POLITIE EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT
DISTRICTEN HART VAN BRABANT / DE BARONIE
Telefoon 0900 8844

Registratienummer : PL2000-2016156604-1

A D V I E S C O N F O R M ART. 24 B.A.B.W.
t.b.v. derden

Ik, rapporteur, Henricus Godefridus Maria Tuerlings (MW001828), brigadier van politie Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Wijk en Aalburg, vervat in hunner schrijven dd. 15 juni 2016, kenmerk 1.6-02-2016, houdende advies en overleg als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), relateer ik, rapporteur als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:
Het voorgenomen verkeersbesluit no. 1.6-02-2016, der gemeente Wijk en Aalburg

Inhoudende:
Het instellen van een voorrangsregeling op het kruispunt Veensesteeg, De Peel en de Verre Weide te Veen, waardoor bestuurders vanaf De Peel en de Verre Weide voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Veensesteeg;

door het plaatsen van haaientanden op het wegdek conform artikel 80 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de volgende locaties:
- De Peel, nabij de aansluiting met de Veensesteeg in Veen
- Verre Weide, nabij de aansluiting met de Veensesteeg in Veen

door plaatsing van verkeersborden conform model B6 met onderbord OB503, van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de volgende locaties:
- De Peel, nabij de aansluiting met de Veensesteeg in Veen
- Verre Weide, nabij de aansluiting met de Veensesteeg in Veen

door plaatsing van verkeersborden conform model G11, van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de volgende locaties:
- Veensesteeg, nabij de fietsoversteek met De Peel in Veen (2x)
- Veensesteeg, nabij de fietsoversteek met de Verre Weide in Veen (2x)

door plaatsing van verkeersborden conform model B6 met onderbord OB503, van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de volgende locaties:
- De Peel, nabij de aansluiting met de Veensesteeg in Veen
- Verre Weide, nabij de aansluiting met de Veensesteeg in Veen

door plaatsing van verkeersborden conform model A1 (zone begin, 30 km), van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, op de volgende locaties:
- De Peel ter hoogte van het kruispunt met de Veensesteeg in Veen (2x)
- Verre Weide ter hoogte van het kruispunt met de Veensesteeg in Veen (2x)

door plaatsing van verkeersborden conform model A2 (zone eind, 30 km), van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, op de volgende locaties:
- De Peel ter hoogte van het kruispunt met de Veensesteeg in Veen (2x)
- Verre Weide ter hoogte van het kruispunt met de Veensesteeg in Veen (2x)

Onderzoek:
Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid, de rechtmatigheid, de handhaafbaarheid, de verkeerstechnische inrichtingen, de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie Duurzaam Veilig (SWOV).

De bijgeleverde situatie-tekeningen en -schetsen werden aan een onderzoek onderworpen.

Overleg:
Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft op 15 juni 2016 hieromtrent mail-contact plaatsgevonden met Tom Fiolet, Cilvieltechnisch/Verkeerskundige medewerker.

Conclusie:
Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze

H.G.M. Tuerlings
Brigadier van Politie
Eenheid Zeeland - West-Brabant
District-eenheden Hart van Brabant en de Baronie.