

Bouwveiligheidsplan

Project : 9037 Wozoco SDW Zuidwal

Te : Steenberg

Docnr : 205558v3

Datum : 23-5-2016



Behoort bij beschikking	
d.d.	29-06-2016
nr.(s)	ZK16002016
Juridisch beleidsmedewerker Publiekszaken / vergunningen	
	

Inhoudsopgave

1. Inleiding	blz 3
2. Projectinfo	blz 3
3. Bouwmethoden	blz 3
4. Overzicht bijbehorende documenten	blz 3
5. Beheer bouwveiligheidsplan	blz 3
6. Maatregelenmatrix	blz 4
7. Checklist volledigheid	blz 8
8. Aandachtspunten geluidshinder	blz 9
9. Aandachtspunten trillingshinder	blz 9

Bijlage A Inrichtingstekening bouwplaats d.d. 2-5-2016

Bijlage B VGM-projectplan 9037 d.d. 3-5-2016

Bijlage C Kaart bouwrouting d.d. 2-5-2016

Bouwveiligheidsplan

1. Inleiding

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dienen wij maatregelen te treffen welke zijn weergegeven in de ontwerp en uitvoeringsfase van het bouwproject. Het totaal van de benodigde informatie is weergegeven in dit bouwveiligheidsplan.

2. Projectinfo:

De locatie, opdrachtgever, vergunninghouder, aannemer is beschreven in het VGM-projectplan zoals in de bijlage weergegeven.

3. Bouwmethoden

Globaal kan de opbouw van het bouwwerk als volgt worden omschreven:

Traditionele stapelbouw, kasko bestaande uit:

- Mortelschroefpalen
- In het werk gestorte funderingsbalken
- Begane grondvloer ribcassettevloer
- Dragende wanden kalkzandsteen lijmelementen
- Verdiepings- en dakvloer breedplaatvloer
- Gevelsluiting spouwmuur metselwerk met houten kozijnen
- Prefab betonnen balkons

Daarbij wordt de volgende methodiek toegepast:

Traditionele stapelbouw

Het hiervoor ingezette materieel is: Mobiele kranen, gevelsteigers

De hierbij beoogde veiligheidsmaatregelen zijn: Zie verder in het bijgevoegde VGM-plan, waarin per activiteit de risico's en beheersmaatregelen worden beschreven.

4. Overzicht bijbehorende documenten

De volgende documenten (tekeningen) zijn als bijlage aan dit document toegevoegd. Hieruit moet blijken op welke wijze in de veiligheid van de bouwplaatsomgeving is voorzien.

A. Inrichtingstekening bouwplaats d.d. 2-5-2016.

Hierin is onder meer aangegeven:

- ligging van het te bebouwen perceel en de omliggende wegen, bouwwerken e.d.
- situering van het bouwwerk
- de aan- en afvoerwegen
- laad-, los- en hijszones
- plaats van de bouwketen
- grenzen van het bouwterrein waarbinnen alle bouwactiviteiten plaatsvinden, inclusief het laden en lossen
- plaats van ander hulpmaterieel en opslag van materialen

B. VGM-projectplan 9037 d.d. 3-5-2016

C. Bouwroute van en naar snelweg, adres Zuidwal 2 te Steenberg.

5. Beheer Bouwveiligheidsplan

De inhoud van het Bouwveiligheidsplan dient overeen te stemmen met de werkelijkheid. Indien zich tijdens de bouw relevante wijzigingen voordoen, bijvoorbeeld qua bouwmethode, heeft dit een hernieuwde toetsing door het bevoegd gezag. Aan de Stegge Rosendaal is een VCA**-gecertificeerd bedrijf, dat wil zeggen, naast de gestelde eisen vanuit het bouwbesluit 2012 worden er (aanvullende) projectspecifieke maatregelen genomen die een maximale veiligheid zullen waarborgen.

Namens de vergunninghouder is met het beheer van het Bouwveiligheidsplan belast:

Naam : Uitvoerder naam n.t.b. = coördinator uitvoeringsfase.

