

# BIJLAGE WEGVERKEERSLAWAAI

Bijlage bij het (verzoek)formulier hogere waarden

## Algemeen

Kenmerk	: Z-2014-07342 / 26049
Datum	: 8 december 2015
Behandeld door	: <i>Mevrouw B. Jaecx</i>
Telefoonnummer	: (088) 022 50 14

## Project

Gemeente	: Veenendaal
Bestemmingsplan	: 'Spooronderdoorgangen Voorpoort-Nieuweweg Noord'
Kadastrale aanduiding	: Heiveldweg 2: VND 00K 4058
Rijkscoördinaten	: Heiveldweg 2: x: 167290 y: 451059

## Omschrijving weg

W 1. Wat is de naam van de weg die de overschrijding veroorzaakt?

**Aansluiting Voorpoort Klompersteeg**



Figuur 1: Bovenaanzicht en impressie onderdoorgang autoverkeer (Voorpoort-Klompersteeg)

W 2. Wat is de status van de weg die de overschrijding veroorzaakt?

	aanwezig
	te reconstrueren
<b>x</b>	<b>te projecteren in bestemmingsplan</b>

W 3.	Wat is de maximum toegestane snelheid?
	<b>50 km/uur</b>

W 4.	Wie is het bevoegd gezag van de weg die de overschrijding veroorzaakt?
	<b>x</b> <b>gemeente</b>
	Provincie
	Rijkswaterstaat

W 5.	Hoe wordt het gebied ter hoogte van het (bouw)plan aangemerkt?
a.	<b>x</b> <b>binnen de bebouwde kom</b>
	buiten de bebouwde kom
b.	binnen zone auto(snel)weg
	<b>x</b> <b>buiten zone auto(snel)weg</b>
c.	<b>x</b> <b>stedelijk gebied</b>
	buitenstedelijk gebied

---

### Omschrijving woningen

W 6.	Geef aan onder welke categorie het gebouw of terrein valt.
	<b>x</b> <b>woningen / appartementen</b>
	andere geluidsgevoelige gebouwen (ex artikel 1.2 Bgh): onderwijsgebouwen / ziekenhuizen / verpleeghuizen / verzorgingstehuizen / psychiatrische inrichtingen / kinderdagverblijven
	geluidsgevoelige terreinen (ex artikel 1.2 Bgh): woonwagenstandplaats / woonbootligplaats

N.B. In het navolgende worden onder het begrip woningen tevens de bovengenoemde gebouwen of terreinen bedoeld.

W 7.	Wat is de status van de woningen binnen de zone van de weg die de overschrijding veroorzaakt?
	<b>x</b> <b>aanwezig</b> of in aanbouw
	nog te bouwen
	te projecteren in bestemmingsplan

