- en parkeerverboden. Aan de Govert Flincklaan ter hoogte van De Vlissingse Schoolvereniging zijn namelijk in totaal 4 parkeerkoffers aanwezig met een capaciteit van ruim 40 parkeervakken. Daarnaast kan ook gebruik gemaakt worden van een parkeerstrook ter hoogte van het pand Govert Flincklaan 5. Dit aanbod aan parkeercapaciteit is ruim voldoende om haal- en brengverkeer met een bestemming bij De Vlissingse Schoolvereniging te faciliteren.

Het enige nadelige gevolg voor haal- en brengverkeer bestaat uit het feit dat de voertuigen iets verder van de ingang van De Vlissingse Schoolvereniging geparkeerd moeten worden. Dit betekent derhalve dat een stuk(je) gelopen moet worden vanaf het geparkeerde voertuig om bij de school te komen. Aangezien deze loopafstand beperkt is (maximaal 75 meter indien in de verst gelegen parkeerkoffer geparkeerd wordt) en het instellen van het nieuwe stopverbod zal resulteren in een verbetering van de lokale verkeersveiligheid, wordt dit acceptabel geacht. De gemeente vindt in deze de verkeersveiligheid van schoolgaande kinderen die te voet dan wel per fiets van de Govert Flincklaan gebruik maken zwaarder wegen dan het feit dat haal- en brengverkeer op een iets grotere afstand van de school moet parkeren.

In verband met de in artikel 21 (grondslag besluit) van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient nog te worden vermeld dat de in artikel 2, eerste lid, sub a, b en c van de Wegenverkeerswet genoemde belangen (het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan) ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit en in bovenstaande afwegingen tegen elkaar zijn afgewogen.

Kantttekeningen

Geen.

Plaatsing verkeerstekens

Het instellen van het beoogde stopverbod in de Govert Flincklaan wordt bewerkstelligd door het aanbrengen van gele doorgetrokken strepen.

5 Overleg

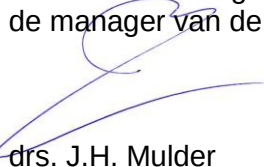
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.

6 Procedure

Dit besluit is gepubliceerd in de Staatscourant van 25 juli 2016 en in de Blauw Geruite Kiel. Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na publicatie van deze bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift tegen dit besluit indienen. Het bezwaarschrift dient schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders van Vlissingen, Postbus 3000, 4380 GV Vlissingen te worden ingediend. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. De stukken liggen vanaf maandag 25 juli 2016 t/m maandag 5 september 2016 ter inzage bij de centrale balie op de begane grond van het Stadskantoor, Paul Krugerstraat 1, te Vlissingen.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 Awb een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: Voorzieningenrechter, Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 165,-- voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 310,-- voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen).

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Vlissingen,
namens het college
de manager van de afdeling Strategie, Beleid en Projecten,



drs. J.H. Mulder

Vlissingen, 19 juli 2016