

# **VERKEERSBESLUIT GEMEENTE VLISSINGEN**

## **1 Besluit**

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna de WWV 1994) is het college van B&W bevoegd om een verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders hebben besloten:

- tot het opheffen van het huidige parkeerverbod aan de oostzijde van de Rozengracht, tussen Leliënlaan en Korenbloemlaan, door het verwijderen van de aldaar aanwezige onderbroken streep;
- tot het opheffen van het huidige eenrichtingsregime in de Korenbloemlaan en daarmee tweerichtingsverkeer in deze straat toe te staan, door het verwijderen van de verkeersborden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede de daaronder aanwezige onderborden model OB54;
- tot het instellen van eenrichtingsverkeer in de Rozengracht, tussen de Leliënlaan en de Korenbloemlaan, waarbij het enkel is toegestaan om van zuid naar noord te rijden en waarvan fietsers en bromfietzers worden uitgezonderd, door het plaatsen van verkeersborden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van onderborden model OB54;
- tot het instellen van één algemene gehandicaptenparkeerplaats aan de oostzijde van de Rozengracht, ter hoogte van huisnummer 6, door het plaatsen van een bord model E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van witte kruismarkering;

## **2 Aanleiding**

Als vervolg op de herstructurering van de Engelse Wijk, heeft de gemeente een plan opgesteld voor de herinrichting van de Rozengracht, tussen Singel en de brug over de Schuitvaartgracht ter hoogte van het kruispunt Korenbloemlaan – Ridderspoorlaan. Met de herinrichting wordt beoogd om de kwaliteit van de openbare ruimte tegenover de Engelse Wijk te verbeteren en gelijktijdig een overzichtelijke verkeerssituatie te creëren welke ten goede komt aan de lokale verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid. Aanvullend hierop worden enkele verkeersmaatregelen ingesteld ter geleiding van het verkeer in de nieuwe situatie.

De functie van de weg komt echter in het geding, waardoor een eenrichtingsregime gewenst is. Gezien de functies op de Rozengracht, waaronder een fysiotherapiepraktijk, wordt ook een algemene gehandicaptenparkeerplaats voorgesteld.

## **3 Wettelijke grondslag**

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 Wegenverkeerswet 1994). In het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is in artikel 12 lid a opgenomen dat voor plaatsing/verwijdering van verkeersborden model C2, C3 en E6 alsmede het verwijderen van gele onderbroken strepen een verkeersbesluit nodig is.

## 4 Motivering

### Argumenten

De Rozengracht is in de huidige situatie een erftoegangsweg die in twee richtingen toegankelijk is voor (gemotoriseerd) verkeer en waar aan de oostzijde van de weg een parkeerverbod van kracht is.

In het kader van de herinrichting van de Rozengracht wordt een aantal infrastructurele wijzigingen doorgevoerd, waarvan de belangrijkste zijn:

- Het versmallen van de rijbaan van de Rozengracht zodat er meer ruimte komt voor openbaar groen langs de zijde van de gracht.
- Het realiseren van een parkeerstrook aan de oostzijde van de rijbaan, met een parkeercapaciteit van 18 parkeerplaatsen.

Als gevolg van bovengenoemde aanpassingen blijft op de rijbaan van de Rozengracht onvoldoende ruimte over om (vracht)autoverkeer en (brom)fietsers op een veilige wijze in twee rijrichtingen van de weg gebruik te laten maken. Ter waarborging van de verkeersveiligheid wordt in dat verband een eenrichtingsregime op de Rozengracht, tussen Leliënlaan en Korenbloemlaan, ingesteld op een zodanige manier dat het enkel is toegestaan om van zuid naar noord te rijden. Gelet op het nieuwe profiel van de Rozengracht, blijft met een eenrichtingsregime wel voldoende ruimte over om (brom)fietsverkeer in twee rijrichtingen toe te staan. Fietsers en bromfietsers worden derhalve middels onderborden van het eenrichtingsregime uitgezonderd.