W 8.	Wat is de voorkeurswaarde voor deze woningen?
	<b>48 dB</b>

W 9. Wat zijn de eventueel eerder vastgestelde waarden voor deze woningen?  
--

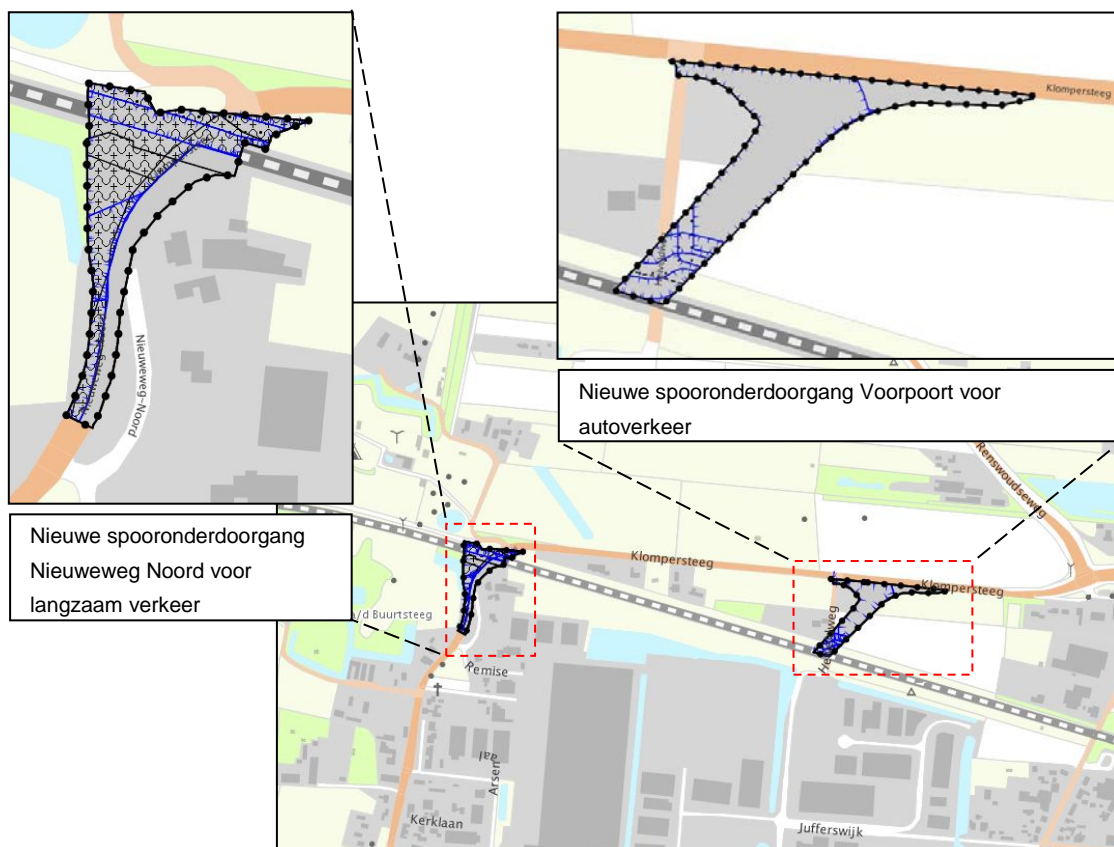
W 10. Wat is de maximale ontheffingswaarde voor deze woningen?  
**63 dB – conform Wet geluidhinder**  
**58 dB – conform gemeentelijke Beleidsregel hogere waarden Wgh, inspanningsverplichting**

**Verzochte hogere waarden**

W 11. Wat is, per woning, de geluidsbelasting waarop het verzoek betrekking heeft?

woning	ontvanger- punt	ontvanger- hoogte	geluids- belasting	weg
<b>Heiveldweg 2</b>	<b>1</b>	<b>1,5 / 4,5 m</b>	<b>-- / 51 dB</b>	<b>aansluiting Voorpoort Klompersteeg</b>
	<b>3</b>	<b>1,5 / 4,5 m</b>	<b>49 / 50 dB</b>	

Opmerkingen:  
*De nummering van de ontvangerpunten is overgenomen uit het akoestisch onderzoek van Movares adviseurs & ingenieurs met rapportnummer R20265TMEB1 en datum 25 februari 2015 versie 2.0. Zie figuur 3.*



**Figuur 2: Uitsnede plankaart**



Figuur 3: Ontvangerpunten

### Bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en stedenbouwkundige mogelijkheden

W 12. Welke maatregelen zijn overwogen om de geluidsbelasting te verminderen tot de voorkeurswaarde?

**Zie W14. en W16.**

W 13. Welke bronmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

**Geen.**

W 14. a. Welke bronmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken?

