GEMEENTE VEENENDAAL



bestemmingsplan

*Impressie stedenbouwkundige invulling 'Stationskwartier, deelgebied B*

# PIONIERKWARTIER, FASE 2

## Bijlagen

**Bijlage 1** **Bodemonderzoek**

**Bijlage 2** **Aanvullend bodemonderzoek**

**Bijlage 3** **Akoestischonderzoek**

**Bijlage 4** **Luchtkwaliteit**

**Bijlage 5** **Verkennend natuuronderzoek**

**Bijlage 6** **Quickscan Flora en Fauna, Rozenbottelcomplex**

**Bijlage 7** **Nader onderzoek Flora en Fauna, Rozenbottelcomplex**

**Bijlage 8** **Nader stikstofonderzoek**

**Bijlage 9** **Digitale watertoets**

**Bijlage 10** **Parkeerbalans**

**Bijlage 11** **Oriënterende Klic-melding**

**Bijlage 12** **Commentaarnota vooroverleg en inspraak**

| | |
|---|---|
| Projectnaam | Stationskwartier Veenendaal |
| Titel | Aanvullend onderzoek Stationskwartier Veenendaal |
| Projectnummer | 65050 |
| Opdrachtgever | Gemeente Veenendaal |
| Auteur(s) | De heer R. Schreuder |
| Kwaliteitscontrole | De heer J. van der Gaag |
| Ons kenmerk | R01-65050-RSC |
| Status | Definitief |
| Versienummer | 1 |
| Datum | 20 augustus 2015 |

Paraaf  Datum 20-08-2015

Paraaf Datum 20-08-2015

# Aanvullend onderzoek

# Stationskwartier Veenendaal

Ingenieursbureau Land
Postbus 303
6710 BH EDE
T: 0318 - 437 639
F: 0318 - 438 710

# Inhoudsopgave


SAMENVATTING ..... 4

1 INLEIDING ..... 5

2 VOORONDERZOEK ..... 6

2.1 Historie en eerder verricht bodemonderzoek ..... 6

2.2 Actuele situatie ..... 7

2.3 Geohydrologische situatie ..... 7

2.4 Conclusie vooronderzoek ..... 8

3 ONDERZOEKSPROGRAMMA ..... 9

3.1 Onderzoeksstrategie ..... 9

3.2 Veldwerkzaamheden ..... 9

3.3 Uitvoering ..... 10

4 ONDERZOEKSRESULTATEN ..... 11

4.1 Bodemopbouw ..... 11

4.2 Zintuiglijk onderzoek en veldwaarneming ..... 11

4.3 Analyse- en bemonsteringsstrategie ..... 11

4.4 Analyseresultaten ..... 12

4.5 Onderzoek en resultaten asfalt ..... 17

4.6 Bespreking resultaten ..... 18

4.7 Afperkend onderzoek PAK verontreiniging ..... 19

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES ..... 21

5.1 Samenvatting ..... 21

5.2 Conclusies ..... 21

5.3 Aanbevelingen ..... 22

## Bijlagen:

1. Tekeningen
2. Historische informatie
3. Boorprofielen
4. Analysecertificaten grond en grondwater
5. Toetsingen grond en grondwater
6. Analysecertificaten asfalt
7. Tekenvel kritische functies

# Samenvatting

| | |
|---|---|
| **Project** | |
| Projectnummer | 65050 |
| Type rapport | Aanvullend bodemonderzoek |
| Opdrachtgever | Gemeente Veenendaal |
| **Locatie** | |
| Adres | Terrein tussen de Ambachtsstraat en de Nijverheidslaan |
| Kadastrale aanduiding | Gemeente Veenendaal, Sectie C, nummers 3493, 3494, 2616 en 2615 |
| Oppervlakte | Circa 24.420 $m^2$ |
| X-Y coördinaten | X = 166.455, Y = 447.490 |
| Eigenaar | Gemeente Veenendaal |
| **Gebruik** | |
| Historische gebruik | Diverse bedrijven |
| Huidig gebruik en bebouwing | Braakliggend, dierenweide, bebouwing en speelterrein |
| Toekomstige bestemming | Wonen met tuin, (openbaar) groen, infrastructuur |
| **Verontreinigingen** | |
| Zintuiglijk | In de bovengrond van het perceel is veelal een zwakke bijmenging met puin aangetroffen. Onder de asfaltverharding is een matige bijmenging met puin aangetroffen. Ter plaatse van de gedempte sloten is veelal een bijmenging met slib aangetroffen. In sleuf is 03 is een bijmenging met puin aangetroffen. |
| Asbest | Op het maaiveld en in de grond is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen. In de grond is geen asbest van betekenis aangetoond. |
| Grond | In de zuidwestelijke hoek van het terrein is, ten opzichte van de interventiewaarde, een verhoogd gehalte PAK in de ondergrond aangetoond. In de bovengrond zijn overschrijdingen van de achtergrondwaarde voor diverse parameters aangetoond. |
| Grondwater | In peilbuizen 01 en A zijn gehaltes vinylchloride boven de interventiewaarde aangetoond. Bij peilbuis 01 is tevens cis-1,2-dichlooretheen in een gehalte boven de interventiewaarde aangetroffen. In het grondwater bij de monsterpunten 17, 28 en A is cis in gehalten boven de streefwaarde aangetroffen. Daarnaast zijn in het grondwater gehaltes barium (vrijwel alle grondwatermonsters) kwik (peilbuizen 14 en 27), naftaleen (vrijwel alle grondwatermonsters) en 1,1-dichlooretheen (peilbuis 01) boven de streefwaarde aangetoond. Tevens is er tri (peilbuizen 14, 28, A en B) aangetoond, echter in gehaltes beneden de streefwaarde. |
| **Conclusies** | |
| | Op het terrein is een sterke verontreiniging met PAK in de ondergrond grond aanwezig. Het betreft een beperkte spot van circa 10 m3.<br>Het grondwater is plaatselijk sterk verontreinigd met vluchtige organische chloorverbindingen (vinylchloride en cis). Deze stoffen zijn afbraakproducten van tri- en/of tetrachlooretheen (per). |

# 1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Veenendaal heeft ingenieursbureau Land een aanvullend bodemonderzoek uitgevoerd op terrein in het centrum van Veenendaal. Het betreft een terrein van circa 24.420 $m^2$, gelegen op het industrieterrein 'het Ambacht'.

Aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen herontwikkeling van het terrein.

Doelstelling van het onderzoek is het krijgen van inzicht in de actuele milieuhygiënische situatie van het terrein. Tevens zal de aanwezigheid van asbest in de bodem worden onderzocht.

Het onderzoek is verricht conform de NEN 5740:2009 (Bodem - landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek). Het onderzoek naar de aanwezigheid van asbest is uitgevoerd conform de NEN 5707:2003 (Bodem – Inspectie, monstername en analyse van asbest in bodem). Het onderzoek is onafhankelijk uitgevoerd van de opdrachtgever.

Voorliggend rapport presenteert:
- de resultaten van het vooronderzoek (hoofdstuk 2);
- de onderzoekshypothese en -strategie (hoofdstuk 3);
- de resultaten van het veld- en analyse onderzoek (hoofdstuk 4);
- het rapport wordt besloten met de samenvatting en de aan het onderzoek te verbinden conclusies (hoofdstuk 5).

| | |
|---|---|
| Adres | Terrein tussen de Ambachtsstraat en de Nijverheidslaan |
| Kadastrale aanduiding | Gemeente Veenendaal, Sectie C, nummers 3493, 3494, 2616 en 2615 |
| X-Y coördinaten | X = 166.455; Y = 447.490 |
| Eigenaar | Gemeente Veenendaal |
| Totaal oppervlakte | Circa 24.420 $m^2$ |
| Gebruik | Braakliggend, bedrijfsgebouw, dierenweide, speelplaats |
| Toekomstige bestemming | Wonen met tuin, (openbaar) groen, infrastructuur |

# 2 Vooronderzoek

## 2.1 Historie en eerder verricht bodemonderzoek

Een groot deel van het terrein (perceel 3494) is reeds sinds 1947 in gebruik geweest als bedrijfsterrein. Daarnaast is ten noorden van perceel 3494 een garagebedrijf (noordwest hoek kadastrale percelen 2615 en 2616) actief geweest. Thans is nog de gemeente werf aanwezig. Ten oosten van de locatie is een slachthuis gevestigd geweest. De noordoosthoek van het perceel was vroeger een volkstuin (perceel 3493).

De volgende activiteiten hebben plaatsgevonden op perceel 3494 (Kortman Interadal):
- productie van tabletten (o.a. hoofdpijn, vitamine C en maagtabletten) uit poeders (geen extractie);
- productie van haarverstevigingsmiddelen;
- productie van hoestsiropen en vitaminesiropen (Roosvicee);
- productie van azijnessence uit azijnzuur.

De productie activiteiten zijn in 1990 gestaakt. Er waren wel een aantal voorzieningen en nevenactiviteiten die verontreinigingen zouden hebben kunnen veroorzaken. Het gaat hierbij om:
- opslag olieproducten in tanks boven en ondergronds;
- wasplaats voor auto's;
- spoelafdeling waar flessen met loog gespoeld werden waarbij op het riool werd geloosd;
- afvullen van flessen met azijn;
- stalling vuilcontainers;
- voormalige gedempte sloten.

De verdachte deellocaties en het onverdachte terrein zijn in het kader van de BSB operatie in mei 1996 door Krachtwerktuigen (rapport 0069.15/95.2370 d.d. 6 mei 1996) onderzocht.
Hierbij zijn in de grond bij de wasplaats licht verhoogde gehalten aan PAK, zink en EOX aangetroffen.
Op de terreingrens met de garage zijn licht verhoogde gehalten aan zink, olie en EOX gemeten in de grond. Voor PAK wordt de Toetsingswaarde voor nader onderzoek overschreden. In het grondwater zijn koper en chroom licht verhoogd ten opzichte van de streefwaarde.
Op de grens met de gemeentewerf worden voor koper en nikkel de toetsingswaarde voor nader onderzoek en de achtergrondwaarden voor zink en chroom overschreden in het grondwater.
Op het onverdachte terrein is lokaal PAK boven de achtergrondwaarde aangetroffen en zijn in het grondwater cis-1,2-dichlooretheen, 1,2-dichloorethaan, tolueen en chroom boven de streefwaarde aangetroffen.

Eind 1996 is aanvullend onderzoek uitgevoerd door Krachtwerktuigen (rapport 0069.15/9523702D.R01, d.d. 20 januari 1997). Hierbij is het matig verhoogd gehalte aan PAK niet meer aangetoond. Over het gehele terrein zijn lichte verhogingen met PAK en enkele zware metalen aangetoond.

In het grondwater ter plaatse van de noordelijke terreingrens de matige verhoogde gehalten met koper en nikkel bevestigd. Tevens zijn overschrijdingen van de streefwaarde voor tri en van de interventie waarde voor cis aangetroffen ter plaatse van de peilbuis in het asfalt. In de afperkende peilbuizen zijn nog streefwaarde overschrijdingen gemeten.

Tussen de loods en het bedrijfsgebouw in het kader van de realisatie van een aanbouw (ca 220 $m^2$) is in juli 2003 onderzoek uitgevoerd door BOOT (kenmerk M03132, d.d. 29 juli 2003). Ter plaatse van boring 1 zijn sporen puin in de bovengrond aangetroffen, in de boven- en ondergrond zijn geen verhogingen t.o.v. de achtergrondwaarde aangetoond. In het grondwater zijn 1,1,1-trichloorethaan en cis in gehalten boven de streefwaarde gemeten.

Ter plaatse van de perceel 2615 en 2616 (Ambachtstraat 15-17) is in opdracht van de gemeente Veenendaal in 2003 een olieverontreiniging gesaneerd. In 2012 is een restverontreiniging die was achtergebleven onder een fundering onder begeleiding van ingenieursbureau Land verwijderd. Uit het evaluatieverslag (R01-76524-JRK, d.d. 8 januari 2013) blijkt dat het terrein geschikt is voor het gebruik woonbestemming. Bij onderzoek uit 2003 (BOOT M03101, d.d. 30 mei 2003) is in het grondwater een licht verhoogd gehalte aan cis bij de wasplaats aangetroffen. In bijlage 2 is een overzichtstekening van de onderzoeken opgenomen.

## 2.2 Actuele situatie

Het terrein kent een divers gebruik. Op het zuidelijke deel is een leegstaande loods en bedrijfsgebouw (nog in bedrijf) aanwezig. De omliggende ruimte is bestraat met klinkers. De loods op het westelijke terreindeel is gesloopt. Hier is nu een dierenweide (zuidwest) en een speeltuin (noordwest) aanwezig. Een kleine strook tussen de Ambachtstraat en de bedrijfshal is nog verhard met asfalt. Het deel dat in gebruik was als volkstuinen is nu in gebruik als speelweide/voetbalveld.

## 2.3 Geohydrologische situatie

Voor het bepalen van de regionale bodemopbouw is gebruik gemaakt van het DINO-loket. De bodemopbouw van de omgeving is weergegeven in tabel 2.1.

**Tabel 2.1: Regionale bodemopbouw**

| Traject (NAP m) | Samenstelling | Geohydrologische indeling |
|---|---|---|
| 7 tot -2 | Zand, zeer fijn tot matig grof, leem en veen | Formatie van Boxtel |
| -2 tot -30 | Zand, matig tot uiterst grof, zandige leem en klei | Formatie van Drenthe |
| -30 tot -95 | Zand, matig tot uiterst grof | Formatie van Peize-Waalre |

De grondwaterstand bevindt zich op circa 1,5 m-mv. De stromingsrichting in het watervoerende pakket in dit deel van Veenendaal is noordoostelijk gericht.

## 2.4 Conclusie vooronderzoek

Op basis van de historische informatie kan niet worden uitgesloten dat er mogelijk bodemverontreiniging op het terrein aanwezig is. Dwars over het terrein lopen drie gedempte sloten. Er zijn bij de eerdere onderzoeken verhoogde gehalten boven de interventiewaarde aan chloorhoudende oplosmiddelen (met name afbraakproducten van tri en per) in het grondwater aangetoond. Een oorzaak hiervoor is niet duidelijk voorhanden. Mogelijk hangen ze samen met de aanwezige wasplaatsen. De eerder verrichte onderzoeken zijn verjaard.

De aanwezige asfaltverharding voor het bedrijfsgebouw is voor 1995 aangelegd, derhalve kan er niet worden uitgesloten dat er teerhoudend asfalt is toegepast.

Uit de historische informatie zijn de volgende verdachte deelterreinen te onderscheiden:
- Strook asfalt met nabij gelegen flessenspoelerij (verontreiniging met VOCL in het grondwater);
- Wasplaats bij voormalige garage (verontreiniging met olie en diverse stoffen);
- Gedempte sloten dwars over het terrein (toepassen verontreinigd dempingsmateriaal).

# 3 Onderzoeksprogramma

## 3.1 Onderzoeksstrategie

Om inzicht te krijgen in de actuele milieuhygiënische situatie van het terrein en de kwaliteit van de gedempte sloten is aanvullend onderzoek uitgevoerd.

Bij het opstellen van de onderzoeksstrategie is de NEN 5740:2009 (Bodem - landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek) als richtlijn gehanteerd.

Het aantal te plaatsen boringen en peilbuizen is afgeleid uit de NEN 5740:2009. De te volgen strategie hierbij is verdacht met een heterogene belasting (VED-HE). Hierbij zullen alle boringen doorgezet worden tot 2 m-mv.

Om de samenstelling en kwaliteit van de slootdempingen te bepalen zullen proefsleuven gegraven worden.

## 3.2 Veldwerkzaamheden

Ingenieursbureau Land is gecertificeerd voor het uitvoeren van veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek conform de eisen van de BRL SIKB 2000 en de bijbehorende VKB-protocollen 2001 en 2018. Deze richtlijn waarborgt dat het veldwerk voldoet aan de eisen gesteld in het kader van overheidsbesluitvorming.

In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de uitgevoerde werkzaamheden.

**Tabel 3.1: Overzicht uitgevoerde werkzaamheden**

| Omschrijving | Boring tot 2,0 m-mv | Boring met peilbuis | Sleuven | Analyse grond | Analyses water |
|---|---|---|---|---|---|
| Hele terrein (NEN 5740) | 27 | 6 | -- | 5 x NEN b[1)]<br>2 x NEN o[1)] | 6 x w[2)] |
| Gedempte sloten | -- | -- | 5 | -- | -- |
| Asfalt verharding (CROW 210) | 2 | herbemonstering nog aanwezige peilbuizen | -- | -- | 2 x w[2)] |

opmerkingen:

1) NEN b (bovengrond), met analyse op: droge stof, organische stof, lutum, zware metalen (barium, cadmium, cobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK, 10 st), polychloorbifenylen (PCB, 7 st) en minerale olie.

2) NEN w (grondwater) analyse op: zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), vluchtige aromatische koolwaterstoffen (BTEX, inclusief naftaleen), vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen en minerale olie.

De beide asfaltboringen zijn gecombineerd met het bodemonderzoek.

## 3.3 Uitvoering

Het onderzoek op het terrein is uitgevoerd op 6, 7 en 8 juli 2015 door de heren W. Pflug en B. Lenting van ingenieursbureau Land. De bemonstering van het grondwater is uitgevoerd op 17 juli 2015, door de heer W. Pflug.

In bijlage 1 is een situatietekening weergegeven met daarin de locaties van de boringen en sleuven.

De grondmonsters zijn beoordeeld op textuur, kleur en het voorkomen van bijzonderheden. De boorbeschrijvingen zijn weergegeven in bijlage 3.

# 4 Onderzoeksresultaten

## 4.1 Bodemopbouw

Uit de geplaatste boringen blijkt dat de bodem van het terrein bestaat uit fijn zand. De bovengrond is veelal humeus. In diverse boringen is veen en grind in de bodem aangetroffen. De opgestelde boorbeschrijvingen zijn weergegeven in bijlage 3.

## 4.2 Zintuiglijk onderzoek en veldwaarneming

*Zintuiglijke waarnemingen*
In de bovengrond (tot circa 0,5 m-mv) is op diverse delen van het terrein een zwakke bijmenging met puin aangetroffen. Plaatselijk is de bijmenging dieper aangetroffen (maximale tot 1,8 m-mv). Een overzicht van de overige zintuiglijke waarnemingen is opgenomen in tabel 4.1.

**Tabel 4.1: Overzicht zintuiglijke waarnemingen**

| Boring /sleuf | Diepte (m-mv) | Waarneming |
|---|---|---|
| 08 | 1,4 | gestaakt op object |
| 20 | 0,4 – 0,9 | bijmenging met slib en puin |
| 31 | 0,17 – 1,1 | bijmenging met puin en sintels |
| 35 | 0,8 | gestaakt op object |
| SL01 | 1,4 – 1,5 | sliblaag |
| SL02 | 0,1 – 0,4 | bijmenging met puin |
| SL03 | 0,4 – 1,0 | bijmenging met puin, baksteen en glas |
| SL03 | 1,0 – 1,4 | bijmenging met slib |

*Waarnemingen asbest*
Op het maaiveld is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen. Ook in de grond is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen.

## 4.3 Analyse- en bemonsteringsstrategie

Om de kwaliteit van de boven- en ondergrond van het terrein te bepalen zijn uit de afzonderlijke monsters mengmonsters samengesteld in het laboratorium. Op basis van visuele waarnemingen zijn drie individuele monsters geanalyseerd.

Van de grond in sleuf 3 is een monster van de fractie < 16 mm samengesteld voor de analyse op asbest. Een overzicht van de geanalyseerde monsters is opgenomen in tabel 4.2. (mengmonsters) en tabel 4.3 (individuele monsters).

**Tabel 4.2: Overzicht geanalyseerde mengmonsters**

| Monstercode | Diepte m-mv | Samengesteld uit monsters | Grondslag | Deel terrein |
|---|---|---|---|---|
| BG1 | 0,0 – 0,7 | 02.1, 03.1, 04.1 en 05.1 | zand, zwak puin | noord |
| BG2 | 0,0 – 0,7 | 01.1, 01.2, 06.1, 08.1, 11.1, 12.1, 13.1, 14.1 en 19.1 | zand | midden |
| BG3 | 0,0 – 0,5 | 07.1, 09.1, 10.1, 15.1, 16.1, 17.1 en 18.1 | zand, zwak puin | noordwest |
| BG4 | 0,0 – 0,7 | 21.1, 22.1, 23.1, 24.1, 28.1, 30.1, 32.1, 33.1, 34.1 en 35.1 | zand, deels grindig | zuidwest |
| BG5 | 0,0 – 0,5 | 25.1, 26.1, 27.1 en 29.1 | zand, zwak puin | zuidoost |
| OG1 | 0,7 – 2,0 | 01.3, 01.4, 05.3, 23.3 en 28.4 | zand, veen | |
| OG2 | 0,4 – 1,8 | 05.2, 11.3, 13.2, 18.3, 20.4, 22.2, 24.3, 29.2, 30.4 en 34.2 | zand, grindig | |
| AMM01 | 0,4 – 1,0 | SL03-1 | zand, sterk puin | midden |

**Tabel 4.3: Overzicht individuele monsters**

| Monstercode | Diepte m-mv | Grondslag | Visuele verontreiniging |
|---|---|---|---|
| 31 (0,17 – 1,1) | 0,17 – 1,1 | zand | matige bijmenging puin |
| 20.2 | 0,4 – 0,9 | zand | bijmenging slib |
| SL03-2 | 1,0 – 1,4 | zand | bijmenging slib |

## 4.4 Analyseresultaten

De toetsingswaarden zijn door het ministerie van VROM opgesteld in het kader van de Wet bodembescherming:

- De AW-waarden zijn achtergrondwaarden en zijn referentiewaarden voor een multifunctionele bodem.
- De halve som van de AW- en I-waarden ((AW+I)/2) is een toetsingswaarde waarboven er een vermoeden is van ernstige bodemverontreiniging. Door middel van aanvullend onderzoek moet dit vermoeden worden getoetst.
- De I-waarden zijn de 'interventiewaarden'. Als de I-waarde voor een stof wordt overschreden in meer dan 25 $m^3$ grond of in meer dan 100 $m^3$ grondwater (bodemvolume), dan wordt gesproken van een geval van ernstige bodemverontreiniging.

Indien sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging, dient door middel van nader onderzoek de saneringsnoodzaak te worden vastgesteld. Tabel 4.4 geeft een overzicht van het toetsingskader volgens de Wet bodembescherming.

**Tabel 4.4: Overzicht toetsingskader Wbb***

| concentratie niveau voor een stof | Betekenis | weergave in tabellen |
|---|---|---|
| < AW-waarde (of < detectielimiet) | niet verontreinigd | - |
| >AW-waarde < T-waarde | licht verontreinigd | + |
| > T-waarde < I-waarde | matig verontreinigd (nader bodemonderzoek noodzakelijk) | ++ |
| > I-waarde | sterk verontreinigd (mogelijk een ernstige bodemverontreiniging) | +++ |

* *Toetsing heeft plaatsgevonden volgens de NEN 5740:2009. Voor grondwater geldt nog de streefwaarde.*

De hoogtes van de achtergrondwaarden en de interventiewaarden zijn voor grondmonsters afhankelijk van de grondsoort. Op basis van de percentages lutum en humus van de betreffende grondmonsters worden de gecorrigeerde achtergrond- en interventiewaarden berekend.

Naast de toetsing aan de Wbb zijn de resultaten getoetst aan het Besluit bodemkwaliteit, voor het toepassen van de vrijkomende grond (altijd toepasbaar, klasse wonen of klasse industrie). Op basis van de monstername is deze toetsing indicatief. De toetsingen is uitgevoerd middels BoToVa.

De toetsing is uitgevoerd middels de toetsingsmodule BoToVa (web applicatie van RWS).

In de tabellen 4.5 en 4.6 zijn de analyseresultaten en de toetsing van de mengmonsters van de boven- en ondergrond weergegeven. In tabel 4.7 zijn de analyseresultaten en de toetsing van de individuele monsters weergegeven. De analyseresultaten en toetsing van het grondwater is opgenomen in tabel 4.8.

De analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage 4, de toetsingen zijn opgenomen in bijlage 5.

**Tabel 4.5: Analyseresultaten en toetsing bovengrond**

| **Monsternaam** | | **BG1** | **+/-** | **BG2** | **+/-** | **BG3** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dieptetraject in m-mv | | 0,0 – 0,7 | | 0,0 – 0,7 | | 0,0 – 0,7 | |
| **Parameter** | **Eenheid** | | | | | | |
| Droge stof | % (m/m) | 93,9 | | 95,7 | | 93,3 | |
| Gloeiverlies (organische stof) | % van ds | 2,9 | | 0,8 | | 2,7 | |
| Lutum (fractie < 2 µm) | % van ds | 1,5 | | 1,5 | | 3,6 | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium* | mg/kg ds | 33 | | <20 | | 33 | |
| Cadmium | mg/kg ds | <0,20 | - | <0,20 | - | <0,20 | - |
| Kobalt | mg/kg ds | <3,0 | - | <3,0 | - | <3,0 | - |
| Koper | mg/kg ds | 11 | - | <5,0 | - | 9,4 | - |
| Kwik | mg/kg ds | 0,06 | - | <0,05 | - | <0,05 | - |
| Lood | mg/kg ds | 24 | - | <10 | - | 13 | - |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | - | <1,5 | - | <1,5 | - |
| Nikkel | mg/kg ds | 6,3 | - | 6,8 | - | 4,6 | - |
| Zink | mg/kg ds | 51 | - | <20 | - | 35 | - |
| **PCB (7)** | | | | | | | |
| Totaal PCB | mg/kg ds | <r | - | <r | - | <r | - |
| **MINERALE OLIE GC** | | | | | | | |
| Olie totaal C10-C40 | mg/kg ds | 78 | + | <35 | - | <35 | - |
| **PAK (10)** | | | | | | | |
| Totaal PAK | mg/kg ds | 2,3 | + | 0,37 | - | 0,47 | - |
| **Toetsing Bbk** | | industrie | | altijd toepasbaar | | altijd toepasbaar | |

* voor barium worden tijdelijk geen normen gehanteerd;
<r : individuele parameters kleiner dan rapportagegrens AS SIKB 3000.

**Tabel 4.5: Analyseresultaten en toetsing bovengrond (vervolg)**

| **Monsternaam** | | **BG4** | **+/-** | **BG5** | **+/-** |
|---|---|---|---|---|---|
| Dieptetraject in m-mv | | 0,0 – 0,7 | | 0,0 – 0,5 | |
| **Parameter** | **Eenheid** | | | | |
| Droge stof | % (m/m) | 93,6 | | 84,5 | |
| Gloeiverlies (organische stof) | % van ds | 1,9 | | 3,6 | |
| Lutum (fractie < 2 µm) | % van ds | 1,5 | | 5,6 | |
| **METALEN** | | | | | |
| Barium* | mg/kg ds | 23 | | 31 | |
| Cadmium | mg/kg ds | <0,20 | - | 0,52 | + |
| Kobalt | mg/kg ds | 3,2 | - | <3,0 | - |
| Koper | mg/kg ds | 6,0 | - | 12 | - |
| Kwik | mg/kg ds | <0,05 | - | 0,07 | - |
| Lood | mg/kg ds | 12 | - | 42 | + |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | - | <1,5 | - |
| Nikkel | mg/kg ds | 7,2 | - | 5,3 | - |
| Zink | mg/kg ds | 27 | - | 54 | - |
| **PCB (7)** | | | | | |
| Totaal PCB | mg/kg ds | <r | - | <r | - |
| **MINERALE OLIE GC** | | | | | |
| Olie totaal C10-C40 | mg/kg ds | <35 | - | <35 | - |
| **PAK (10)** | | | | | |
| Totaal PAK | mg/kg ds | 1,3 | - | 1,5 | - |
| **Toetsing Bbk** | | altijd toepasbaar | | altijd toepasbaar | |

* voor barium worden tijdelijk geen normen gehanteerd;
<r : individuele parameters kleiner dan rapportagegrens AS SIKB 3000.

**Tabel 4.6: Analyseresultaten en toetsing ondergrond**

| **Monsternaam** | | **OG1** | **+/-** | **OG2** | **+/-** |
|---|---|---|---|---|---|
| Dieptetraject in m-mv | | 0,7 – 2,0 | | 0,4 – 1,8 | |
| **Parameter** | **Eenheid** | | | | |
| Droge stof | % (m/m) | 83,8 | | 84,5 | |
| Gloeiverlies (organische stof) | % van ds | 2,9 | | 3,6 | |
| Lutum (fractie < 2 µm) | % van ds | 1,2 | | <1,0 | |
| **METALEN** | | | | | |
| Barium* | mg/kg ds | 31 | | <20 | |
| Cadmium | mg/kg ds | <0,20 | - | <0,20 | - |
| Kobalt | mg/kg ds | 3,4 | - | <3,0 | - |
| Koper | mg/kg ds | 7,3 | - | <5,0 | - |
| Kwik | mg/kg ds | 0,06 | - | <0,05 | - |
| Lood | mg/kg ds | 23 | - | <10 | - |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | - | <1,5 | - |
| Nikkel | mg/kg ds | 5,1 | - | 5,1 | - |
| Zink | mg/kg ds | 62 | + | <20 | - |
| **PCB (7)** | | | | | |
| Totaal PCB | mg/kg ds | 0,011 | + | <r | - |
| **MINERALE OLIE GC** | | | | | |
| Olie totaal C10-C40 | mg/kg ds | 200 | + | <35 | - |
| **PAK (10)** | | | | | |
| Totaal PAK | mg/kg ds | 56 | +++ | 0,77 | - |
| Toetsing Bbk | | niet toepasbaar | | altijd toepasbaar | |

* voor barium worden tijdelijk geen normen gehanteerd;
<r : individuele parameters kleiner dan rapportagegrens AS SIKB 3000.

**Tabel 4.7: Analyseresultaten en toetsing individuele monsters**

| **Monsternaam** | | **31** | **+/-** | **20.2** | **+/-** | **SL03-2** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dieptetraject in m-mv | | 0,2 – 1,1 | | 0,4 – 0,9 | | 1,0 – 1,4 | |
| **Parameter** | **Eenheid** | | | | | | |
| Droge stof | % (m/m) | 83,7 | | 87,3 | | 77,9 | |
| Gloeiverlies (organische stof) | % van ds | 7,9 | | 4,9 | | 5,9 | |
| Lutum (fractie < 2 µm) | % van ds | 1,6 | | 1,4 | | 1,5 | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium* | mg/kg ds | 50 | | 26 | | <20 | |
| Cadmium | mg/kg ds | 0,44 | - | 1,0 | + | <0,20 | - |
| Kobalt | mg/kg ds | 7,0 | + | <3,0 | - | <3,0 | - |
| Koper | mg/kg ds | 15 | - | 11 | - | 4,5 | - |
| Kwik | mg/kg ds | 0,09 | - | 0,08 | - | 0,12 | + |
| Lood | mg/kg ds | 34 | - | 29 | - | 20 | - |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | - | <1,5 | - | <1,5 | - |
| Nikkel | mg/kg ds | 12 | - | <4,0 | - | <4,0 | - |
| Zink | mg/kg ds | 40 | - | 70 | + | <20 | - |
| **PCB (7)** | | | | | | | |
| Totaal PCB | mg/kg ds | <r | - | <r | - | <r | - |
| **MINERALE OLIE GC** | | | | | | | |
| Olie totaal C10-C40 | mg/kg ds | <35 | - | <35 | - | <35 | - |
| **PAK (10)** | | | | | | | |
| Totaal PAK | mg/kg ds | 1,9 | + | 0,55 | - | <r | - |
| Toetsing Bbk | | altijd toepasbaar | | industrie | | altijd toepasbaar | |

* voor barium worden tijdelijk geen normen gehanteerd;
<r : individuele parameters kleiner dan rapportagegrens AS SIKB 3000.