Een aandachtspunt ten aanzien van bovengenoemde maatregelen is echter wel dat in de naastgelegen Korenbloemlaan een vergelijkbaar eenrichtingsregime van kracht is, met rijrichting van zuid naar noord. Dit betekent dat (auto)verkeer komende vanuit de richting van de Anjelierenlaan ter hoogte van het kruispunt Rozengracht – Korenbloemlaan – Ridderspoorlaan om moeten rijden via de route Ridderspoorlaan – Bosjeslaan – Leliënlaan - Bloemenlaan – Singel om zodoende de Korenbloemlaan of de Rozengracht in te kunnen rijden. De Singel zou in de nieuwe situatie de enige toegangsweg tot de Korenbloemlaan en Rozengracht vormen. Deze situatie zorgt voor onnodig verkeer door de wijk en zet de lokale leefbaarheid en veiligheid in deze straten onnodig onder druk. Om dit te voorkomen wordt het derhalve wenselijk geacht om het huidige eenrichtingsregime in de Korenbloemlaan op te heffen, zodat hier verkeer in twee rijrichtingen mogelijk wordt. De rijbaan van de Korenbloemlaan biedt hier voldoende ruimte voor.

In verband met de nieuwe parkeerstrook die aan de oostzijde van de Rozengracht wordt gerealiseerd, kan het huidige parkeerverbod aan deze zijde van de weg worden opgeheven. Verder acht de gemeente het wenselijk dat Fysiotherapie Rozengracht, gelegen aan de oostzijde van de Rozengracht in het pand met huisnummer 6, goed bereikbaar is voor mindervalide bezoekers. Om dit te bewerkstelligen wordt ter plaatse van dit pand een parkeervak in de nieuwe parkeerstrook aangewezen als algemene gehandicaptenparkeerplaats. Dit biedt mindervaliden de mogelijkheid om, ook als het druk is, binnen een acceptabele loopafstand van de fysiotherapie te parkeren. Deze maatregel zal naar verwachting geen negatieve gevolgen hebben voor de parkeersituatie ter plaatse, aangezien met de aanleg van de nieuwe parkeerstrook voldoende parkeergelegenheid voor overige bestuurders aanwezig is.

Tot slot dient genoemd te worden dat de verkeersmaatregelen zoals verwoord in dit besluit tot stand zijn gekomen in overleg met omwonenden en aangrenzende bedrijven/kantoren.

In verband met de in artikel 21 (grondslag besluit) van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient nog te worden vermeld dat de in artikel 2, eerste lid, sub a, b en c van de Wegenverkeerswet genoemde belangen (het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand

houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan) ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit en in bovenstaande afwegingen tegen elkaar zijn afgewogen.

#### Kantttekeningen

Geen.

#### Plaatsing verkeerstekens

Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Rozengracht wordt bewerkstelligd door het plaatsen van borden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderborden model OB54. Het opheffen van het eenrichtingsregime in de Kolenbloemlaan wordt bewerkstelligd door het verwijderen van bovengenoemde borden.

Het opheffen van het parkeerverbod aan de oostzijde van de Rozengracht, tussen Leliënlaan en Korenbloemlaan, wordt bewerkstelligd door het verwijderen van de gele onderbroken strepen. Tot slot wordt de gehandicaptenparkeerplaats ter hoogte van Fysiotherapie Rozengracht (Rozengracht 6) kenbaar gemaakt door het plaatsen van bord model E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990.

### **5 Overleg**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.

### **6 Procedure**

Dit besluit is gepubliceerd in de Staatscourant en Blauw Geruite Kiel van 6 juli 2016. Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na publicatie van deze bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift tegen dit besluit indienen. Het bezwaarschrift dient schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders van Vlissingen, Postbus 3000, 4380 GV Vlissingen te worden ingediend. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. De stukken liggen vanaf woensdag 6 juli 2016 t/m woensdag 17 augustus 2016 ter inzage bij de centrale balie op de begane grond van het Stadskantoor, Paul Krugerstraat 1, te Vlissingen.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 Awb een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: Voorzieningenrechter, Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 165,- voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 310,- voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen).

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Vlissingen,  
namens het college  
de manager van de afdeling Strategie, Beleid en Projecten,



drs. J.H. Mulder

Vlissingen, 28 juni 2016.