



OMGEVINGSVERGUNNING VOOR HET VELLEN OF DOEN VELLEN VAN HOUTOPSTAND

Burgemeester en wethouders van Vlaardingen;

Beschikkende op het op 8 juni 2016 ingekomen verzoek voor een omgevingsvergunning voor het vellen van bomen.

-van: de projectleider van de afdeling Openbare Werken van de gemeente Vlaardingen (G.J. Jonker).

-voor: het vellen van 119 bomen in het gebied op- en langs de spoordijk ten zuiden van de rijbaan van de Spoorsingel tussen het NS station Vlaardingen Oost en de Oosthavenkade.

o v e r w e g e n d e,

- dat het dagelijks bestuur van de Stadsregio Rotterdam op 10 juli 2013 het projectbesluit heeft genomen om de spoorlijn tussen Schiedam en Hoek van Holland om te bouwen naar een railverbinding die geschikt is voor metrovoertuigen;
- dat het gemeentebestuur van Vlaardingen op 7 oktober 2014 akkoord is gegaan met het convenant Hoekse Lijn II, dit convenant bevat een projectplan en een definitief ontwerp voor de ombouw van de Hoekse lijn;
- dat voor het realiseren van de ombouw van de lijn het noodzakelijk is aanpassingen uit te voeren aan stations en de overige infrastructuur;
- dat de ombouwwerkzaamheden van het huidige spoor naar een metroverbinding zijn voorzien vanaf april 2017;
- dat een deel van de spoorlijn is gelegen op de Deltadijk die als primaire waterkering fungeert. Vanwege het verzekeren van de stabiliteit van de waterkering eist het Hoogheemraadschap van Delfland dat er aan de onderzijde van de dijk langs de Spoorsingel een steunberm wordt aangebracht die bestaat uit een pakket zand en grond;
- dat de steunberm, vooruitlopend op de start van de ombouw Hoekse Lijn, in september 2016 moet zijn gerealiseerd;
- dat de steunberm zowel in het openbare beheergebied van de gemeente Vlaardingen als het gebied van NS (Railinfratrust) moet worden gerealiseerd, in beide gebieden staan bomen;
- dat alle bomen in het gebied tussen de rijbaan van de Spoorsingel en de bovenzijde van de spoordijk door een extern boomtechnisch adviesbureau zijn geïnventariseerd en de standplaatsen nauwkeurig zijn vastgelegd;
- dat de kwaliteit van de bomen in het openbare beheergebied van de gemeente Vlaardingen (teen van de dijk) is bepaald en in een rapportage is vastgelegd;
- dat van de bomen op de spoordijk in het gebied van NS (Railinfratrust) de kwaliteit niet is bepaald omdat vooraf duidelijk was dat de bomen op de dijk vanwege de aanleg van de steunberm niet behouden kunnen blijven;