**Tabel 4.8: Analyseresultaten grondwater**

| **Monstercode** | | **01** | **+/-** | **05** | **+/-** | **14** | **+/-** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Bemonstering dd.** | | 17-07-'15 | | 17-07-'15 | | 17-07-'15 | |
| **Filterdiepte** | (m-mv) | 2,0 – 3,0 | | 2,1 – 3,1 | | 2,0 – 3,0 | |
| **Materiaal** | | Grondw. | | Grondw. | | Grondw. | |
| **Zuurgraad** | pH | 7,2 | | 6.6 | | 7.1 | |
| **EC** | µS/cm | 810 | | 980 | | 450 | |
| **Metalen** | | | | | | | |
| Barium | µg/l | 150 | + | 120 | + | 40 | - |
| Cadmium | µg/l | <0,20 | - | <0,20 | - | 0,21 | - |
| Cobalt | µg/l | <2,0 | - | <2,0 | - | 6,5 | - |
| Koper | µg/l | <2,0 | - | <2,0 | - | 15 | - |
| Kwik | µg/l | <0,05 | - | <0,05 | - | 0,06 | + |
| Lood | µg/l | <2,0 | - | <2,0 | - | 4,1 | - |
| Molybdeen | µg/l | <2,0 | - | <2,0 | - | <2,0 | - |
| Nikkel | µg/l | <3,0 | - | <3,0 | - | 5,2 | - |
| Zink | µg/l | 35 | - | 12 | - | 20 | - |
| **BTEX-N** | | | | | | | |
| Tolueen | µg/l | <0,20 | - | 0,30 | - | 0,21 | - |
| Naftaleen | µg/l | <0,020 | - | 0,054 | + | 0,026 | + |
| Overige aromaten | µg/l | <r | - | <r | - | <r | - |
| **Minerale olie** | | | | | | | |
| Olie totaal C10-C40 | µg/l | <50 | - | <50 | - | <50 | - |
| **VOCL** | | | | | | | |
| Vinylchloride | µg/l | 9,4 | +++ | <0,20 | - | <0,20 | - |
| 1,1-dichlooretheen | µg/l | 0,14 | + | <0,10 | - | <0,10 | - |
| Cis-1,2-dichlooretheen* | µg/l | 34 | +++ | <0,10 | - | <0,10 | - |
| Trichlooretheen (tri) | µg/l | <0,20 | - | <0,20 | - | 0,97 | - |
| Tetrachlooretheen (per) | µg/l | <0,10 | - | <0,10 | - | <0,10 | - |
| overige VOCL | µg/l | <r | - | <r | - | <r | - |

<r : individuele parameters kleiner dan rapportagegrens AS SIKB 3000
* parameter getoetst als som dichlooretheen-isomeren

**Tabel 4.8: Analyseresultaten grondwater (vervolg)**

| **Monstercode** | | **17** | **+/-** | **27** | **+/-** | **28** | **+/-** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Bemonstering dd.** | | 17-07-'15 | | 17-07-'15 | | 17-07-'15 | |
| **Filterdiepte** | (m-mv) | 2,2 – 3,2 | | 2,2 – 3,2 | | 2,2 – 3,2 | |
| **Materiaal** | | Grondw. | | Grondw. | | Grondw. | |
| **Zuurgraad** | pH | 6,8 | | 7,2 | | 7,2 | |
| **EC** | µS/cm | 790 | | 490 | | 430 | |
| **Metalen** | | | | | | | |
| Barium | µg/l | 96 | + | 55 | - | 62 | + |
| Cadmium | µg/l | <0,20 | - | <0,20 | - | <0,20 | - |
| Cobalt | µg/l | <2,0 | - | 6,7 | - | <2,0 | - |
| Koper | µg/l | <2,0 | - | 12 | - | <2,0 | - |
| Kwik | µg/l | <0,05 | - | 0,08 | + | <0,05 | - |
| Lood | µg/l | <2,0 | - | 4,1 | - | <2,0 | - |
| Molybdeen | µg/l | 3,0 | - | 4,2 | - | 2,9 | - |
| Nikkel | µg/l | 3,0 | - | 8,4 | - | <3,0 | - |
| Zink | µg/l | 17 | - | 19 | - | 25 | - |
| **BTEX-N** | | | | | | | |
| Tolueen | µg/l | 0,29 | - | <0,20 | - | <0,20 | - |
| Naftaleen | µg/l | 0,032 | + | 0,025 | + | 0,035 | + |
| Overige aromaten | µg/l | <r | - | <r | - | <r | - |
| **Minerale olie** | | | | | | | |
| Olie totaal C10-C40 | µg/l | <50 | - | <50 | - | <50 | - |
| **VOCL** | | | | | | | |
| Vinylchloride | µg/l | <0,20 | - | <0,20 | - | <0,20 | - |
| 1,1-dichlooretheen | µg/l | <0,10 | - | <0,10 | - | <0,10 | - |
| Cis-1,2-dichlooretheen* | µg/l | 0,12 | + | <0,10 | - | 0,60 | + |
| Trichlooretheen (tri) | µg/l | <0,20 | - | <0,20 | - | 0,30 | - |
| Tetrachlooretheen (per) | µg/l | <0,10 | - | <0,10 | - | <0,10 | - |
| overige VOCL | µg/l | <r | - | <r | - | <r | - |

<r : individuele parameters kleiner dan rapportagegrens AS SIKB 3000

**Tabel 4.8: Analyseresultaten grondwater (vervolg)**

| **Monstercode** | | **29** | **+/-** | **pbA** | **+/-** | **pbB** | **+/-** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Bemonstering dd.** | | 17-07-'15 | | 17-07-'15 | | 17-07-'15 | |
| **Filterdiepte** | (m-mv) | 2,0 – 3,0 | | onb. | | onb. | |
| **Materiaal** | | Grondw. | | Grondw. | | Grondw. | |
| **Zuurgraad** | pH | 7,0 | | 7,3 | | 6,4 | |
| **EC** | µS/cm | 1.420 | | 290 | | 410 | |
| **Metalen** | | | | | | | |
| Barium | µg/l | 240 | + | 95 | + | 58 | + |
| Cadmium | µg/l | <0,20 | - | <0,20 | - | <0,20 | - |
| Cobalt | µg/l | 2,4 | - | <2,0 | - | <2,0 | - |
| Koper | µg/l | 5,3 | - | <2,0 | - | <2,0 | - |
| Kwik | µg/l | <0,05 | - | <0,05 | - | <0,05 | - |
| Lood | µg/l | <2,0 | - | <2,0 | - | <2,0 | - |
| Molybdeen | µg/l | <2,0 | - | 2,2 | - | 2,1 | - |
| Nikkel | µg/l | 4,0 | - | <3,0 | - | 4,6 | - |
| Zink | µg/l | 17 | - | 13 | - | 26 | - |
| **BTEX-N** | | | | | | | |
| Tolueen | µg/l | 0,28 | - | <0,20 | - | 0,23 | - |
| Naftaleen | µg/l | 0,042 | + | <0,020 | - | <0,020 | - |
| Overige aromaten | µg/l | <r | - | <r | - | <r | - |
| **Minerale olie** | | | | | | | |
| Olie totaal C10-C40 | µg/l | <50 | - | <50 | - | <50 | - |
| **VOCL** | | | | | | | |
| Vinylchloride | µg/l | <0,20 | - | 8,2 | +++ | <0,20 | - |
| 1,1-dichlooretheen | µg/l | <0,10 | - | <0,10 | - | <0,10 | - |
| Cis-1,2-dichlooretheen* | µg/l | <0,10 | - | 4,4 | + | <0,10 | - |
| Trichlooretheen (tri) | µg/l | <0,20 | - | 0,27 | - | 1,6 | - |
| Tetrachlooretheen (per) | µg/l | <0,10 | - | <0,10 | - | <0,10 | - |
| overige VOCL | µg/l | <r | - | <r | - | <r | - |

<r : individuele parameters kleiner dan rapportagegrens AS SIKB 3000

* parameter getoetst als som dichlooretheen-isomeren

In het mengmonster asbest uit sleuf 03 (monster AMM1) is in het laboratorium een klein stukje chrysotiel aangetroffen. Het gewogen gehalte aan asbest ligt onder de rapportagegrens van 1 mg/kg ds.

## 4.5 Onderzoek en resultaten asfalt

Het aantal te onderzoeken kernen voor het asfaltonderzoek is conform de CROW 210 bepaald. Op basis van de oppervlakte van (circa 420 $m^2$) het stuk asfalt dienen er twee asfaltboringen geplaatst te worden.

De asfaltboringen zijn op 8 juli 2015 uitgevoerd, in combinatie met het bodemonderzoek. Tijdens de veldwerkzaamheden zijn er geen reparatievakken of visueel te onderscheiden wegvakken waargenomen. De kernen van boring 30 en 03 zijn aangeboden aan het NEN-EN-ISO/IEC 17025 geaccrediteerd laboratorium AL-West B.V. te Deventer. Van alle kernen is de constructieopbouw bepaald en is een PAK-markeronderzoek uitgevoerd.

Uit de constructieopbouw blijkt dat de deklaag van het asfalt bestaat uit circa 30 tot 40 mm Dicht Asfalt Beton (DAB ). Hieronder bevindt zich Grind Asfalt Beton (GAB).

Middels het PAK-markeronderzoek wordt indicatief bepaald of er PAK in de asfaltlagen aanwezig zijn. Het principe van een PAK-markeronderzoek bestaat uit het aanbrengen van een witte streep (PAK-markerverf) op de boorkern.
Eventueel PAK-houdende lagen lichten op onder Uv-licht. De detectiegrens van deze methode ligt op 250 mg/kg droge stof.

Uit het PAK-markeronderzoek blijkt dat in de kernen geen teerhoudende lagen (>250 mg/kg) aanwezig zijn. Om definitief vast te stellen of de kernen teervrij zijn dient aanvullend onderzoek uitgevoerd te worden middels een HPLC analyse.

In totaal komt er circa 90 ton asfalt vrij bij de werkzaamheden. Conform de publicatie 210 van de CROW dient er derhalve één monster geanalyseerd te worden.

Van de beide asfaltkernen is één mengmonsters (AMM1) samengesteld. In tabel 4.9 is een overzicht gegeven van het mengmonster en de resultaten van het HPLC-onderzoek.

**Tabel 4.9: Resultaten HPLC onderzoek**

| Meng monster | Kernen | Traject | In mm | Gehalte PAK | Teerhoudend (ja/nee) |
|---|---|---|---|---|---|
| AMM1 | 30<br>31 | Gehele kern | 0-201<br>0-162 | n.a. | nee |

De analysecertificaten van de constructieopbouw, PAK marker test en HPLC-analyses zijn opgenomen in bijlage 6.

## 4.6 Bespreking resultaten

*Bovengrond*
In het mengmonster BG1 overschrijden de gehaltes PAK, en minerale olie de achtergrondwaarde. De automatisch door BoToVa gegenereerde overschrijdingen van de achtergrondwaarde voor PCB wordt veroorzaakt door de verhoogde rapportagegrens. Er kan derhalve niet met zekerheid gesteld worden dat er daadwerkelijk sprake is van een verontreiniging met PCB bij dit monster.

In het mengmonster BG5 overschrijden de gehaltes cadmium en lood de achtergrondwaarde.

In de overige mengmonsters (BG2, BG3 en BG4) zijn geen overschrijdingen van de achtergrondwaarde aangetoond.

*Ondergrond*
In het mengmonster van de venige ondergrond (monster OG1) is een overschrijding van de interventiewaarde voor PAK aangetoond. In dit monster overschrijden de gehaltes zink, minerale olie en PCB de achtergrondwaarde.

In het mengmonster van de zandige ondergrond (monster OG2) zijn geen overschrijdingen van de achtergrondwaarde voor de onderzochte parameters aangetoond.

In de sliblaag bij boring 20 (monster 20.2) is een overschrijding van de achtergrondwaarde voor cadmium en zink aangetroffen. In het puinhoudende zand onder de asfaltverharding (monster 31) is een overschrijding van de achtergrondwaarde voor kobalt en PAK aangetoond.

In het slibhoudende zand bij sleuf 03 (monster SL03-2) is een overschrijding van de achtergrondwaarde voor kwik aangetoond.

*Grondwater*
In de peilbuizen 01 en A overschrijd het gehalte vinylchloride de interventiewaarde. In peilbuis 01 is tevens een overschrijding van de interventiewaarde voor dichlooretheen-isomeren aangetoond, veroorzaakt door het gehalte Cis-1,2-dichlooretheen en een streefwaarde overschrijding voor 1,1-dichlooretheen. In het grondwater bij peilbuis A is cis boven de streefwaarde gemeten.
Daarnaast zijn bij meerdere peilbuizen in het grondwater sporen van chloorhoudende verbindingen aangetoond net boven de streefwaarde (peilbuis 17 (cis), 28 (cis)) of net er onder (peilbuis 14 (tri), 28 (tri), A (tri) en B (tri)).
Opgemerkt wordt dat vinylchloride en cis afbraakproducten zijn van trichlooretheen (tri) en tetrachlooretheen (per) welke als ontvettingsmiddelen in het verleden veelvuldig werden toegepast. Tri en Per zijn in huidige en in de in het verleden uitgevoerde onderzoeken niet in relevante concentraties in het grondwater aangetroffen.

Met uitzondering van de peilbuizen 14 en 27 is in het grondwater bij alle peilbuizen een overschrijding van de streefwaarde voor barium aangetoond. In diverse peilbuizen is daarnaast een overschrijding van de streefwaarde voor naftaleen gemeten. De bron voor deze verhogingen is onbekend.

Indicatief getoetst aan het Besluit bodemkwaliteit voor het toepassen van de grond is de grond altijd toepasbaar. Uitzondering vormt mengmonster BG1 en het monster 20.2, bij deze monsters is de grond toepasbaar als 'klasse industrie'.

## 4.7 Afperkend onderzoek PAK verontreiniging

In het mengmonster van de venige ondergrond (OG1) is een overschrijding van de interventiewaarde voor PAK aangetoond. Om de omvang van de verontreiniging te bepalen is aanvullend onderzoek uitgevoerd. Hierbij is in eerste instantie het gehalte PAK in de individuele monsters bepaald.

De resultaten van de individuele monsters zijn opgenomen in tabel 4.10.

**Tabel 4.10: Analyseresultaten en toetsing**

| **Monsternaam** | | **01.3** | **+/-** | **01.4** | **+/-** | **05.3** | **+/-** | **23.3** | **+/-** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dieptetraject in m-mv | | 0,7 – 1,2 | | 1,2 – 1,7 | | 0,9 – 1,4 | | 0,9 – 1,4 | |
| **Parameter** | **Eenheid** | | | | | | | | |
| Droge stof | % (m/m) | 84,2 | | 83,9 | | 83,1 | | 87,7 | |
| Organische stof | % van ds | 2,0 | | 2,0 | | 2,0 | | 5,9 | |
| Lutum (fractie < 2 µm) | % van ds | <1,0 | | <1,0 | | <1,0 | | 1,6 | |
| **PAK (10)** | | | | | | | | | |
| Totaal PAK | mg/kg ds | 0,60 | - | 0,46 | - | 0,63 | - | 130 | +++ |

**Tabel 4.10: Analyseresultaten en toetsing**

| **Monsternaam** | | **28.4** | **+/-** |
|---|---|---|---|
| Dieptetraject in m-mv | | 1,5 – 2,0 | |
| **Parameter** | **Eenheid** | | |
| Droge stof | % (m/m) | 83,9 | |
| Organische stof | % van ds | 0,9 | |
| Lutum (fractie < 2 µm) | % van ds | 1,5 | |
| **PAK (10)** | | | |
| Totaal PAK | mg/kg ds | <r | - |

<r : individuele parameters kleiner dan rapportagegrens AS SIKB 3000.

Hieruit blijkt dat het sterk verhoogde gehalte PAK veroorzaakt wordt door monster 23.3. In de overige monsters zijn geen overschrijdingen van de achtergrondwaarde aangetoond.

Om de verontreiniging in verticale richting af te perken zijn de bodemlagen boven en onder de verontreinigde laag geanalyseerd. De resultaten en toetsing van deze beide monsters zijn opgenomen in tabel 4.11.

**Tabel 4.11: Analyseresultaten en toetsing**

| **Monsternaam** | | **23.2** | **+/-** | **23.4** | **+/-** |
|---|---|---|---|---|---|
| Dieptetraject in m-mv | | 0,5 – 0,9 | | 1,4 – 1,9 | |
| **Parameter** | **Eenheid** | | | | |
| Droge stof | % (m/m) | 82,1 | | 81,3 | |
| Organische stof | % van ds | 0,9 | | <0,2 | |
| Lutum (fractie < 2 µm) | % van ds | 1,4 | | <1,0 | |
| **PAK (10)** | | | | | |
| Totaal PAK | mg/kg ds | <r | - | 0,92 | - |

<r : individuele parameters kleiner dan rapportagegrens AS SIKB 3000.

Uit de resultaten blijkt dat de sterke verontreiniging zich beperkt tot de humeuze laag, in zowel de laag onder deze laag (23.4) als de laag hierboven (23.2) zijn geen overschrijdingen van de achtergrondwaarde aangetoond.
Om de verontreiniging in horizontale richting af te perken, zijn vier aanvullende boringen geplaatst. Van deze boringen is de humueze laag in de ondergrond bemonsterd en geanalyseerd. De resultaten en toetsing zijn opgenomen in tabel 4.12.

**Tabel 4.12: Analyseresultaten en toetsing**

| **Monsternaam** | | **23A.3** | **+/-** | **23B.4** | **+/-** | **23C.4** | **+/-** | **23D.3** | **+/-** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dieptetraject in m-mv | | 0,7 – 0,8 | | 1,1 – 1,4 | | 1,2 – 1,4 | | 0,7 – 0,8 | |
| **Parameter** | **Eenheid** | | | | | | | | |
| Droge stof | % (m/m) | 87,3 | | 90,9 | | 83,8 | | 84,4 | |
| Organische stof | % van ds | 1,8 | | 1,0 | | 1,0 | | 2,8 | |
| Lutum (fractie < 2 µm) | % van ds | 2,3 | | <1,0 | | <1,0 | | 3,1 | |
| **PAK (10)** | | | | | | | | | |
| Totaal PAK | mg/kg ds | 0,88 | - | 0,71 | - | <r | - | <r | - |

Uit de resultaten blijkt dat in geen van de monsters de achtergrondwaarde wordt overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat de sterke verontreiniging zich beperkt tot de humeuze laag in boring 23. De oppervlakte van de verontreiniging bedraagt (maximaal) 36 $m^2$. Gezien de dikte van de laag (circa 0,5 m) zal er maximaal 18 $m^3$ grond sterk verontreinigd zijn. Op basis van de waarnemingen is de verwachting dat het gaat om een beperkte spot van circa 10 $m^3$. De verontreiniging is niet te relateren aan een specifieke bijmenging. De bron is onbekend.

# 5 Samenvatting en conclusies

## 5.1 Samenvatting

In opdracht van de gemeente Veenendaal heeft ingenieursbureau Land een aanvullend bodemonderzoek uitgevoerd op terrein in het centrum van Veenendaal. Het betreft een terrein van circa 24.420 $m^2$, gelegen op het industrieterrein 'het Ambacht'.

Aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen herontwikkeling van het terrein.

Doelstelling van het onderzoek is het krijgen van inzicht in de actuele milieuhygiënische situatie van het terrein. Tevens zal de aanwezigheid van asbest in de bodem worden onderzocht. Op het terrein zijn een aantal verdachte locaties te onderscheiden.

## 5.2 Conclusies

Op basis van voorliggend onderzoek wordt het volgende geconcludeerd:

<u>Grond</u>
In de ondergrond is een beperkte spot met een sterk verhoogd gehalte aan PAK aangetroffen. De verontreiniging bevindt zich in de ondergrond, in een humeuze laag. De omvang van deze spot bedraagt circa 10 $m^3$.
In de bovengrond zijn over het algemeen licht verhoogde gehaltes met zware metalen, PAK en minerale olie aangetoond.
Ter plaatse van de gedempte sloten zijn geen specifieke verontreinigen aangetroffen, behoudens slibresten en een plaatselijke spot met puin. Op basis van de onderzoeksresultaten wordt verwacht dat de demping grotendeels met gebiedseigen grond heeft plaatsgevonden.

<u>Asbest</u>
Op het maaiveld of in de onderzochte grond is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen. Ter plaatse van de puinhoudende spot is geen asbest van betekenis aangetroffen.

<u>Grondwater</u>
Er zijn op twee plaatsen in het grondwater sterk verhoogde gehalten aan vinylchloride gemeten. Er is daarnaast op één plek een sterk verhoogd gehalte aan cis-1,2-dichlooretheen in het grondwater vastgesteld. De oorzaak van deze verontreiniging is niet geheel duidelijk. In het verleden zijn wel bij eerder verricht onderzoek verhoogde gehalten aan met name cis-1,2-dichlooretheen vastgesteld in het grondwater. Een eenduidige oorzaak is niet bekend. Mogelijk is er een verband met de voormalige aanwezigheid van een tweetal wasplaatsen (bij voormalige garagebedrijf op perceel 2615 en 2616 en ter plaatse van asfaltverharding tussen de nu gesloopte loods en de nu leegstaande loods).

Op basis van de uitgevoerde onderzoeken blijkt dat de bovengrond van het terrein in lichte mate belast met PAK, enkele metalen en plaatselijk minerale olie. Er zijn geen aanwijzingen naar voren gekomen dat er sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging in de grond.

Op basis van de onderzoeksresultaten wordt niet verwacht dat er een relevante verontreiniging met asbest aanwezig is op het terrein. Wel kan het voorkomen van een kleine spot met asbest niet geheel worden uitgesloten.

## 5.3 Aanbevelingen

Met betrekking tot het grondwater wordt opgemerkt dat er geen duidelijk aanwijsbare oorzaak is voor de aangetroffen verhoogde gehalten aan chloorhoudende verbindingen. Geadviseerd wordt om de grondwaterstromingsrichting op de locatie vast te stellen en op basis daarvan aanvullend grondwateronderzoek te verrichten om vast te stellen of er nog sprake is van een werkelijke bron op de locatie en inzicht te krijgen in de verontreinigingssituatie van het diepere grondwater.

Er zal gekeken moeten worden naar de (historische) bronnen van de verontreiniging en de verspreiding van de verontreiniging naar de diepte toe.

De sterk met PAK verontreinigde spot in de ondergrond zal bij de herontwikkeling van het terrein ontgraven en afgevoerd moeten worden. Hierbij is de gemeente Veenendaal het bevoegde gezag.

Indien er grond van het terrein afgevoerd moet worden, zijn de regels van het Besluit bodemkwaliteit van toepassing. Hierbij wordt aanbevolen de grond op basis van het verschil in kwaliteit gescheiden te ontgraven.

De voor de bedrijfshal aanwezige asfaltverharding is teervrij, en is geschikt voor hergebruik in een warme toepassing.

# Bijlage I

## Tekeningen

- Regionale ligging
- Situatietekening




## Legenda

◯ ← Onderzoekslocatie

Coördinaten X = 166.455
Y = 447.490

N

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever | Gemeente Veenendaal |
| Project | Stationskwartier 2014 |
| Omschrijving | Regionale ligging |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Get. | SWI | Schaal | 1:30.000 | Formaat | A4 | Tekeningnummer |
| Datum | 12-08-2015 | Status | DEFINITIEF | Besteknummer | - | 65050-G01 |
| | | | | Bladnummer | - | |
| Akk. | RSC | | | Projectnummer | 65050 | |

ingenieursbureau Land
Morsestraat 15
Postbus 303
6710 BH Ede
Tel: 0318-437639




Detail




Schaal 1 : 100

## Verklaring

- 01 Peilbuis
- 02 Boring diep
- 30 Asfaltboring
- SL01 Proefsleuf
- Grens onderzoekslocatie
- Gedempte watergang
- Asfalt

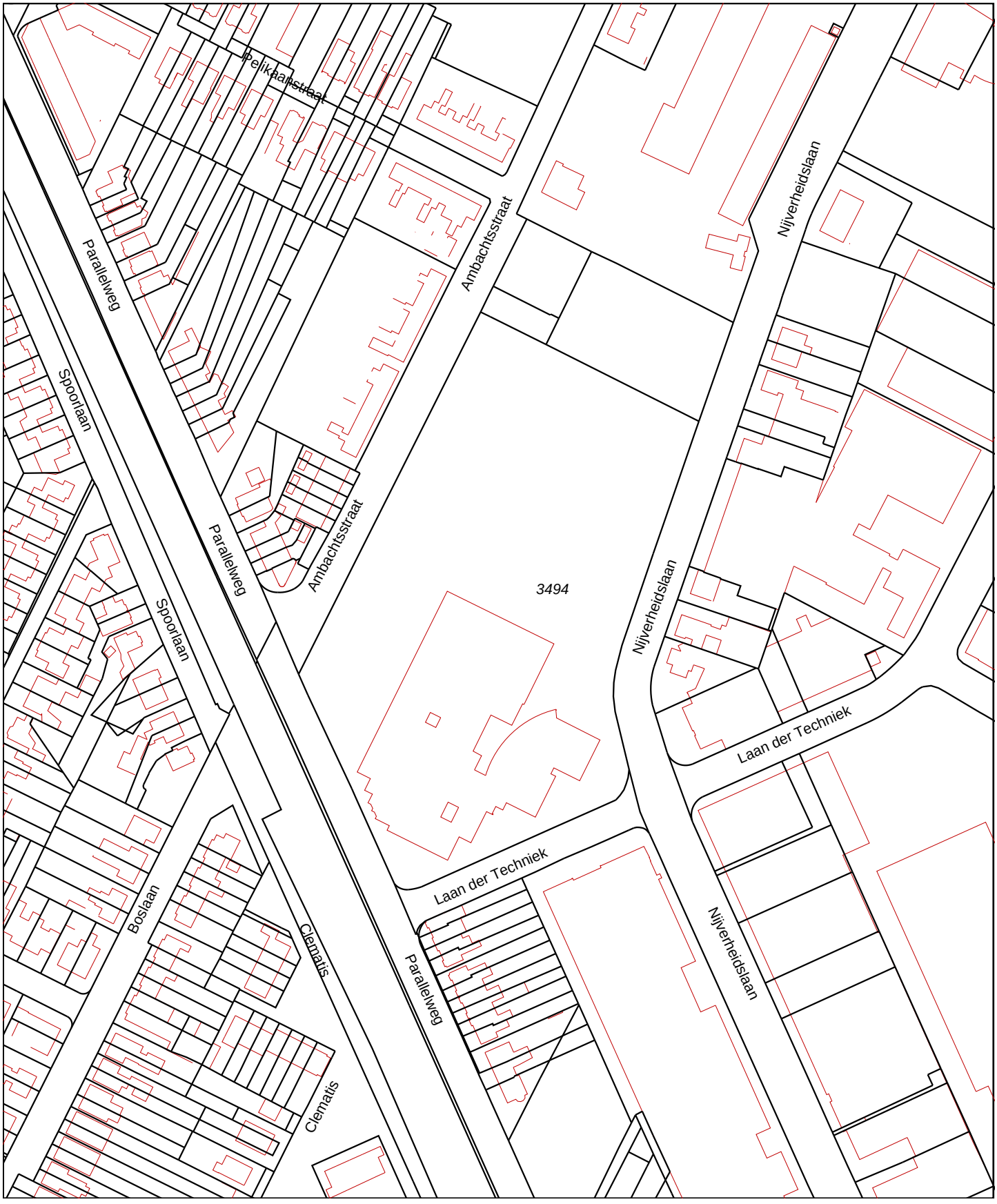
| | |
|---|---|
| Opdrachtgever | **Gemeente Veenendaal** |
| Project | **Stationskwartier 2014** |
| Omschrijving | **Situatietekening** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Get. | SDE | Schaal | 1 : 1000 / 1 : 100 | Formaat | A3 | Tekeningnummer | 65050-01 |
| Datum | 20-08-2015 | Status | DEFINITIEF | Besteknummer | - | | |
| | | | | Bladnummer | - | | |
| Akk. | JGA | | | Projectnummer | 65050 | | |

ingenieursbureau Land
Morsestraat 15
Postbus 303
6710 BH Ede
Tel: 0318 - 437639

Uittreksel Kadastrale Kaart

Uw referentie: 65050




0 m 20 m 100 m

Deze kaart is noordgericht

12345 Perceelnummer

25 Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

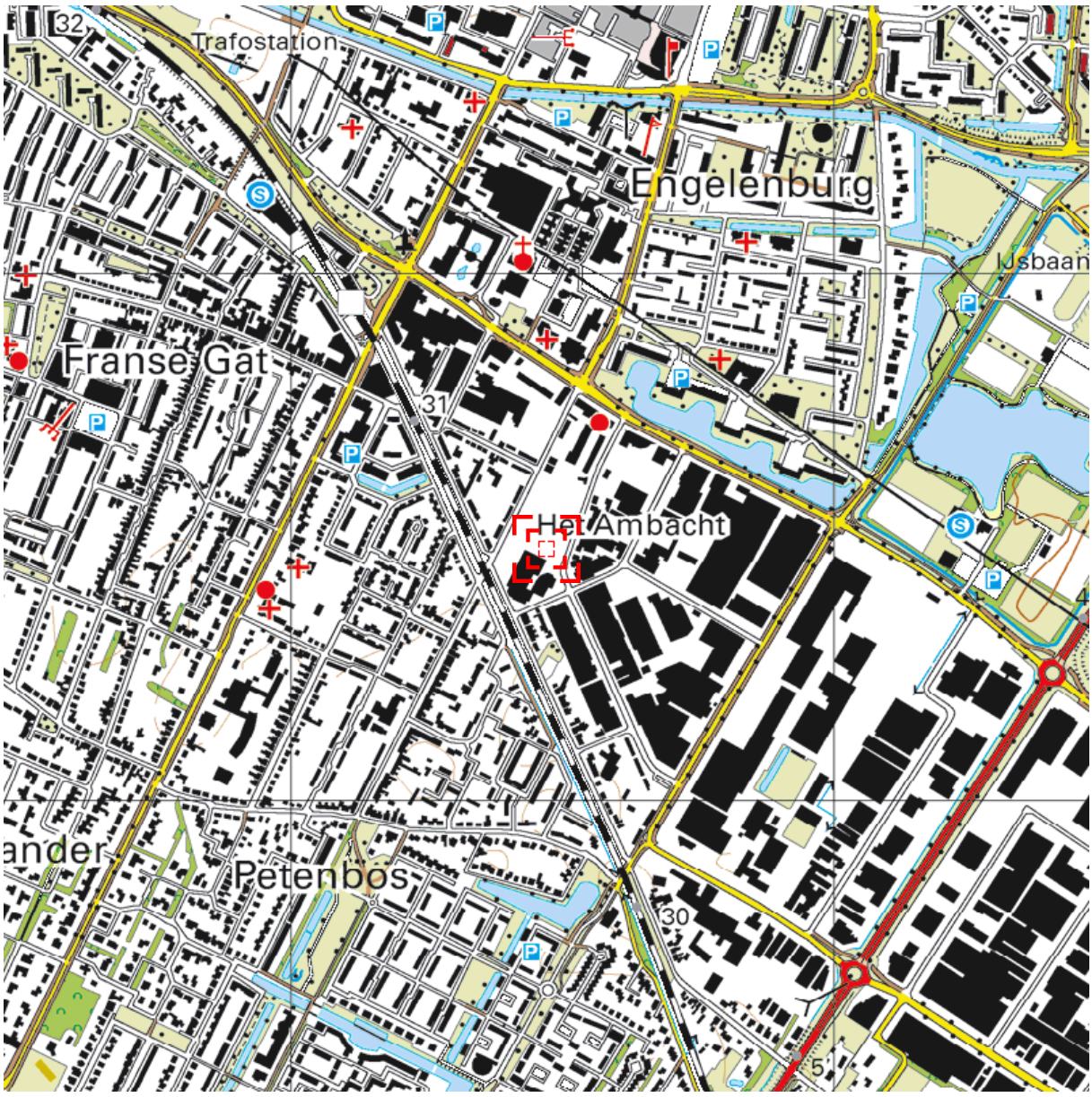
Overige topografie

Voor een eensluidend uittreksel, Apeldoorn, 18 augustus 2015
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal 1:2000

| | |
|---|---|
| Kadastrale gemeente | VEENENDAAL |
| Sectie | C |
| Perceel | 3494 |

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.




Deze kaart is noordgericht. Schaal 1: 12500

Hier bevindt zich Kadastraal object VEENENDAAL C 3494
Laan der Techniek 20A, 3903 AT VEENENDAAL

CC-BY Kadaster.

**BEBOUWING**
a bebouwd gebied
b gebouwen
c hoogbouw
d kas

**WEGEN**
autosnelweg
hoofdweg met gescheiden rijbanen
hoofdweg
regionale weg met gescheiden rijbanen
regionale weg
lokale weg met gescheiden rijbanen
lokale weg
weg met losse of slechte verharding
onverharde weg
straat/overige weg
voetgangersgebied
fietspad
pad, voetpad
weg in aanleg
viaduct
aquaduct
tunnel
vaste brug
beweegbare brug
brug op pijlers

**SPOORWEGEN**
spoorweg: enkelspoor
spoorweg: meersporig
a station b spoorweg in tunnel
tramweg
a sneltram b sneltramhalte
a metro bovengronds
b metrostation

**HYDROGRAFIE**
waterloop: smaller dan 3 m
waterloop: 3-6 m breed
waterloop: breder dan 6 m
a schutsluis b stuwen
c koedam
a duiker b grondduiker
c afsluitbare duiker

**BODEMGEBRUIK**
a grasland met sloten
b akkerland met greppels
c boomgaard
d fruitkwekerij
e boomkwekerij
f grasland met populierenopstand
g loofbos
h naaldbos
i gemengd bos
j griend
k heide
l zand
m drasland, moeras
n rietland
o dodenakker, begraafplaats
p overig bodemgebruik

**OVERIGE SYMBOLEN**
a religieus gebouw
b toren, hoge koepel
c religieus gebouw met toren
d markant object
e watertoren
f vuurtoren
a gemeentehuis
b postkantoor
c politiebureau
d wegwijzer
a kapel
b kruis
c vlampijp
d telescoop
a windmolen
b waterradmolen
c windmotor
d windturbine
a oliepompinstallatie
b seinmast
c zendmast
a hunebed
b monument
c gemaal
a kampeerterrein
b sportcomplex
c ziekenhuis
a paal b grenspunt c boom
schietbaan
afrastering
hoogspanningsleiding met mast
muur
geluidswering

# Bijlage 2

## Historische informatie

| | |
|---|---|
| Projectnaam | Stationskwartier Veenendaal |
| Kenmerk | R01-65050-RSC |
| Datum | 20 augustus 2015 |

# Overzicht rapportages Stationskwartier

## A: Laan der Techniek  nummer 22

Deze locatie is bij de PU bekent onder locatie UT0345/00244

'Bedrijfsterrein Kortman Intradal aan de Laan der Techniek 22 te Veenendaal'

Nulsituatie en verkennend bodemonderzoek, uitgevoerd door Krachtwerktuigen, kenmerk 0069.15/95.2370-B/RT/kl d.d. april 1996. De bodem ter plaatse bestaat uit zand met plaatselijk veenlaagjes.

Op basis van het historisch onderzoek is op de locatie een gedempte sloot en een bovengrondse olietank aanwezig.

In 1 boring (nummer 17) is een matig verhoogd gehalte aan PAK in de bovengrond aangetoond. In het grondwater zijn in peilbuis 18 matig verhoogde gehalten aan koper en nikkel aangetoond. Tevens zijn op diverse plaatsen licht verhoogde gehalten met PAK, minerale olie, EOX en zink.

Naar aanleiding van opmerkingen vanuit de gemeente Veenendaal is in oktober 1996 aanvullend onderzoek uitgevoerd. Hierbij is het matig verhoogd gehalte aan PAK niet meer aangetoond. Over het gehele terrein zijn lichte verhogingen met PAK en enkele zware metalen aangetoond. In het grondwater ter plaatse van de noordelijke terreingrens de matige verhoogde gehalten met koper en nikkel bevestigd.

Een gedeelte van het terrein (ca 220 $m^2$) is in juli 2003 onderzocht door BOOT (kenmerk M03132, d.d. 29 juli 2003). Ter plaatse van boring 1 zijn sporen puin in de bovengrond aangetroffen, in de boven- en ondergrond zijn geen verhogingen tov de achtergrondwaarde aangetoond, in het grondwater is een lichte verhoging met arseen en tri aangetoond.

## B: Ambachtstraat 15-17

In 2003 is door BOOT een verkennend onderzoek uitgevoerd (kenmerk M03101, d.d. 30 mei 2003). Op het terrein zijn diverse ondergrondse tanks aanwezig geweest, deze zijn in 1986 verwijderd. In de bodem is plaatselijk (boring 10 en 32) matig puinhoudend, plaatselijk licht puinhoudend. Rondom de voormalige opslagtanks van de afgewerkte olie (oostzijde locatie) is een sterke verontreiniging met minerale olie van circa 10 $m^3$ aangetoond. In de ondergrond (0,2 – 1,3 m-mv) is een lichte verhoging met PAK aangetoond. In het grondwater zijn lichte verhogingen met aromaten, minerale olie en tetra en chroom (peilbuis 27) aangetoond.

**C: Industrielaan 18 (sectie C, nummer 3105)**

In verband met de uitbreiding van de brandweerkazerne is in 2005 door BOOT een verkennend onderzoek uitgevoerd (kenmerk M04210, d.d. 21 januari 2005). Volgens de historische informatie zijn er twee ondergrondse brandstoftanks tanks aanwezig geweest.
Er zijn zintuiglijk geen bijzonderheden waargenomen, in de ondergrond (0,5 – 2,0 m-mv) is een licht verhoogd gehalte aan EOX aangetoond. In het grondwater zijn geen verhogingen aangetoond. Er zijn geen aanwijzingen (visueel en analytisch) voor het voorkomen van een verontreiniging met olie en/of aromaten op de locatie.

**D: Nijverheidslaan 2**

Als nulsituatie is in 1998 door DHV een onderzoek uitgevoerd (kenmerk M1404-76-001, d.d. 12 februari 1998). Zintuiglijk is plaatselijk licht puin en kooldeeltjes in de bovengrond (boringen 10 en 23) aangetroffen. In één mengmonster is PAK (0,4 mg/kg ds) aangetoond, destijds een overschrijding van de streefwaarde. In het grondwater zijn plaatselijk lichte verhogingen met tri en cis aangetoond, in peilbuis 5 is tevens minerale olie licht verhoogd aangetoond.