- **Het toepassen van een stiller wegdektype (SMA).**
- **Het absorberend uitvoeren van de tunnelwanden.**

**Zie akoestisch onderzoek.**

W 14.	b. Waarom zijn deze niet mogelijk?				
	<p><b>Toepassen stiller wegdektype / absorberend uitvoeren tunnelwanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Zowel bij de afzonderlijke toepassing van een stiller wegdektype (SMA) als het absorberend uitvoeren van de tunnelwanden is de geluidsreductie circa 1 dB. Daar spoorwegverkeerslawaai (geluidsbelasting van 64 tot 70 dB) bij deze woning bepalend is voor het cumulatieve geluidsniveau, leidt het toepassen van deze maatregelen met een effect van 1 dB bij de woning niet tot een vermindering van dit cumulatieve niveau. Uit de afweging van de kosten tegen de effecten moet dan ook geconcludeerd worden dat deze maatregel niet doelmatig is.</b></li> <li>- <b>De geluidsreducerende maatregelen zijn financieel niet rendabel aangezien het slechts één woning betreft.</b></li> </ul> <p><b>Zie akoestisch onderzoek.</b></p>				
W 15.	Welke overdrachtsmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?				
	<b>Geen.</b>				
W 16.	a. Welke overdrachtsmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken?				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Het verhogen van de betonnen rand van de tunnelbak.</b></li> </ul> <p><b>Zie akoestisch onderzoek.</b></p>				
	b. Waarom zijn deze niet mogelijk? (Bij financiële overweging specificatie bijvoegen.)				
	<p><b>Verhogen rand tunnelbak:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Indien de betonnen rand van de tunnelbak over een lengte van 80 meter met 1 meter wordt verhoogd, wordt op alle gevels aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan. Omdat het echter een solitaire woning betreft, worden maatregelen in de overdracht niet doelmatig geacht.</b></li> <li>- <b>Op basis van het doelmatigheidscriterium en een inschatting van de kosten van een geluidsscherm op de betonnen rand kan gesteld worden, dat er overwegende bezwaren zijn van financiële aard tegen de oprichting van een geluidsscherm, temeer de geluidsbijdrage van het spoorwegverkeerslawaai dominant is. Ook in de huidige situatie is de oostelijke gevel reeds geluidsbelast vanwege het spoorwegverkeerslawaai.</b></li> </ul> <p><b>Zie akoestisch onderzoek.</b></p>				
W 17.	Welke maatregelen bij de ontvanger zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?				
	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="343 1780 399 1825">x</td> <td data-bbox="399 1780 1455 1825"><b>geluidsisolatie conform Wet geluidhinder / Bouwbesluit</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="343 1825 399 1870">x</td> <td data-bbox="399 1825 1455 1870"><b>overige maatregelen, zie punt W21.</b></td> </tr> </table>	x	<b>geluidsisolatie conform Wet geluidhinder / Bouwbesluit</b>	x	<b>overige maatregelen, zie punt W21.</b>
x	<b>geluidsisolatie conform Wet geluidhinder / Bouwbesluit</b>				
x	<b>overige maatregelen, zie punt W21.</b>				
	Ruimte voor toelichting:				
	<b>Gezien de hoogte van de gecumuleerde geluidsbelastingen kan overschrijding van het binnenniveau niet worden uitgesloten. Een aanvullend onderzoek naar de</b>				

**gevelwering zal moeten aantonen of maatregelen aan de gevels nodig zijn. In dit onderzoek dienen de gecumuleerde gevelbelastingen aangehouden te worden. De gecumuleerde geluidsbelastingen zijn opgenomen in tabel 5.2 van het akoestisch onderzoek van Movares.**

**Het betreft een bestaande woning. Voor spoorwegverkeerslawaai wordt bij geluidssanering (voor het bepalen van gevelmaatregelen) een binnenwaarde van 38 dB gehanteerd. Om een goed woon- en leefklimaat te waarborgen zal de gemeente een aanbod doen om de woning, waar nodig, ook voor spoorwegverkeerslawaai te isoleren. Daarbij wordt uitgegaan van de gecumuleerde waarde op de gevels vanwege zowel de spoorweg als de verkeerswegen (basis: railverkeersspectrum). Tevens wordt dan getoetst of vanwege de verkeerswegen de binnenwaarde van 33 dB (basis: wegverkeersspectrum) wordt overschreden.**

W 18. Welke stedenbouwkundige mogelijkheden zijn bij de ontwikkeling van het plan overwogen om tot een, uit het oogpunt van geluid, acceptabeler planopzet te komen?

