

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE VLISSINGEN

1 Besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna de WVV 1994) is het college van B&W bevoegd om een verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders hebben besloten:

1. tot het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's in de Vlissingestraat te Oost-Souburg, vanaf het kruispunt met de Burchtstraat en Karolingenbaan in noordelijke richting, door het plaatsen van een bord model C7 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. tot het opheffen van de huidige algemene gehandicaptenparkeerplaats aan de zuidzijde van de Kanaalstraat te Oost-Souburg, gelegen ter hoogte van huisnummer 45, door het verwijderen van bord model E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. tot het opheffen van de huidige laad- en losplaats aan de zuidzijde van de Kanaalstraat te Oost-Souburg, gelegen ter hoogte van huisnummer 53, door het verwijderen van bord model E7 van Bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede het daaronder aanwezige onderbord met de tekst "ma t/m za 07.00 – 10.00h" en "3x";
4. tot het intrekken van de (onderdelen van de) verkeersbesluiten waarin destijds is besloten tot het instellen van de onder punt 2 en 3 genoemde maatregelen;
5. tot het aanwijzen van een parkeervak aan de zuidzijde van de Kanaalstraat te Oost-Souburg, gelegen ter hoogte van huisnummer 53, als algemene gehandicaptenparkeerplaats, door het plaatsen van bord model E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
6. tot het aanwijzen van drie parkeervakken aan de zuidzijde van de Kanaalstraat, gelegen ter hoogte van huisnummers 41/43/45, als laad- en losplaats welke op maandag tot en met zaterdag tussen 08.00 en 17.00 uur van kracht is, door het plaatsen van bord model E7 van Bijlage 1 van het RVV 1990 met daaronder een onderbord met de teksten "ma t/m za 08.00 – 17.00h" en "3x";

2 Aanleiding

De gemeente heeft diverse klachten ontvangen uit Oost-Souburg met betrekking tot de verkeerssituatie in en om de Kanaalstraat. Deze klachten betreffen enerzijds het hinderlijk parkeren van ladende en lossende (grote) voertuigen in de Kanaalstraat ter hoogte van de Hudsonstraat, waardoor het moeilijk is de laatstgenoemde straat uit te rijden. Dit leidt vooral tot problemen in combinatie met het haal- en brengverkeer van de nabij gelegen basisschool.

Anderzijds hebben de klachten betrekking op vrachtverkeer dat gebruik maakt van het gedeelte van de Vlissingestraat gelegen tussen de Kanaalstraat en de Karolingenbaan. Dit wegvak heeft een beperkte breedte en is qua inrichting niet geschikt voor (grote) voertuigen, omdat dan gevaarlijke verkeerssituaties of schade aan langs de weg geparkeerde auto's kan ontstaan.

Om aan deze klachten tegemoet te komen, wenst de gemeente een aantal verkeersmaatregelen te nemen ter verbetering van de situatie.

3 Wettelijke grondslag

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 Wegenverkeerswet 1994). In het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is in artikel 12 lid a opgenomen dat voor plaatsing/verwijdering van verkeersborden model C7, E6 en E7 een verkeersbesluit nodig is.

4 Motivering

Argumenten

Bevoorradersverkeer met een bestemming in de Kanaalstraat te Oost-Souburg, kan voor het laden en lossen in de huidige situatie gebruik maken van de laad- en losplaats die aan de zuidzijde van de Kanaalstraat ter hoogte van huisnummer 53 ligt. Het gebruik van deze laad- en losplaats blijkt in de dagelijkse praktijk met enige regelmaat ertoe te leiden dat verkeer komende uit de Hudsonstraat moeite heeft met het verlaten van de straat. Dit heeft te maken met hinderlijk parkeren van vrachtauto's, waardoor het onder andere voorkomt dat het zicht op overig verkeer in de Kanaalstraat wordt belemmerd. Dit zet de lokale verkeersveiligheid onnodig onder druk. Ter verbetering van de situatie wordt het dan ook wenselijk geacht om de huidige laad- en losplaats naar een locatie ten oosten van het kruispunt met Kanaalstraat – Hudsonstraat te verplaatsen. De drie parkeervakken ter hoogte van huisnummers 41, 43 en 45 worden hiervoor als meest geschikte locatie gezien. Door verplaatsing naar deze locatie verbetert het zicht op de Kanaalstraat voor bestuurders die uit de Hudsonstraat komen en kan laad- en losverkeer gebruik maken van een laad- en loslocatie die nagenoeg op dezelfde plek ligt.