In 2012 is door Vink Milieutechnisch Adviesbureau bv een Eindsituatieonderzoek uitgevoerd (P12M0039-versie 2 dd. 13-06-2012). Dit onderzoek is op gezet als VO en richt zich op de meest verdachte terreindelen van de vm gemeentewerf, i.e. daar waar potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Er zijn geen relevante verontreinigingen aangetroffen. Geconcludeerd wordt dat de situatie niet afwijkt van het in 2012 verrichte onderzoek.

**E: Overig**
Naast het archief onderzoek, de HBB gegevens en de door de gemeente aangereikte rapportages, is tevens de site www.watwaswaar.nl nader bestudeerd. Er zijn geen aanvullende bijzonderheden aangetroffen.

Tussen 1958 en 1966 is het terrein ingericht als industrieterrein. Voor deze tijd is het gebied in gebruik als agrarisch gebied, en voorzien van diverse sloten. Op de locatie was sprake van verschillende gebouwen, met name aan de zuidzijde van het onderzoeksgebied.

GESLOOPT 2012

# Verklaring

- ② Tanks verwijderd
- ③ Bovengrondse tanks ?
- ④ Verwijdering restverontreiniging ingenieursbureau Land (2012)
- HBB gedempte sloten (globale ligging)
- Onderzoek Vink adviesbureau (2011)
- Bebouwing
- Grens onderzoeksgebied

1234 Kadastraal nummer

**Industrielaan 18 onderzoek Boot M04210**
Peilbuis
Boring tot 0,5 m-mv
Boring dieper dan 0,5 m-mv

**Nijverheidslaan onderzoek DHV M1404-76-001**
Peilbuis
Boring

**Ambachtstraat onderzoek Boot M03101**
Peilbuis
Boring tot 0,5 m-mv
Boring dieper dan 0,5 m-mv

**Laan der Techniek 22 onderzoek Boot M03132**
Peilbuis
Boring tot 0,5 m-mv
Boring dieper dan 0,5 m-mv

**Laan der Techniek 22 onderzoek Krachtwerktuigen (0069.15/95.2370-B/RT/kl)**
Peilbuis
Boring tot 0,5 m-mv
Boring dieper dan 0,5 m-mv

**Laan der Techniek 22 onderzoek Krachtwerktuigen (0069.15/9523702D.B03/RT/kl)**
Peilbuis
Boring tot 0,5 m-mv
Boring dieper dan 0,5 m-mv

**Laan der Techniek 22 onderzoek Krachtwerktuigen(0069.15/9523702D.R01))**
Peilbuis
Boring tot 0,5 m-mv
Boring dieper dan 0,5 m-mv

**Overzicht rapporten `Stationskwartier' te Veenendaal**
Bijlage overzichtskaart Veenendaal-Stationskwartier

| loc. nr | Adres/ locatienaam | nr | Kadaster | bodemonderzoek door | rapport-nummer | datum rapport | type | Bijzonderheden/opmerkingen | status |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Laan der Techniek** | **22** | | Krachtwerktuigen | 0069,15/95,2370-B/RT/kl | april '96 > 5 jaar | nulsituatie/BSB | plaatselijk licht tot matig verontreinigd (PAK) | |
| | **Laan der Techniek** | **22** | | Krachtwerktuigen | 0069.15/9523702D.R03 | 6-nov-1996 > 5 jaar | aanvullend | slechts lichte verontreinigen aangetoond | |
| | **Laan der Techniek** | **22** | | Krachtwerktuigen | 0069.15/9523702D.R01 | 20-jan-1997 > 5 jaar | aanvullend | slechts lichte verontreinigen aangetoond | |
| | **Laan der Techniek** | **22** | | BOOT | M03132 | 29-jul-2003 > 5 jaar | verkennend | arseen en tri >S (grondwater) | |
| | **Nijverheidslaan** | **2** | **C 2937** | DHV | M1404-76-001 | februari 1998 > 5 jaar | nulsituatie/BSB | geen verontreinigingen | **Prov: UT034500232** |
| | **Nijverheidslaan** | **2** | | Vink | C11 M0059 | 29 november 2011 | aanvullend onderzoek | Actualisatie/T1-onderzoek tov 1998 - geen verontreiniging | |
| | **Ambachtstraat** | **15** | | BOOT | M03101 | 30-mei-2003 > 5 jaar | verkennend | sterke verontreiniging met minerale olie in grond (10 m3) | |
| | **Ambachtstraat** | **15-17** | **C 2615, C 2616** | Ingenieursbureau Land | R01-76524-JRK | 8 januari 2013 | Evaluatierapport | Verwijdering sterke restverontreiniging met minerale olie in grond. | |
| | **Industrielaan** | **18** | **C 3105** | BOOT | M04210 | 21-jan-2005 > 5 jaar | verkennend | plaatselijk lichte verhoging EOX | |

Verklaring

| Nul/BSB | nulsituatie/ (gebruik/tank/BSB) |
|---|---|
| BO | Bodemonderzoek |
| HO | Historisch onderzoek |
| VO | Verekennend onderzoek |
| AO | Aanvullend onderzoek |
| NO | Nader onderzoek |
| SP | Saneringsplan |
| | deelsaneringsplan |
| Eval | Evaluatierapport |
| | actueel dd. Sept-2012 |
| | > 5 jaar dd. Sept-2012 |

| Datum wijziging | - | Naam | - | Opmerking | - |
|---|---|---|---|---|---|

Opdrachtgever: **Gemeente Veenendaal**

Projekt: **Stationskwartier fase 3, Veenendaal**

Omschrijving: **Historisch onderzoek**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Get. | BSU | Schaal | 1 : 1000 | Formaat | A2 |
| Datum | 01-02-2013 | Status | DEFINITIEF | Besteknummer | - |
| Gec. | JRO | | | Bladnummer | - |
| Akk. | JRO | | | Projektnummer | 76524 |

Tekeningnummer **76524-02**

Ingenieursbureau Land
Lumièrestraat 9
Postbus 303
6710 BH Ede
Tel: 0318 - 437639

# Bijlage 3

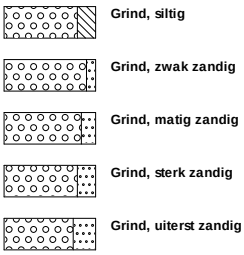
## Boorprofielen

| | |
|---|---|
| Projectnaam | Stationskwartier Veenendaal |
| Kenmerk | R01-65050-RSC |
| Datum | 20 augustus 2015 |

# Legenda

## Legenda (conform NEN 5104)

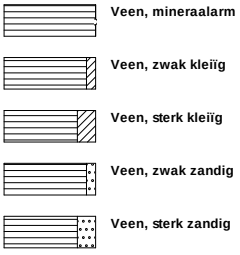
### grind



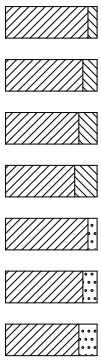

### zand



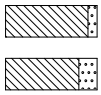

### veen



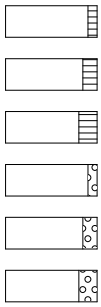

### klei




### leem




### overige toevoegingen




### geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

### olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

### p.i.d.-waarde

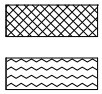
- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

### monsters

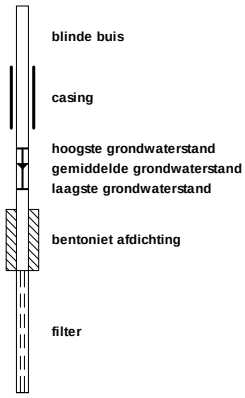



### overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand




### peilbuis

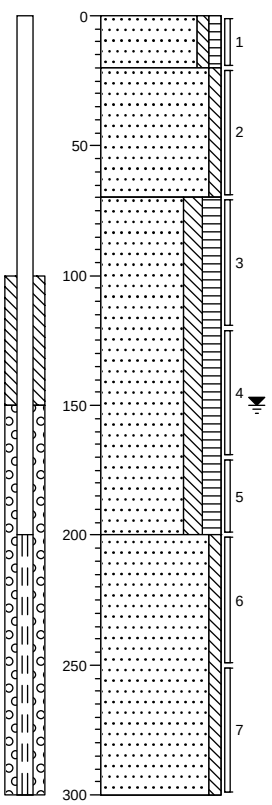



| | |
|---|---|
| Projectnaam | Stationskwartier Veenendaal |
| Kenmerk | R01-65050-RSC |
| Datum | 20 augustus 2015 |

**Projectcode: 65050**
**Projectnaam: Stationskwartier Veenendaal**

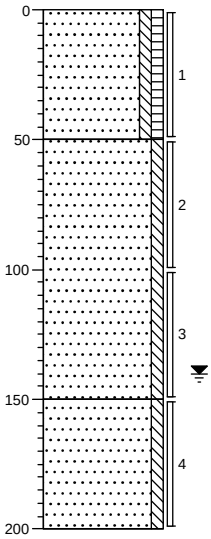
ingenieursbureau Land

## Meetpunt: 01



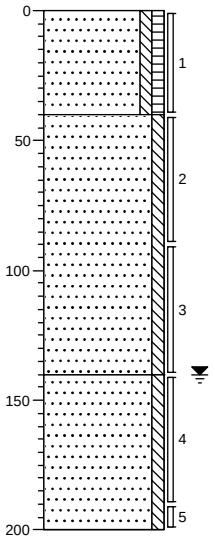

0 braak
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker bruinbeige, Edelmanboor
-20
Zand, matig fijn, zwak siltig, licht bruinbeige, Edelmanboor
-70
Zand, matig fijn, matig siltig, matig humeus, zwak veenhoudend, resten hout, donker bruinbeige, Edelmanboor
-200
Zand, matig fijn, zwak siltig, sporen veen, neutraal grijsbeige, Zuigerboor
-300

## Meetpunt: 02



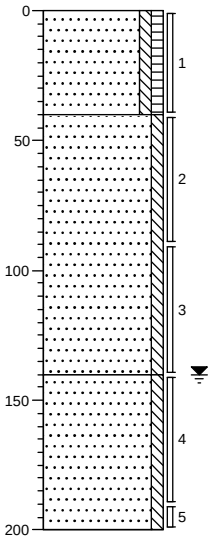

0 gras
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, donker bruinbeige, Edelmanboor
-50
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
-150
Zand, matig grof, zwak siltig, neutraal bruingrijs, Zuigerboor
-200

## Meetpunt: 03




0 gras
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, donker bruinbeige, Edelmanboor
-40
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
-140
Zand, matig grof, zwak siltig, neutraal bruinbeige, Zuigerboor
-200

## Meetpunt: 04

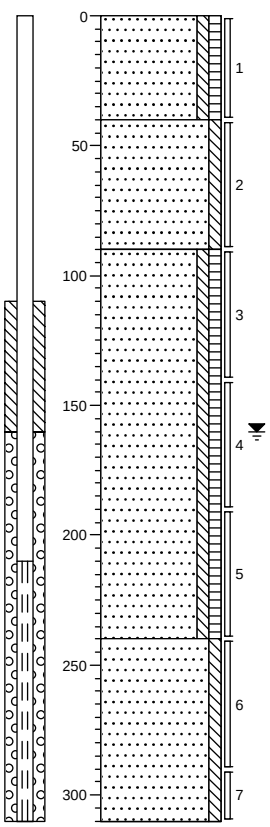



0 gras
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, donker bruinbeige, Edelmanboor
-40
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
-140
Zand, matig grof, zwak siltig, neutraal bruinbeige, Zuigerboor
-200

**Projectcode: 65050**
**Projectnaam: Stationskwartier Veenendaal**

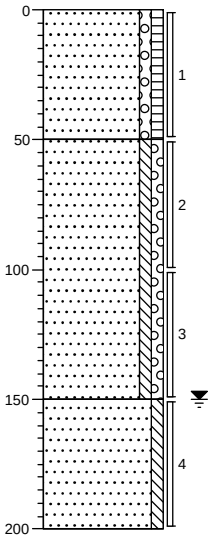
ingenieursbureau Land

## Meetpunt: 05



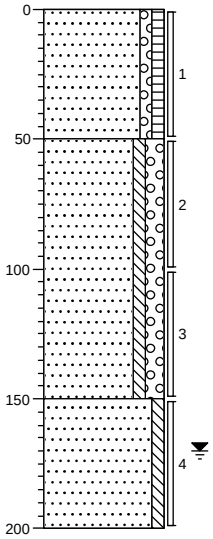

0 gras
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, donker bruinbeige, Edelmanboor
-40
Zand, matig fijn, zwak siltig, licht bruinbeige, Edelmanboor
-90
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak veenhoudend, donker bruinbeige, Edelmanboor
-240
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraal grijsbeige, Zuigerboor
-310

## Meetpunt: 06



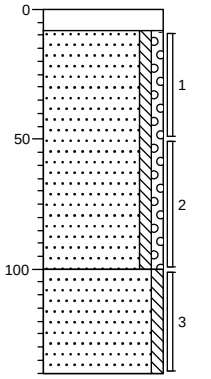

0 gras
Zand, zeer fijn, zwak grindig, zwak humeus, donker bruinbeige, Edelmanboor
-50
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
-150
Zand, matig grof, zwak siltig, neutraal bruinbeige, Zuigerboor
-200

## Meetpunt: 07




0 gras
Zand, zeer fijn, zwak grindig, zwak humeus, zwak puinhoudend, donker bruinbeige, Edelmanboor
-50
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig grindig, brokken leem, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
-150
Zand, matig grof, zwak siltig, neutraal bruinbeige, Zuigerboor
-200

## Meetpunt: 08

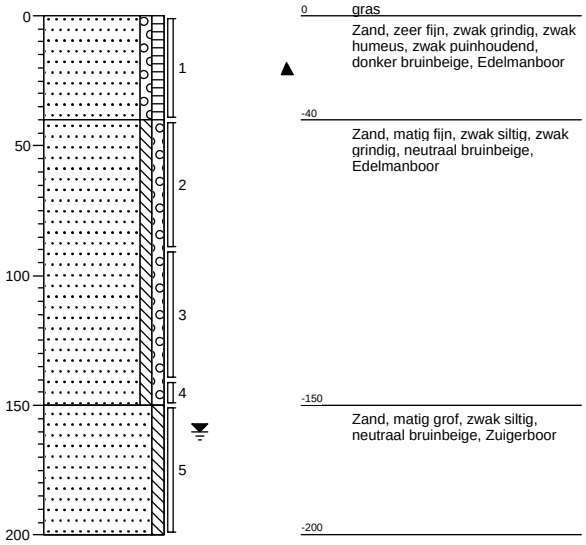



0 klinker
-8 Bkk
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
-100
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraal grijsbeige, Edelmanboor, massief obstakel boring gestaakt.
-140

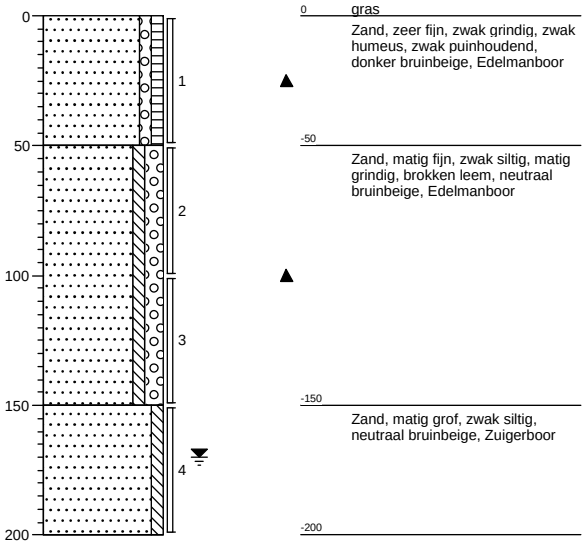
**Projectcode: 65050**
**Projectnaam: Stationskwartier Veenendaal**

ingenieursbureau Land

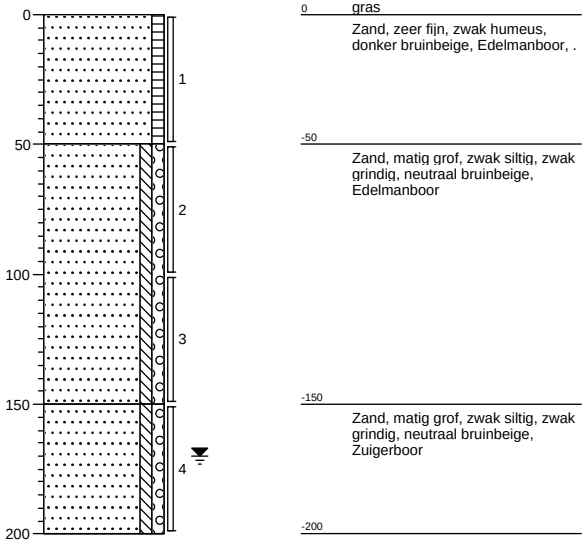
## Meetpunt: 09



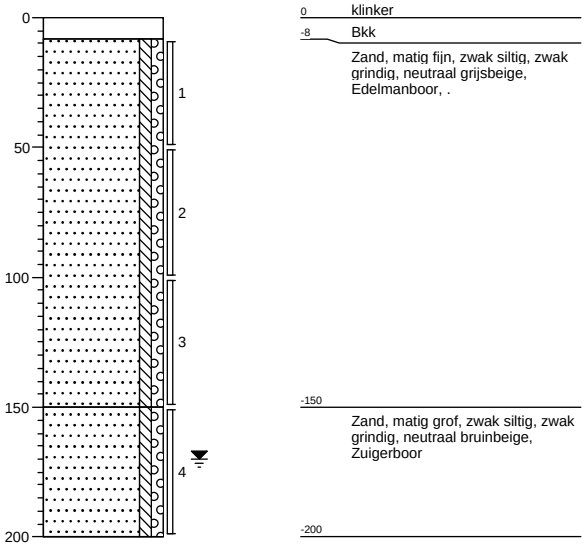

## Meetpunt: 10




## Meetpunt: 11



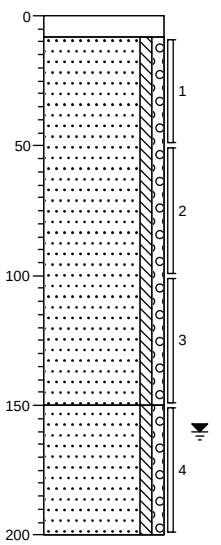

## Meetpunt: 12



**Projectcode: 65050**
**Projectnaam: Stationskwartier Veenendaal**

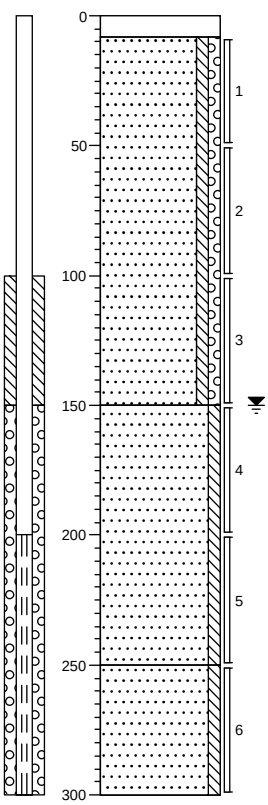
ingenieursbureau Land

## Meetpunt: 13



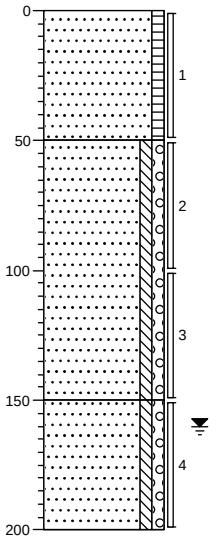

0 klinker
-8 Bkk
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraal grijsbeige, Edelmanboor, .
-150
Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraal bruinbeige, Zuigerboor
-200

## Meetpunt: 14



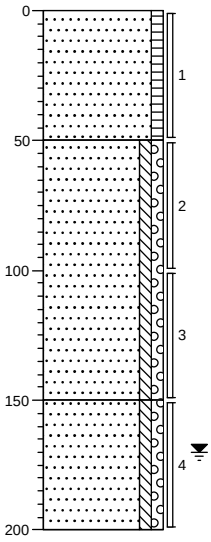

0 klinker
-8 Bkk
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraal grijsbeige, Edelmanboor, .
-150
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraal bruinbeige, Zuigerboor
-250
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraal grijsbeige, Zuigerboor
-300

## Meetpunt: 15




0 gras
Zand, zeer fijn, zwak humeus, zwak puinhoudend, donker bruinbeige, Edelmanboor, .
-50
Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
-150
Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, donker bruinbeige, Zuigerboor
-200

## Meetpunt: 16

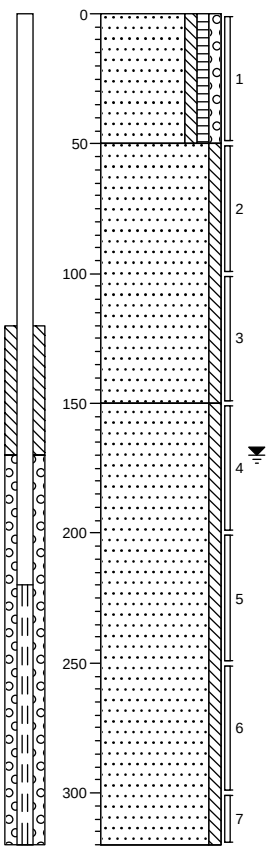



0 gras
Zand, zeer fijn, zwak humeus, zwak puinhoudend, donker bruinbeige, Edelmanboor, .
-50
Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
-150
Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraal bruinbeige, Zuigerboor
-200

**Projectcode: 65050**
**Projectnaam: Stationskwartier Veenendaal**

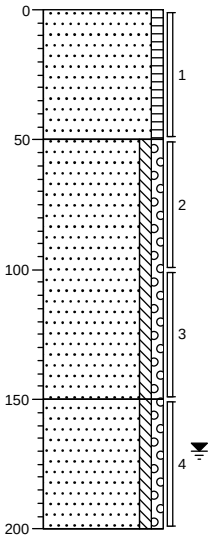
ingenieursbureau Land

## Meetpunt: 17



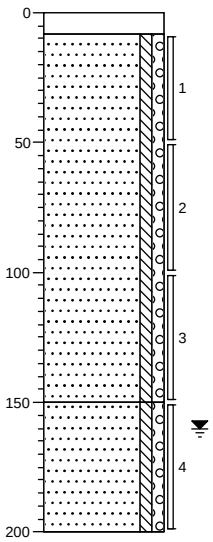

0 gras
Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, matig puinhoudend, donker bruinbeige, Edelmanboor
-50
Zand, matig fijn, zwak siltig, licht bruinbeige, Edelmanboor
-150
Zand, matig grof, zwak siltig, neutraal bruinbeige, Zuigerboor
-320

## Meetpunt: 18



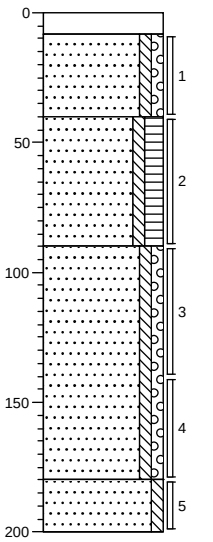

0 gras
Zand, zeer fijn, zwak humeus, zwak puinhoudend, donker bruinbeige, Edelmanboor, .
-50
Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
-150
Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, donker bruinbeige, Zuigerboor
-200

## Meetpunt: 19




0 klinker
-8 Bkk
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraal grijsbeige, Edelmanboor, .
-150
Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraal bruinbeige, Zuigerboor
-200

## Meetpunt: 20

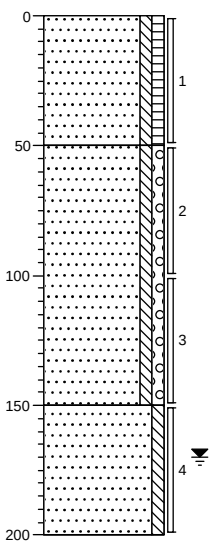



0 klinker
-8 Bkk
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
-40
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, zwak puinhoudend, matig slibhoudend, donker zwartbruin, Edelmanboor
-90
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
-180
Zand, matig grof, zwak siltig, zwak veenhoudend, donker bruinbeige, Zuigerboor
-200

**Projectcode: 65050**
**Projectnaam: Stationskwartier Veenendaal**

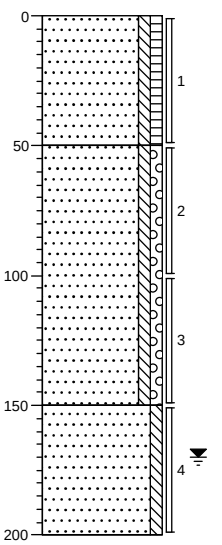
ingenieursbureau Land

## Meetpunt: 21



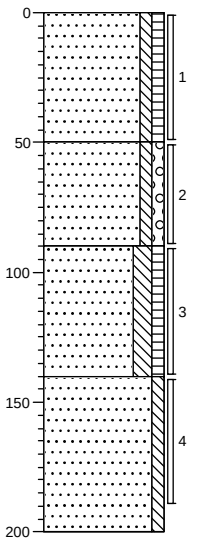

0 gras
Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, neutraal bruinbeige, River
-50
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraal bruingeel, River
-150
Zand, matig grof, zwak siltig, licht bruinbeige, Zuigerboor
-200

## Meetpunt: 22



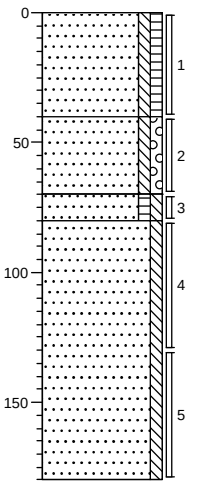

0 gras
Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, neutraal bruinbeige, River
-50
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraal bruingeel, River
-150
Zand, matig grof, zwak siltig, licht bruinbeige, Zuigerboor
-200

## Meetpunt: 23




0 gras
Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
-50
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, licht bruinbeige, Edelmanboor
-90
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, matig veenhoudend, donker zwartbruin, Edelmanboor
-140
Zand, matig grof, zwak siltig, neutraal bruinbeige, Zuigerboor
-200

## Meetpunt: 23A

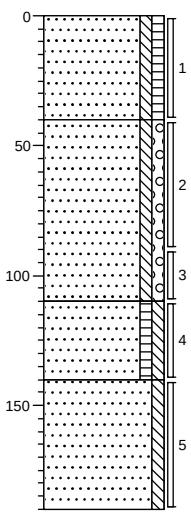



0 gras
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
-40
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, sporen roest, licht bruinbeige, Edelmanboor
-70
-80
Zand, matig fijn, zwak humeus, zwak siltig, donker bruinbeige, Edelmanboor
Zand, matig grof, zwak siltig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
-180

**Projectcode: 65050**
**Projectnaam: Stationskwartier Veenendaal**

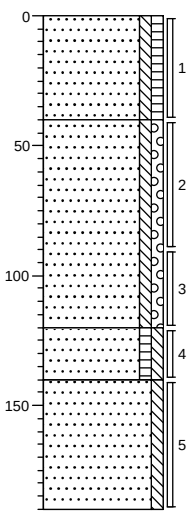
ingenieursbureau Land

## Meetpunt: 23B



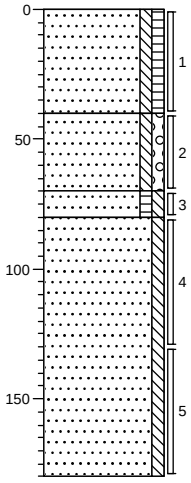

0 gras
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
-40
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, sporen roest, licht bruinbeige, Edelmanboor
-110
Zand, matig fijn, zwak humeus, zwak siltig, donker bruinbeige, Edelmanboor
-140
Zand, matig grof, zwak siltig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
-190

## Meetpunt: 23C



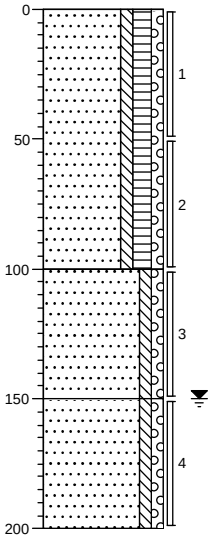

0 gras
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
-40
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, sporen roest, licht bruinbeige, Edelmanboor
-120
Zand, matig fijn, zwak humeus, zwak siltig, donker bruinbeige, Edelmanboor
-140
Zand, matig grof, zwak siltig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
-190

## Meetpunt: 23D




0 gras
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
-40
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, sporen roest, licht bruinbeige, Edelmanboor
-70
-80
Zand, matig fijn, zwak humeus, zwak siltig, donker bruinbeige, Edelmanboor
Zand, matig grof, zwak siltig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
-180

## Meetpunt: 24

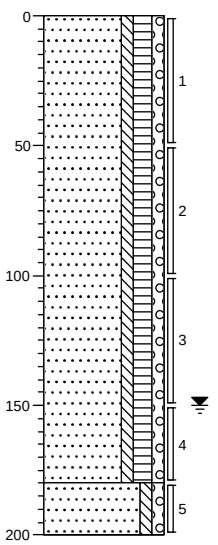



0 groenstrook
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, zwak grindig, donker bruinbeige, Edelmanboor
-100
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
-150
Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraal bruinbeige, Zuigerboor
-200

**Projectcode: 65050**
**Projectnaam: Stationskwartier Veenendaal**

ingenieursbureau Land

## Meetpunt: 25




0 groenstrook

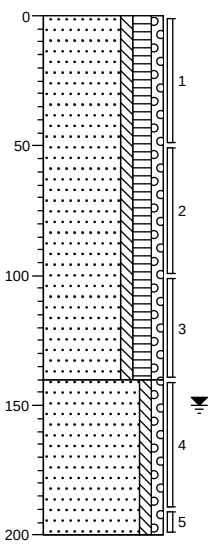
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, zwak grindig, zwak puinhoudend, donker bruinbeige, Edelmanboor

-180

Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraal bruinbeige, Zuigerboor

-200

## Meetpunt: 26




0 groenstrook

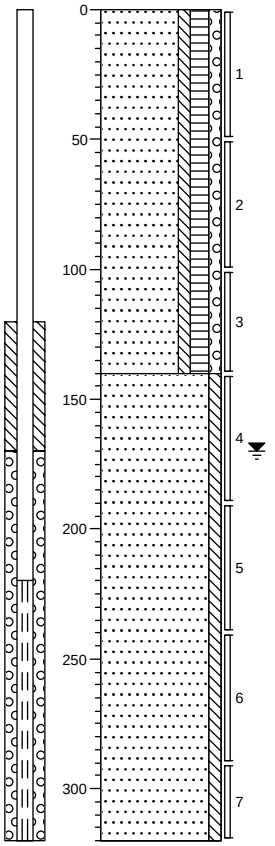
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, zwak grindig, zwak puinhoudend, donker bruinbeige, Edelmanboor

-140

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraal bruinbeige, Zuigerboor

-200

## Meetpunt: 27




0 groenstrook

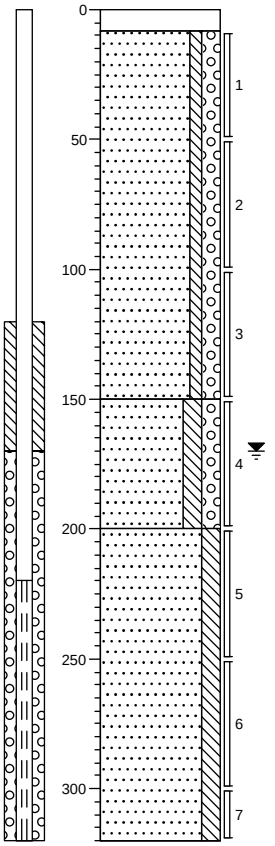
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, zwak grindig, zwak puinhoudend, donker bruinbeige, Edelmanboor

-140

Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraal bruinbeige, Zuigerboor

-320

## Meetpunt: 28




0 klinker

-8 Bkk

Zand, matig fijn, zwak siltig, matig grindig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor

-150

Zand, matig fijn, matig siltig, matig grindig, brokken veen, donker bruinbeige, Edelmanboor

-200

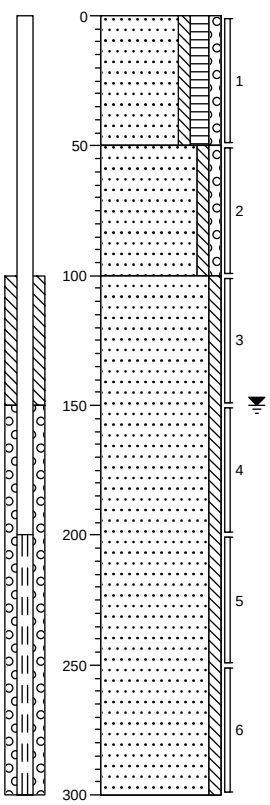
Zand, matig fijn, matig siltig, resten veen, neutraal grijsbruin, Zuigerboor

-320

**Projectcode: 65050**
**Projectnaam: Stationskwartier Veenendaal**

ingenieursbureau Land

## Meetpunt: 29




0 groenstrook

Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, zwak grindig, zwak puinhoudend, donker bruinbeige, Edelmanboor

-50

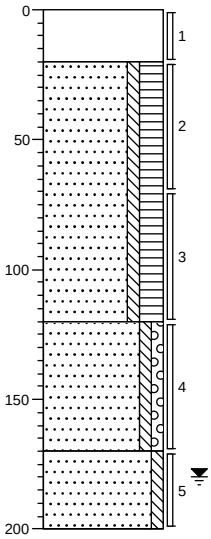
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, donker bruinbeige, Edelmanboor

-100

Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraal bruinbeige, Zuigerboor

-300

## Meetpunt: 30




0 asfalt

Kernboor, asfalt

-20

Zand, matig fijn, zwak siltig, sterk humeus, sterk veenhoudend, donker zwartbruin, Edelmanboor

-120

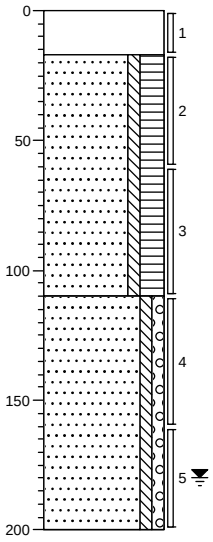
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor

-170

Zand, matig grof, zwak siltig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor

-200

## Meetpunt: 31




0 asfalt

Kernboor, asfalt

-17

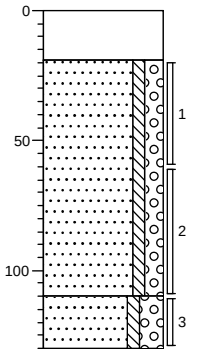
Zand, matig fijn, zwak siltig, sterk humeus, sterk veenhoudend, matig puinhoudend, matig sintelhoudend, donker zwartbruin, Edelmanboor

-110

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor

-200

## Meetpunt: 32




0 beton

Kernboor, beton

-19

Zand, matig fijn, zwak siltig, matig grindig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor

-110

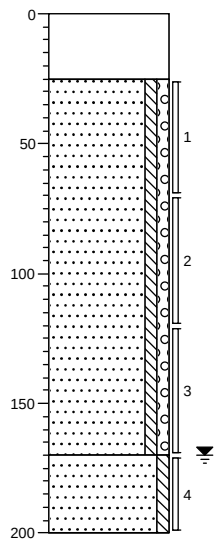
Zand, matig fijn, zwak siltig, sterk grindig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor, massief obstakel; boring gestaakt.

