

Voorwaarden voor tijdelijke vervanging passagiersvaartuig

Bijlage 1 bij de RPA 2013

Inleiding

Artikel 3.1. lid 1 onder a van de Regeling Passagiersvaart Amsterdam (RPA 2013) bepaalt dat Burgemeester en wethouders in beginsel meewerken aan een aanvraag tot wijziging van de vergunning in verband met een tijdelijke vervanging van een vaartuig indien wordt voldaan aan de voorwaarden die in de bijlage van de RPA worden vermeld.

De reden van dit artikel is dat het college ondernemers van de passagiersvaart - binnen de voorwaarden van het sinds jaar en dag gevoerde volumebeleid - zo goed mogelijk in staat wil stellen om de continuïteit van de bedrijfsvoering te organiseren. Van tijd tot tijd moet een vaartuig voor onderhoud uit de vaart worden genomen. Daarnaast kan het voorkomen dat een boot door een defect het plotseling laat afweten terwijl een gezelschap dat een tocht heeft geboekt, staat te wachten. Een ondernemer moet in staat worden gesteld deze situaties zo goed mogelijk op te vangen door middel van de mogelijkheid een vergund vaartuig tijdelijk te vervangen door een ander vaartuig. De gemeente bewaakt daarbij het belang van de welstand, ordening, veiligheid, milieu en de vlotte en veilige doorvaart, alsmede de kwaliteit en samenstelling van het passagiersvervoer en de bescherming tegen de overlast.

Het beroep op deze regeling die ook al in de RPA 2007 stond, lijkt de afgelopen jaren sterk gestegen.

Juridische achtergrond, motivatie en toelichting

De RPA is een uitwerking van artikel 2.4.5 van de Verordening op het binnenwater (Vob 2010). De uitvoering van de RPA mag dan ook geen ander doel dienen dan dat van het genoemde Vob-artikel. Het doel is in artikel 2.3.1 als volgt omschreven: "de vergunning kan worden geweigerd in het belang van de welstand, ordening, de veiligheid, het milieu en de vlotte en veilige doorvaart. In 2013 is artikel 2.4.5 lid 5 Vob gewijzigd. Aan de te beschermen belangen zijn in oktober 2013 toegevoegd het verbeteren van de kwaliteit en de samenstelling (divers aanbod) van het passagiersvervoer en het faciliteren van het diverse aanbod en de bescherming tegen overlast (zie raadsbesluit van 2 oktober 2013 Gemeenteblad afd. 3a nr 194/744).

Het volumebeleid dat het College van B&W al jaren voert en blijft voeren ten aanzien van de exploitatievergunningen voor bemande grote gesloten vaartuigen in vergunninggebied 1 dient de genoemde doelen. Ook de voorwaarden die worden gesteld aan tijdelijke omzetten van een vergunning mogen geen ander doel dienen dan deze.

Het volumebeleid dat geldt voor bemande grote passagiersvaartuigen in vergunninggebied 1 heeft onder andere tot doel de drukte op het water (in het centrum) te beheersen. In de handhaving zal in de nadruk erop liggen dat het te vervangen schip daadwerkelijk uit de vaart wordt genomen. Mocht dit schip toch in bedrijf worden gesignaleerd, dan zal hier direct tegen worden opgetreden. Als het 'vraagpatroon' van de ondernemer over een langere periode gerede twijfel geven of de vervanging daadwerkelijk voor reparatie- of onderhoudswerkzaamheden noodzakelijk is dan zal dit de ondernemer gemotiveerd worden gemeld en kan nader onderzoek worden ingesteld.

Tot slot moet opgemerkt worden dat indien een exploitatievergunning tijdelijk wordt overgezet naar een ander vaartuig, zowel het te vervangen als het vervangende vaartuig een bedrijfsvaartuig moet zijn waarvoor in openbaar water een ligplaatsvergunning als bedoeld in artikel 2.4.1 Vob of een legale ligplaats noodzakelijk is. De bevoegdheid tot het verlenen van ligplaatsvergunningen en het toezicht hierop is gedecentraliseerd naar stadsdelen.

