

Behandeld door G.J. Groothoff

Onderwerp Advisering parkeerverbodzone,
voetgangersoversteekplaats,
parkeergelegenheden voor taxi's,
eenrichtingverkeer parkeerplaats en
onverplicht fietspad schoolomgeving
Barrage.

Datum 23 juni 2016

Ons kenmerk MVBZ-GG-106-16

Blad 1 van 3

Bijlage(n) 1

- Gemeente Dronten
College Burgemeester en Wethouders,
Postbus 100
8250 AC Dronten

Geacht College,

- Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb. 1990, 460);

Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994, 1)

Advies in zake: Parkeerverbodzone, voetgangersoversteekplaats, parkeergelegenheden voor taxi's, eenrichtingverkeer parkeerplaats en onverplicht fietspad schoolomgeving Barrage.

Aanleiding:

Door de besturen van de scholen en het Kindercentrum in de omgeving van de Barrage, de Volte en de Concourslaan is aangegeven dat er, vooral tijdens de breng en haal momenten van leerlingen, vaak onveilige situaties ontstaan door geparkeerde voertuigen. Om deze situatie te verbeteren worden een aantal verkeersmaatregelen getroffen.

Probleemstelling/motivatie:

Aan de Barrage, de Volte en de Concourslaan zijn drie scholen en een Kindercentrum gevestigd. Hierdoor vinden er veel verkeersbewegingen plaats van en naar de scholen en de kinderopvang.

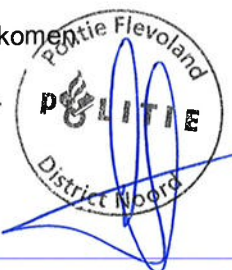
De scholen zijn allemaal basisonderwijs scholen en de leerlingen van die scholen zijn over het algemeen jong.

Veel van de leerlingen komen op de fiets en lopend maar vooral als het regent of dat er ander slecht weer is worden zij ook veel gebracht en gehaald met auto's.

Opvallend is dat leerlingen die gebracht worden met auto's vaak door ouders/verzorgers naar de schoolgebouwen gebracht worden waardoor er dan veel geparkeerde voertuigen in de directe omgeving staan.

Leerlingen die toch lopend of op de fiets naar school komen ondervinden veel last van deze geparkeerde voertuigen en er ontstaan ook regelmatig verkeersgevaarlijke situatie als leerlingen tussen de geparkeerde auto's doorlopen of doorfietsen en dan op de rijbaan komen waar ook voertuigen rijden.

- Ook voor de bewoners uit de omgeving veroorzaken de geparkeerde voertuigen hinder.



Onderwerp advisering
Datum 23 juni 2016
Blad

- Een parkeerverbodzone is daarom wenselijk. Hierdoor zal de verkeersveiligheid, zeker voor de kwetsbare verkeersdeelnemers zoals kinderen, vergroot worden. Er is tevens een verzoek gekomen van school de Het Kompas om een voetgangersoversteekplaats in te richten op de Concourslaan ter hoogte van het Kompas om leerlingen veilig te kunnen laten oversteken.

Op de parkeerplaats bij de kinderopvang, de Christiaan Huygensschool en sportzaal de Stal worden op werkdagen leerlingen van de Christiaan Huygensschool gebracht en gehaald met taxibusjes. Deze busjes parkeren nu ook vaak op de rijbaan buiten de parkeerplaats omdat alle parkeervakken op de parkeerplaats vol zijn. Om deze situatie te verbeteren, en daardoor ook de situatie op de Barrage veiliger te maken, zijn parkeergelegenheden voor taxi's wenselijk. Ook is het wenselijk om deze parkeerplaats in te richten als eenrichtingsweg omdat verkeer er dan aan een kant inrijdt en aan de andere zijde weer uitrijdt. Er ontstaan dan minder kruisende verkeersbewegingen waardoor het veiliger zal worden.

Vanuit de straat De Volte loopt een voetpad richting het westen langs basisschool Het Kompas. Dit voetpad, het Doornbospad, sluit aan op een fietspad dat is aangemerkt als hoofdfietspad en in noord-zuidelijk richting loopt. Dit voetpad wordt veel gebruikt door fietsers omdat het een handige, korte en veilige route zonder auto's is naar de fietsenstalling nabij het schoolplein.

Om fietsen op dit pad toe te staan is het wenselijk het aan te wijzen als onverplicht fietspad. Op een onverplicht fietspad zijn alleen fietsers en voetgangers toegestaan.

Advies:

Ik adviseer u om een parkeerverbodzone in te stellen in het gebied gelegen tussen de Barrage vanaf de kruising met het Toepad, de Dagmaat, de Concourslaan vanaf de kruising met de Barrage tot aan de Volte, de Volte vanaf de kruising met de Korte Baan en vanaf de kruising met de Ring, door het plaatsen van borden conform model E1zone begin en E1zone einde, van bijlage 1 van het RVV 1990 (begin en einde parkeerverbodzone).

Tevens adviseer ik u om op de rijbaan van de Concourslaan ter hoogte van school het Kompas een voetgangersoversteekplaats in te richten zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990.

Tevens vlak voor deze voetgangersoversteekplaats borden plaatsen conform model L2 van bijlage 1 van het RVV 1990 (voetgangersoversteekplaats).

Ook adviseer ik u op de parkeerplaats voor het Kindercentrum, de Stal en de Christiaan Huygensschool, drie parkeergelegenheden voor taxi's in te richten en dit te doen door het plaatsen van borden conform model E5 van bijlage 1 van het RVV 1990 (parkeergelegenheid voor taxi's) met een onderbord conform model OB208c met daarop vermeld ma t/m vr 08-16h, bij de parkeervakken gelegen aan de meest westelijke zijde van de parkeerplaats.

Ik adviseer u ook om op deze parkeerplaats een eenrichtingsregime in te stellen door het plaatsen van een bord conform model C2 en model C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 (Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee en eenrichtingsweg).

Ten slotte adviseer ik u het voetpad vanaf de straat De Volte langs de noord- en westzijde van school Het Kompas tot aan de fietsenstalling aan te wijzen als onverplicht fietspad door het plaatsen van borden model G13 en G14 van Bijlage 1 van het RVV 1990 (onverplicht fietspad en einde onverplicht fietspad).



Onderwerp advisering
Datum 23 juni 2016
Blad

- De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Dronten in de gemeente Dronten en in onderhoud bij de gemeente Dronten.

De verkeersborden en verkeerstekens worden geplaatst en aangebracht zoals op bijgaande tekening is aangegeven.

Tegen dit verkeersbesluit bestaat bij de politie Midden Nederland, district Flevoland geen bezwaar.

De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland,

Namens deze,

G.J. Groothoff



De Brigadier van politie, verkeersspecialist, afdeling DROS Infra.