-130

**Projectcode: 65050**
**Projectnaam: Stationskwartier Veenendaal**

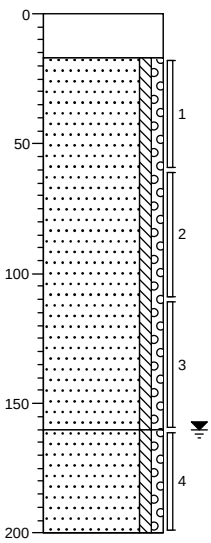
ingenieursbureau Land

## Meetpunt: 33



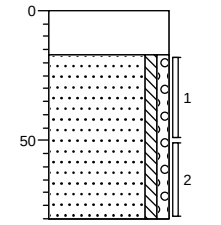

| | |
|---|---|
| 0 | beton |
| | Kernboor, beton |
| -25 | |
| | Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor, . |
| -170 | |
| | Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraal grijsbeige, Zuigerboor |
| -200 | |

## Meetpunt: 34




| | |
|---|---|
| 0 | beton |
| | Kernboor, beton |
| -17 | |
| | Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor |
| -160 | |
| | Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraal grijsbeige, Zuigerboor |
| -200 | |

## Meetpunt: 35

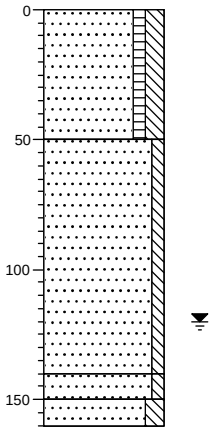



| | |
|---|---|
| 0 | beton |
| | Kernboor, beton |
| -17 | |
| | Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor, .massief obstakel; boring gestaakt. |
| -80 | |

**Projectcode: 65050**
**Projectnaam: Stationskwartier Veenendaal**

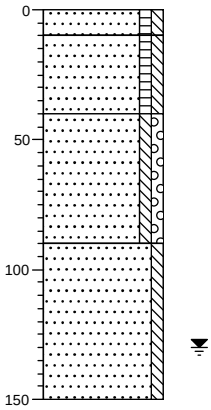
ingenieursbureau Land

## Meetpunt: SL01



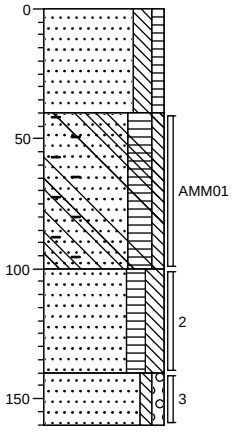

0 gras
Zand, matig fijn, zwak humeus, matig siltig, matig puinhoudend, donker bruinbeige, Graafmachine
-50
Zand, matig fijn, zwak siltig, licht grijsbeige, Graafmachine, slootdemping
-140
-150 Zand, matig fijn, zwak siltig, sporen slib, zwak riethoudend, neutraal grijsbeige, Graafmachine
-160 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, licht bruinbeige, Graafmachine

## Meetpunt: SL02



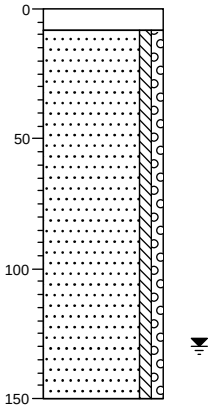

0
-10 Zand, matig fijn, zwak humeus, zwak siltig, donker bruinbeige, Graafmachine
-40 Zand, matig fijn, zwak humeus, zwak siltig, matig puinhoudend, donker bruinbeige, Graafmachine, gemengd met menggranulaat
Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraal bruinbeige, Graafmachine
-90
Zand, matig fijn, zwak siltig, licht bruinbeige, Graafmachine
-150

## Meetpunt: SL03



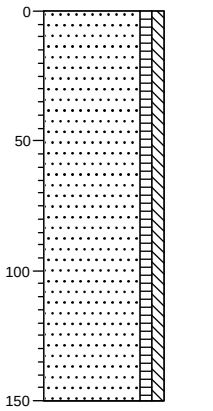

0 gras
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donker bruinbeige, Graafmachine
-40
Zand, matig fijn, humeus, zwak siltig, sterk puinhoudend, matig betonhoudend, sterk baksteenhoudend, zwak glashoudend, donker bruinbeige, Graafmachine
-100
Zand, matig fijn, matig humeus, matig siltig, matig slibhoudend, donker bruinbeige, Graafmachine
-140
Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, licht bruinbeige, Graafmachine
-160

## Meetpunt: SL04




0 klinker
-8
Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, zwak roesthoudend, licht bruinbeige, Graafmachine
-150

## Meetpunt: SL05




0 groenstrook
Zand, matig fijn, zwak humeus, zwak siltig, donker bruinbeige, Graafmachine
-150

# Bijlage 4

## Analysecertificaten grond en grondwater

| | |
|---|---|
| Projectnaam | Stationskwartier Veenendaal |
| Kenmerk | R01-65050-RSC |
| Datum | 20 augustus 2015 |

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Ingenieursbureau Land
J. van de Gaag
Morsestraat 15
6716 AH Ede

| | |
|---|---|
| Datum | 14.07.2015 |
| Relatienr | 35007020 |
| Opdrachtnr. | 513391 |

# ANALYSERAPPORT

***Opdracht*** **513391 Bodem / Eluaat**

| | |
|---|---|
| *Opdrachtgever* | 35007020 Ingenieursbureau Land |
| *Uw referentie* | 65050 Stationskwartier Veenendaal |
| *Opdrachtacceptatie* | 08.07.15 |
| *Monsternemer* | Opdrachtgever |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij U de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Indien u gegevens wenst over de meetonzekerheden van een methode, kunnen wij u deze op verzoek verstrekken.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,



**AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. +31/570788121**
**Klantenservice**

DOC-13-7554458-NL-P1



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **513391 Bodem / Eluaat**

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 235401 | 07.07.2015 | 20-2 |
| 235402 | 07.07.2015 | BG1 |
| 235407 | 06.07.2015 | BG2 |
| 235417 | 07.07.2015 | BG3 |

| | Eenheid | 235401<br>20-2 | 235402<br>BG1 | 235407<br>BG2 | 235417<br>BG3 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | | |
| Voorbehandeling conform AS3000 | | ++ | ++ | ++ | ++ |
| Droge stof | % | 87,3 | 93,9 | 95,7 | 93,9 |
| IJzer (Fe2O3) | % Ds | <5,0 | <5,0 | <5,0 | <5,0 |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | | |
| Organische stof | % Ds | 4,9 x) | 2,9 x) | 0,8 x) | 2,7 x) |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | | |
| Fractie < 2 µm | % Ds | 1,4 | 1,5 | 2,4 | 3,6 |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | | | |
| Koningswater ontsluiting | | ++ | ++ | ++ | ++ |
| **Metalen (AS3000)** | | | | | |
| Barium (Ba) | mg/kg Ds | 26 | 33 | <20 | 33 |
| Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | 1,0 | <0,20 | <0,20 | <0,20 |
| Kobalt (Co) | mg/kg Ds | <3,0 | <3,0 | <3,0 | <3,0 |
| Koper (Cu) | mg/kg Ds | 11 | 11 | <5,0 | 9,4 |
| Kwik (Hg) | mg/kg Ds | 0,08 | 0,06 | <0,05 | <0,05 |
| Lood (Pb) | mg/kg Ds | 29 | 24 | <10 | 13 |
| Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | <1,5 | <1,5 | <1,5 | <1,5 |
| Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | <4,0 | 6,3 | 6,8 | 4,6 |
| Zink (Zn) | mg/kg Ds | 70 | 51 | <20 | 35 |
| **PAK (AS3000)** | | | | | |
| *Anthraceen* | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 |
| *Benzo(a)anthraceen* | mg/kg Ds | <0,050 | 0,26 | <0,050 | <0,050 |
| *Benzo(ghi)peryleen* | mg/kg Ds | <0,050 | 0,16 | <0,050 | <0,050 |
| *Benzo(k)fluorantheen* | mg/kg Ds | <0,050 | 0,15 | <0,050 | <0,050 |
| *Benzo-(a)-Pyreen* | mg/kg Ds | 0,070 | 0,30 | <0,050 | 0,065 |
| *Chryseen* | mg/kg Ds | 0,082 | 0,28 | <0,050 | <0,050 |
| *Fenanthreen* | mg/kg Ds | <0,050 | 0,22 | <0,050 | <0,050 |
| *Fluorantheen* | mg/kg Ds | 0,11 | 0,63 | 0,057 | 0,10 |
| *Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen* | mg/kg Ds | 0,073 | 0,26 | <0,050 | 0,061 |
| *Naftaleen* | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 |
| **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | 0,55 #) | 2,3 #) | 0,37 #) | 0,47 #) |
| **Minerale olie (AS3000)** | | | | | |
| Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | <35 | 78 | <35 | <35 |
| Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | <3 | <3 | <3 | <3 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer BKS

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **513391 Bodem / Eluaat**

| | Eenheid | 235401<br>20-2 | 235402<br>BG1 | 235407<br>BG2 | 235417<br>BG3 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Minerale olie (AS3000)** | | | | | |
| Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | **<3** | **<3** | **<3** | **<3** |
| Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | **<4** | **9** | **<4** | **<4** |
| Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | **<5** | **16** | **<5** | **<5** |
| Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | **6** | **16** | **<5** | **<5** |
| Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | **10** | **20** | **<5** | **5** |
| Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | **<5** | **12** | **<5** | **<5** |
| Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | **<5** | **<5** | **<5** | **<5** |
| **Polychloorbifenylen (AS3000)** | | | | | |
| *PCB 28* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,010** *m)* | **<0,0010** | **<0,0010** |
| *PCB 52* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,010** *m)* | **<0,0010** | **<0,0010** |
| *PCB 101* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,010** *m)* | **<0,0010** | **<0,0010** |
| *PCB 118* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,010** *m)* | **<0,0010** | **<0,0010** |
| *PCB 138* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,010** *m)* | **<0,0010** | **<0,0010** |
| *PCB 153* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,010** *m)* | **<0,0010** | **<0,0010** |
| *PCB 180* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,010** *m)* | **<0,0010** | **<0,0010** |
| **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | **0,0049** *#)* | **0,049** *#)* | **0,0049** *#)* | **0,0049** *#)* |

*Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.*

*x) Gehaltes beneden de rapportagegrens zijn niet mee inbegrepen.*
*#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.*
*m) De rapportagegrens is verhoogd, omdat door matrixeffecten, resp. co-elutie een kwantificering bemoeilijkt wordt.*

Het organische stof gehalte wordt gecorrigeerd voor het lutum gehalte, als geen lutum bepaald is wordt gecorrigeerd als ware het lutum gehalte 5,4%

*Begin van de analyses: 08.07.2015*
*Einde van de analyses: 14.07.2015*

*De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal . Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit .*



**AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. +31/570788121**
**Klantenservice**

**Dit electronisch gegenereerde rapport is gecontroleerd en vrijgegeven. In overeenstemming met de vereisten van NEN EN ISO/IEC 17025:2005 voor eenvoudige rapportage is dit rapport met digitale handtekening rechtsgeldig.**



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer BKIS

DOC-13-7554458-NL-P3

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **513391 Bodem / Eluaat**

## Toegepaste methoden

**Vaste stof**

**eigen methode: n)** Koolwaterstoffractie C10-C12 Koolwaterstoffractie C12-C16 Koolwaterstoffractie C16-C20 Koolwaterstoffractie C20-C24 Koolwaterstoffractie C24-C28 Koolwaterstoffractie C28-C32 Koolwaterstoffractie C32-C36 Koolwaterstoffractie C36-C40

**Gelijkwaardig aan NEN 5739: n)** IJzer ($Fe_2O_3$)

**Glw. NEN-ISO 11465;cf. NEN-EN 12880; cf. AS3000:** Droge stof

**Protocollen AS 3000:** Voorbehandeling conform AS3000 Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)

**Protocollen AS 3000 / Protocollen AS 3200:** Organische stof Koningswater ontsluiting Kwik (Hg) Molybdeen (Mo) Koper (Cu) Cadmium (Cd) Kobalt (Co) Barium (Ba) Zink (Zn) Nikkel (Ni) Lood (Pb) Koolwaterstoffractie C10-C40 Som PAK (VROM) (Factor 0,7) Fractie < 2 µm

***n) Niet geaccrediteerd***



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer BKL

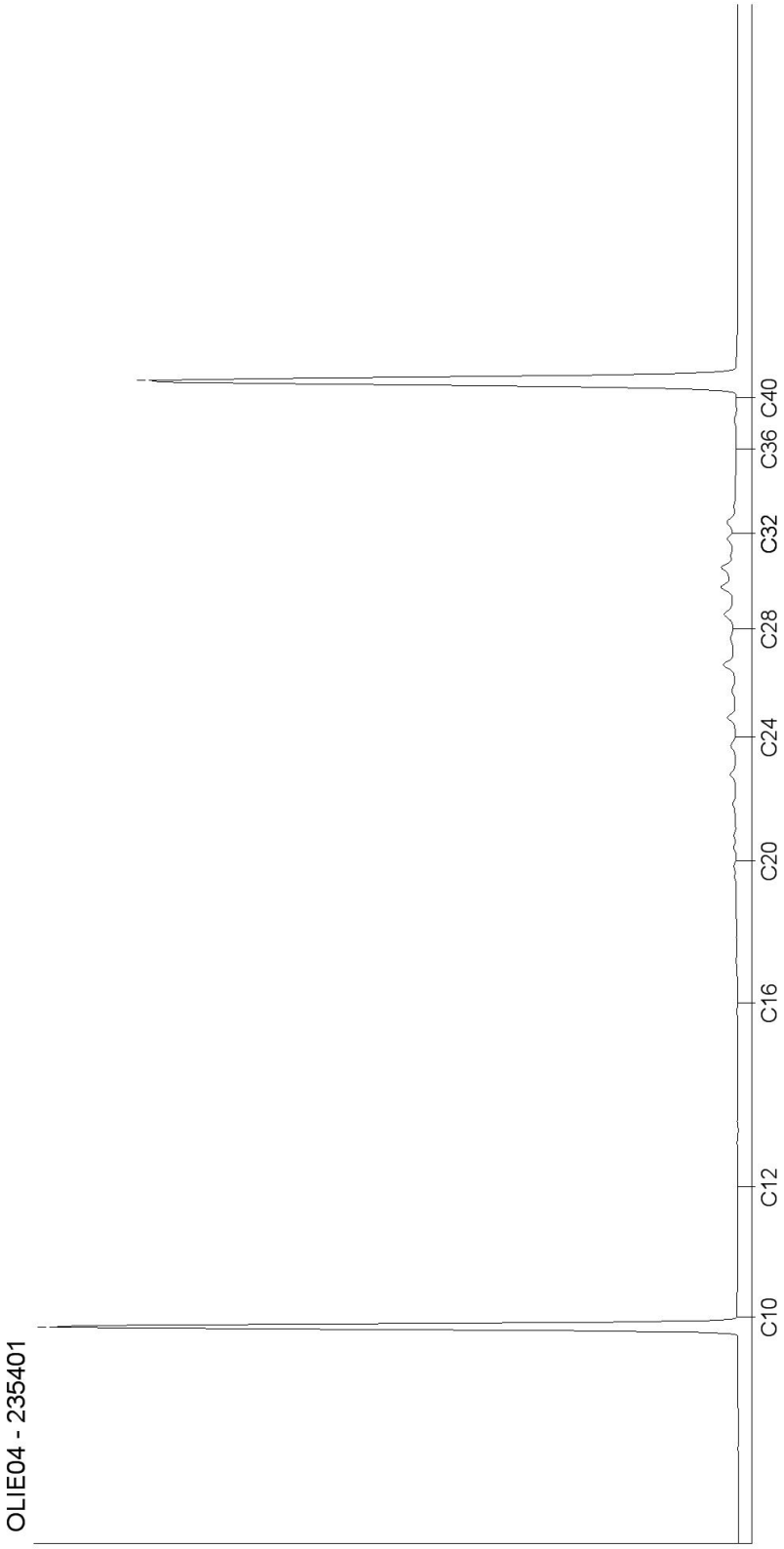
DOC-13-7554458-NL-P4

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Chromatogram for Order No. 513391, Analysis No. 235401, created at 13.07.2015 07:08:38

***Monsteromschrijving: 20-2***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

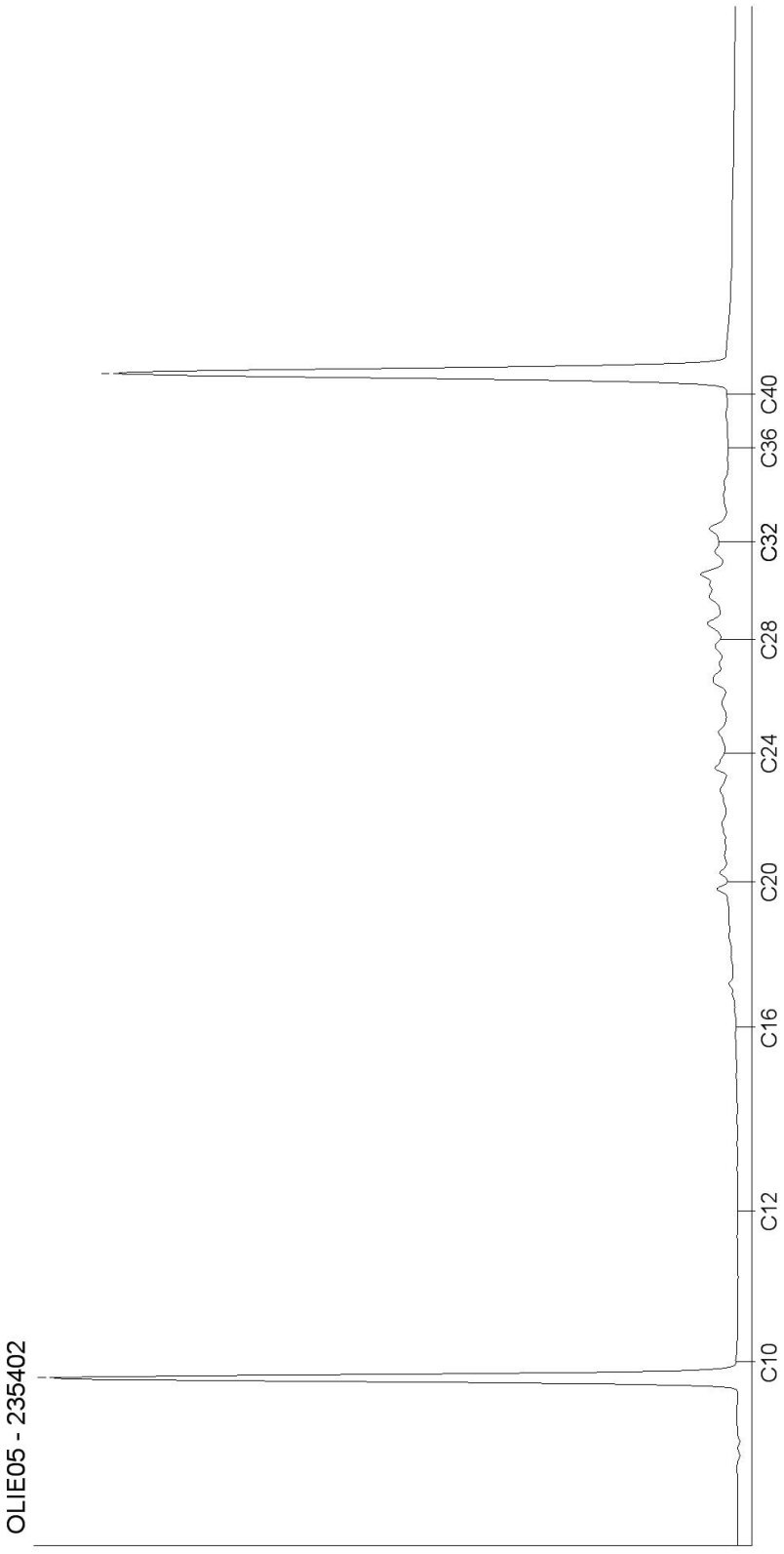
DOC-13-7554504-NL-P1

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Chromatogram for Order No. 513391, Analysis No. 235402, created at 13.07.2015 06:36:46

***Monsteromschrijving: BG1***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

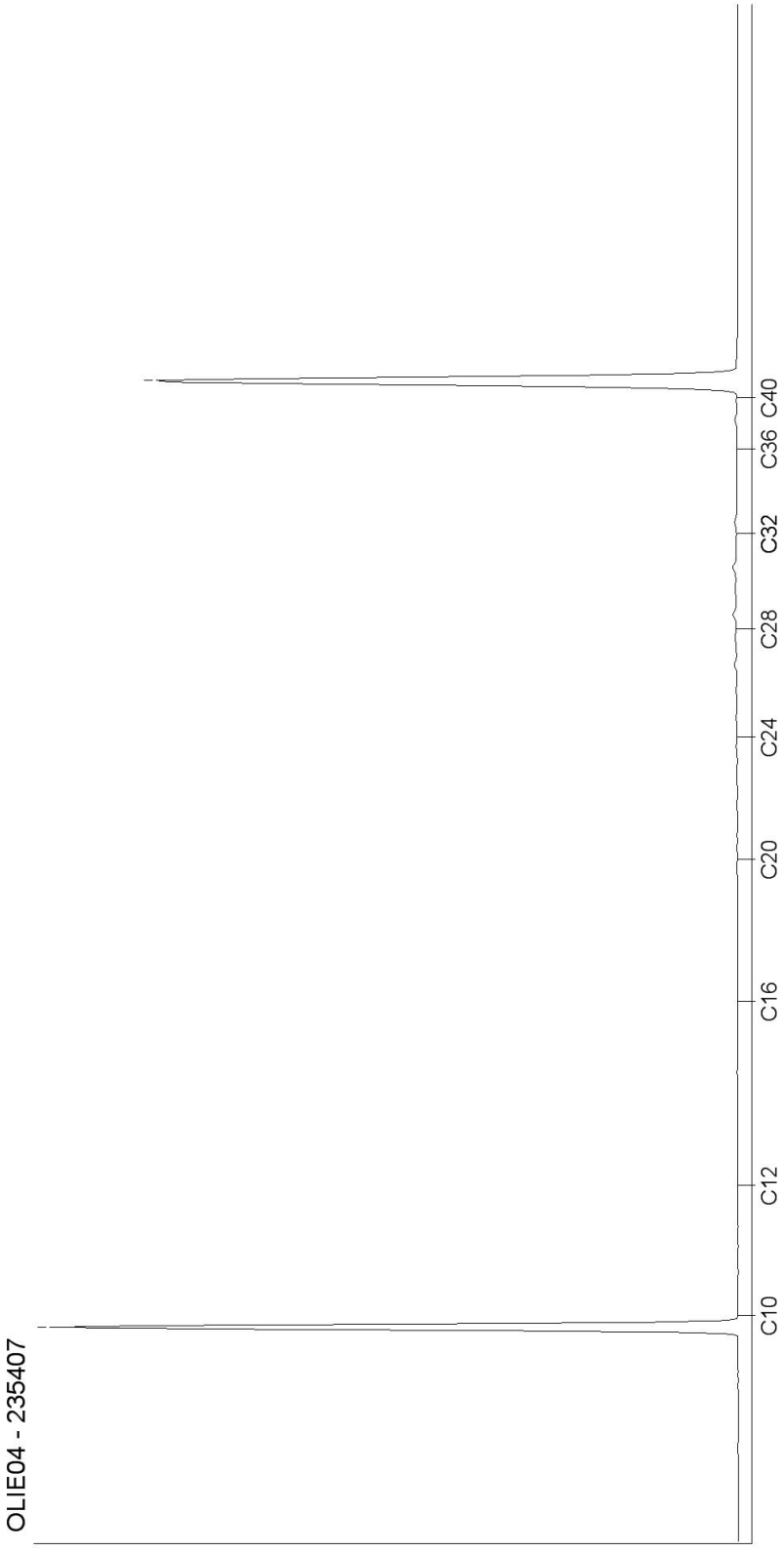
kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Chromatogram for Order No. 513391, Analysis No. 235407, created at 13.07.2015 07:08:38

***Monsteromschrijving: BG2***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

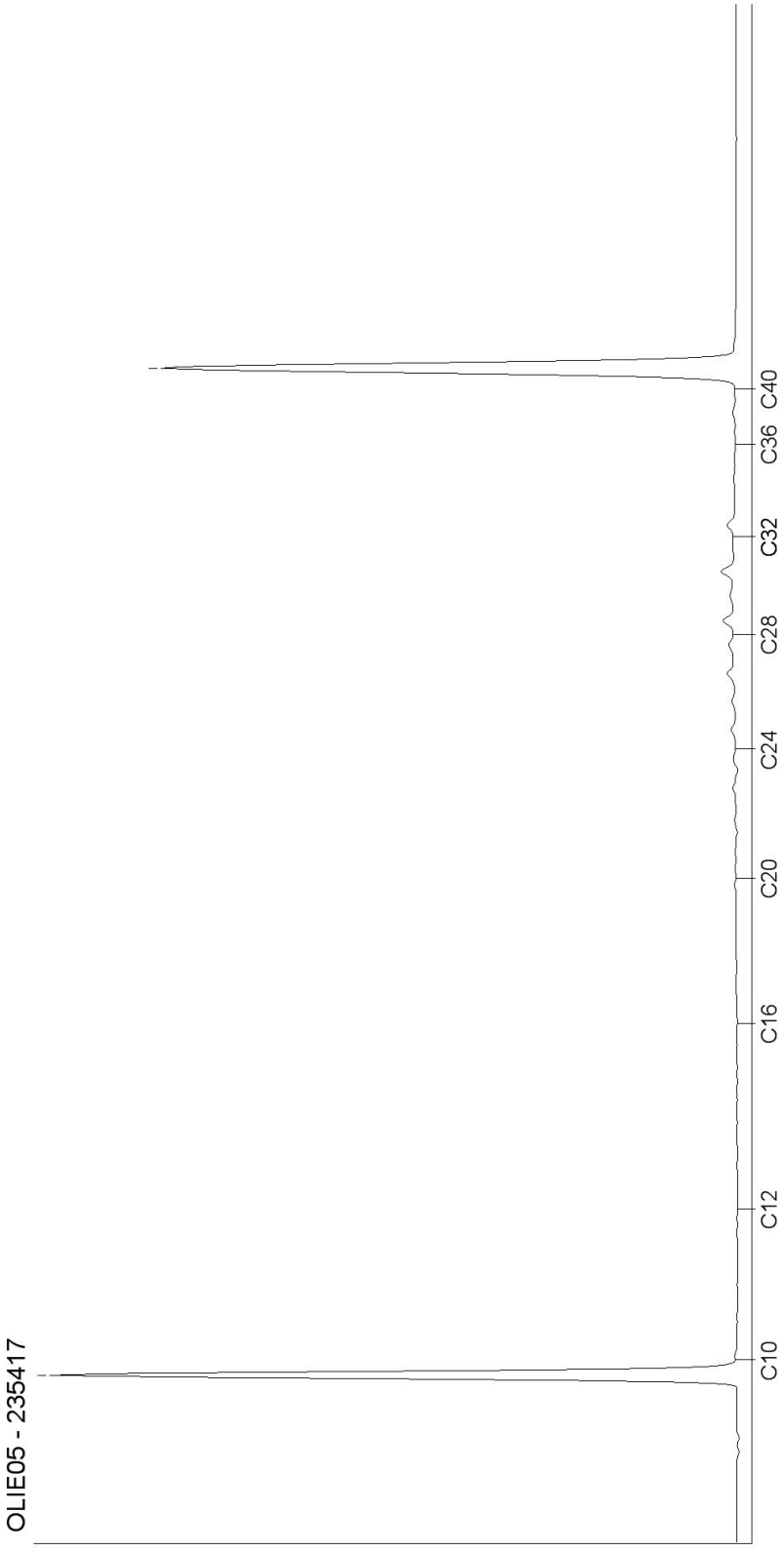
kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Chromatogram for Order No. 513391, Analysis No. 235417, created at 13.07.2015 06:36:46

***Monsteromschrijving: BG3***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Ingenieursbureau Land
R. Schreuder
Morsestraat 15
6716 AH Ede

| | |
|---|---|
| Datum | 16.07.2015 |
| Relatienr | 35007020 |
| Opdrachtnr. | 513622 |

# ANALYSERAPPORT

***Opdracht* 513622 Bodem / Eluaat**

| | |
|---|---|
| *Opdrachtgever* | 35007020 Ingenieursbureau Land |
| *Uw referentie* | 65050 Stationskwartier Veenendaal |
| *Opdrachtacceptatie* | 09.07.15 |
| *Monsternemer* | Opdrachtgever |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij U de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Indien u gegevens wenst over de meetonzekerheden van een methode, kunnen wij u deze op verzoek verstrekken.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,



**AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. +31/570788121**
**Klantenservice**





Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **513622 Bodem / Eluaat**

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 236685 | 08.07.2015 | 31 (0,17-1,1) |
| 236688 | 07.07.2015 | BG4 |
| 236699 | 08.07.2015 | BG5 |
| 236704 | 06.07.2015 | OG1 |
| 236710 | 07.07.2015 | OG2 |

| | Eenheid | 236685<br>31 (0,17-1,1) | 236688<br>BG4 | 236699<br>BG5 | 236704<br>OG1 | 236710<br>OG2 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | | | |
| Voorbehandeling conform AS3000 | | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| Droge stof | % | 83,7 | 93,6 | 84,5 | 83,8 | 89,7 |
| IJzer (Fe2O3) | % Ds | <5,0 | <5,0 | <5,0 | <5,0 | <5,0 |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | | | |
| Organische stof | % Ds | 7,9 x) | 1,9 x) | 3,6 x) | 2,9 x) | 1,0 x) |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | | | |
| Fractie < 2 µm | % Ds | 1,6 | 1,5 | 5,6 | 1,2 | <1,0 |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | | | | |
| Koningswater ontsluiting | | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| **Metalen (AS3000)** | | | | | | |
| Barium (Ba) | mg/kg Ds | 50 | 23 | 31 | 31 | <20 |
| Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | 0,44 | <0,20 | 0,52 | <0,20 | <0,20 |
| Kobalt (Co) | mg/kg Ds | 7,0 | 3,2 | <3,0 | 3,4 | <3,0 |
| Koper (Cu) | mg/kg Ds | 15 | 6,0 | 12 | 7,3 | <5,0 |
| Kwik (Hg) | mg/kg Ds | 0,09 | <0,05 | 0,07 | 0,06 | <0,05 |
| Lood (Pb) | mg/kg Ds | 34 | 12 | 42 | 23 | <10 |
| Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | <1,5 | <1,5 | <1,5 | <1,5 | <1,5 |
| Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | 12 | 7,2 | 5,3 | 5,1 | 5,1 |
| Zink (Zn) | mg/kg Ds | 40 | 27 | 54 | 62 | <20 |
| **PAK (AS3000)** | | | | | | |
| *Anthraceen* | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | 0,92 | <0,050 |
| *Benzo(a)anthraceen* | mg/kg Ds | 0,18 | 0,15 | 0,17 | 7,5 | 0,071 |
| *Benzo(ghi)peryleen* | mg/kg Ds | 0,14 | 0,10 | 0,097 | 2,1 | <0,050 |
| *Benzo(k)fluorantheen* | mg/kg Ds | 0,11 | 0,091 | 0,092 | 2,9 | <0,050 |
| *Benzo-(a)-Pyreen* | mg/kg Ds | 0,29 | 0,21 | 0,19 | 4,4 | 0,098 |
| *Chryseen* | mg/kg Ds | 0,20 | 0,14 | 0,18 | 8,4 | 0,078 |
| *Fenanthreen* | mg/kg Ds | 0,30 | 0,078 | 0,15 | 5,7 | 0,099 |
| *Fluorantheen* | mg/kg Ds | 0,45 | 0,30 | 0,36 | 20 | 0,21 |
| *Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen* | mg/kg Ds | 0,19 | 0,18 | 0,15 | 3,5 | 0,069 |
| *Naftaleen* | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,50 hb) | <0,050 |
| **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | 1,9 #) | 1,3 #) | 1,5 #) | 56 #) | 0,77 #) |
| **Minerale olie (AS3000)** | | | | | | |
| Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | <35 | <35 | <35 | 200 | <35 |
| Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | <3 | <3 | <3 | <3 | <3 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer BKIS

DOC-13-7564344-NL-P2

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **513622 Bodem / Eluaat**

| | Eenheid | 236685<br>31 (0,17-1,1) | 236688<br>BG4 | 236699<br>BG5 | 236704<br>OG1 | 236710<br>OG2 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Minerale olie (AS3000)** | | | | | | |
| Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | **<3** | **<3** | **<3** | **10** | **<3** |
| Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | **<4** | **<4** | **<4** | **50** | **<4** |
| Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | **<5** | **<5** | **<5** | **70** | **<5** |
| Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | **<5** | **<5** | **7** | **39** | **<5** |
| Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | **8** | **<5** | **10** | **21** | **<5** |
| Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | **<5** | **<5** | **<5** | **10** | **<5** |
| Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | **<5** | **<5** | **<5** | **<5** | **<5** |
| **Polychloorbifenylen (AS3000)** | | | | | | |
| *PCB 28* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| *PCB 52* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| *PCB 101* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| *PCB 118* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| *PCB 138* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **0,0030** | **<0,0010** |
| *PCB 153* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **0,0031** | **<0,0010** |
| *PCB 180* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **0,0025** | **<0,0010** |
| **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | **0,0049** #) | **0,0049** #) | **0,0049** #) | **0,011** #) | **0,0049** #) |

*Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.*

*x) Gehaltes beneden de rapportagegrens zijn niet mee inbegrepen.*
*#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.*
*hb) De rapportagegrens moest verhoogd worden, vanwege een hoge concentratie van een of meerdere verbindingen waardoor een onverdunde meting niet mogelijk is.*

Het organische stof gehalte wordt gecorrigeerd voor het lutum gehalte, als geen lutum bepaald is wordt gecorrigeerd als ware het lutum gehalte 5,4%

*Begin van de analyses: 09.07.2015*
*Einde van de analyses: 16.07.2015*

*De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal . Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit .*



**AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. +31/570788121**
**Klantenservice**

**Dit electronisch gegenereerde rapport is gecontroleerd en vrijgegeven. In overeenstemming met de vereisten van NEN EN ISO/IEC 17025:2005 voor eenvoudige rapportage is dit rapport met digitale handtekening rechtsgeldig.**



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

DOC-13-7564344-NL-P3

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **513622 Bodem / Eluaat**

## Toegepaste methoden

**Vaste stof**

**eigen methode: n)** Koolwaterstoffractie C10-C12 Koolwaterstoffractie C12-C16 Koolwaterstoffractie C16-C20 Koolwaterstoffractie C20-C24 Koolwaterstoffractie C24-C28 Koolwaterstoffractie C28-C32 Koolwaterstoffractie C32-C36 Koolwaterstoffractie C36-C40