Organisatie / bedrijf : Aan de Stegge Rosendaal

6. Maatregelenmatrix en verwijzing naar documenten

Gevaar	Suggesties voor maatregelen (per activiteit)	Projectspecifieke invulling	Documenten
<p>1. Onbevoegd betreden bouwterrein inclusief spelende kinderen (diverse gevaren, o.a. vallen, bekneld raken elektrocutie, verdrinken)</p>	<p>Algemeen</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Schuttingen <input checked="" type="checkbox"/> Hekken (antiklim) <input checked="" type="checkbox"/> Poortcontrole <input checked="" type="checkbox"/> Meldprocedure bezoekers <input checked="" type="checkbox"/> Bewaking buiten werktijd <input type="checkbox"/> <p>Bij uitbreiding bestaande en in gebruik zijnde gebouwen</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Bouwactiviteiten scheiden van gebruiksfunctie: <ul style="list-style-type: none"> - in tijd (buiten werktijd) - fysiek scheiden (voldoende ruimte ertussen of afschermen) <input type="checkbox"/> Machines / bouwmaterieel niet onbeheerd achterlaten <input type="checkbox"/> Vluchtroutes in stand houden <input type="checkbox"/> Afspraken maken met gebouwbeheerder <input type="checkbox"/> 	<p>n.v.t. Geborgde hekken Afsluitbare poort</p> <p>Nabij uitvoerders- Keet + Eyewatch</p> <p>n.v.t.</p>	<p>Tekening Inrichting Bouw- plaats</p>
<p>2. Aanrijdgevaar door bouwverkeer</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Overzichtelijke in- en uitritten <input checked="" type="checkbox"/> Tijdelijke veilige laad-/loszones <input type="checkbox"/> Spiegels <input checked="" type="checkbox"/> Verkeersbebording <input type="checkbox"/> Afzetting / omleiding (na overleg wegbeheerder) <input type="checkbox"/> Bevoegde verkeersregelaar <input type="checkbox"/> 	<p>n.v.t. Bouwrouting i.o.m. Gemeente voor Start bouw n.v.t.</p>	<p>tekening Inrichting Bouw- plaats</p>
<p>3. Bezwijken /breken/ vallen van constructie of onderdelen</p>	<p>Sloop-, hak- en boorwerkzaamheden en ondersteuning</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Stabiliteit tijdens sloopfase bewaken (constructeur raadplegen) <input checked="" type="checkbox"/> Werken volgens sloopplan <input checked="" type="checkbox"/> Deskundig toezichthouder (zie Arbobesluit) <input type="checkbox"/> Doorboren / doorsnijden voorspankabels (in vloeren) voorkomen <input checked="" type="checkbox"/> Stabiliteitsschoren aanbrengen <input type="checkbox"/> Berekening en tekening van ondersteuningsconstructie (m.n. schoorverband) <input checked="" type="checkbox"/> Grote onderdelen eerst tegen vallen borgen (bijvoorbeeld met takel, kraan) <input checked="" type="checkbox"/> Ter plaatse van de werkplek opvangbak, vangschot, opvangzeil of fijnmazige netten aanbrengen <input checked="" type="checkbox"/> Werkgebied afzetten 	<p>n.v.t.</p> <p>n.v.t.</p> <p>Indien van toepassing n.v.t.</p> <p>Zie sloopplan</p> <p>Zie sloopplan</p> <p>Zie sloopplan</p>	<p>Sloop- plan</p> <p>VGM- PP</p>

