

Uw brief van : 14 december 2015

Uw kenmerk :

Zaaknummer : WBD15-01293

Ons kenmerk : \*15UTP01536\*

Barcode :



Behandeld door : afdeling vergunningen

Doorkiesnummer : 076 564 13 45

Datum : 30 december 2015

Verzenddatum :

Onderwerp: verleende vergunning

Geachte heer ,

Hierbij delen wij u mede, dat de door u gevraagde vergunning ingevolge de Scheepvaartverkeerswet is verleend.

./ De vergunning is bijgevoegd.

**Bekendmaking besluit**

Dit besluit wordt tevens bekend gemaakt op <http://www.officielebekendmakingen.nl>. Daarnaast wordt dit besluit op de website van het waterschap geplaatst. U kunt dit vinden op: [www.brabantsedelta.nl/bekendmakingen](http://www.brabantsedelta.nl/bekendmakingen).

Tot slot willen wij u attenderen op het mededelingenblad dat bij het besluit is gevoegd. Hier vindt u aanvullende (belangrijke) informatie die betrekking heeft op dit besluit.

Hoogachtend,  
Namens het dagelijks bestuur,  
Hoofd afdeling vergunningen

ir. A.H.J. Bouten

Bijlagen: - vergunning  
- mededelingenblad

Kopie aan:

Nummer: \*15UTP01536\*

Het hoofd afdeling vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 14 december 2015 ingekomen op 14 december 2015 met ons kenmerk WBD15-01293;

Van:

Gelet op:

- de Scheepvaartverkeerswet;
- het besluit van het dagelijks bestuur d.d. 19 juli 1993 betreffende het stellen van maximale afmetingen van vaartuigen op de Mark en Dintel;

OVERWEGINGEN:

1. door het dagelijks bestuur van het voormalige Hoogheemraadschap van West-Brabant zijn bij besluit van 19 juli 1993 maximale afmetingen voor schepen vastgesteld;
2. aan vergunningen voor transporten met grotere dan de toegestane afmetingen kunnen voorschriften verbonden worden met betrekking tot de vaarsnelheid, de bestuurbaarheid en de begeleiding;
3. de aanvraag betrekking heeft op het bevaren van het traject Markkanaal – Zwaikom Zwartenberg van de Mark en Dintel (riviervak II);
4. de aanvraag betrekking heeft op transporten met dubbelwandige schepen beladen met styreen naar de firma Synbra Technology bv aan de Zeedijk te Etten-Leur;
5. styreentransporten met enkelvoudige schepen niet meer worden toegestaan;
6. de aanvraag betrekking heeft op regelmatige transporten met de dubbelwandige motortankschepen:
  - Helena, scheepsnummer 2321419, lengte 79,90 meter, breedte 9,50 meter, diepgang 2,60 meter;
  - Saffira, scheepsnummer 2319765, lengte 85,97 meter, breedte 9,50 meter, diepgang 2,98 meter;
  - Volta, scheepsnummer 2314149, lengte 84,85 meter, breedte 9,41 meter, diepgang 2,94 meter;
  - Milagro, scheepsnummer 2332057, lengte 86,00 meter, breedte 9,50 meter, diepgang 3,20 meter;
  - Alie Jan, scheepsnummer 2331761, lengte 86,00 meter, breedte 9,48 meter, diepgang 3,34 meter;
  - Leny, scheepsnummer 2335337, lengte 85,00 meter, breedte 9,60 meter, diepgang 3,20 meter;
  - Leny II, scheepsnummer 2335401, lengte 84,98 meter, breedte 9,60 meter, diepgang 3,22 meter;
  - St. Maarten, scheepsnummer 2335482, lengte 85,00 meter, breedte 9,60 meter, diepgang 3,21 meter;
  - Manito, scheepsnummer 4811350, lengte 84,99 meter, breedte 9,59 meter en diepgang 3,00 meter;
7. de betrokken tankschepen behoren tot de zogenaamde "oude" klasse IV-schepen met een laadvermogen tot 1350 ton (met uitzondering van de Manito met een laadvermogen tot 1652 ton);
8. de betrokken tankschepen zijn voorzien van een kopschroef-besturing waardoor deze een grote wendbaarheid en bestuurbaarheid hebben;