**Gelijkwaardig aan NEN 5739: n)** IJzer (Fe2O3)

**Glw. NEN-ISO 11465;cf. NEN-EN 12880; cf. AS3000:** Droge stof

**Protocollen AS 3000:** Voorbehandeling conform AS3000 Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)

**Protocollen AS 3000 / Protocollen AS 3200:** Organische stof Koningswater ontsluiting Koper (Cu) Barium (Ba) Cadmium (Cd) Nikkel (Ni) Kobalt (Co) Molybdeen (Mo) Lood (Pb) Zink (Zn) Kwik (Hg) Koolwaterstoffractie C10-C40 Som PAK (VROM) (Factor 0,7) Fractie < 2 µm

***n) Niet geaccrediteerd***



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

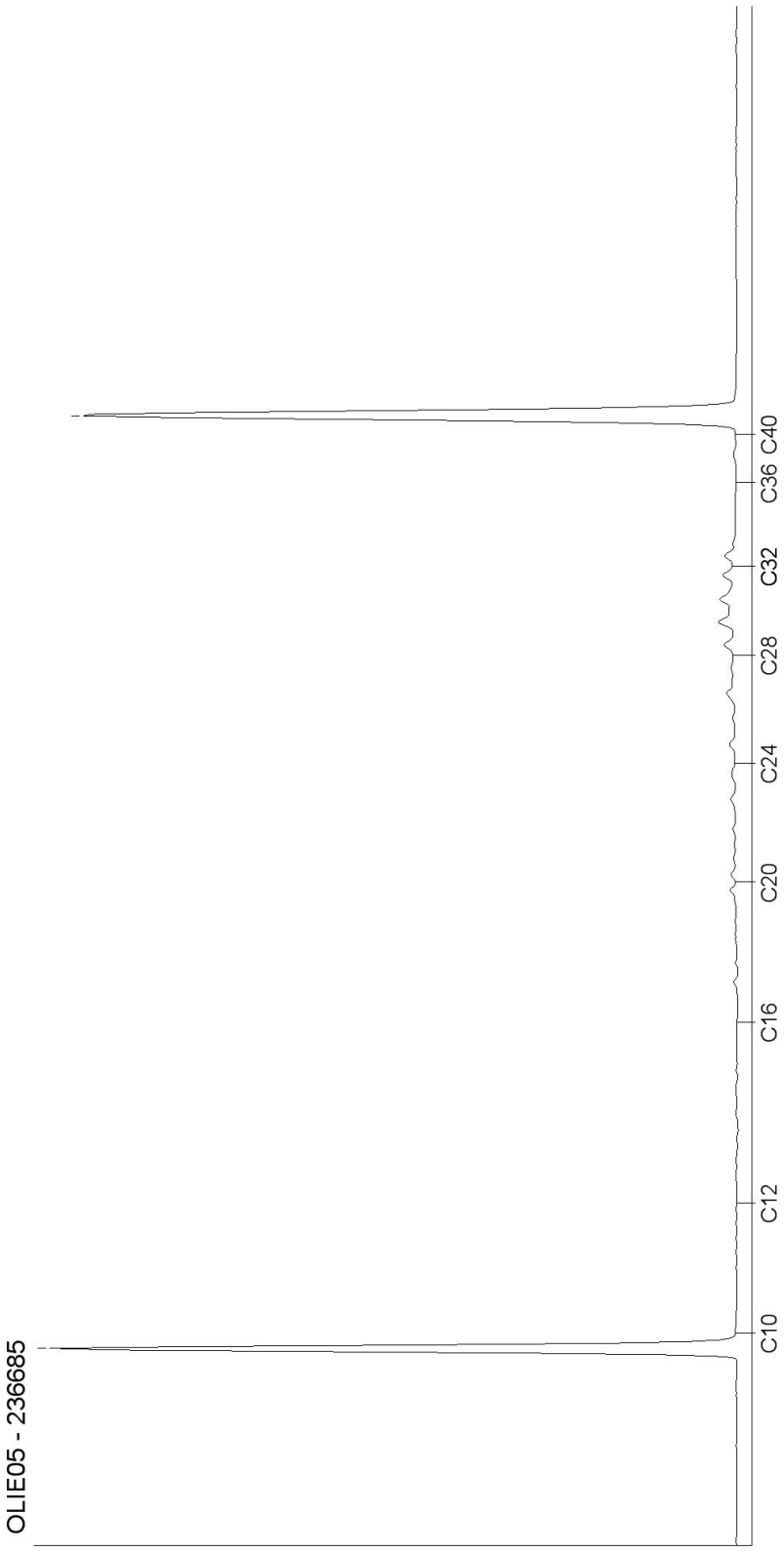
kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Chromatogram for Order No. 513622, Analysis No. 236685, created at 15.07.2015 07:12:33

***Monsteromschrijving: 31 (0,17-1,1)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

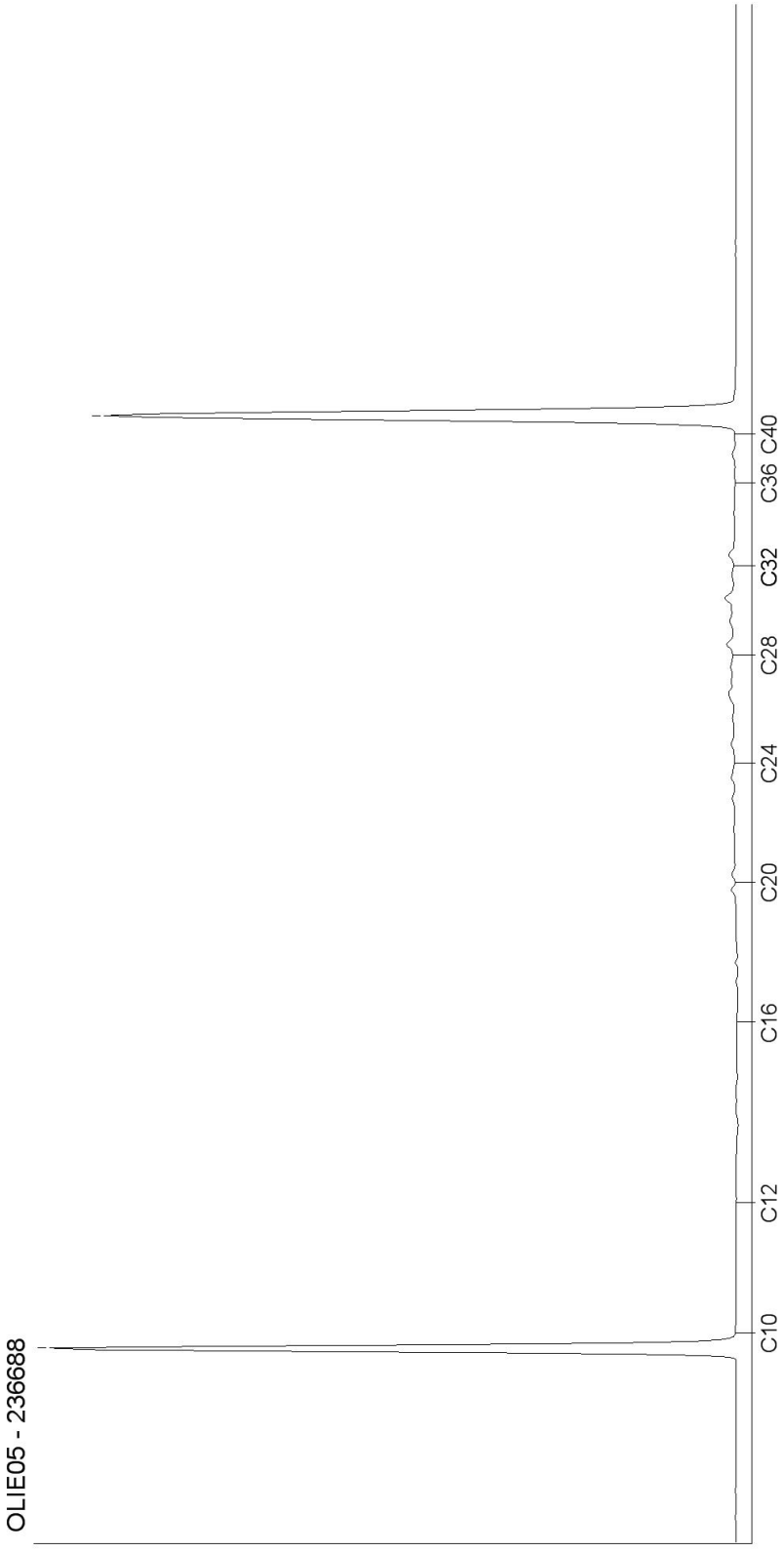
DOC-13-7564386-NL-P1

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Chromatogram for Order No. 513622, Analysis No. 236688, created at 15.07.2015 07:12:33

***Monsteromschrijving: BG4***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

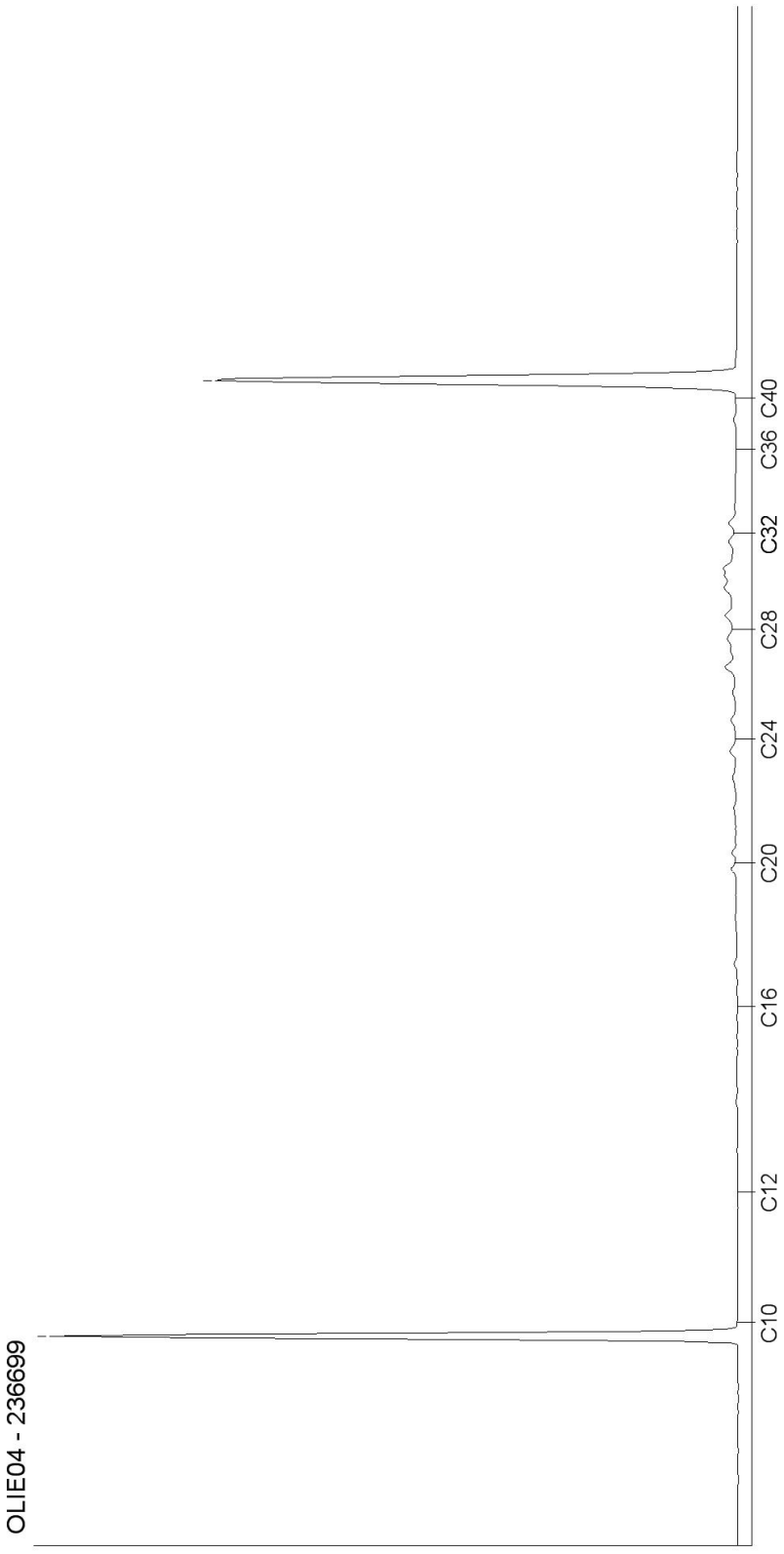
kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Chromatogram for Order No. 513622, Analysis No. 236699, created at 14.07.2015 09:11:35

***Monsteromschrijving: BG5***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

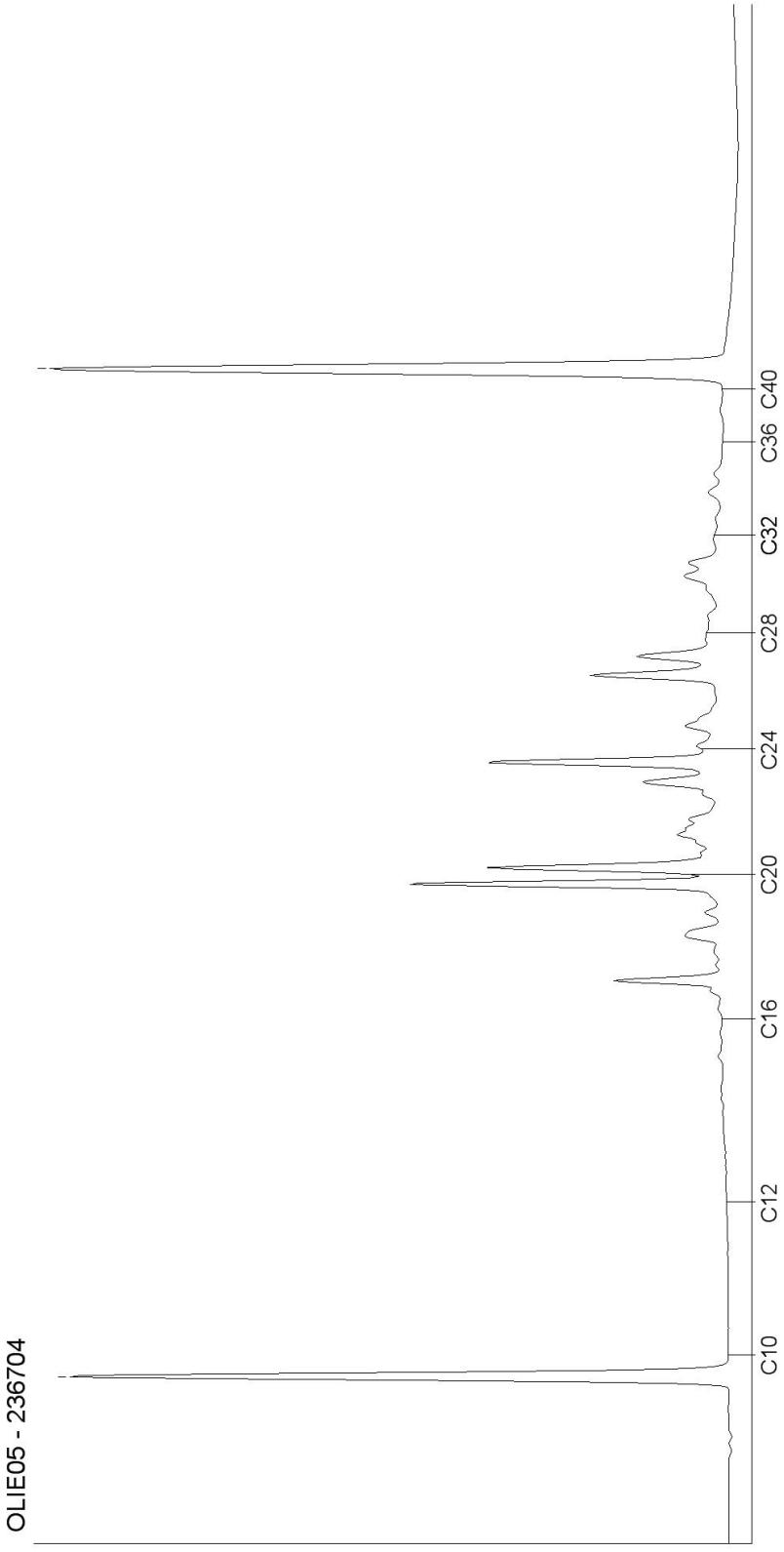
DOC-13-7564386-NL-P3

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Chromatogram for Order No. 513622, Analysis No. 236704, created at 14.07.2015 07:13:28

***Monsteromschrijving: OG1***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

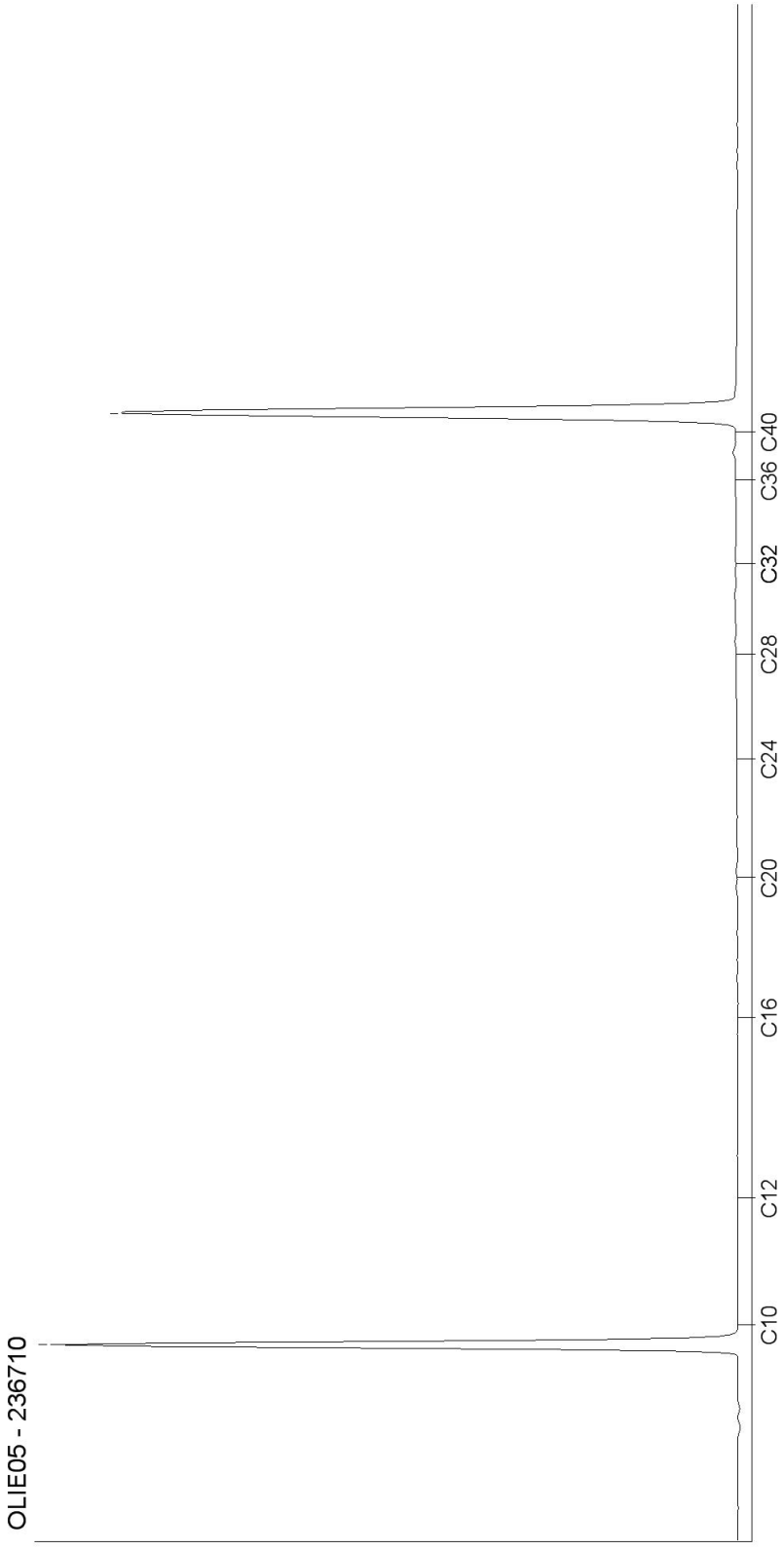
DOC-13-7564386-NL-P4

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Chromatogram for Order No. 513622, Analysis No. 236710, created at 14.07.2015 07:13:28

***Monsteromschrijving: OG2***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

DOC-13-7564386-NL-P5

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Ingenieursbureau Land
R. Schreuder
Morsestraat 15
6716 AH Ede

| | |
|---|---|
| Datum | 20.07.2015 |
| Relatienr | 35007020 |
| Opdrachtnr. | 514673 |

# ANALYSERAPPORT

***Opdracht*** **514673 Bodem / Eluaat**

| | |
|---|---|
| *Opdrachtgever* | 35007020 Ingenieursbureau Land |
| *Uw referentie* | 65050 Stationskwartier Veenendaal |
| *Opdrachtacceptatie* | 14.07.15 |
| *Monsternemer* | Opdrachtgever |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij U de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Indien u gegevens wenst over de meetonzekerheden van een methode, kunnen wij u deze op verzoek verstrekken.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,



**AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. +31/570788121**
**Klantenservice**

DOC-13-7573479-NL-P1



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **514673 Bodem / Eluaat**

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 242898 | 13.07.2015 | SL03-2 |

| | Eenheid | 242898<br>SL03-2 |
|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | |
| Voorbehandeling conform AS3000 | | **++** |
| Droge stof | % | **77,9** |
| IJzer (Fe2O3) | % Ds | **<5,0** |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | |
| Organische stof | % Ds | **5,9** x) |
| **Fracties (sedigraaf)** | | |
| Fractie < 2 µm | % Ds | **1,5** |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | |
| Koningswater ontsluiting | | **++** |
| **Metalen (AS3000)** | | |
| Barium (Ba) | mg/kg Ds | **<20** |
| Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | **<0,20** |
| Kobalt (Co) | mg/kg Ds | **<3,0** |
| Koper (Cu) | mg/kg Ds | **7,5** |
| Kwik (Hg) | mg/kg Ds | **0,12** |
| Lood (Pb) | mg/kg Ds | **20** |
| Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | **<1,5** |
| Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | **<4,0** |
| Zink (Zn) | mg/kg Ds | **<20** |
| **PAK (AS3000)** | | |
| *Anthraceen* | mg/kg Ds | **<0,050** |
| *Benzo(a)anthraceen* | mg/kg Ds | **<0,050** |
| *Benzo(ghi)peryleen* | mg/kg Ds | **<0,050** |
| *Benzo(k)fluorantheen* | mg/kg Ds | **<0,050** |
| *Benzo-(a)-Pyreen* | mg/kg Ds | **<0,050** |
| *Chryseen* | mg/kg Ds | **<0,050** |
| *Fenanthreen* | mg/kg Ds | **<0,050** |
| *Fluorantheen* | mg/kg Ds | **<0,050** |
| *Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen* | mg/kg Ds | **<0,050** |
| *Naftaleen* | mg/kg Ds | **<0,050** |
| **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | **0,35** #) |
| **Minerale olie (AS3000)** | | |
| Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | **<35** |
| Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | **<3** |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer BKIS

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **514673 Bodem / Eluaat**

| | Eenheid | 242898<br>SL03-2 |
|---|---|---|
| **Minerale olie (AS3000)** | | |
| Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | **<3** |
| Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | **<4** |
| Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | **<5** |
| Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | **<5** |
| Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | **8** |
| Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | **<5** |
| Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | **<5** |
| **Polychloorbifenylen (AS3000)** | | |
| *PCB 28* | mg/kg Ds | **<0,0010** |
| *PCB 52* | mg/kg Ds | **<0,0010** |
| *PCB 101* | mg/kg Ds | **<0,0010** |
| *PCB 118* | mg/kg Ds | **<0,0010** |
| *PCB 138* | mg/kg Ds | **<0,0010** |
| *PCB 153* | mg/kg Ds | **<0,0010** |
| *PCB 180* | mg/kg Ds | **<0,0010** |
| **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | **0,0049** #) |

*Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.*

*x) Gehaltes beneden de rapportagegrens zijn niet mee inbegrepen.*
*#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.*

Het organische stof gehalte wordt gecorrigeerd voor het lutum gehalte, als geen lutum bepaald is wordt gecorrigeerd als ware het lutum gehalte 5,4%

*Begin van de analyses: 15.07.2015*
*Einde van de analyses: 20.07.2015*

*De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal . Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit .*



**AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. +31/570788121**
**Klantenservice**

**Dit electronisch gegenereerde rapport is gecontroleerd en vrijgegeven. In overeenstemming met de vereisten van NEN EN ISO/IEC 17025:2005 voor eenvoudige rapportage is dit rapport met digitale handtekening rechtsgeldig.**



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

DOC-13-7573479-NL-P3

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **514673 Bodem / Eluaat**

## Toegepaste methoden

**Vaste stof**

**eigen methode: n)** Koolwaterstoffractie C10-C12 Koolwaterstoffractie C12-C16 Koolwaterstoffractie C16-C20 Koolwaterstoffractie C20-C24 Koolwaterstoffractie C24-C28 Koolwaterstoffractie C28-C32 Koolwaterstoffractie C32-C36 Koolwaterstoffractie C36-C40

**Gelijkwaardig aan NEN 5739: n)** IJzer (Fe2O3)

**Glw. NEN-ISO 11465;cf. NEN-EN 12880; cf. AS3000:** Droge stof

**Protocollen AS 3000:** Voorbehandeling conform AS3000 Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)

**Protocollen AS 3000 / Protocollen AS 3200:** Organische stof Koningswater ontsluiting Zink (Zn) Koper (Cu) Lood (Pb) Nikkel (Ni) Kobalt (Co) Molybdeen (Mo) Kwik (Hg) Cadmium (Cd) Barium (Ba) Koolwaterstoffractie C10-C40 Som PAK (VROM) (Factor 0,7) Fractie < 2 µm

***n) Niet geaccrediteerd***



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

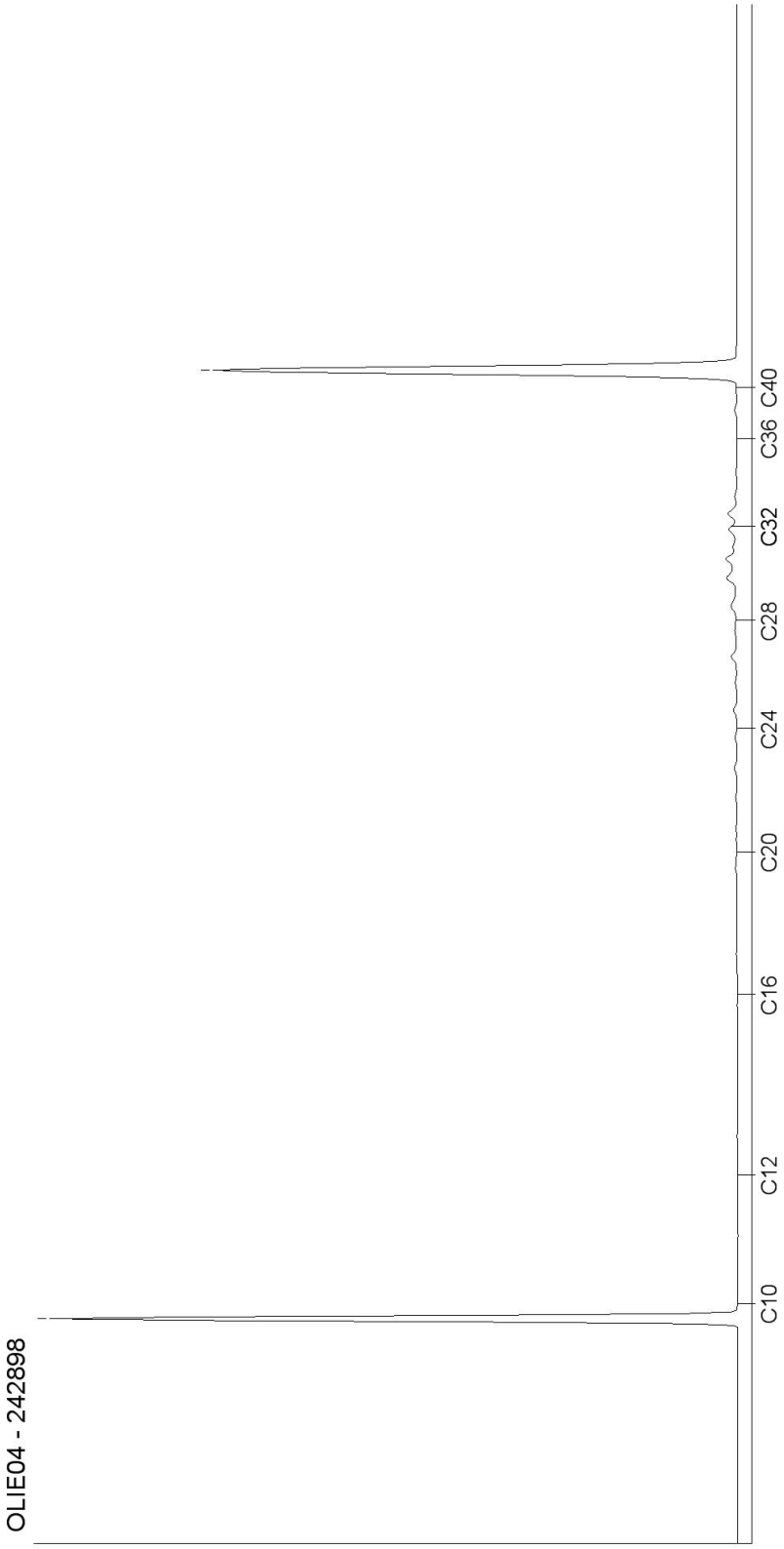
kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Chromatogram for Order No. 514673, Analysis No. 242898, created at 20-jul-2015 9:45:37

***Monsteromschrijving: SL03-2***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Ingenieursbureau Land
R. Schreuder
Morsestraat 15
6716 AH Ede

| | |
|---|---|
| Datum | 23.07.2015 |
| Relatienr | 35007020 |
| Opdrachtnr. | 515216 |

# ANALYSERAPPORT

***Opdracht* 515216 Bodem / Eluaat**

| | |
|---|---|
| *Opdrachtgever* | 35007020 Ingenieursbureau Land |
| *Uw referentie* | 65050 Stationskwartier Veenendaal |
| *Opdrachtacceptatie* | 17.07.15 |
| *Monsternemer* | Opdrachtgever |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij U de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Indien u gegevens wenst over de meetonzekerheden van een methode, kunnen wij u deze op verzoek verstrekken.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,



**AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. +31/570788121**
**Klantenservice**



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

DOC-13-7583452-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

## *Opdracht* 515216 Bodem / Eluaat

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 245854 | 06.07.2015 | 01.3 |
| 245855 | 06.07.2015 | 01.4 |
| 245856 | 07.07.2015 | 05.3 |
| 245857 | 07.07.2015 | 23.3 |
| 245858 | 08.07.2015 | 28.4 |

| | Eenheid | 245854<br>01.3 | 245855<br>01.4 | 245856<br>05.3 | 245857<br>23.3 | 245858<br>28.4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | | | |
| Voorbehandeling conform AS3000 | | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| Droge stof | % | 84,2 | 83,9 | 83,1 | 87,7 | 83,9 |
| IJzer (Fe2O3) | % Ds | <5,0 | <5,0 | <5,0 | <5,0 | <5,0 |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | | | |
| Organische stof | % Ds | 2,0 x) | 2,0 x) | 2,0 x) | 5,9 x) | 0,9 x) |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | | | |
| Fractie < 2 µm | % Ds | <1,0 | <1,0 | <1,0 | 1,6 | 1,5 |
| **PAK (AS3000)** | | | | | | |
| *Anthraceen* | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <5,0 hb) | <0,050 |
| *Benzo(a)anthraceen* | mg/kg Ds | 0,069 | <0,050 | <0,050 | 17 | <0,050 |
| *Benzo(ghi)peryleen* | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <5,0 hb) | <0,050 |
| *Benzo(k)fluorantheen* | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | 7,1 | <0,050 |
| *Benzo-(a)-Pyreen* | mg/kg Ds | 0,081 | 0,077 | 0,081 | 11 | <0,050 |
| *Chryseen* | mg/kg Ds | 0,074 | <0,050 | 0,067 | 19 | <0,050 |
| *Fenanthreen* | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | 0,085 | 11 | <0,050 |
| *Fluorantheen* | mg/kg Ds | 0,13 | 0,10 | 0,16 | 44 | <0,050 |
| *Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen* | mg/kg Ds | 0,068 | <0,050 | 0,065 | 9,1 | <0,050 |
| *Naftaleen* | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <5,0 hb) | <0,050 |
| **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | 0,60 #) | 0,46 #) | 0,63 #) | 130 #) | 0,35 #) |

*Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.*

*x) Gehaltes beneden de rapportagegrens zijn niet mee inbegrepen.*
*#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.*
*hb) De rapportagegrens moest verhoogd worden, vanwege een hoge concentratie van een of meerdere verbindingen waardoor een onverdunde meting niet mogelijk is.*

Het organische stof gehalte wordt gecorrigeerd voor het lutum gehalte, als geen lutum bepaald is wordt gecorrigeerd als ware het lutum gehalte 5,4%

*Begin van de analyses: 17.07.2015*
*Einde van de analyses: 23.07.2015*

*De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal . Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit .*




Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer


kwaliteitswaarborg bodembeheer BRL

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **515216 Bodem / Eluaat**



**AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. +31/570788121**
**Klantenservice**

**Dit electronisch gegenereerde rapport is gecontroleerd en vrijgegeven. In overeenstemming met de vereisten van NEN EN ISO/IEC 17025:2005 voor eenvoudige rapportage is dit rapport met digitale handtekening rechtsgeldig.**

## Toegepaste methoden

**Vaste stof**

**Gelijkwaardig aan NEN 5739: n)**IJzer ($Fe_2O_3$)

**Glw. NEN-ISO 11465;cf. NEN-EN 12880; cf. AS3000:**Droge stof

**Protocollen AS 3000:** Voorbehandeling conform AS3000

**Protocollen AS 3000 / Protocollen AS 3200:** Organische stof Som PAK (VROM) (Factor 0,7) Fractie < 2 µm

***n) Niet geaccrediteerd***



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

DOC-13-7583452-NL-P3

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

# Bijlage bij Opdrachtnr. 515216

## CONSERVERING, CONSERVERINGSTERMIJN EN VERPAKKING

Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die mogelijk de betrouwbaarheid van de analyseresultaten beïnvloeden. De conserveringstermijn is voor volgende analyse overschreden:

**Droge stof** 245854, 245855, 245856, 245857, 245858



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Ingenieursbureau Land
R. Schreuder
Morsestraat 15
6716 AH Ede

| | |
|---|---|
| Datum | 28.07.2015 |
| Relatienr | 35007020 |
| Opdrachtnr. | 516131 |