Gevaar	Suggesties voor maatregelen (per activiteit)	Projectspecifieke invulling	Documenten
	<ul style="list-style-type: none"> x Opvangschot plaatsen x Doorstempelen x Werkafspraken / coördinatie 	Zie sloopplan Zie sloopplan Zie sloopplan en VGM-projectplan	
4. Omvallen van materieel	<p>Funderingsmachines (afstand tot hek of schutting is bij voorkeur groter/gelijk hoogte makelaar)</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Funderingsmethode aanpassen (bijvoorbeeld korte buispalen en oplassen) <input type="checkbox"/> Gebouwen / openbaar gebied binnen onveilige zone ontruimen <input type="checkbox"/> Onveilige zone afzetten <input type="checkbox"/> Funderingsactiviteiten scheiden van de overige activiteiten: <ul style="list-style-type: none"> - in tijd (buiten werktijd) - fysiek (routing aanpassen) <input type="checkbox"/> Bodemonderzoek kabels/leidingen/explosieven x Grondonderzoek op draagkracht <input type="checkbox"/> Grondverbetering x Draglineschotten x Opstellingskeuring (door deskundige) <input type="checkbox"/> Veilige aanvoer en positionering palen, damwanden <input type="checkbox"/> Extra maatregelen bij schoorheien <input type="checkbox"/> Damwanden laten zitten of lossputten <input type="checkbox"/> <p>Toren- en mobiele kranen, hoogwerkers en verreikers</p> <ul style="list-style-type: none"> x Grondonderzoek op draagkracht <input type="checkbox"/> Grondverbetering <input type="checkbox"/> Voorkomen breuk waterleiding, riolering <input type="checkbox"/> Kraanbaanberekening <input type="checkbox"/> Controle zetting kraanbaan (periodiek) <input type="checkbox"/> Onderheide kraanpoer (vaste opstelling) X Opstellingskeuring (door deskundige) x Voldoende opstelruimte (stempelbreedte) X Draglineschotten x Niet gebruiken bij teveel wind (opgave fabrikant) <input type="checkbox"/> <p>Steigers, hefsteigers, liften</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Grondonderzoek op draagkracht x Grondverbetering <input type="checkbox"/> Rijplaten, betonplaten <input type="checkbox"/> Aanrijdbeveiliging X Schoring en verankering steiger (volgens opgave fabrikant) x Berekening / tekening (steiger) 	<ul style="list-style-type: none"> n.v.t. n.v.t. n.v.t. n.v.t. n.v.t. fundatieadvies n.v.t. VGM-projectplan VGM-projectplan n.v.t. n.v.t. n.v.t. funderingsadvies n.v.t. n.v.t. n.v.t. n.v.t. VGM-projectplan Zie inrichtings-tekening bouwplaats VGM-projectplan n.v.t. Zandpakket rondom gebouw n.v.t. n.v.t. 	<ul style="list-style-type: none"> VGM-PP VGM-PP tekening Inrichting Bouwplaats VGM-PP