- dat het ontwerp van de steunberm op de bestaande situatie is geprojecteerd waardoor duidelijk werd dat veel bomen in het openbare beheergebied van de gemeente Vlaardingen niet behouden kunnen blijven;
- dat in een vervolgstap aan het boomtechnisch adviesbureau opdracht is verstrekt een Bomen Effect Analyse (BEA) te maken met als doel te kunnen bepalen welke bomen moeten worden gekapt en welke bomen duurzaam kunnen worden behouden. De resultaten hiervan zijn in een rapportage vastgelegd;
- dat aan de hand van de resultaten uit de Bomen Effect Analyse op 25 mei 2016 een overleg heeft plaatsgevonden tussen de gemeente Vlaardingen en de boomtechnisch adviseur waarin is bepaald welke bomen moeten worden gekapt vanwege de gevolgen van het aanbrengen van de steunberm en welke bomen duurzaam kunnen worden behouden. Dit document waarin de redenen zorgvuldig zijn beschreven vormt de basis voor deze vergunningaanvraag;
- dat ProRail een volmacht heeft verleend aan de gemeente Vlaardingen om voor bomen in het beheergebied van NS Railinfratrust een omgevingsvergunning voor het vellen van bomen aan te mogen vragen in verband met het aanbrengen van de steunberm;
- dat het uitgangspunt van de gemeente Vlaardingen is dat de groene uitstraling van het gebied na de werkzaamheden zal wordt hersteld met het aanplanten van laanbomen. Mocht er in openbaar gebied onvoldoende- of ongeschikte groeiruimte zijn om de groene uitstraling te kunnen realiseren met laanbomen zal er gebruik worden gemaakt van het spoordijktafsluitingsplan om het groene karakter te herstellen. In dit geval zal de beplantingskeuze worden afgestemd op de richtlijnen van de toekomstige railbeheerder (RET) voor groenvoorzieningen langs het spoor;
- dat er op 15 juni jl. een informatieavond is georganiseerd voor de bewoners van de Spoorsingel waarbij de bewoners in de gelegenheid zijn gesteld kennis te nemen van de plannen. Tijdens deze avond is het belang van het herstellen van de groenstructuur erkend en is aangegeven dat de bewoners bij het maken van een nieuw inrichtingsplan worden betrokken;
- dat op grond van artikel 5 lid 2 van de Bomenverordening Vlaardingen 2010 het belang van het realiseren van een railverbinding die geschikt is voor metrovoertuigen zorgvuldig is afgewogen tegen de instandhouding van de beplantingen;
- dat er geen aanleiding is op grond van de in artikel 5, lid 2 van de Bomenverordening Vlaardingen 2010 genoemde belangen de omgevingsvergunning te weigeren;
- dat de voorbereiding van dit besluit heeft plaatsgevonden in overeenstemming met het bepaalde in artikel 3.7 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (reguliere voorbereidingsprocedure).

B e s l u i t e n :

Aan aanvrager:

een omgevingsvergunning te verlenen op grond van artikel; 5, lid 2 juncto artikel 7 van de Bomenverordening Vlaardingen 2010 voor het vellen van 119 bomen in het gebied in het gebied op- en langs de spoordijk ten zuiden van de rijbaan van de Spoorsingel tussen het NS station Vlaardingen Oost en de Oosthavenkade onder de volgende voorwaarden:

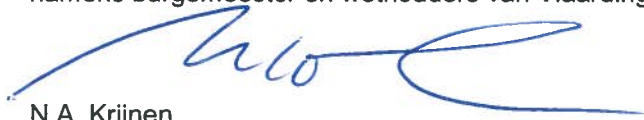
- dat de bomen en beplantingen in- en nabij het werkgebied waarvoor geen velvergunning is verleend tijdens de werkzaamheden zorgvuldig worden beschermd waarbij hoofdstuk 2, (Werken rond Bomen) van het Handboek Bomen 2014 van het Norminstituut Bomen op grond van art. 7 lid 5 van de Bomenverordening Vlaardingen 2010 van toepassing is (hoofdstuk 2 is als bijlage toegevoegd);
- dat de nieuwe groeninrichting voor het hele gebied wordt afgestemd op de te handhaven beplantingen waarbij zo mogelijk een nieuwe laanbeplanting wordt gerealiseerd. Indien dit niet mogelijk is zal een passende groenstructuur worden gerealiseerd waarbij de richtlijnen van de toekomstige railbeheerder (RET) voor groenvoorzieningen langs het spoor zal worden gehanteerd;
- dat de bewoners die zich tijdens de informatieavond van 15 juni jl. hebben aangemeld worden betrokken bij het maken van het nieuwe inrichtingsplan;

- dat de overige bewoners van de Spoorsingel op de hoogte worden gebracht van het nieuwe inrichtingsplan en de gelegenheid krijgen hierop te reageren;
- dat pas van de vergunning gebruik mag worden gemaakt na afloop van de bezwaartermijn indien gedurende de bezwaartermijn geen bezwaarschrift is ingediend of voorlopige voorziening wordt aangevraagd;
- dat indien een bezwaarschrift is ingediend pas gebruik mag worden gemaakt van de vergunning één week nadat op het bezwaar is beslist.

Op grond van artikel 2.23, lid 1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt de vergunning verleend voor een periode van twee jaar.

Volledigheidshalve wijzen wij erop dat de Flora- en faunawetgeving dient te respecteren. Met name dient u zich er te allen tijde van te verzekeren dat er geen broedende of nestelende vogels gebruik maken van de te kappen boom of beplanting.

Vlaardingen, 12 juli 2016
namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,



N.A. Krijnen
Hoofd Beheer Openbare Ruimte