# ANALYSERAPPORT

***Opdracht*** **516131 Bodem / Eluaat**

| | |
|---|---|
| *Opdrachtgever* | 35007020 Ingenieursbureau Land |
| *Uw referentie* | 65050 Stationskwartier Veenendaal |
| *Opdrachtacceptatie* | 23.07.15 |
| *Monsternemer* | Opdrachtgever |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij U de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Indien u gegevens wenst over de meetonzekerheden van een methode, kunnen wij u deze op verzoek verstrekken.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,



**AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. +31/570788121**
**Klantenservice**



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

DOC-13-7592706-NL-P1

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **516131 Bodem / Eluaat**

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 251347 | 07.07.2015 | 23.2 |
| 251348 | 07.07.2015 | 23.4 |

| | Eenheid | 251347<br>23.2 | 251348<br>23.4 |
|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | |
| Voorbehandeling conform AS3000 | | **++** | **++** |
| Droge stof | % | **82,1** | **81,3** |
| IJzer (Fe2O3) | % Ds | **<5,0** | **<5,0** |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | |
| Organische stof | % Ds | **0,9** x) | **<0,2** x) |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | |
| Fractie < 2 µm | % Ds | **1,4** | **<1,0** |
| **PAK (AS3000)** | | | |
| *Anthraceen* | mg/kg Ds | **<0,050** | **<0,050** |
| *Benzo(a)anthraceen* | mg/kg Ds | **<0,050** | **0,14** |
| *Benzo(ghi)peryleen* | mg/kg Ds | **<0,050** | **<0,050** |
| *Benzo(k)fluorantheen* | mg/kg Ds | **<0,050** | **<0,050** |
| *Benzo-(a)-Pyreen* | mg/kg Ds | **<0,050** | **0,080** |
| *Chryseen* | mg/kg Ds | **<0,050** | **0,15** |
| *Fenanthreen* | mg/kg Ds | **<0,050** | **0,064** |
| *Fluorantheen* | mg/kg Ds | **<0,050** | **0,28** |
| *Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen* | mg/kg Ds | **<0,050** | **0,063** |
| *Naftaleen* | mg/kg Ds | **<0,050** | **<0,050** |
| **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | **0,35** #) | **0,92** #) |

*Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.*

*x) Gehaltes beneden de rapportagegrens zijn niet mee inbegrepen.*
*#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.*

Het organische stof gehalte wordt gecorrigeerd voor het lutum gehalte, als geen lutum bepaald is wordt gecorrigeerd als ware het lutum gehalte 5,4%

*Begin van de analyses: 23.07.2015*
*Einde van de analyses: 28.07.2015*

*De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal . Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit .*



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer BKK

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **516131 Bodem / Eluaat**



**AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. +31/570788121**
**Klantenservice**

**Dit electronisch gegenereerde rapport is gecontroleerd en vrijgegeven. In overeenstemming met de vereisten van NEN EN ISO/IEC 17025:2005 voor eenvoudige rapportage is dit rapport met digitale handtekening rechtsgeldig.**

## Toegepaste methoden

**Vaste stof**

**Gelijkwaardig aan NEN 5739: n)**IJzer (Fe2O3)

**Glw. NEN-ISO 11465;cf. NEN-EN 12880; cf. AS3000:**Droge stof

**Protocollen AS 3000:** Voorbehandeling conform AS3000

**Protocollen AS 3000 / Protocollen AS 3200:** Organische stof Som PAK (VROM) (Factor 0,7) Fractie < 2 µm

***n) Niet geaccrediteerd***



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

# Bijlage bij Opdrachtnr. 516131

## CONSERVERING, CONSERVERINGSTERMIJN EN VERPAKKING

Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die mogelijk de betrouwbaarheid van de analyseresultaten beïnvloeden. De conserveringstermijn is voor volgende analyse overschreden:

| | |
|---|---|
| **Droge stof** | 251347, 251348 |
| **Benzo(k)fluorantheen** | 251347, 251348 |
| **Benzo(a)anthraceen** | 251347, 251348 |
| **Benzo(ghi)peryleen** | 251347, 251348 |
| **Anthraceen** | 251347, 251348 |
| **Benzo-(a)-Pyreen** | 251347, 251348 |
| **Fenanthreen** | 251347, 251348 |
| **Naftaleen** | 251347, 251348 |
| **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | 251347, 251348 |
| **Chryseen** | 251347, 251348 |
| **Fluorantheen** | 251347, 251348 |
| **Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen** | 251347, 251348 |



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

DOC-13-7592706-NL-P4

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Ingenieursbureau Land
R. Schreuder
Morsestraat 15
6716 AH Ede

| | |
|---|---|
| Datum | 06.08.2015 |
| Relatienr | 35007020 |
| Opdrachtnr. | 517131 |

# ANALYSERAPPORT

***Opdracht*** **517131 Bodem / Eluaat**

| | |
|---|---|
| *Opdrachtgever* | 35007020 Ingenieursbureau Land |
| *Uw referentie* | 65050 Stationskwartier Veenendaal |
| *Opdrachtacceptatie* | 30.07.15 |
| *Monsternemer* | Opdrachtgever |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij U de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Indien u gegevens wenst over de meetonzekerheden van een methode, kunnen wij u deze op verzoek verstrekken.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,



**AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. +31/570788121**
**Klantenservice**



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

DOC-13-7612833-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

## *Opdracht* 517131 Bodem / Eluaat

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 257938 | 30.07.2015 | 23A.3 |
| 257939 | 30.07.2015 | 23B.4 |
| 257940 | 30.07.2015 | 23C.4 |
| 257941 | 30.07.2015 | 23D.3 |

| | Eenheid | 257938<br>23A.3 | 257939<br>23B.4 | 257940<br>23C.4 | 257941<br>23D.3 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | | |
| Voorbehandeling conform AS3000 | | ++ | ++ | ++ | ++ |
| Droge stof | % | 87,3 | 90,9 | 83,8 | 84,4 |
| IJzer (Fe2O3) | % Ds | <5,0 | <5,0 | <5,0 | <5,0 |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | | |
| Organische stof | % Ds | 1,8 x) | 1,0 x) | 1,0 x) | 2,8 x) |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | | |
| Fractie < 2 µm | % Ds | 2,3 | <1,0 | <1,0 | 3,1 |
| **PAK (AS3000)** | | | | | |
| *Anthraceen* | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 |
| *Benzo(a)anthraceen* | mg/kg Ds | 0,10 | 0,070 | <0,050 | <0,050 |
| *Benzo(ghi)peryleen* | mg/kg Ds | 0,088 | <0,050 | <0,050 | <0,050 |
| *Benzo(k)fluorantheen* | mg/kg Ds | 0,071 | <0,050 | <0,050 | <0,050 |
| *Benzo-(a)-Pyreen* | mg/kg Ds | 0,14 | 0,089 | <0,050 | <0,050 |
| *Chryseen* | mg/kg Ds | 0,11 | 0,084 | <0,050 | <0,050 |
| *Fenanthreen* | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 |
| *Fluorantheen* | mg/kg Ds | 0,16 | 0,20 | <0,050 | <0,050 |
| *Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen* | mg/kg Ds | 0,11 | 0,087 | <0,050 | <0,050 |
| *Naftaleen* | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 |
| **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | 0,88 #) | 0,71 #) | 0,35 #) | 0,35 #) |

*Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.*

*x) Gehaltes beneden de rapportagegrens zijn niet mee inbegrepen.*
*#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.*

Het organische stof gehalte wordt gecorrigeerd voor het lutum gehalte, als geen lutum bepaald is wordt gecorrigeerd als ware het lutum gehalte 5,4%

*Begin van de analyses: 30.07.2015*
*Einde van de analyses: 06.08.2015*

*De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal . Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit .*




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer


kwaliteitswaarborg bodembeheer BKS


DOC-13-7612833-NL-P2

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **517131 Bodem / Eluaat**



**AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. +31/570788121**
**Klantenservice**

**Dit electronisch gegenereerde rapport is gecontroleerd en vrijgegeven. In overeenstemming met de vereisten van NEN EN ISO/IEC 17025:2005 voor eenvoudige rapportage is dit rapport met digitale handtekening rechtsgeldig.**

## Toegepaste methoden

**Vaste stof**

**Gelijkwaardig aan NEN 5739: n)** IJzer (Fe2O3)

**Glw. NEN-ISO 11465;cf. NEN-EN 12880; cf. AS3000:** Droge stof

**Protocollen AS 3000:** Voorbehandeling conform AS3000

**Protocollen AS 3000 / Protocollen AS 3200:** Organische stof Som PAK (VROM) (Factor 0,7) Fractie < 2 µm

***n) Niet geaccrediteerd***



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

DOC-13-7612833-NL-P3

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Ingenieursbureau Land
R. Schreuder
Morsestraat 15
6716 AH Ede

| | |
|---|---|
| Datum | 23.07.2015 |
| Relatienr | 35007020 |
| Opdrachtnr. | 515510 |

# ANALYSERAPPORT

***Opdracht* 515510 Water**

| | |
|---|---|
| *Opdrachtgever* | 35007020 Ingenieursbureau Land |
| *Uw referentie* | 65050 Stationskwartier Veenendaal |
| *Opdrachtacceptatie* | 20.07.15 |
| *Monsternemer* | Opdrachtgever |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij U de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Indien u gegevens wenst over de meetonzekerheden van een methode, kunnen wij u deze op verzoek verstrekken.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,



**AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. 31/570788121**
**Klantenservice**





Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **515510 Water**

| *Monsternr.* | *Monsteromschrijving* | *Monstername* | *Monsternamepunt* |
|---|---|---|---|
| 247585 | 01-1-1 | 20.07.2015 | |
| 247586 | 05-1-1 | 17.07.2015 | |
| 247587 | 14-1-1 | 17.07.2015 | |
| 247588 | 17-1-1 | 17.07.2015 | |
| 247589 | 27-1-1 | 17.07.2015 | |

| | Eenheid | 247585<br>01-1-1 | 247586<br>05-1-1 | 247587<br>14-1-1 | 247588<br>17-1-1 | 247589<br>27-1-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Metalen (AS3000)** | | | | | | |
| Barium (Ba) | µg/l | **150** | **120** | **40** | **96** | **55** |
| Cadmium (Cd) | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **0,21** | **<0,20** | **<0,20** |
| Kobalt (Co) | µg/l | **<2,0** | **<2,0** | **6,5** | **<2,0** | **6,7** |
| Koper (Cu) | µg/l | **<2,0** | **<2,0** | **15** | **<2,0** | **12** |
| Kwik (Hg) | µg/l | **<0,05** | **<0,05** | **0,06** | **<0,05** | **0,08** |
| Lood (Pb) | µg/l | **<2,0** | **<2,0** | **4,1** | **<2,0** | **4,1** |
| Molybdeen (Mo) | µg/l | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** | **3,0** | **4,2** |
| Nikkel (Ni) | µg/l | **<3,0** | **<3,0** | **5,2** | **3,0** | **8,4** |
| Zink (Zn) | µg/l | **35** | **12** | **20** | **17** | **19** |
| **Aromaten (AS3000)** | | | | | | |
| Benzeen | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| Tolueen | µg/l | **<0,20** | **0,30** | **0,21** | **0,29** | **<0,20** |
| Ethylbenzeen | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| *m,p-Xyleen* | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| *ortho-Xyleen* | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| **Som Xylenen (Factor 0,7)** | µg/l | **0,21** #) | **0,21** #) | **0,21** #) | **0,21** #) | **0,21** #) |
| Naftaleen | µg/l | **<0,020** | **0,054** | **0,026** | **0,032** | **0,025** |
| Styreen | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| **Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)** | | | | | | |
| Dichloormethaan | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| Trichloormethaan (Chloroform) | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| Tetrachloormethaan (Tetra) | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| 1,1-Dichloorethaan | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| 1,2-Dichloorethaan | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| 1,1,1-Trichloorethaan | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| 1,1,2-Trichloorethaan | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| Vinylchloride | µg/l | **9,4** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| *1,1-Dichlooretheen* | µg/l | **0,14** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| *Cis-1,2-Dichlooretheen* | µg/l | **34** | **<0,10** | **<0,10** | **0,12** | **<0,10** |
| *trans-1,2-Dichlooretheen* | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| **Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7)** | µg/l | **34** #) | **0,14** #) | **0,14** #) | **0,19** #) | **0,14** #) |
| **Som Dichlooretheen (Factor 0,7)** | µg/l | **34** #) | **0,21** #) | **0,21** #) | **0,26** #) | **0,21** #) |



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer BKIS

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **515510 Water**

| *Monsternr.* | *Monsteromschrijving* | *Monstername* | *Monsternamepunt* |
|---|---|---|---|
| 247590 | 28-1-1 | 17.07.2015 | |
| 247591 | 29-1-1 | 17.07.2015 | |
| 247592 | A-1-1 | 17.07.2015 | |
| 247593 | B-1-1 | 17.07.2015 | |

| | Eenheid | 247590<br>28-1-1 | 247591<br>29-1-1 | 247592<br>A-1-1 | 247593<br>B-1-1 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Metalen (AS3000)** | | | | | |
| Barium (Ba) | µg/l | **62** | **240** | **95** | **58** |
| Cadmium (Cd) | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| Kobalt (Co) | µg/l | **<2,0** | **2,4** | **<2,0** | **<2,0** |
| Koper (Cu) | µg/l | **<2,0** | **5,3** | **<2,0** | **3,6** |
| Kwik (Hg) | µg/l | **<0,05** | **<0,05** | **<0,05** | **<0,05** |
| Lood (Pb) | µg/l | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** |
| Molybdeen (Mo) | µg/l | **2,9** | **<2,0** | **2,2** | **2,1** |
| Nikkel (Ni) | µg/l | **<3,0** | **4,0** | **<3,0** | **4,6** |
| Zink (Zn) | µg/l | **25** | **17** | **13** | **26** |
| **Aromaten (AS3000)** | | | | | |
| Benzeen | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| Tolueen | µg/l | **<0,20** | **0,28** | **<0,20** | **0,23** |
| Ethylbenzeen | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| *m,p-Xyleen* | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| *ortho-Xyleen* | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| **Som Xylenen (Factor 0,7)** | µg/l | **0,21** #) | **0,21** #) | **0,21** #) | **0,21** #) |
| Naftaleen | µg/l | **0,035** | **0,042** | **<0,020** | **<0,020** |
| Styreen | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| **Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)** | | | | | |
| Dichloormethaan | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| Trichloormethaan (Chloroform) | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| Tetrachloormethaan (Tetra) | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| 1,1-Dichloorethaan | µg/l | **0,22** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| 1,2-Dichloorethaan | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| 1,1,1-Trichloorethaan | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| 1,1,2-Trichloorethaan | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| Vinylchloride | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **8,2** | **<0,20** |
| *1,1-Dichlooretheen* | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| *Cis-1,2-Dichlooretheen* | µg/l | **0,60** | **<0,10** | **4,4** | **<0,10** |
| *trans-1,2-Dichlooretheen* | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| **Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7)** | µg/l | **0,67** #) | **0,14** #) | **4,5** #) | **0,14** #) |
| **Som Dichlooretheen (Factor 0,7)** | µg/l | **0,74** #) | **0,21** #) | **4,5** #) | **0,21** #) |



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer BKIS

DOC-13-7584056-NL-P3

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **515510 Water**

| | Eenheid | 247585<br>01-1-1 | 247586<br>05-1-1 | 247587<br>14-1-1 | 247588<br>17-1-1 | 247589<br>27-1-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)** | | | | | | |
| Trichlooretheen (Tri) | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **0,97** | **<0,20** | **<0,20** |
| Tetrachlooretheen (Per) | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| *1,1-Dichloorpropaan* | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| *1,2-Dichloorpropaan* | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| *1,3-Dichloorpropaan* | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| **Som Dichloorpropanen (Factor 0,7)** | µg/l | **0,42** #) | **0,42** #) | **0,42** #) | **0,42** #) | **0,42** #) |
| **Broomhoudende koolwaterstoffen** | | | | | | |
| Tribroommethaan (bromoform) | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| **Minerale olie (AS3000)** | | | | | | |
| Koolwaterstoffractie C10-C40 | µg/l | **<50** | **<50** | **<50** | **<50** | **<50** |
| Koolwaterstoffractie C10-C12 | µg/l | **<10** | **<10** | **<10** | **<10** | **<10** |
| Koolwaterstoffractie C12-C16 | µg/l | **<10** | **<10** | **<10** | **<10** | **<10** |
| Koolwaterstoffractie C16-C20 | µg/l | **<5,0** | **<5,0** | **<5,0** | **<5,0** | **<5,0** |
| Koolwaterstoffractie C20-C24 | µg/l | **<5,0** | **<5,0** | **<5,0** | **<5,0** | **6,2** |
| Koolwaterstoffractie C24-C28 | µg/l | **<5,0** | **<5,0** | **<5,0** | **<5,0** | **6,3** |
| Koolwaterstoffractie C28-C32 | µg/l | **<5,0** | **<5,0** | **<5,0** | **<5,0** | **6,1** |
| Koolwaterstoffractie C32-C36 | µg/l | **<5,0** | **<5,0** | **<5,0** | **<5,0** | **5,7** |
| Koolwaterstoffractie C36-C40 | µg/l | **<5,0** | **<5,0** | **<5,0** | **<5,0** | **<5,0** |



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **515510 Water**

| | Eenheid | 247590<br>28-1-1 | 247591<br>29-1-1 | 247592<br>A-1-1 | 247593<br>B-1-1 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)** | | | | | |
| Trichlooretheen (Tri) | µg/l | **0,30** | **<0,20** | **0,27** | **1,6** |
| Tetrachlooretheen (Per) | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| *1,1-Dichloorpropaan* | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| *1,2-Dichloorpropaan* | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| *1,3-Dichloorpropaan* | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| **Som Dichloorpropanen (Factor 0,7)** | µg/l | **0,42** #) | **0,42** #) | **0,42** #) | **0,42** #) |
| **Broomhoudende koolwaterstoffen** | | | | | |
| Tribroommethaan (bromoform) | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| **Minerale olie (AS3000)** | | | | | |
| Koolwaterstoffractie C10-C40 | µg/l | **<50** | **<50** | **<50** | **<50** |
| Koolwaterstoffractie C10-C12 | µg/l | **<10** | **<10** | **<10** | **<10** |
| Koolwaterstoffractie C12-C16 | µg/l | **<10** | **<10** | **<10** | **<10** |
| Koolwaterstoffractie C16-C20 | µg/l | **<5,0** | **<5,0** | **<5,0** | **<5,0** |
| Koolwaterstoffractie C20-C24 | µg/l | **<5,0** | **<5,0** | **<5,0** | **<5,0** |
| Koolwaterstoffractie C24-C28 | µg/l | **<5,0** | **<5,0** | **<5,0** | **<5,0** |
| Koolwaterstoffractie C28-C32 | µg/l | **<5,0** | **<5,0** | **<5,0** | **<5,0** |
| Koolwaterstoffractie C32-C36 | µg/l | **<5,0** | **<5,0** | **<5,0** | **<5,0** |
| Koolwaterstoffractie C36-C40 | µg/l | **<5,0** | **<5,0** | **<5,0** | **<5,0** |

*Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.*

*#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.*

*Begin van de analyses: 20.07.2015*
*Einde van de analyses: 23.07.2015*

*De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal . Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit .*



**AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. 31/570788121**
**Klantenservice**

**Dit electronisch gegenereerde rapport is gecontroleerd en vrijgegeven. In overeenstemming met de vereisten van NEN EN ISO/IEC 17025:2005 voor eenvoudige rapportage is dit rapport met digitale handtekening rechtsgeldig.**




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer



kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

DOC-13-7584056-NL-P5

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **515510 Water**

## Toegepaste methoden

**Protocollen AS 3100:** Kwik (Hg) Nikkel (Ni) Molybdeen (Mo) Kobalt (Co) Cadmium (Cd) Lood (Pb) Zink (Zn) Koper (Cu) Barium (Ba) Dichloormethaan Tribroommethaan (bromoform) Trichloormethaan (Chloroform) Benzeen Tetrachloormethaan (Tetra) Tolueen Ethylbenzeen 1,1-Dichloorethaan 1,2-Dichloorethaan Som Xylenen (Factor 0,7) Naftaleen Styreen 1,1,1-Trichloorethaan 1,1,2-Trichloorethaan Vinylchloride Som Dichlooretheen (Factor 0,7) Trichlooretheen (Tri) Tetrachlooretheen (Per) Som Dichloorpropanen (Factor 0,7) Koolwaterstoffractie C10-C40

**Protocollen AS 3100:** **n)** Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7) Koolwaterstoffractie C10-C12 Koolwaterstoffractie C12-C16 Koolwaterstoffractie C16-C20 Koolwaterstoffractie C20-C24 Koolwaterstoffractie C24-C28 Koolwaterstoffractie C28-C32 Koolwaterstoffractie C32-C36 Koolwaterstoffractie C36-C40

***n) Niet geaccrediteerd***



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

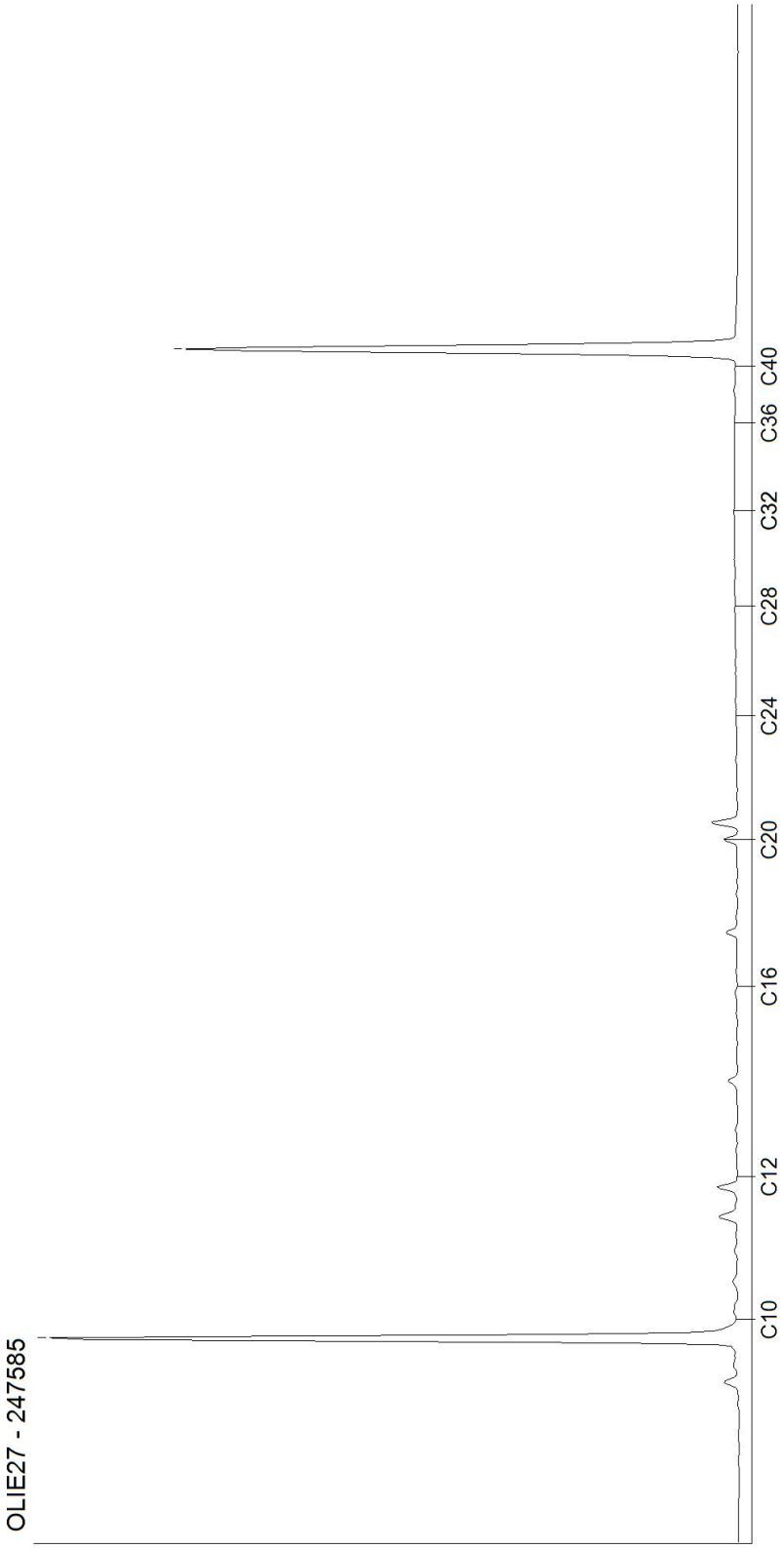
kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Chromatogram for Order No. 515510, Analysis No. 247585, created at 23.07.2015 07:11:50

***Monsteromschrijving: 01-1-1***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

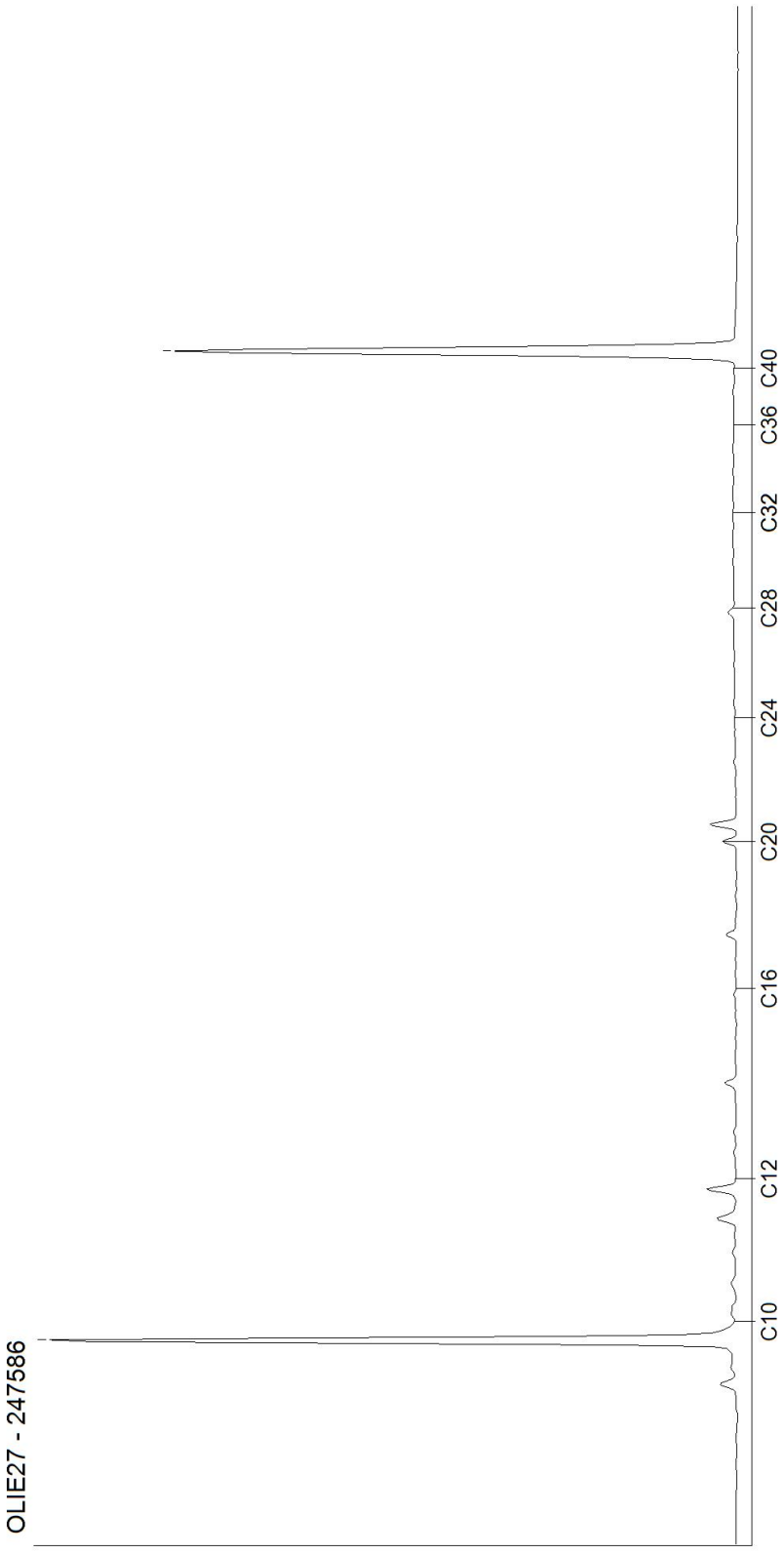
kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Chromatogram for Order No. 515510, Analysis No. 247586, created at 23.07.2015 07:11:50

***Monsteromschrijving: 05-1-1***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

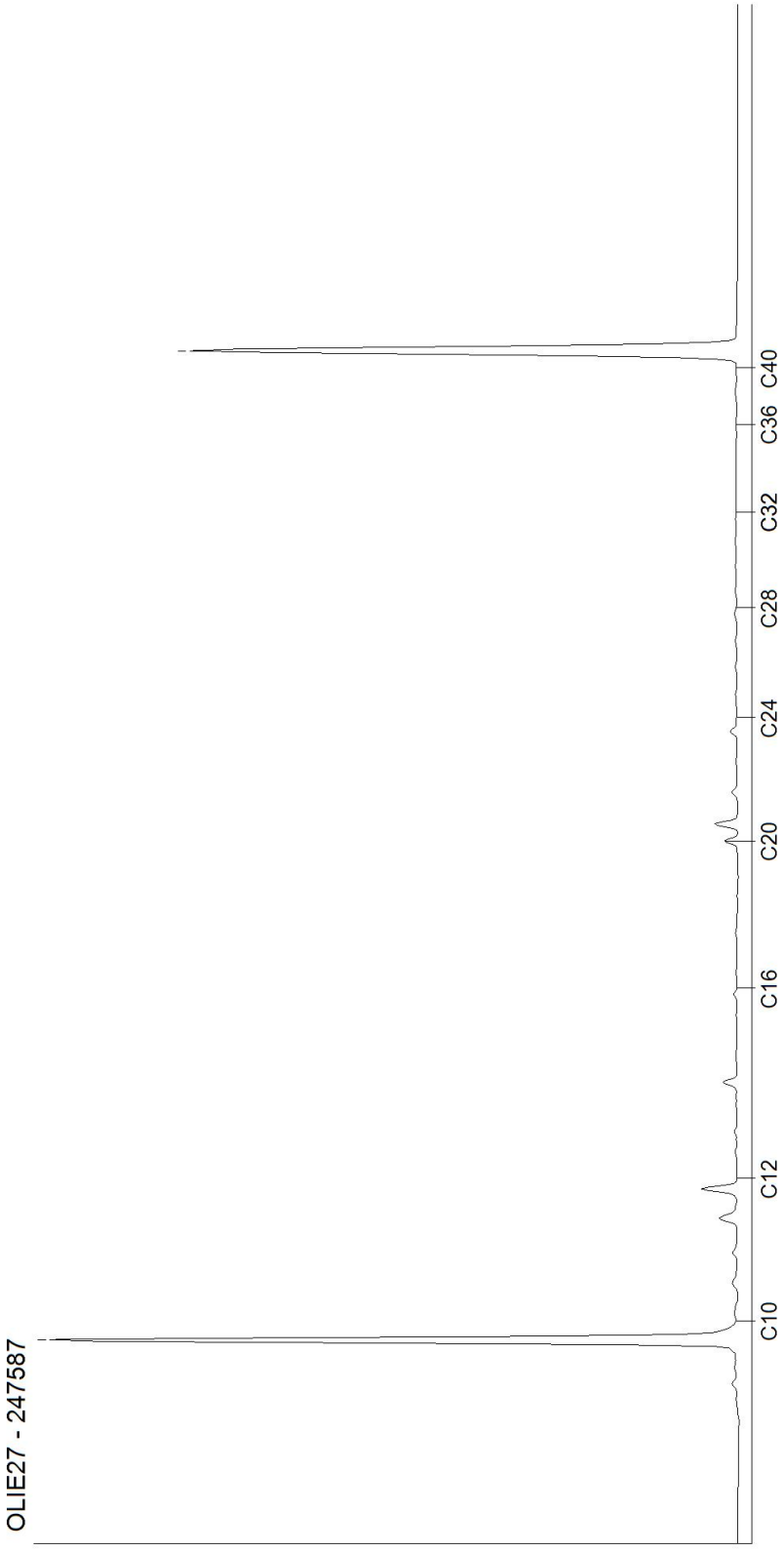
kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Chromatogram for Order No. 515510, Analysis No. 247587, created at 23.07.2015 07:11:50

***Monsteromschrijving: 14-1-1***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

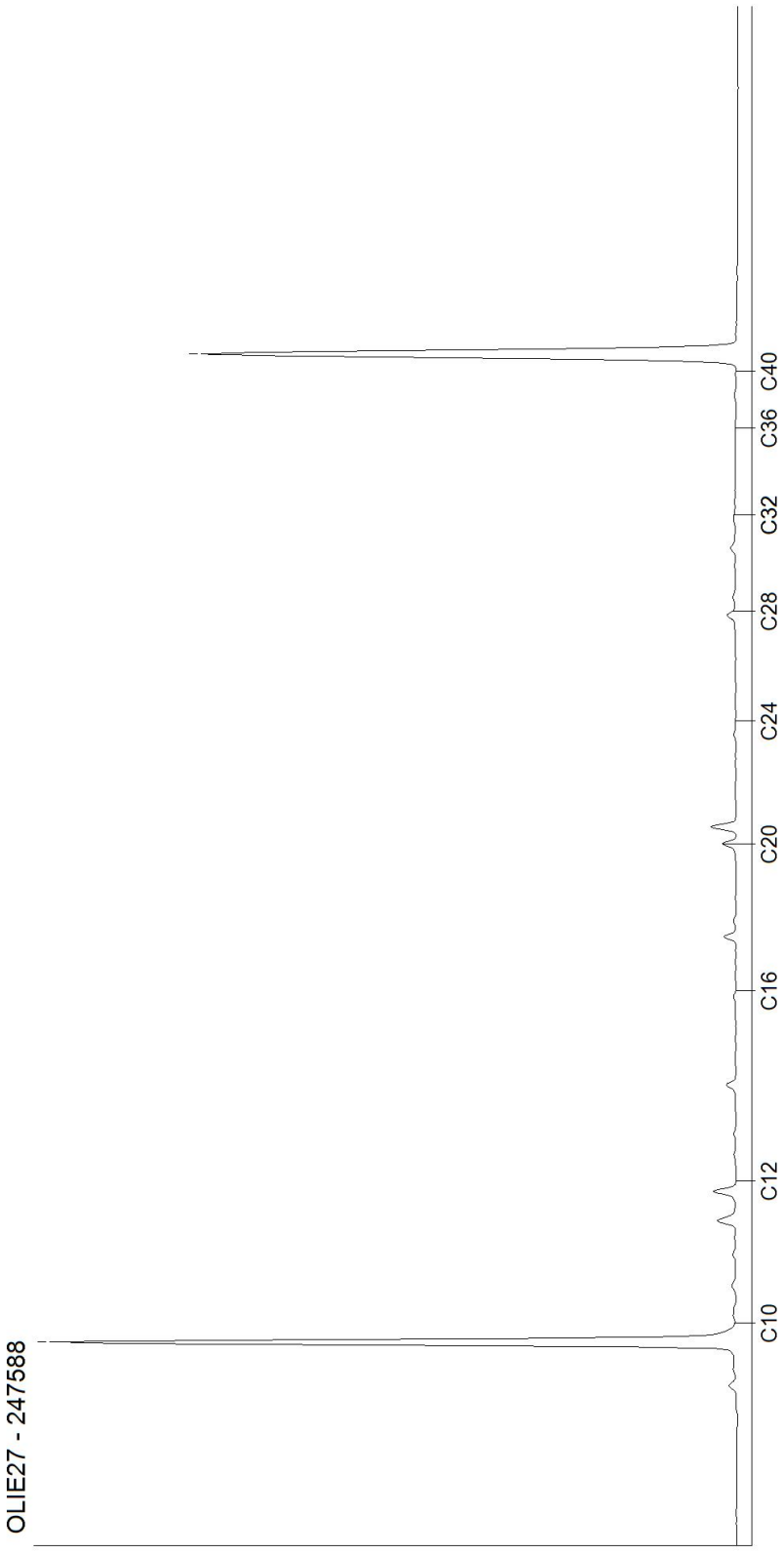
kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Chromatogram for Order No. 515510, Analysis No. 247588, created at 23.07.2015 07:11:50