Gevaar	Suggesties voor maatregelen (per activiteit)	Projectspecifieke invulling	Documenten
	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Deskundig toezichthouder (steiger) <input type="checkbox"/> Opstellingskeuring (hefsteiger, lift) <input type="checkbox"/> Coördinatie eventueel graafwerk onder/naast steiger <input checked="" type="checkbox"/> Periodieke controle steiger op verankering / onderstopping / overbelasting <input type="checkbox"/> 	n.v.t.	
	<p>Staalconstructies, bekistingen, prefab betonbouw, houtskeletbouw</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Montage- of werkplan <input type="checkbox"/> Deskundig toezichthouder (zie Arbobesluit) <input type="checkbox"/> Tijdelijke schoring en windverbanden <input type="checkbox"/> Stabiele opslag <input type="checkbox"/> 	n.v.t.	
<p>5. Vallende voorwerpen op openbaar terrein of belendingen</p>	<p>Hijswerkzaamheden (benodigde ruimte: lengte last + 5 m)</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Andere bouwmethode kiezen (bijvoorbeeld vizelen of glijbekisting) <input type="checkbox"/> Zwenkbe grenzing op hijskraan <input checked="" type="checkbox"/> Hijszone ontruimen <input checked="" type="checkbox"/> Hijsgeleiding toepassen <input checked="" type="checkbox"/> Hijsinstructie aan machinist en aanpikker <input type="checkbox"/> Bekisting delen (kortere lasten) <input type="checkbox"/> Inpandige hijs schacht <input checked="" type="checkbox"/> Aantal hijsbewegingen reduceren door inzet van: <ul style="list-style-type: none"> - betonpomp - bevoorradingscontainer <input checked="" type="checkbox"/> Niet gebruiken bij teveel wind (opgave fabrikant) <input type="checkbox"/> <p>Werken op hoogte vanaf vloervelden, (hang-) steigers, bouwliften, hoogwerkers/verreikers</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Voldoende vrije ruimte creëren tot hek of schutting <input checked="" type="checkbox"/> Preventie op hoogte door (tijdelijke) borstweringen, steigerdoek, netten, e.d. <input type="checkbox"/> Vangvoorzieningen: <ul style="list-style-type: none"> - vangschotten - luifels / overkluizing <input type="checkbox"/> Tijdelijke gevare zone afzetten <input checked="" type="checkbox"/> Gevelpanelen, glas e.d. apart aanvoeren (niet met behulp van hangsteiger of hoogwerker) <input checked="" type="checkbox"/> Platform bouwlift rondom voorzien van hekken <input type="checkbox"/> <p>Opslag lichte materialen (op bijvoorbeeld vloeren en daken)</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Pakketteren, vastzetten met sjobanden <input checked="" type="checkbox"/> Ballasten <input checked="" type="checkbox"/> Vastsjorren <input type="checkbox"/> In kooi van gaas opslaan <input type="checkbox"/> 	<p>n.v.t.</p> <p>n.v.t.</p> <p>n.v.t.</p>	<p>VGM-PP</p> <p>VGM-PP</p> <p>VGM-PP</p>

Gevaar	Suggesties voor maatregelen (per activiteit)	Projectspecifieke invulling	Documenten
6. Brandgevaar	Installatie en sloopwerkzaamheden (lassen, branden, slijpen, e.d.) <input type="checkbox"/> Werkvergunning <input type="checkbox"/> Brandwacht <input checked="" type="checkbox"/> Brandbare stoffen verwijderen <input checked="" type="checkbox"/> Afschermen (branddeken, e.d.) <input checked="" type="checkbox"/> Na brandgevaarlijke werkzaamheden controle op rookvorming, smeulen of brand <input checked="" type="checkbox"/> Blusmiddelen binnen handbereik <input type="checkbox"/>		VGM-PP

7. Checklist volledigheid

Controlelijst volledigheid Bouwveiligheidsplan		
Naam opsteller : Organisatie/bedrijf : Aan de Stegge Roosendaal Aanvrager bouwvergunning : Earlstone & Partners Nummer bouwvergunning :	Project: Wozoco SDW Zuidwal te Steenberg	
Onderdeel	Wettelijke basis	Verwerkt
Eén of meerdere tekeningen waaruit de bouwplaats-inrichting blijkt: <ul style="list-style-type: none"> - de ligging van het te bebouwen perceel en de omliggende wegen, bouwwerken e.d. - de situering van het bouwwerk - de aan- en afvoerwegen - de laad-, los- en hijszones - de plaats van de bouwketen - de grenzen van het bouwterrein waarbinnen alle bouwactiviteiten, inclusief het laden en lossen, plaatsvinden; - de in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen; - de plaats van ander hulpmaterieel en opslag van materialen. 	Besluit indieningsvereisten aanvraag bouwvergunning art. 1.2.5a en 3.2.6 van bijlage (op grond van Woningwet art. 40a en 57)	Zie inrichtings- Tekening Bouwplaats
Gegevens en bescheiden over de toe te passen: <ul style="list-style-type: none"> - bouwmethodiek - materialen - materieel - hulp- en beveiligingsmiddelen bij de bouwwerkzaamheden. 	Besluit indieningsvereisten aanvraag bouwvergunning art. 1.2.5a en 3.2.6 van bijlage (op grond van Woningwet art. 40a en 57)	Zie bouw- veiligheidsplan
Maatregelen ten behoeve van veiligheid van de weg, in de weg gelegen werken, weggebruikers, naburige bouwwerken, open erven en terreinen en hun gebruikers.	Model bouwverordening art. 4.8	Zie bouw- veiligheidsplan
Maatregelen ten behoeve van afscheiding van het bouwterrein, met als doel onbevoegden, met name kinderen, van het bouwterrein te weren.	Model bouwverordening art. 4.9	Zie inrichtings- tekening bouwplaats
Maatregelen ten behoeve van veiligheid van hulpmiddelen (materieel) en het voorkomen van ernstige hinder voor de omgeving.	Model bouwverordening art. 4.10	Zie VGM-plan Inrichtings- tekening bouwplaats
Nadere bijzonderheden / aanvullingen:		
Ingevuld door : Datum : 23-5-2016	Organisatie/bedrijf : Aan de Stegge	