**Geen.**

---

### Motivering voor de vaststelling van hogere waarden

W 19. Het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen is onvoldoende en ontmoet overwegende bezwaren van:

	stedenbouwkundige aard
	verkeerskundige aard
	landschappelijke aard
<b>x</b>	<b>financiële aard</b>

W 20. Welke situaties, conform bijlage 2 van de beleidsregel hogere waarden Wgh gemeente **Veenendaal** (vastgesteld op 7 oktober 2008), zijn voor deze woningen van toepassing?

	woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op
	woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing
	woningen zijn noodzakelijk vanwege grond- en of bedrijfsgebondenheid
	woningen zijn/worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom
	woningen vervullen doelmatige akoestische afscherming
	woningen zijn/worden gesitueerd in de omgeving van een station of knooppunt van openbaar vervoer
	woningen worden gerealiseerd binnen ruimtelijke ontwikkeling met het oog op verbetering van de milieukwaliteit (ruimte voor ruimte / EHS)
	binnen de woningen is een hogere akoestische leefkwaliteit
<b>x</b>	<b>weg vervult een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie</b>
	weg vervult een verkeersverzamel functie zodat elders lagere geluidsniveaus optreden

W 21.	Aan welke voorwaarden, conform de beleidsregel hogere waarden Wgh gemeente <b>Veenendaal</b> (vastgesteld op 7 oktober 2008), wordt voor deze woningen voldaan? Indien niet aan een inspanningsverplichting kan worden voldaan, dient gemotiveerd te worden waarom niet aan deze voorwaarde kan worden voldaan of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen.
<b>x</b>	<b>geluidsluwe gevel (eis)</b>
<b>nvt</b>	indeling woning (inspanningsverplichting)
<b>nvt</b>	buitenruimte (inspanningsverplichting)
<b>x</b>	<b>maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaaï (inspanningsverplichting)</b>
<b>x</b>	<b>cumulatie (eis)</b>
<b>nvt</b>	maximaal twee 'dove' gevels (eis)
<b>nvt</b>	geluidsabsorberende plafonds onder balkons (eis)
<b>nvt</b>	volumebeleid (inspanningsverplichting)
Ruimte voor toelichting:	
<b>De woning is getoetst aan de voorwaarden voor 'Bestaande situatie Wgh'.</b>	

W 22.	Welke niet akoestische compenserende maatregelen, ter compensatie van een hoog geluidsniveau, zijn aanwezig en/of worden genomen?
	veel groen in nabije omgeving
	groenwal(len)
	goed openbaar vervoer
	'bruisende' omgeving
	speelvoorzieningen dichtbij
Ruimte voor toelichting:	
--	

W 23.	Ruimte voor aanvullende motivatie.
<b>Het realiseren van de nieuwe spooronderdoorgangen staat in het teken van de volgende doelen van het ruimtelijk en verkeersbeleid:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>In het kader van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS): door de aanleg van de onderdoorgangen worden de gevolgen van meer treinen tussen Utrecht en Arnhem opgeheven (de langere 'dichtligtijden' van de huidige overweg). Daarnaast kan in de toekomst ook geen sprake meer zijn van verstoringen op de overweg, dit draagt bij aan een robuustere spoorverbinding.</b></li> <li>• <b>Verbetering van de ontsluiting van het bedrijventerrein De Batterijen door toevoeging van een directe noordelijke ontsluiting in het verlengde van de Voorpoort;</b></li> <li>• <b>Verbetering van de leefbaarheid en de veiligheid van het gemengde woon-/werkgebied rond de Nieuweweg Noord;</b></li> <li>• <b>Herstel van het Fort a/d Buursteeg incl. het verbeteren van de ontsluiting, de interne verbindingen en de verbinding voor langzaam verkeer met het NS station Veenendaal/De Klomp;</b></li> <li>• <b>Kwaliteitsverbetering (incl. veiligheid) van het fietsnetwerk in het gebied ten noorden van de A12.</b></li> </ul>	