

Behandeld door R. van Westerop
Functie Verkeersadviseur
Bezoekadres Van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Telefoon 0487-549151
E-mail rene.van.westerop@politie.nl

Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 30-10-2015
Bijlage(n) Concept verkeersbesluit
Pagina 1 van 4

Onderwerp Fietspad Haaften

Retouradres: Politie, p/a Postbus 618, 7300 AP Apeldoorn	
03 NOV 2015	
Burgemeester en Wethouders van de gemeente Neerijnen,	
t.a.v. mevr. L. Versteeg, p/a AVRl,	
Postbus 290,	
4190 CG Geldermalsen.	

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een concept verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.
Het voornemen betreft:

het nieuw aangelegde pad tussen de Enggraaf en het Multi Functioneel Centrum aan te wijzen tot verplicht fietspad voor fietsers in twee richtingen door middel van het plaatsen van de borden G11 (verplicht fietspad) met onderbord OB 505 (2 rijrichtingen).

Ten aanzien van de breedte ga ik er vanuit, dat is voldaan aan de voorschriften voor een in twee richtingen bereden fietspad. Bij een spitsuurintensiteit die ligt tussen de 0 – 150 fts/h dient het fietspad een breedte te hebben van 2,50 m – 3.00 m.

Omdat het fietspad onverhard is, dienen fietsers voorrang te verlenen aan bestuurders op de aanliggende verharde weg, in dit geval de Enggraaf (art.15 lid 2 onder a RVV90). Gezien het gedrag van fietsers en daarmee samenhangende verkeersveiligheid zou het in deze situatie raadzaam zijn bij de aansluiting op de Enggraaf een fietssluis aan te brengen. Hierdoor worden fietsers gedwongen hun snelheid aan te passen waardoor zij niet met onverminderde vaart de Enggraaf op kunnen rijden.



voorbeelden fietssluis



18/07/2011 14:22

Tevens het advies een lichtmast te plaatsen bij de aansluiting, waardoor de zichtbaarheid op het fietspad, alsmede op de fietsers en de fietssluis, in ieder geval in het donker, wordt verhoogd. Vorenstaande mede omdat het zicht op- en van het fietspad op de Enggraaf door begroeiing van de bermen niet optimaal is.

Teneinde de verkeersveiligheid ter plaatse te bevorderen zou het verplaatsen van de komgrens ook een optie zijn. Dit gezien de bebouwing op de Enggraaf en de (net buiten de bebouwde kom) overstekende fietsers die van het aan de linkerzijde van de Enggraaf liggende fietspad komen. De komgrens zou goed geplaatst kunnen worden ter hoogte van de versmalling met klinkerbestrating voor perceel 27.

Indien de maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het bijgevoegde concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

Onder deze voorwaarden gaat de politie akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.


R. van Westerop
Verkeersadviseur