8. Aandachtspunten geluidshinder

De voorgenomen bouw- en sloopwerkzaamheden worden door aan de Stegge op werkdagen tussen 7 uur en 19 uur uitgevoerd. Deze tijden zullen niet worden overschreden. Incidenteel kan het voorkomen dat er zaterdagen moeten worden gewerkt. Dit zal echter zoveel mogelijk worden beperkt.

In het bouwbesluit artikel 8.3 worden grenswaarden in de tabel genoemd die Aan de Stegge niet zal overschrijden.

Tijdens de ontwerp- en engineeringfase fase zijn deze aandachtspunten voor de uitvoering zorgvuldig besproken en in het plan verwerkt. Deze aandachtspunten komen naar voren in de definitieve keuze van de bouwmethodiek.

Algemeen kan worden gesteld dat voor het realiseren van de bouwwerkzaamheden gebruik zal worden gemaakt van de modernste stille technieken en machines waarbij risico's voor veiligheid en overlast door bouwlawaai geminimaliseerd zijn.

Zo zijn er een aantal onderdelen die invloed kunnen hebben op de geluidsbelasting voor de omgeving:

Paalfundering met mortelschroefpalen

- De keuze voor prefab betonnen heipalen zou ook een optie zijn. Gekozen is voor in de grond gevormde mortelschroefpalen. Naast de lagere geluidsbelasting geeft deze keuze ook minimale trillingshinder.

Dragend skelet met kalkzandsteen lijmelementen

- Deze werkmethode is efficiënt, snel en geeft een lage belasting voor de omgeving. De kalkzandsteenblokken worden m.b.v. elementensteller geplaatst.

Verdiepingsvloeren breedplaat met in het werk gestort beton.

- Bij deze werkmethode zullen de prefab betonplaten worden gelegd met de modernste mobiele kranen, welke een uitermate lage geluidsbelasting hebben. De in het werk te storten beton zal middels moderne betonpompen snel worden verwerkt.

Gevelmetselwerk

- Bij het realiseren van het gevelmetselwerk is er voor gekozen om een kant en klare prefab mortel toe te passen. Geluidsoverlast is ook op dit onderdeel geminimaliseerd.

9. Aandachtspunten trillingshinder

Onder artikel 8.4 van het bouwbesluit 2012 staat beschreven dat eventuele trillingen veroorzaakt door bouw- en sloopwerkzaamheden de waarden in tabel 4 niet mogen overschrijden.

In aanvulling op de te nemen maatregelen zoals onder 8 aandachtspunten geluidshinder omschreven, kan tevens worden gesteld dat deze een positief effect zullen hebben voor minimaliseren van de risico's voor trillingshinder.

Ook hier zijn de risico's tijdens de ontwerp- en engineeringfase met volledige aandacht besproken en in het plan verwerkt.

Algemeen kan worden gesteld dat voor het realiseren van de bouwwerkzaamheden gebruik zal worden gemaakt van de modernste stille technieken en machines waarbij risico's voor veiligheid en overlast door trillingen geminimaliseerd zijn.

De gekozen bouwmethodiek is hierbij een bewuste keuze waarbij volledig rekening wordt gehouden om trillingen zoveel mogelijk te beperken.