9. de maximale afmetingen op het betreffende traject van de Mark en Dintel zijn vastgesteld op Scheepvaartklasse III, (lengte 82 meter, breedte 8,30 meter en diepgang 2,60 meter);
10. de doorvaartbreedte van de oude (draai)spoorbrug (9,00 meter) mede bepalend was voor de vastgestelde maximale toegestane breedte van 8,30 meter op het betreffende riviervak;
11. na de aanleg van de huidige A16-, HSL- en IC-bruggen met een vrije doorvaartbreedte van 12,00 meter, een nieuwe situatie is ontstaan;
12. de remming- en geleidewerken ter plaatse van de nieuwe A16-, HSL- en IC-bruggen echter zijn geconstrueerd voor ten hoogste klasse III scheepvaart waardoor in geval van aanvaring van de remming- en geleidewerken door grotere dan klasse III schepen een direct risico ontstaat voor de veiligheid van trein- en autoverkeer op de bruggen;
13. het bevaren van het betreffende traject met grotere dan klasse III schepen alleen mogelijk is nadat extra, risico beperkende maatregelen getroffen zijn;
14. door het waterschap extra buispalen ter plaatse van de bruggen zijn aangebracht en de zwaaihoek te Zwartenberg op diepte is gebracht, waardoor de mogelijkheid bestaat om -met vergunning- met zogenaamde "oude" klasse IV schepen het traject "Markkanaal – Zwartenberg" vice versa te bevaren;
15. conform het Beleidsregel toepassing Waterwet en keur vergunning kan worden verleend voor het varen met een grotere breedte, indien tegelijkertijd een beperking op de diepgang wordt opgelegd, waarbij het product van de breedte en de diepgang (grootspant) van het schip niet groter is dan het product van de toegestane breedte en de toegestane diepgang in het betreffende riviervak;
16. het varen met een diepgang minder dan 2,60 meter verstrekkende financiële gevolgen heeft voor de aanvrager;
17. in het verleden aan Interstream Barging B.V. eerder vergunning is verleend om met de schepen Helena, Saffira, Volta, Milagro, Alie-Jan, Leny, Leny II en St. Maarten met een maximale diepgang van 2,60 meter te mogen varen op het betreffende riviervak;
18. het varen met deze maximale diepgang van 2,60 meter tot op heden geen aantoonbare schade heeft veroorzaakt;
19. na afweging van de rechtstreeks bij het besluit betrokken belangen wordt toegestaan om met de schepen Helena, Saffira, Volta, Milagro, Alie Jan, Leny, Leny II, St. Maarten en Manito met een maximale diepgang van 2,60 meter te mogen varen;
20. er door het waterschap monitoring plaatsvindt van eventuele schade veroorzaakt door de transporten van deze schepen;
21. er bij constatering van schade veroorzaakt door deze transporten alsnog een beperking van de diepgang zal worden opgelegd;
22. het waterschap bij een eventueel toekomstige verlengingsaanvraag van deze vergunning de monitoringsgegevens zal meenemen in de besluitvorming;
23. tegen het verlenen van de vergunning onder het stellen van de navolgende voorschriften dezerzijds geen bezwaar bestaat.

## B E S L U I T:

Aan hierna te noemen vergunninghouder,  
 vergunning te verlenen voor het overschrijden van de op de Mark en Dintel ter plaatse toegestane afmetingen van een schip. Een en ander onder de navolgende voorschriften en bepalingen:

1. De vergunning geldt uitsluitend voor de motortankschepen:
  - \* **Helena**, scheepsnummer 2321419, lengte 79,90 meter, breedte 9,50 meter, diepgang 2,60 meter;
  - \* **Saffira**, scheepsnummer 2319765, lengte 85,97 meter, breedte 9,50 meter, diepgang 2,98 meter;
  - \* **Volta**, scheepsnummer 2314149, lengte 84,85 meter, breedte 9,41 meter, diepgang 2,94 meter;
  - \* **Milagro**, scheepsnummer 2332057, lengte 86,00 meter, breedte 9,50 meter, diepgang 3,20 meter;
  - \* **Alie Jan**, scheepsnummer 2331761, lengte 86,00 meter, breedte 9,48 meter, diepgang 3,34 meter;
  - \* **Leny**, scheepsnummer 2335337, lengte 85,00 meter, breedte 9,60 meter, diepgang 3,20 meter;
  - \* **Leny II**, scheepsnummer 2335401, lengte 84,98 meter, breedte 9,60 meter, diepgang 3,22 meter;