***Monsteromschrijving: 17-1-1***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

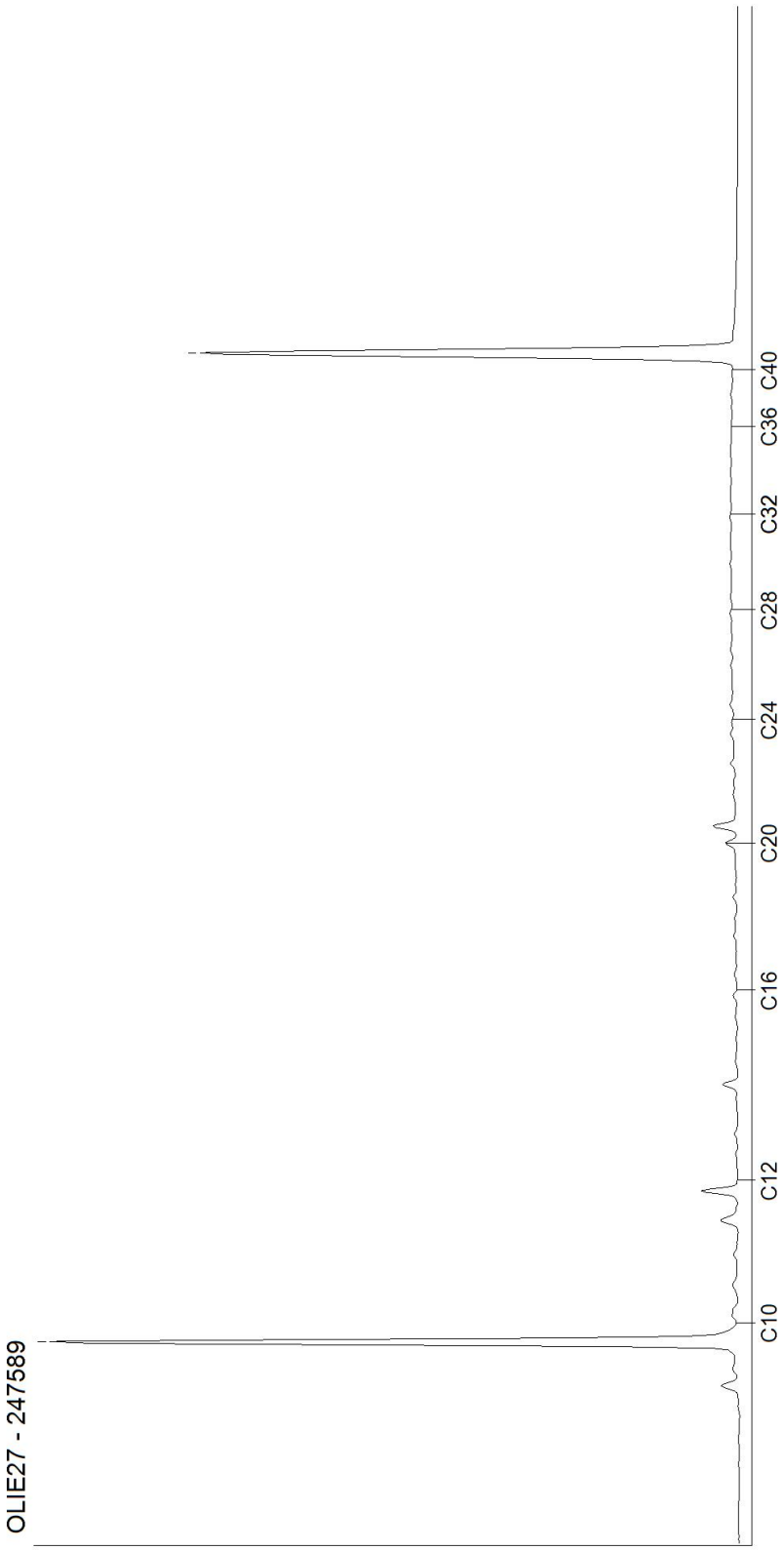
DOC-13-7584083-NL-P4

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Chromatogram for Order No. 515510, Analysis No. 247589, created at 23.07.2015 07:11:50

***Monsteromschrijving: 27-1-1***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

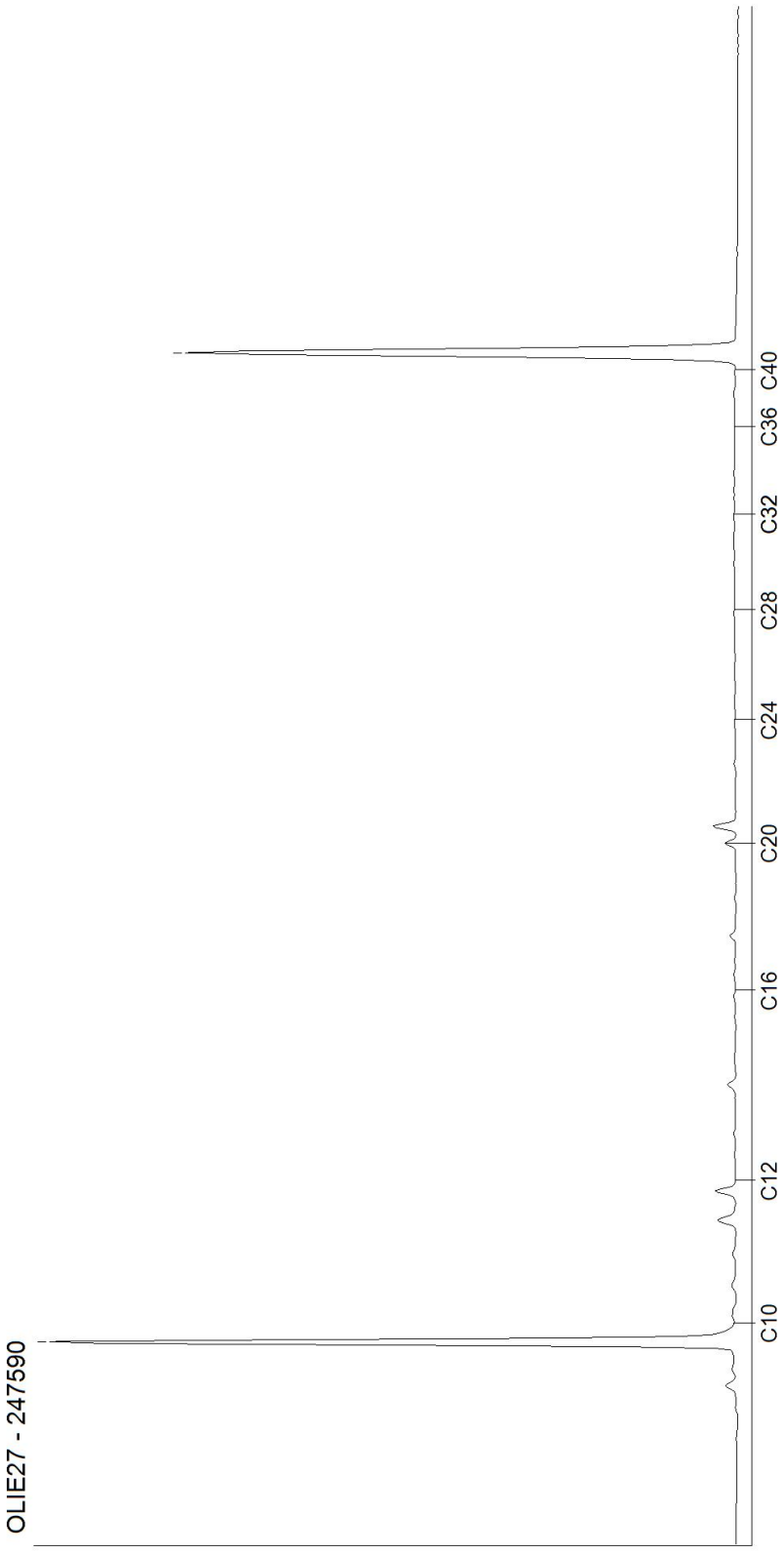
DOC-13-7584083-NL-P5

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Chromatogram for Order No. 515510, Analysis No. 247590, created at 23.07.2015 07:11:50

***Monsteromschrijving: 28-1-1***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

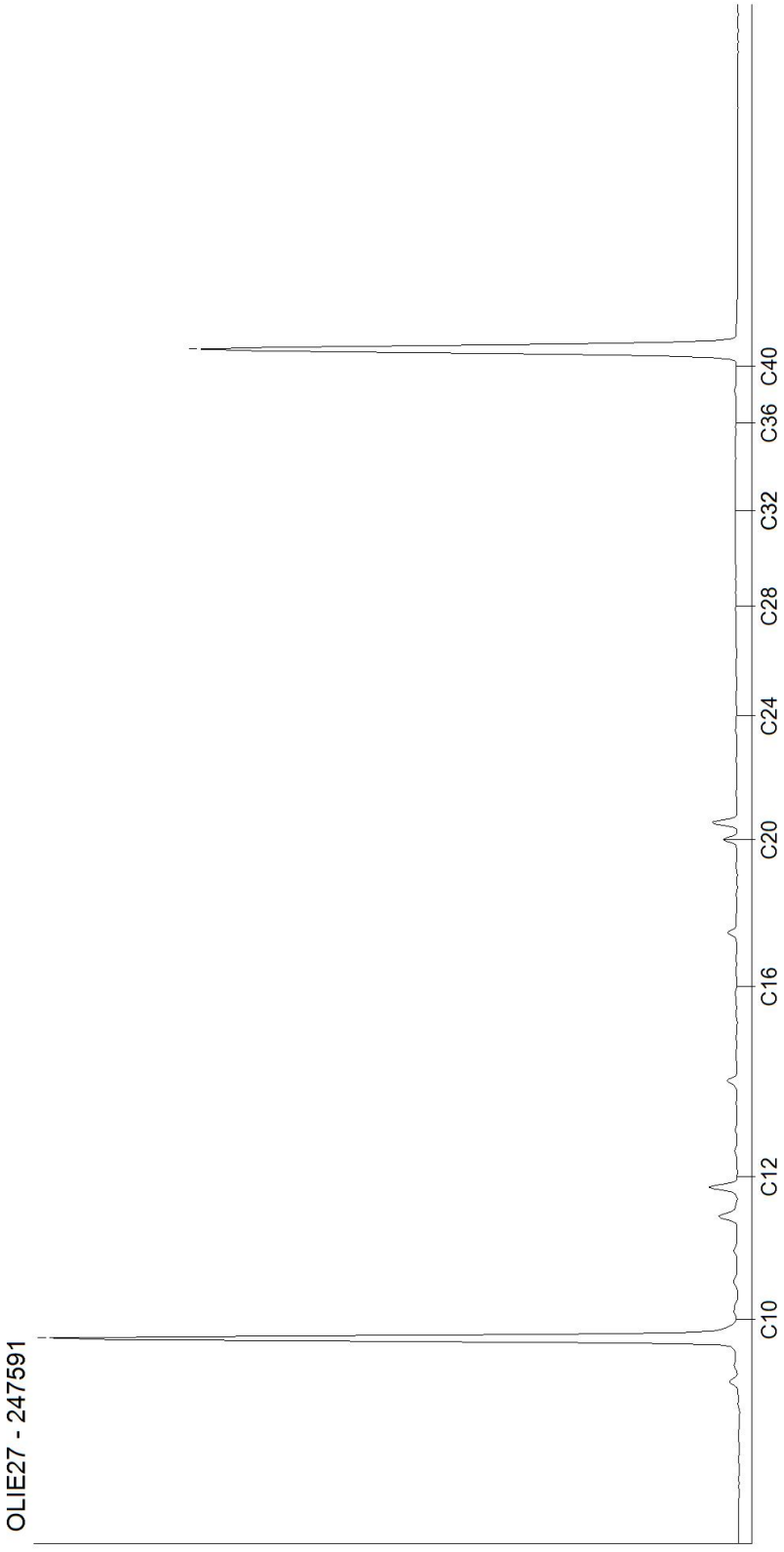
kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Chromatogram for Order No. 515510, Analysis No. 247591, created at 23.07.2015 07:11:50

***Monsteromschrijving: 29-1-1***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

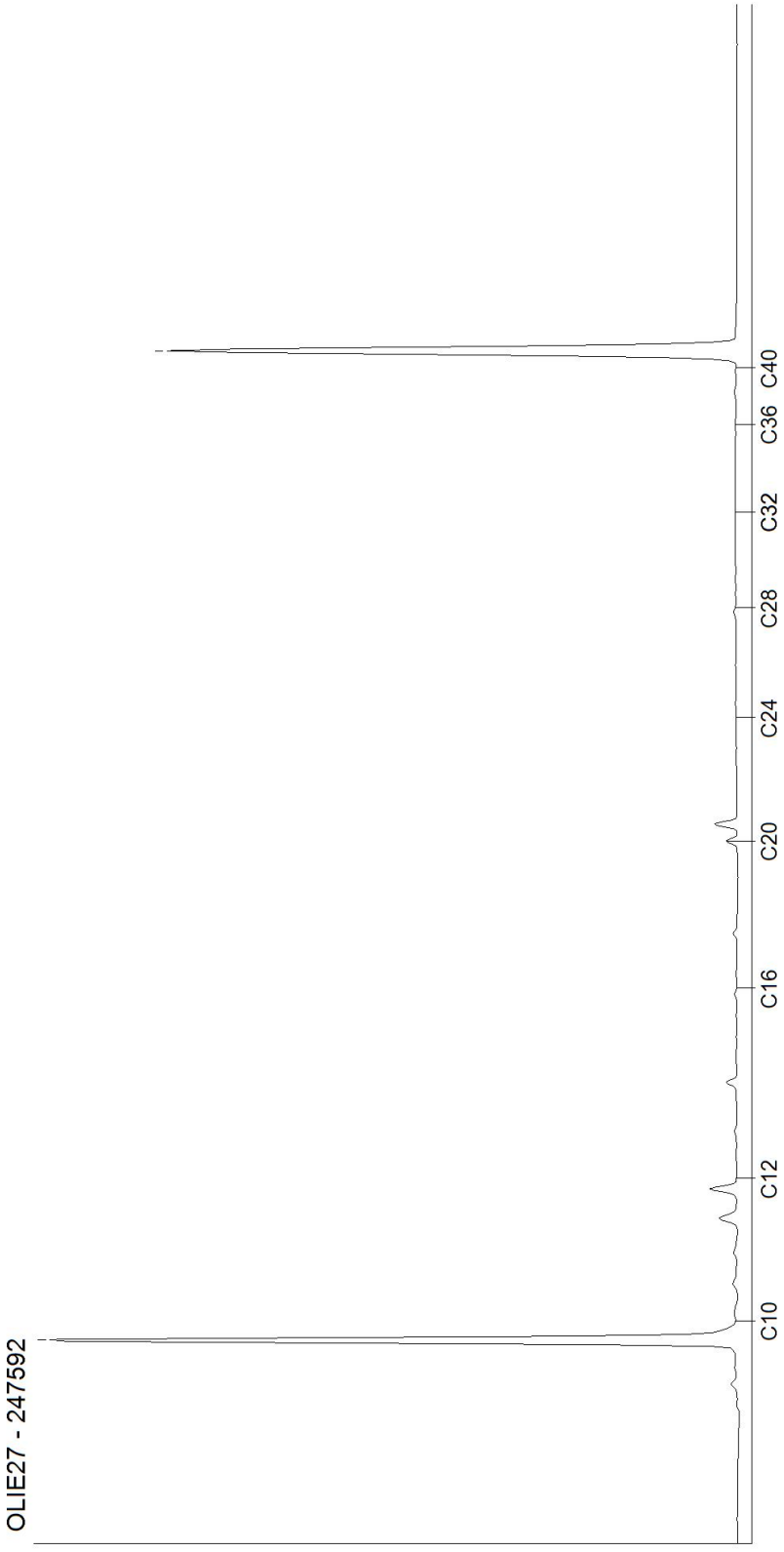
DOC-13-7584083-NL-P7

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Chromatogram for Order No. 515510, Analysis No. 247592, created at 23.07.2015 07:11:50

***Monsteromschrijving: A-1-1***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

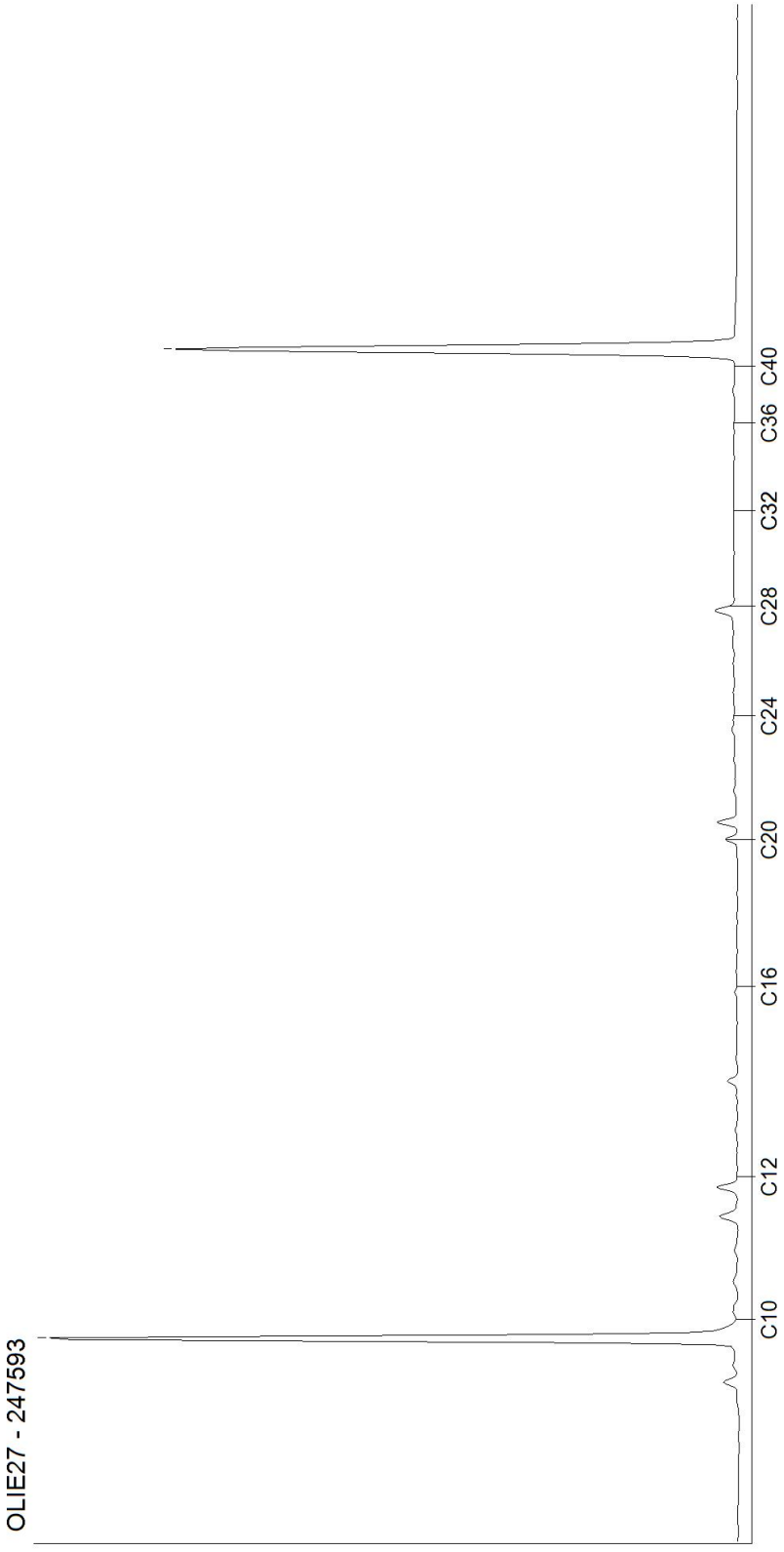
DOC-13-7584083-NL-P8

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Chromatogram for Order No. 515510, Analysis No. 247593, created at 23.07.2015 07:11:50

***Monsteromschrijving: B-1-1***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

DOC-13-7584083-NL-P9

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Ingenieursbureau Land
R. Schreuder
Morsestraat 15
6716 AH Ede

| | |
|---|---|
| Datum | 21.07.2015 |
| Relatienr | 35007020 |
| Opdrachtnr. | 514672 |

# ANALYSERAPPORT

***Opdracht*** **514672 Bodem / Eluaat**

| | |
|---|---|
| *Opdrachtgever* | 35007020 Ingenieursbureau Land |
| *Uw referentie* | 65050 Stationskwartier Veenendaal |
| *Opdrachtacceptatie* | 14.07.15 |
| *Monsternemer* | Opdrachtgever |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij U de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Indien u gegevens wenst over de meetonzekerheden van een methode, kunnen wij u deze op verzoek verstrekken.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,



**AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. +31/570788121**
**Klantenservice**



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

DOC-13-7577529-NL-P1

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **514672 Bodem / Eluaat**

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 242897 | 13.07.2015 | AMM01 |

| | Eenheid | 242897<br>AMM01 |
|---|---|---|
| **Asbest** | | |
| Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse | | **++** |
| Som gewogen asbest (grond) | mg/kg Ds | **<1,0** |

*Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.*

*Begin van de analyses: 15.07.2015*
*Einde van de analyses: 21.07.2015*

*De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal . Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit .*



**AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. +31/570788121**
**Klantenservice**

**Dit electronisch gegenereerde rapport is gecontroleerd en vrijgegeven. In overeenstemming met de vereisten van NEN EN ISO/IEC 17025:2005 voor eenvoudige rapportage is dit rapport met digitale handtekening rechtsgeldig.**

## Toegepaste methoden

**Vaste stof**
**Conform NEN 5707 (analysedeel):** Som gewogen asbest (grond)
**Geen informatie:** Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

DOC-13-7577529-NL-P2

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

**Bijlage analyseresultaten asbest**

| Monster Nr. | Monster omschrijving | Drogestof gehalte (%) | Nat gewicht (g) | Droog gewicht |
|---|---|---|---|---|
| 242897 | AMM01 | 87,8 | 16207 | 14229 |

| Zeeffractie | Zeeffractie (m/m%) | Massa fractie (g) | Onderzocht (%) | chrysotiel (mg/kg ds tot.) | amosiet (mg/kg ds tot.) | crocidoliet (mg/kg ds tot.) | Aantal N | Asbest (mg/kg ds tot.) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) bovengrens | Hecht geb. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| > 16 mm | 0 | 0 | 100 | | | | | | | | |
| 8 - 16 mm | 2 | 283,6 | 100 | | | | | | | | |
| 4 - 8 mm | 2 | 283,3 | 100 | | | | | | | | |
| 2 - 4 mm | 1,7 | 248,3 | 100 | 0,8 | | | 1 | 0,8 | 0,5 | 1 | nee |
| 1 - 2 mm | 2 | 282,2 | 21 | | | | | | | | |
| 0.5 mm - 1 mm | 4,6 | 656,4 | 5 | | | | | | | | |
| < 0.5 mm | 87 | 12355,59 | 0,1 | | | | | | nvt | nvt | |
| Totalen | 99 | 14109,39 | | 0,8 | | | 1 | 0,8 | 0,5 | 1 | |
| | | | | Na afronding volgens norm (mg/kg) : | | | | <1 | <1 | 1 | |

Gerapporteerde asbestgehaltes zijn afgeronde waardes,
in de totaalgehaltes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.

Conclusie:

| | Gemeten Gehalte (mg/kg ds) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) bovengrens |
|---|---|---|---|
| De bepalings grens is | - | - | 1 |
| Hoeveelheid hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Hoeveelheid niet hechtgebonden asbesthoudend materiaal | 0,8 | 0,5 | 1 |
| Serpentijn asbest | 0,8 | 0,5 | 1 |
| Amfibool asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Totaal asbest | <1 | <1 | 1 |
| **Gewogen totaal asbest** (serpentijn + 10 x amfibool) | **<1** | **<1** | **1** |

In het, met de optische lichtmicroscoop, onderzochte deel van de fractie <500 µm zijn geen asbestverdachte vezels gevonden.

**Analyse van asbest in bodem (NEN 5707:2003/C1:2006nl), onbewerkt bouw- sloop en recyclinggranulaat (NEN 5897)**
**Kwalitatieve analyse van asbest in materialen met polarisatiemicroscopie (NEN 5896)**




Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer


kwaliteitswaarborg bodembeheer BRL

# Bijlage 5

## Toetsingen grond en grondwater

| | |
|---|---|
| Projectnaam | Stationskwartier Veenendaal |
| Kenmerk | R01-65050-RSC |
| Datum | 20 augustus 2015 |

## Tabel 1: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

| Grondmonster | | 20-2 | | | 31 (0,17-1,1) | | | BG1 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Certificaatcode | | 513391 | | | 513622 | | | 513391 | | |
| Boring(en) | | 20 | | | 31, 31 | | | 02, 03, 04, 05 | | |
| Traject (m -mv) | | 0,40 - 0,90 | | | 0,17 - 1,10 | | | 0,00 - 0,50 | | |
| Humus | % ds | 4,9 | | | 7,9 | | | 2,9 | | |
| Lutum | % ds | 1,4 | | | 1,6 | | | 1,5 | | |
| Datum van toetsing | | 16-7-2015 | | | 16-7-2015 | | | 16-7-2015 | | |
| Monsterconclusie | | Overschrijding Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Overschrijding Achtergrondwaarde | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** |
| | | | | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | | | | |
| IJzer [Fe] | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | |
| Kobalt [Co] | mg/kg ds | <3,0 | <7,4 | -0,04 | *7,0* | *24,6* | *0,05* | <3,0 | <7,4 | -0,04 |
| Nikkel [Ni] | mg/kg ds | <4,0 | <8,2 | -0,41 | 12 | 35 | 0 | 6,3 | 18,4 | -0,26 |
| Koper [Cu] | mg/kg ds | 11 | 21 | -0,13 | 15 | 26 | -0,09 | 11 | 22 | -0,12 |
| Zink [Zn] | mg/kg ds | *70* | *155* | *0,03* | 40 | 83 | -0,1 | 51 | 118 | -0,04 |
| Molybdeen [Mo] | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 |
| Cadmium [Cd] | mg/kg ds | *1,0* | *1,5* | *0,07* | 0,44 | 0,60 | 0 | <0,20 | <0,23 | -0,03 |
| Barium [Ba] | mg/kg ds | 26 | 101 (6) | | 50 | 194 (6) | | 33 | 128 (6) | |
| Kwik [Hg] | mg/kg ds | 0,08 | 0,11 | -0 | 0,09 | 0,12 | -0 | 0,06 | 0,09 | -0 |
| Lood [Pb] | mg/kg ds | 29 | 43 | -0,01 | 34 | 48 | -0 | 24 | 37 | -0,03 |
| | | | | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | | | | |
| Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 facto | mg/kg ds | 0,55 | | | 1,9 | | | 2,3 | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fenanthreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | 0,30 | 0,30 | | 0,22 | 0,22 | |
| Fluorantheen | mg/kg ds | 0,11 | 0,11 | | 0,45 | 0,45 | | 0,63 | 0,63 | |
| Chryseen | mg/kg ds | 0,082 | 0,082 | | 0,20 | 0,20 | | 0,28 | 0,28 | |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | 0,18 | 0,18 | | 0,26 | 0,26 | |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0,070 | 0,070 | | 0,29 | 0,29 | | 0,30 | 0,30 | |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | 0,11 | 0,11 | | 0,15 | 0,15 | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | 0,073 | 0,073 | | 0,19 | 0,19 | | 0,26 | 0,26 | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | 0,14 | 0,14 | | 0,16 | 0,16 | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | 0,55 | -0,02 | | *1,9* | *0,01* | | *2,3* | *0,02* |
| | | | | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | | | | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,010 | -0,01 | | <0,0062 | -0,01 | | *0,17* | *0,15* |
| PCB (7) (som, 0.7 factor) | mg/kg ds | <0,0049 | | | <0,0049 | | | 0,049# | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0014 | | <0,0010 | <0,0009 | | 0,010# | 0,024 | |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0014 | | <0,0010 | <0,0009 | | 0,010# | 0,024 | |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0014 | | <0,0010 | <0,0009 | | 0,010# | 0,024 | |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0014 | | <0,0010 | <0,0009 | | 0,010# | 0,024 | |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0014 | | <0,0010 | <0,0009 | | 0,010# | 0,024 | |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0014 | | <0,0010 | <0,0009 | | 0,010# | 0,024 | |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0014 | | <0,0010 | <0,0009 | | 0,010# | 0,024 | |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 4 (6) | | <3 | 3 (6) | | <3 | 7 (6) | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <50 | -0,03 | <35 | <31 | -0,03 | *78* | *269* | *0,02* |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 4 (6) | | <3 | 3 (6) | | <3 | 7 (6) | |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 6 (6) | | <4 | 4 (6) | | 9 | 31 (6) | |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 7 (6) | | <5 | 4 (6) | | 16 | 55 (6) | |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | 6 | 12 (6) | | <5 | 4 (6) | | 16 | 55 (6) | |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | 10 | 20 (6) | | 8 | 10 (6) | | 20 | 69 (6) | |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 7 (6) | | <5 | 4 (6) | | 12 | 41 (6) | |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 7 (6) | | <5 | 4 (6) | | <5 | 12 (6) | |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | | | | |
| Droge stof | % | 87,3 | 87,3 (6) | | 83,7 | 83,7 (6) | | 93,9 | 93,9 (6) | |
| Lutum | % ds | 1,4 | | | 1,6 | | | 1,5 | | |
| Organische stof (humus) | % ds | 4,9 | | | 7,9 | | | 2,9 | | |

## Tabel 2: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

| Grondmonster | | BG2 | | | BG3 | | | BG4 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Certificaatcode | | 513391 | | | 513391 | | | 513622 | | |
| Boring(en) | | 01, 01, 06, 08, 11, 12, 13, 14, 19 | | | 07, 09, 10, 15, 16, 17, 18 | | | 21, 22, 23, 24, 28, 30, 32, 33, 34, 35 | | |
| Traject (m -mv) | | 0,00 - 0,70 | | | 0,00 - 0,50 | | | 0,00 - 0,70 | | |
| Humus | % ds | 0,80 | | | 2,7 | | | 1,9 | | |
| Lutum | % ds | 2,4 | | | 3,6 | | | 1,5 | | |
| Datum van toetsing | | 16-7-2015 | | | 16-7-2015 | | | 16-7-2015 | | |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** |
| | | | | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | | | | |
| IJzer [Fe] | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | |
| Kobalt [Co] | mg/kg ds | <3,0 | <7,1 | -0,05 | <3,0 | <6,3 | -0,05 | 3,2 | 11,3 | -0,02 |
| Nikkel [Ni] | mg/kg ds | 6,8 | 19,2 | -0,24 | 4,6 | 11,8 | -0,36 | 7,2 | 21,0 | -0,22 |
| Koper [Cu] | mg/kg ds | <5,0 | <7,1 | -0,22 | 9,4 | 18,0 | -0,15 | 6,0 | 12,4 | -0,18 |
| Zink [Zn] | mg/kg ds | <20 | <33 | -0,18 | 35 | 76 | -0,11 | 27 | 64 | -0,13 |
| Molybdeen [Mo] | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 |
| Cadmium [Cd] | mg/kg ds | <0,20 | <0,24 | -0,03 | <0,20 | <0,23 | -0,03 | <0,20 | <0,24 | -0,03 |
| Barium [Ba] | mg/kg ds | <20 | <52 (6) | | 33 | 107 (6) | | 23 | 89 (6) | |
| Kwik [Hg] | mg/kg ds | <0,05 | <0,05 | -0 | <0,05 | <0,05 | -0 | <0,05 | <0,05 | -0 |
| Lood [Pb] | mg/kg ds | <10 | <11 | -0,08 | 13 | 20 | -0,06 | 12 | 19 | -0,06 |
| | | | | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | | | | |
| Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 facto | mg/kg ds | 0,37 | | | 0,47 | | | 1,3 | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fenanthreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | 0,078 | 0,078 | |
| Fluorantheen | mg/kg ds | 0,057 | 0,057 | | 0,10 | 0,10 | | 0,30 | 0,30 | |
| Chryseen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | 0,14 | 0,14 | |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | 0,15 | 0,15 | |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | 0,065 | 0,065 | | 0,21 | 0,21 | |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | 0,091 | 0,091 | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | 0,061 | 0,061 | | 0,18 | 0,18 | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | 0,10 | 0,10 | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | 0,37 | -0,03 | | 0,47 | -0,03 | | 1,3 | -0,01 |
| | | | | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | | | | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,025 | 0,01 | | <0,018 | -0 | | <0,025 | 0,01 |
| PCB (7) (som, 0.7 factor) | mg/kg ds | <0,0049 | | | <0,0049 | | | <0,0049 | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | | <3 | 8 (6) | | <3 | 11 (6) | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <123 | -0,01 | <35 | <91 | -0,02 | <35 | <123 | -0,01 |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | | <3 | 8 (6) | | <3 | 11 (6) | |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 14 (6) | | <4 | 10 (6) | | <4 | 14 (6) | |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 13 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 13 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | 5 | 19 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 13 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 13 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | | | | |
| Droge stof | % | 95,7 | 95,7 (6) | | 93,9 | 93,9 (6) | | 93,6 | 93,6 (6) | |
| Lutum | % ds | 2,4 | | | 3,6 | | | 1,5 | | |
| Organische stof (humus) | % ds | 0,8 | | | 2,7 | | | 1,9 | | |

