

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE VLISSINGEN

1 Besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna de WVV 1994) is het college van B&W bevoegd om een verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders hebben besloten:

- tot het instellen van een laad- en losplaats aan de noordoostzijde van het Arsenaalplein, in de grijze klinkerstrook die ter hoogte van het Arsenaaltheater naast de rijbaan ligt, door het plaatsen van een bord model E7 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
- tot het opheffen van de huidige algemene gehandicaptenparkeerplaats aan de noordzijde van de Emmastraat, gelegen direct ten oosten van het kruispunt met de Zeilmarkt, door het verwijderen van het aldaar aanwezige bord model E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
- tot het instellen van twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan de noordoostzijde van het Arsenaalplein, in de grijze klinkerstrook die ter hoogte van het Arsenaaltheater naast de rijbaan ligt, door het plaatsen van een bord model E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord model OB504 en het aanbrengen van witte kruismarkering;

2 Aanleiding

Aan de noordoostzijde van het Arsenaalplein ligt ter hoogte van het Arsenaaltheater, in de bocht van de Emmastraat, een grijze klinkerstrook naast de rijbaan. Deze wordt in de huidige situatie door bezoekers van het Arsenaalplein gebruikt als parkeergelegenheid.

De gemeente streeft ernaar dat de voorzieningen aan het Arsenaalplein op een snelle manier bevoorraad kunnen worden. Daarnaast acht de gemeente het ook wenselijk dat de voorzieningen aan het Arsenaalplein goed bereikbaar zijn voor mindervaliden. In dat verband wil de gemeente de betreffende klinkerstrook graag benutten om een laad- en losplaats in te richten alsmede twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen.

3 Wettelijke grondslag

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 Wegenverkeerswet 1994). In het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is in artikel 12 lid a opgenomen dat voor het plaatsen van verkeersborden model E6 en E7 een verkeersbesluit nodig is.

4 Motivering

Argumenten

In de huidige situatie wordt de klinkerstrook in kwestie als parkeerstrook gebruikt, hetgeen niet als zodanig bedoeld is. De betreffende strook is namelijk bedoeld voor bestemmingsverkeer van het Arsenaalplein, zoals bijvoorbeeld laad- en losverkeer. Wanneer de strook vol met geparkeerde voertuigen staat, kan dit tot gevolg hebben dat bevoorradingsverkeer van het Arsenaalplein in de omgeving op zoek gaat naar een alternatieve laad- en loslocatie of dat de laad- en losactiviteiten vanaf de rijbaan plaatsvinden. In beide gevallen leidt dit tot (onnodige) hinder voor overig verkeer.

Door het inrichten van een formele laad- en losplaats op de klinkerstrook, wordt bevoorradingsverkeer een duidelijke laad- en loslocatie naast de rijbaan geboden, waar geen hinder kan ontstaan voor overig verkeer.

Voor mindervaliden die de voorzieningen aan het Arsenaalplein willen bezoeken, is in de huidige situatie enkel een (slecht zichtbare) gehandicaptenparkeerplaats aanwezig aan de noordzijde van de Emmastraat, nabij het Arsenaalplein. Gezien de aard van de voorzieningen is het echter zeer aannemelijk dat, zeker tijdens momenten van grote drukte zoals bijvoorbeeld bij een voorstelling in het Arsenaaltheater, meerdere mindervaliden het Arsenaalplein (willen) bezoeken. De bestaande gehandicaptenparkeerplaats is dan ontoereikend en de kans is groot dat overige parkeerplaatsen in de omgeving van het Arsenaalplein, inclusief de grijze klinkerstrook voor het theater, dan reeds bezet zijn. Om de bereikbaarheid van het Arsenaalplein voor mindervalide bezoekers te waarborgen, wordt het derhalve wenselijk geacht om op de klinkerstrook in kwestie twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in te stellen. De huidige gehandicaptenparkeerplaats aan de noordzijde van de Emmastraat wordt in verband hiermee opgeheven, hetgeen betekent dat het betreffende parkeervak een reguliere parkeerplaats wordt. Met deze maatregelen wordt mindervaliden derhalve de mogelijkheid geboden om op een duidelijk herkenbare plaats en binnen een acceptabele loopafstand van de bestemming te parkeren.

Bovengenoemde maatregelen sluiten aan bij het beoogde gebruik van de klinkerstrook voor het Arsenaaltheater. De gemeente acht de maatregelen dan ook acceptabel, te meer omdat in de straten gelegen rondom het Arsenaalplein voldoende parkeergelegenheid aanwezig is voor overig verkeer. Bovendien acht de gemeente de belangen van mindervalide bezoekers (parkeren op acceptabele loopafstand) en het bevoorradingsverkeer (laden en lossen bij de plaats van bestemming) in deze groter dan de belangen van overige bestuurders om van de klinkerstrook gebruik te maken.

In verband met de in artikel 21 (grondslag besluit) van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient nog te worden vermeld dat de in artikel 2, eerste lid, sub c en d van de Wegenverkeerswet genoemde belangen (het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit en in bovenstaande afwegingen tegen elkaar zijn afgewogen.

Kantttekeningen

Het inrichten van de laad- en losplaats en de gehandicaptenparkeerplaatsen betekent dat overige bestuurders hier niet langer kunnen parkeren. Voor het parkeren moet uitgeweken worden naar de parkeerfaciliteiten in de omgeving van het Arsenaalplein.

Plaatsing verkeerstekens

De twee gehandicaptenparkeerplaatsen en de laad- en losplaats worden aangeduid middels het plaatsen van respectievelijk borden model E6 en E7 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van witte kruismarkering. Het opheffen van de algemene gehandicaptenparkeerplaats in de Emmastraat geschiedt door verwijdering van het bord model E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de aanwezige witte kruismarkering.

5 Overleg

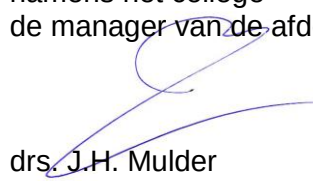
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.

6 Procedure

Dit besluit is gepubliceerd in de Staatscourant van woensdag 29 juni 2016 en Blauw Geruite Kiel van 6 juli 2016. Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na publicatie van deze bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift tegen dit besluit indienen. Het bezwaarschrift dient schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders van Vlissingen, Postbus 3000, 4380 GV Vlissingen te worden ingediend. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. De stukken liggen vanaf woensdag 29 juni 2016 t/m woensdag 10 augustus 2016 ter inzage bij de centrale balie op de begane grond van het Stadskantoor, Paul Krugerstraat 1, te Vlissingen.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 Awb een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: Voorzieningenrechter, Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 165,-- voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 310,-- voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen).

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Vlissingen,
namens het college
de manager van de afdeling Strategie, Beleid en Projecten,



drs. J.H. Mulder

Vlissingen, 28 juni 2016