\* **St. Maarten**, scheepsnummer 2335482, lengte 85,00 meter, breedte 9,60 meter, diepgang 3,21 meter;

\* **Manito**, scheepsnummer 4811350, lengte 84,99 meter, breedte 9,59 meter en diepgang 3,00 meter;

op de Mark en Dintel op riviervak II (vanaf het Markkanaal tot de zwaaiком Zwartenberg) voor transporten naar de Firma Synbra Technology bv, Zeedijk 25 te Etten-Leur.

2. De vaarsnelheid mag in beladen toestand maximaal 6 km/uur bedragen en in onbeladen toestand maximaal 9 km/uur.
3. De maximaal toegestane diepgang in de Mark en Dintel voor riviervak II bedraagt 2,60 meter. De motortankschepen Helena, Saffira, Volta, Milagro, Alie Jan, Leny, Leny II, St. Maarten en Manito mogen deze vastgestelde maximale diepgang niet overschrijden.
4. De vergunning is geldig vanaf verzenddatum tot en met 31 december 2016.
5. De geldigheidsduur kan op verzoek van de vergunninghouder telkens met 1 jaar worden verlengd. Eventuele verlenging van de geldigheidsduur dient minimaal drie weken vóór het verstrijken van bovengenoemde termijn schriftelijk bij het waterschap te worden aangevraagd.
6. Tijdens laad- en losactiviteiten mag er geen constante schroefbeweging plaatsvinden.
7. Bij het keren van de schepen ter plaatste van de zwaaiком dienen de schepen gebruik te maken van de zwaaipalen en de boegschroef.
8. De vergunninghouder is verplicht de schade, die door het gebruik van deze vergunning ontstaat aan werken in beheer en onderhoud bij het waterschap, op eerste aanzegging en ten genoegen van het dagelijks bestuur binnen de daarbij gestelde termijn te vergoeden.
9. De vergunninghouder vrijwaart het waterschap van claims van de zijde van schippers of derden voor schade die een gevolg is van de doorvaart met grotere afmetingen dan vastgesteld bij ons besluit van 19 juli 1993.
10. Het waterschap kan, indien bijzondere omstandigheden daartoe aanleiding geven, besluiten dat de vergunninghouder tijdelijk géén gebruik kan maken van de verleende vergunning dan wel de vergunning te wijzigen of in te trekken.
11. De vergunninghouder dient de Sluis Roode Vaart (telefoon 0168 412 346) van het waterschap voorafgaande aan elk transport telefonisch te informeren zodat de toezichthouders van het waterschap het transport kunnen begeleiden.

Breda, 29 december 2015  
Namens het dagelijks bestuur,  
Hoofd afdeling vergunningen

ir. A.H.J. Bouten

## Mededelingenblad

Wij adviseren u om van de vergunning geen gebruik te maken, zolang voor derden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat is gebeurd, tot het tijdstip dat op het bezwaar is beschikt.

Het verlenen van deze vergunning ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van vergunning c.q. toestemming aan eventuele andere instanties c.q. belanghebbenden.

Een kopie van deze vergunning is verzonden aan:

Als gevolg van artikel 6.24 lid 1 van de Waterwet geldt deze vergunning tevens voor de rechtsopvolgers van de vergunninghouder, tenzij bij de vergunning anders is bepaald. Indien deze vergunning overgaat op een rechtsopvolger dient dit binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden schriftelijk gemeld te worden aan het waterschap (artikel 6.24 lid 2 van de Waterwet).

Als gevolg van artikel 6.22 lid 2 van de Waterwet kan het waterschap de vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken indien geen gebruik is gemaakt binnen drie jaar na het verlenen van de vergunning.

Wanneer ten behoeve van het onderhoud in het waterstaatswerk moet worden gegraven, moet daarvan schriftelijk kennis worden gegeven aan het waterschap.

### **Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de vergunning;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

### **Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?**

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.

### **Voorlopige voorziening**

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.