Aanvullend hierop wordt het wenselijk geacht om het tijdvenster waarbinnen de laad- en losplaats gebruikt kan worden te verruimen. Op de huidige laad- en losplaats is een tijdvenster van maandag tot en met zaterdag tussen 07.00 en 10.00 uur van kracht. Op de nieuwe laad- en losplaats wordt het wenselijk geacht dit te verruimen naar maandag tot en met zaterdag tussen 08.00 en 17.00 uur. Door het tijdvenster op deze manier aan te passen, is het voor de lokale ondernemers mogelijk om het laden en lossen gespreid over de dag plaats te laten vinden. Gevolg hiervan is derhalve ook dat het bevoorradersverkeer gespreid over de dag van de Kanaalstraat en de betreffende laad- en losplaats gebruik gaat maken. Dit is gunstig voor de lokale verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer.

Aandachtspunt met betrekking tot de bovenvermelde maatregelen betreft het feit dat het parkeervak ter hoogte van huisnummer 45 in de huidige situatie is aangewezen als algemene gehandicaptenparkeerplaats. Deze komt in verband met het verplaatsen van de bovengenoemde laad- en losplaats te vervallen. Ter vervanging hiervan wordt op een parkeervak ter hoogte van huisnummer 53 (de locatie waar de te verplaatsen laad- en losplaats nu ligt) ingericht en aangewezen als algemene gehandicaptenparkeerplaats. Daarmee wordt de lokale bereikbaarheid voor minder valide bezoekers gewaarborgd.

Het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's in de Vlissingestraat, tussen Karolingenbaan en Kanaalstraat, wordt wenselijk geacht omdat de inrichting van dit weggedeelte niet geschikt is voor gebruik door (grote) vrachtauto's. De rijbaan is dermate smal, dat dit tot potentieel gevaarlijke en derhalve onwenselijke verkeerssituaties zou leiden. Als gevolg van de geslotenverklaring moet vrachtverkeer via de Karolingenbaan rijden, welke hier qua inrichting geschikter voor is.

In verband met de in artikel 21 (grondslag besluit) van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient nog te worden vermeld dat de in artikel 2, eerste lid, sub a, b en c van de Wegenverkeerswet genoemde belangen (het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan) ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit en in bovenstaande afwegingen tegen elkaar zijn afgewogen.

Kanttekeningen

Geen.

Plaatsing verkeerstekens

- Het instellen van de geslotenverklaring voor vrachtauto's in de Vlissingestraat, tussen Burchtstraat en Karolingenbaan, wordt bewerkstelligd door het plaatsen van een bord model C7 van Bijlage 1 van het RVV 1990.
- Het verplaatsen van de algemene gehandicaptenparkeerplaats aan de zuidzijde van de Kanaalstraat wordt bewerkstelligd door het verplaatsen van bord model E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990.
- Het verplaatsen van de laad- en losplaats aan de zuidzijde van de Kanaalstraat wordt bewerkstelligd door het verplaatsen van bord model E7 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het vervangen van het huidige onderbord met een onderbord dat voorzien is van de teksten "ma t/m za 07.00 – 10.00h" en "3x".

5 Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.

6 Procedure

Dit besluit is gepubliceerd in de Staatscourant van maandag 18 juli 2016 en Blauw Geruite Kiel van woensdag 21 juli 2016. Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na publicatie van deze bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift tegen dit besluit indienen. Het bezwaarschrift dient schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders van Vlissingen, postbus 3000, 4380 GV Vlissingen te worden ingediend. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. De stukken liggen vanaf maandag 18 juli 2016 t/m maandag 29 augustus 2016 ter inzage bij de centrale balie op de begane grond van het Stadskantoor, Paul Krugerstraat 1, te Vlissingen.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 Awb een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: Voorzieningenrechter, Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 165,-- voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 310,-- voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen).

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Vlissingen,
namens het college
de manager van de afdeling Strategie, Beleid en Projecten,

drs. J.H. Mulder

Vlissingen 12 juli 2016.