Voorwaarden tijdelijke vervanging

De voorwaarden voor tijdelijke vervanging

Aan het tijdelijk overzetten wordt medewerking verleend onder de volgende voorwaarden:

1. De exploitant overlegt voor het vervangende schip waarvan hij geen eigenaar hoeft te zijn een geldig Certificaat van Onderzoek (CvO);
2. Indien in de exploitatievergunning van het te vervangen schip milieuvoorwaarden zijn gesteld ten aanzien van de aandrijvingstechniek (uitstootvrij) dan gelden deze voorwaarden ook onverkort voor het vervangende schip;
3. In de exploitatievergunning van het te vervangen vaartuig staat vermeld tot welk segment het vaartuig behoort (bemand groot gesloten, bemand gesloten, bemand open, onbemand, waterfiets). Het vervangende schip dient tot hetzelfde segment te behoren als het te vervangen schip. Concreet betekent dit dat bijvoorbeeld de vergunning van een bemand gesloten vaartuig enkel tijdelijk mag worden overgezet op een andere bemand gesloten vaartuig en niet op een traditionele rondvaartboot die behoort tot het segment bemand grote gesloten vaartuigen.
4. De afmeting van een vervangend schip mag maximaal 20 x 4,25 m zijn. In de periode waarvoor toestemming is verleend voor het tijdelijk vervangen van het vaartuig, mag het oorspronkelijk vergunde vaartuig geen passagiers vervoeren. De ondernemer dient Waternet te melden waar het te vervangen schip tijdens de reparatie - of onderhoudswerkzaamheden verblijft.

De procedure¹

1. De ondernemer moet het voornemen tot tijdelijke vervanging wegens gepland onderhoud en reparatie 4 weken van te voren schriftelijk melden bij Waternet. De ondernemer vermeldt daarbij hoe lang de tijdelijke vervanging gaat duren en toont aan dat hij aan de hierboven vermelde voorwaarden voldoet.
2. De schriftelijke melding wordt ingeboekt en voorzien van een stempel datum van ontvangst. Waternet stuurt een bericht van ontvangst met een tijdelijk vergunningsbewijs naar de ondernemer. Het bericht van ontvangst dient als schriftelijke bevestiging van de verkregen toestemming.
3. Als niet aan voorwaarden voor de tijdelijke vervanging wegens gepland onderhoud wordt voldaan, wordt het verzoek om vervanging per beschikking afgewezen. Tegen deze beschikking is bezwaar en beroep mogelijk.
4. Indien een vergund vaartuig wegens een plotseling defect niet kan worden ingezet, neemt de ondernemer onmiddellijk telefonisch contact op met Waternet. Hij deelt mede welk vaartuig defect is geraakt, de aard van het defect en welk vaartuig hij die dag als vervangend vaartuig wenst in te zetten². De ondernemer bevestigt een en ander in een e-mail aan Waternet, afdeling Handhaving. Indien de vervanging de volgende dag moet worden voortgezet, dient de ondernemer daar wederom telefonisch en per email melding van te doen.

¹ Dit is een beschrijving op hoofdlijnen. Meer informatie is te vinden op de website van Waternet.

² Zo'n vervangend vaartuig moet dan wel vrijwel direct beschikbaar zijn. Gelet op de ligplaatsvergunningsplicht voor bedrijfsvaartuigen die in het openbaar water van Amsterdam liggen afgemeerd, moet het hier gaan om vaartuigen die liggen afgemeerd direct buiten Amsterdam, in Amsterdamse jachthavens of die normaliter worden ingezet op vaarwater waarvoor de exploitatievergunningsplicht niet geldt (de Amstel en doorvaart ex artikel 4.1 RPA 2007).