## Tabel 3: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

| Grondmonster | | BG5 | | | OG1 | | | OG2 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Certificaatcode | | 513622 | | | 513622 | | | 513622 | | |
| Boring(en) | | 25, 26, 27, 29 | | | 01, 01, 05, 23, 28 | | | 05, 11, 13, 18, 20, 22, 24, 29, 30, 34 | | |
| Traject (m -mv) | | 0,00 - 0,50 | | | 0,70 - 2,00 | | | 0,40 - 1,80 | | |
| Humus | % ds | 3,6 | | | 2,9 | | | 1,0 | | |
| Lutum | % ds | 5,6 | | | 1,2 | | | 1,0 | | |
| Datum van toetsing | | 16-7-2015 | | | 16-7-2015 | | | 16-7-2015 | | |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Overschrijding Interventiewaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** |
| | | | | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | | | | |
| IJzer [Fe] | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | |
| Kobalt [Co] | mg/kg ds | <3,0 | <5,3 | -0,06 | 3,4 | 12,0 | -0,02 | <3,0 | <7,4 | -0,04 |
| Nikkel [Ni] | mg/kg ds | 5,3 | 11,9 | -0,36 | 5,1 | 14,9 | -0,31 | 5,1 | 14,9 | -0,31 |
| Koper [Cu] | mg/kg ds | 12 | 21 | -0,13 | 7,3 | 14,6 | -0,17 | <5,0 | <7,2 | -0,22 |
| Zink [Zn] | mg/kg ds | 54 | 105 | -0,06 | *62* | *144* | *0,01* | <20 | <33 | -0,18 |
| Molybdeen [Mo] | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 |
| Cadmium [Cd] | mg/kg ds | *0,52* | *0,79* | *0,02* | <0,20 | <0,23 | -0,03 | <0,20 | <0,24 | -0,03 |
| Barium [Ba] | mg/kg ds | 31 | 83 (6) | | 31 | 120 (6) | | <20 | <54 (6) | |
| Kwik [Hg] | mg/kg ds | 0,07 | 0,09 | -0 | 0,06 | 0,09 | -0 | <0,05 | <0,05 | -0 |
| Lood [Pb] | mg/kg ds | *42* | *60* | *0,02* | 23 | 36 | -0,03 | <10 | <11 | -0,08 |
| | | | | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | | | | |
| Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 facto | mg/kg ds | 1,5 | | | 56# | | | 0,77 | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | 0,50# | 0,35 | | <0,050 | <0,035 | |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | 0,92 | 0,92 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fenanthreen | mg/kg ds | 0,15 | 0,15 | | 5,7 | 5,7 | | 0,099 | 0,099 | |
| Fluorantheen | mg/kg ds | 0,36 | 0,36 | | 20 | 20 | | 0,21 | 0,21 | |
| Chryseen | mg/kg ds | 0,18 | 0,18 | | 8,4 | 8,4 | | 0,078 | 0,078 | |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | 0,17 | 0,17 | | 7,5 | 7,5 | | 0,071 | 0,071 | |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0,19 | 0,19 | | 4,4 | 4,4 | | 0,098 | 0,098 | |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | 0,092 | 0,092 | | 2,9 | 2,9 | | <0,050 | <0,035 | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | 0,15 | 0,15 | | 3,5 | 3,5 | | 0,069 | 0,069 | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | 0,097 | 0,097 | | 2,1 | 2,1 | | <0,050 | <0,035 | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | 1,5 | 0 | | **56** | **1,42** | | 0,77 | -0,02 |
| | | | | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | | | | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,014 | -0,01 | | *0,039* | *0,02* | | <0,025 | 0,01 |
| PCB (7) (som, 0.7 factor) | mg/kg ds | <0,0049 | | | 0,011 | | | <0,0049 | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0019 | | <0,0010 | <0,0024 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0019 | | <0,0010 | <0,0024 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0019 | | <0,0010 | <0,0024 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0019 | | <0,0010 | <0,0024 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0019 | | 0,0030 | 0,0103 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0019 | | 0,0031 | 0,0107 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0019 | | 0,0025 | 0,0086 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 6 (6) | | <3 | 7 (6) | | <3 | 11 (6) | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <68 | -0,03 | *200* | *690* | *0,1* | <35 | <123 | -0,01 |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 6 (6) | | 10 | 34 (6) | | <3 | 11 (6) | |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 8 (6) | | 50 | 172 (6) | | <4 | 14 (6) | |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 10 (6) | | 70 | 241 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | 7 | 19 (6) | | 39 | 134 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | 10 | 28 (6) | | 21 | 72 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 10 (6) | | 10 | 34 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 10 (6) | | <5 | 12 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | | | | |
| Droge stof | % | 84,5 | 84,5 (6) | | 83,8 | 83,8 (6) | | 89,7 | 89,7 (6) | |
| Lutum | % ds | 5,6 | | | 1,2 | | | <1,0 | | |
| Organische stof (humus) | % ds | 3,6 | | | 2,9 | | | 1,0 | | |

| | |
|---|---|
| ------- | : Geen toetsnorm aanwezig |
| < | : kleiner dan de detectielimiet |
| 8,88 | : <= Achtergrondwaarde |
| *<=T* | : Kleiner of gelijk aan Tussenwa |
| *8,88* | : <= Interventiewaarde |
| **8,88** | : > Interventiewaarde |
| 6 | : Heeft geen normwaarde |
| # | : verhoogde rapportagegrens |
| GSSD | : Gestandaardiseerde meetwaarde |
| Index | : (GSSD - AW) / (I - AW) |

*- Getoetst via de BoToVa service, versie 2.0.0 -*

### Tabel 4: Normwaarden conform de Wet Bodembescherming

| | | AW | WO | IND | I |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| **METALEN** | | | | | |
| Cadmium [Cd] | mg/kg ds | 0,6 | 1,2 | 4,3 | 13 |
| Kobalt [Co] | mg/kg ds | 15 | 35 | 190 | 190 |
| Koper [Cu] | mg/kg ds | 40 | 54 | 190 | 190 |
| Kwik [Hg] | mg/kg ds | 0,15 | 0,83 | 4,8 | 36 |
| Lood [Pb] | mg/kg ds | 50 | 210 | 530 | 530 |
| Molybdeen [Mo] | mg/kg ds | 1,5 | 88 | 190 | 190 |
| Nikkel [Ni] | mg/kg ds | 35 | 39 | 100 | 100 |
| Zink [Zn] | mg/kg ds | 140 | 200 | 720 | 720 |
| | | | | | |
| **PAK** | | | | | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | 1,5 | 6,8 | 40 | 40 |
| | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | 0,02 | 0,04 | 0,5 | 1 |
| | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | 190 | 190 | 500 | 5000 |

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

| | |
|---|---|
| Setting of calculation | |
| Version | 2.0.0 |
| Calculation method | Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb [T.12] |

Evaluation is undertaken in line with current legislation, using the BoToVa webservice (see https://www.botova-service.nl/)

| | |
|---|---|
| Order | |
| Order number | 514673 |
| Laboratory | AL-West B.V. |
| Matrix | Vaste stoffen |
| Project | 65050 Stationskwartier Veenendaal |
| Date of sample receipt | 14.07.2015 |
| Date of report | 20.07.2015 |
| CRM | Dhr. Laurens van Oene |

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

| | |
|---|---|
| Sample | |
| Analysis number | 242898 |
| Sample name | SL03-2 |
| Sampling date | 13.07.2015 |
| Sample category | Bodem / Eluaat |
| Version | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| Evaluation for this sample | | |
| Humus (%) | 5,9 | Measured value |
| Lutum (%) | 1,5 | Measured value |

| | |
|---|---|
| Sample result | |
| Calculation result | Voldoet aan Achtergrondwaarde |

| Analysis | | Value | Unit | Value (calculated) | Botova unit | Evaluation | Indicat | AW | I | T-Index | Result of calculations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zink (Zn) | < | 20 | mg/kg Ds | 30,2 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | '140 | '720 | '-1 | <= AW |
| Nikkel (Ni) | < | 4 | mg/kg Ds | 8,17 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | '35 | '100 | '-1 | <= AW |
| Molybdeen (Mo) | < | 1,5 | mg/kg Ds | 1,05 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 1,5 | '190 | '-1 | <= AW |
| Lood (Pb) | | 20 | mg/kg Ds | 29,4 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | '50 | '530 | '-1 | <= AW |
| Kwik (Hg) | | 0,12 | mg/kg Ds | 0,17 | mg/kg | Wonen | N | 0,15 | '36 | '0 | > AW en <= T |
| Koper (Cu) | | 7,5 | mg/kg Ds | 13,7 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | '40 | '190 | '-1 | <= AW |
| Kobalt (Co) | < | 3 | mg/kg Ds | 7,38 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | '15 | '190 | '-1 | <= AW |
| Cadmium (Cd) | < | 0,2 | mg/kg Ds | 0,2 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 0,6 | '13 | '-1 | <= AW |
| Koolwaterstoffrac C10-C40 | < | 35 | mg/kg Ds | 41,5 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | '190 | '5000 | '-1 | <= AW |
| som 7 polychloorbifenyl PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180 | | | | 8,31 | ug/kg | <= Achtergrondwaarde | N | '20 | '1000 | '-1 | <= AW |
| som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM) | | | | 0,35 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 1,5 | '40 | '-1 | <= AW |

| | |
|---|---|
| Legend of tables | |
| Evaluation BoToVa | Evaluation result from BoToVa |
| Indicative | Indicative reference values (Appendix 1, Table 2, Staatscourant 2013 nr 16675) |
| AW | Background value |
| I | Intervention value |
| T-Index | Index for the deviation of Gstandaard from the average of the target and intervention values |
| Result of calculations | Judgment based on the result of 'T Index' |

| | |
|---|---|
| Legend of tables | |
| Index < 0 | GStandaard < AW |
| 0 < Index < 0,5 | GStandard in between AW and the old T |
| 0,5 < Index < 1 | GStandard in between the old T and I |
| Index > 1 | I exceeded |

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

| | |
|---|---|
| Setting of calculation | |
| Version | 2.0.0 |
| Calculation method | Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb [T.12] |

Evaluation is undertaken in line with current legislation, using the BoToVa webservice (see https://www.botova-service.nl/)

| | |
|---|---|
| Order | |
| Order number | 517131 |
| Laboratory | AL-West B.V. |
| Matrix | Vaste stoffen |
| Project | 65050 Stationskwartier Veenendaal |
| Date of sample receipt | 30.07.2015 |
| Date of report | 06.08.2015 |
| CRM | Dhr. Laurens van Oene |

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

| | |
|---|---|
| Sample | |
| Analysis number | 257938 |
| Sample name | 23A.3 |
| Sampling date | 30.07.2015 |
| Sample category | Bodem / Eluaat |
| Version | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| Evaluation for this sample | | |
| Humus (%) | 1,8 | Measured value |
| Lutum (%) | 2,3 | Measured value |

| | |
|---|---|
| Sample result | |
| Calculation result | Voldoet aan Achtergrondwaarde |

| Analysis | | Value | Unit | Value (calculated) | Botova unit | Evaluation | Indicat | AW | I | T-Index | Result of calculations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM) | | | | 0,88 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 1,5 | '40 | '-1 | <= AW |

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

| | |
|---|---|
| Sample | |
| Analysis number | 257939 |
| Sample name | 23B.4 |
| Sampling date | 30.07.2015 |
| Sample category | Bodem / Eluaat |
| Version | 1 |

| Evaluation for this sample | | |
|---|---|---|
| Humus (%) | 1 | Measured value |
| Lutum (%) | < 1 | Measured value |

| | |
|---|---|
| Sample result | |
| Calculation result | Voldoet aan Achtergrondwaarde |

| Analysis | | Value | Unit | Value (calculated) | Botova unit | Evaluation | Indicat | AW | I | T-Index | Result of calculations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM) | | | | 0,7 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 1,5 | '40 | '-1 | <= AW |

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

| | |
|---|---|
| Sample | |
| Analysis number | 257940 |
| Sample name | 23C.4 |
| Sampling date | 30.07.2015 |
| Sample category | Bodem / Eluaat |
| Version | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| Evaluation for this sample | | |
| Humus (%) | 1 | Measured value |
| Lutum (%) | < 1 | Measured value |

| | |
|---|---|
| Sample result | |
| Calculation result | Voldoet aan Achtergrondwaarde |

| Analysis | | Value | Unit | Value (calculated) | Botova unit | Evaluation | Indicat | AW | I | T-Index | Result of calculations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM) | | | | 0,35 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 1,5 | '40 | '-1 | <= AW |

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

| | |
|---|---|
| Sample | |
| Analysis number | 257941 |
| Sample name | 23D.3 |
| Sampling date | 30.07.2015 |
| Sample category | Bodem / Eluaat |
| Version | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| Evaluation for this sample | | |
| Humus (%) | 2,8 | Measured value |
| Lutum (%) | 3,1 | Measured value |

| | |
|---|---|
| Sample result | |
| Calculation result | Voldoet aan Achtergrondwaarde |

| Analysis | | Value | Unit | Value (calculated) | Botova unit | Evaluation | Indicat | AW | I | T-Index | Result of calculations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM) | | | | 0,35 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 1,5 | '40 | '-1 | <= AW |

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

| | |
|---|---|
| Order | |
| Order number | 516131 |
| Laboratory | AL-West B.V. |
| Matrix | Vaste stoffen |
| Project | 65050 Stationskwartier Veenendaal |
| Date of sample receipt | 23.07.2015 |
| Date of report | 28.07.2015 |
| CRM | Dhr. Laurens van Oene |

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

| | |
|---|---|
| Sample | |
| Analysis number | 251347 |
| Sample name | 23.2 |
| Sampling date | 07.07.2015 |
| Sample category | Bodem / Eluaat |
| Version | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| Evaluation for this sample | | |
| Humus (%) | 0,9 | Measured value |
| Lutum (%) | 1,4 | Measured value |

| | |
|---|---|
| Sample result | |
| Calculation result | Voldoet aan Achtergrondwaarde |

| Analysis | | Value | Unit | Value (calculated) | Botova unit | Evaluation | Indicat | AW | I | T-Index | Result of calculations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM) | | | | 0,35 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 1,5 | '40 | '-1 | <= AW |

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

| | |
|---|---|
| Sample | |
| Analysis number | 251348 |
| Sample name | 23.4 |
| Sampling date | 07.07.2015 |
| Sample category | Bodem / Eluaat |
| Version | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| Evaluation for this sample | | |
| Humus (%) | < 0,2 | Measured value |
| Lutum (%) | < 1 | Measured value |

| | |
|---|---|
| Sample result | |
| Calculation result | Voldoet aan Achtergrondwaarde |

| Analysis | | Value | Unit | Value (calculated) | Botova unit | Evaluation | Indicat | AW | I | T-Index | Result of calculations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM) | | | | 0,92 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 1,5 | '40 | '-1 | <= AW |

| Legend of tables | |
|---|---|
| Evaluation BoToVa | Evaluation result from BoToVa |
| Indicative | Indicative reference values (Appendix 1, Table 2, Staatscourant 2013 nr 16675) |
| AW | Background value |
| I | Intervention value |
| T-Index | Index for the deviation of Gstandaard from the average of the target and intervention values |
| Result of calculations | Judgment based on the result of 'T Index' |

| Legend of tables | |
|---|---|
| Index < 0 | GStandaard < AW |
| 0 < Index < 0,5 | GStandard in between AW and the old T |
| 0,5 < Index < 1 | GStandard in between the old T and I |
| Index > 1 | I exceeded |

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31(0)570788110 Fax: +31(0)570788108

| | |
|---|---|
| Setting of calculation | |
| Version | 1.1.0 |
| Calculation method | Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb [T.13] |

| | |
|---|---|
| Legend of tables | |
| Evaluation BoToVa | Evaluation result from BoToVa |
| Indicative | Indicative reference values (Appendix 1, Table 2, Staatscourant 2013 nr 16675) |
| S | Target value |
| I | Intervention value |
| T-Index | Index for the deviation of Gstandaard from the average of the target and intervention values |
| Result of calculations | Judgment based on the result of 'T Index' |

| Information about calculation | Explanation of symbols |
|---|---|
| Index < 0 | GStandaard < AW |
| 0 < Index < 0,5 | GStandaard ligt tussen de AW en de oude T |
| 0,5 < Index < 1 | GStandaard ligt tussen de oude T en I |
| Index > 1 | I overschreden |

Evaluation is undertaken in line with current legislation, using the BoToVa webservice (see https://www.botova-service.nl/)

| | |
|---|---|
| Order | |
| Order number | 515510 |
| Laboratory | AL-West B.V. |
| Matrix | Water |
| Project | 65050 Stationskwartier Veenendaal |
| Date of sample receipt | 20.07.2015 |
| Date of report | 23.07.2015 |
| CRM | Dhr. Laurens van Oene |

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31(0)570788110 Fax: +31(0)570788108

| | |
|---|---|
| Analysis | |
| Analysis number | 247585 |
| Sample name | 01-1-1 |
| Sampling date | 20.07.2015 |
| Sample category | Water |
| Version | 1 |

| | |
|---|---|
| Evaluation for this sample | |
| Water deep/shallow | Surface |

| | |
|---|---|
| Sample result | |
| Calculation result | Overschrijding Interventiewaarde |

| Analysis | | Value | Unit | Value (calculated) | Botova unit | Evaluation | Indicat | S | I | T-Index | Result of calculations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zink (Zn) | | 35 | µg/l | 35 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 65 | 800 | -1 | <= S |
| Nikkel (Ni) | < | 3 | µg/l | 2.1 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Molybdeen (Mo) | < | 2 | µg/l | 1.4 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 5 | 300 | -1 | <= S |
| Lood (Pb) | < | 2 | µg/l | 1.4 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Kwik (Hg) | < | 0.05 | µg/l | 0.035 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.05 | 0.3 | -1 | <= S |
| Koper (Cu) | < | 2 | µg/l | 1.4 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Kobalt (Co) | < | 2 | µg/l | 1.4 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 20 | 100 | -1 | <= S |
| Cadmium (Cd) | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.4 | 6 | -1 | <= S |
| Barium (Ba) | | 150 | µg/l | 150 | ug/l | > Streefwaarde | N | 50 | 625 | 0.1739 | > S en <= T |
| Benzeen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.2 | 30 | -1 | <= S |
| Tolueen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 1000 | -1 | <= S |
| Ethylbenzeen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 4 | 150 | -1 | <= S |
| Naftaleen | < | 0.02 | µg/l | 0.014 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 70 | -1 | <= S |
| Styreen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 6 | 300 | -1 | <= S |
| Dichloormethaan | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 1000 | -1 | <= S |
| Trichloormethaan (Chloroform) | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 6 | 400 | -1 | <= S |
| Tetrachloormetha (Tetra) | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 10 | -1 | <= S |
| 1,1-Dichloorethaan | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 900 | -1 | <= S |
| 1,2-Dichloorethaan | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 400 | -1 | <= S |
| 1,1,1-Trichloorethaan | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 300 | -1 | <= S |
| 1,1,2-Trichloorethaan | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 130 | -1 | <= S |
| Vinylchloride | | 9.4 | µg/l | 9.4 | ug/l | > Interventiewaarde | N | 0.01 | 5 | 1.8818 | > I |
| 1,1-Dichlooretheen | | 0.14 | µg/l | 0.14 | ug/l | > Streefwaarde | N | 0.01 | 10 | 0.013 | > S en <= T |
| Trichlooretheen (Tri) | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 24 | 500 | -1 | <= S |
| Tetrachlooretheer (Per) | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 40 | -1 | <= S |
| Koolwaterstoffrac C10-C40 | < | 50 | µg/l | 35 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 50 | 600 | -1 | <= S |
| som 3 dichloorpropanen (som 1,1- en 1,2- en 1,3-) | | | | 0.42 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.8 | 80 | -1 | <= S |
| som dichlooretheen-isomeren | | | | 34.1 | ug/l | > Interventiewaarde | N | 0.01 | 20 | 1.7054 | > I |
| som xyleen-isomeren | | | | 0.21 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.2 | 70 | -1 | <= S |

Some parameters are missing in the next sumparameters: som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31(0)570788110 Fax: +31(0)570788108

| Analysis | |
|---|---|
| Analysis number | 247586 |
| Sample name | 05-1-1 |
| Sampling date | 17.07.2015 |
| Sample category | Water |
| Version | 1 |

| Evaluation for this sample | |
|---|---|
| Water deep/shallow | Surface |

| Sample result | |
|---|---|
| Calculation result | Overschrijding Streefwaarde |

| Analysis | | Value | Unit | Value (calculated) | Botova unit | Evaluation | Indicat | S | I | T-Index | Result of calculations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zink (Zn) | | 12 | µg/l | 12 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 65 | 800 | -1 | <= S |
| Nikkel (Ni) | < | 3 | µg/l | 2.1 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Molybdeen (Mo) | < | 2 | µg/l | 1.4 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 5 | 300 | -1 | <= S |
| Lood (Pb) | < | 2 | µg/l | 1.4 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Kwik (Hg) | < | 0.05 | µg/l | 0.035 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.05 | 0.3 | -1 | <= S |
| Koper (Cu) | < | 2 | µg/l | 1.4 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Kobalt (Co) | < | 2 | µg/l | 1.4 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 20 | 100 | -1 | <= S |
| Cadmium (Cd) | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.4 | 6 | -1 | <= S |
| Barium (Ba) | | 120 | µg/l | 120 | ug/l | > Streefwaarde | N | 50 | 625 | 0.1217 | > S en <= T |
| Benzeen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.2 | 30 | -1 | <= S |
| Tolueen | | 0.3 | µg/l | 0.3 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 1000 | -1 | <= S |
| Ethylbenzeen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 4 | 150 | -1 | <= S |
| Naftaleen | | 0.054 | µg/l | 0.054 | ug/l | > Streefwaarde | N | 0.01 | 70 | 0.0006 | > S en <= T |
| Styreen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 6 | 300 | -1 | <= S |
| Dichloormethaan | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 1000 | -1 | <= S |
| Trichloormethaan (Chloroform) | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 6 | 400 | -1 | <= S |
| Tetrachloormetha (Tetra) | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 10 | -1 | <= S |
| 1,1-Dichloorethaan | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 900 | -1 | <= S |
| 1,2-Dichloorethaan | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 400 | -1 | <= S |
| 1,1,1-Trichloorethaan | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 300 | -1 | <= S |
| 1,1,2-Trichloorethaan | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 130 | -1 | <= S |
| Vinylchloride | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 5 | -1 | <= S |
| 1,1-Dichlooretheen | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 10 | -1 | <= S |
| Trichlooretheen (Tri) | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 24 | 500 | -1 | <= S |
| Tetrachlooretheer (Per) | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 40 | -1 | <= S |
| Koolwaterstoffrac C10-C40 | < | 50 | µg/l | 35 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 50 | 600 | -1 | <= S |
| som xyleen-isomeren | | | | 0.21 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.2 | 70 | -1 | <= S |
| som 3 dichloorpropanen (som 1,1- en 1,2- en 1,3-) | | | | 0.42 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.8 | 80 | -1 | <= S |
| som dichlooretheen-isomeren | | | | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 20 | -1 | <= S |

Some parameters are missing in the next sumparameters: som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31(0)570788110 Fax: +31(0)570788108

| | |
|---|---|
| Analysis | |
| Analysis number | 247587 |
| Sample name | 14-1-1 |
| Sampling date | 17.07.2015 |
| Sample category | Water |
| Version | 1 |

| | |
|---|---|
| Evaluation for this sample | |
| Water deep/shallow | Surface |

| | |
|---|---|
| Sample result | |
| Calculation result | Overschrijding Streefwaarde |

| Analysis | | Value | Unit | Value (calculated) | Botova unit | Evaluation | Indicat | S | I | T-Index | Result of calculations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zink (Zn) | | 20 | µg/l | 20 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 65 | 800 | -1 | <= S |
| Nikkel (Ni) | | 5.2 | µg/l | 5.2 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Molybdeen (Mo) | < | 2 | µg/l | 1.4 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 5 | 300 | -1 | <= S |
| Lood (Pb) | | 4.1 | µg/l | 4.1 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Kwik (Hg) | | 0.06 | µg/l | 0.06 | ug/l | > Streefwaarde | N | 0.05 | 0.3 | 0.04 | > S en <= T |
| Koper (Cu) | | 15 | µg/l | 15 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Kobalt (Co) | | 6.5 | µg/l | 6.5 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 20 | 100 | -1 | <= S |
| Cadmium (Cd) | | 0.21 | µg/l | 0.21 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.4 | 6 | -1 | <= S |
| Barium (Ba) | | 40 | µg/l | 40 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 50 | 625 | -1 | <= S |
| Benzeen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.2 | 30 | -1 | <= S |
| Tolueen | | 0.21 | µg/l | 0.21 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 1000 | -1 | <= S |
| Ethylbenzeen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 4 | 150 | -1 | <= S |
| Naftaleen | | 0.026 | µg/l | 0.026 | ug/l | > Streefwaarde | N | 0.01 | 70 | 0.0002 | > S en <= T |
| Styreen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 6 | 300 | -1 | <= S |
| Dichloormethaan | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 1000 | -1 | <= S |
| Trichloormethaan (Chloroform) | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 6 | 400 | -1 | <= S |
| Tetrachloormetha (Tetra) | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 10 | -1 | <= S |
| 1,1-Dichloorethaan | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 900 | -1 | <= S |
| 1,2-Dichloorethaan | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 400 | -1 | <= S |
| 1,1,1-Trichloorethaan | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 300 | -1 | <= S |
| 1,1,2-Trichloorethaan | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 130 | -1 | <= S |
| Vinylchloride | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 5 | -1 | <= S |
| 1,1-Dichlooretheen | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 10 | -1 | <= S |
| Trichlooretheen (Tri) | | 0.97 | µg/l | 0.97 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 24 | 500 | -1 | <= S |
| Tetrachlooretheer (Per) | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 40 | -1 | <= S |
| Koolwaterstoffrac C10-C40 | < | 50 | µg/l | 35 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 50 | 600 | -1 | <= S |
| som 3 dichloorpropanen (som 1,1- en 1,2- en 1,3-) | | | | 0.42 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.8 | 80 | -1 | <= S |
| som xyleen-isomeren | | | | 0.21 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.2 | 70 | -1 | <= S |
| som dichlooretheen-isomeren | | | | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 20 | -1 | <= S |

Some parameters are missing in the next sumparameters: som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31(0)570788110 Fax: +31(0)570788108

| Analysis | |
|---|---|
| Analysis number | 247588 |
| Sample name | 17-1-1 |
| Sampling date | 17.07.2015 |
| Sample category | Water |
| Version | 1 |

| Evaluation for this sample | |
|---|---|
| Water deep/shallow | Surface |

| Sample result | |
|---|---|
| Calculation result | Overschrijding Streefwaarde |

| Analysis | | Value | Unit | Value (calculated) | Botova unit | Evaluation | Indicat | S | I | T-Index | Result of calculations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zink (Zn) | | 17 | µg/l | 17 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 65 | 800 | -1 | <= S |
| Nikkel (Ni) | | 3 | µg/l | 3 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Molybdeen (Mo) | | 3 | µg/l | 3 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 5 | 300 | -1 | <= S |
| Lood (Pb) | < | 2 | µg/l | 1.4 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Kwik (Hg) | < | 0.05 | µg/l | 0.035 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.05 | 0.3 | -1 | <= S |
| Koper (Cu) | < | 2 | µg/l | 1.4 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Kobalt (Co) | < | 2 | µg/l | 1.4 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 20 | 100 | -1 | <= S |
| Cadmium (Cd) | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.4 | 6 | -1 | <= S |
| Barium (Ba) | | 96 | µg/l | 96 | ug/l | > Streefwaarde | N | 50 | 625 | 0.08 | > S en <= T |
| Benzeen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.2 | 30 | -1 | <= S |
| Tolueen | | 0.29 | µg/l | 0.29 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 1000 | -1 | <= S |
| Ethylbenzeen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 4 | 150 | -1 | <= S |
| Naftaleen | | 0.032 | µg/l | 0.032 | ug/l | > Streefwaarde | N | 0.01 | 70 | 0.0003 | > S en <= T |
| Styreen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 6 | 300 | -1 | <= S |
| Dichloormethaan | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 1000 | -1 | <= S |
| Trichloormethaan (Chloroform) | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 6 | 400 | -1 | <= S |
| Tetrachloormetha (Tetra) | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 10 | -1 | <= S |
| 1,1-Dichloorethaan | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 900 | -1 | <= S |
| 1,2-Dichloorethaan | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 400 | -1 | <= S |
| 1,1,1-Trichloorethaan | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 300 | -1 | <= S |
| 1,1,2-Trichloorethaan | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 130 | -1 | <= S |
| Vinylchloride | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 5 | -1 | <= S |
| 1,1-Dichlooretheen | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 10 | -1 | <= S |
| Trichlooretheen (Tri) | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 24 | 500 | -1 | <= S |
| Tetrachlooretheer (Per) | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 40 | -1 | <= S |
| Koolwaterstoffrac C10-C40 | < | 50 | µg/l | 35 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 50 | 600 | -1 | <= S |
| som dichlooretheen-isomeren | | | | 0.19 | ug/l | > Streefwaarde | N | 0.01 | 20 | 0.009 | > S en <= T |
| som xyleen-isomeren | | | | 0.21 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.2 | 70 | -1 | <= S |
| som 3 dichloorpropanen (som 1,1- en 1,2- en 1,3-) | | | | 0.42 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.8 | 80 | -1 | <= S |

Some parameters are missing in the next sumparameters: som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31(0)570788110 Fax: +31(0)570788108

| | |
|---|---|
| Analysis | |
| Analysis number | 247589 |
| Sample name | 27-1-1 |
| Sampling date | 17.07.2015 |
| Sample category | Water |
| Version | 1 |

| | |
|---|---|
| Evaluation for this sample | |
| Water deep/shallow | Surface |

| | |
|---|---|
| Sample result | |
| Calculation result | Overschrijding Streefwaarde |

| Analysis | | Value | Unit | Value (calculated) | Botova unit | Evaluation | Indicat | S | I | T-Index | Result of calculations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zink (Zn) | | 19 | µg/l | 19 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 65 | 800 | -1 | <= S |
| Nikkel (Ni) | | 8.4 | µg/l | 8.4 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Molybdeen (Mo) | | 4.2 | µg/l | 4.2 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 5 | 300 | -1 | <= S |
| Lood (Pb) | | 4.1 | µg/l | 4.1 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Kwik (Hg) | | 0.08 | µg/l | 0.08 | ug/l | > Streefwaarde | N | 0.05 | 0.3 | 0.12 | > S en <= T |
| Koper (Cu) | | 12 | µg/l | 12 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Kobalt (Co) | | 6.7 | µg/l | 6.7 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 20 | 100 | -1 | <= S |
| Cadmium (Cd) | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.4 | 6 | -1 | <= S |
| Barium (Ba) | | 55 | µg/l | 55 | ug/l | > Streefwaarde | N | 50 | 625 | 0.0087 | > S en <= T |
| Benzeen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.2 | 30 | -1 | <= S |
| Tolueen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 1000 | -1 | <= S |
| Ethylbenzeen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 4 | 150 | -1 | <= S |
| Naftaleen | | 0.025 | µg/l | 0.025 | ug/l | > Streefwaarde | N | 0.01 | 70 | 0.0002 | > S en <= T |
| Styreen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 6 | 300 | -1 | <= S |
| Dichloormethaan | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 1000 | -1 | <= S |
| Trichloormethaan (Chloroform) | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 6 | 400 | -1 | <= S |
| Tetrachloormetha (Tetra) | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 10 | -1 | <= S |
| 1,1-Dichloorethaan | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 900 | -1 | <= S |
| 1,2-Dichloorethaan | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 400 | -1 | <= S |
| 1,1,1-Trichloorethaan | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 300 | -1 | <= S |
| 1,1,2-Trichloorethaan | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 130 | -1 | <= S |
| Vinylchloride | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 5 | -1 | <= S |
| 1,1-Dichlooretheen | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 10 | -1 | <= S |
| Trichlooretheen (Tri) | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 24 | 500 | -1 | <= S |
| Tetrachlooretheer (Per) | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 40 | -1 | <= S |
| Koolwaterstoffrac C10-C40 | < | 50 | µg/l | 35 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 50 | 600 | -1 | <= S |
| som xyleen-isomeren | | | | 0.21 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.2 | 70 | -1 | <= S |
| som dichlooretheen-isomeren | | | | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 20 | -1 | <= S |
| som 3 dichloorpropanen (som 1,1- en 1,2- en 1,3-) | | | | 0.42 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.8 | 80 | -1 | <= S |

Some parameters are missing in the next sumparameters: som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31(0)570788110 Fax: +31(0)570788108

| | |
|---|---|
| Analysis | |
| Analysis number | 247590 |
| Sample name | 28-1-1 |
| Sampling date | 17.07.2015 |
| Sample category | Water |
| Version | 1 |

| | |
|---|---|
| Evaluation for this sample | |
| Water deep/shallow | Surface |

| | |
|---|---|
| Sample result | |
| Calculation result | Overschrijding Streefwaarde |

| Analysis | | Value | Unit | Value (calculated) | Botova unit | Evaluation | Indicat | S | I | T-Index | Result of calculations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zink (Zn) | | 25 | µg/l | 25 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 65 | 800 | -1 | <= S |
| Nikkel (Ni) | < | 3 | µg/l | 2.1 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Molybdeen (Mo) | | 2.9 | µg/l | 2.9 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 5 | 300 | -1 | <= S |
| Lood (Pb) | < | 2 | µg/l | 1.4 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Kwik (Hg) | < | 0.05 | µg/l | 0.035 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.05 | 0.3 | -1 | <= S |
| Koper (Cu) | < | 2 | µg/l | 1.4 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Kobalt (Co) | < | 2 | µg/l | 1.4 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 20 | 100 | -1 | <= S |
| Cadmium (Cd) | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.4 | 6 | -1 | <= S |
| Barium (Ba) | | 62 | µg/l | 62 | ug/l | > Streefwaarde | N | 50 | 625 | 0.0209 | > S en <= T |
| Benzeen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.2 | 30 | -1 | <= S |
| Tolueen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 1000 | -1 | <= S |
| Ethylbenzeen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 4 | 150 | -1 | <= S |
| Naftaleen | | 0.035 | µg/l | 0.035 | ug/l | > Streefwaarde | N | 0.01 | 70 | 0.0004 | > S en <= T |
| Styreen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 6 | 300 | -1 | <= S |
| Dichloormethaan | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 1000 | -1 | <= S |
| Trichloormethaan (Chloroform) | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 6 | 400 | -1 | <= S |
| Tetrachloormetha (Tetra) | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 10 | -1 | <= S |
| 1,1-Dichloorethaan | | 0.22 | µg/l | 0.22 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 900 | -1 | <= S |
| 1,2-Dichloorethaan | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 400 | -1 | <= S |
| 1,1,1-Trichloorethaan | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 300 | -1 | <= S |
| 1,1,2-Trichloorethaan | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 130 | -1 | <= S |
| Vinylchloride | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 5 | -1 | <= S |
| 1,1-Dichlooretheen | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 10 | -1 | <= S |
| Trichlooretheen (Tri) | | 0.3 | µg/l | 0.3 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 24 | 500 | -1 | <= S |
| Tetrachlooretheer (Per) | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 40 | -1 | <= S |
| Koolwaterstoffrac C10-C40 | < | 50 | µg/l | 35 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 50 | 600 | -1 | <= S |
| som 3 dichloorpropanen (som 1,1- en 1,2- en 1,3-) | | | | 0.42 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.8 | 80 | -1 | <= S |
| som xyleen-isomeren | | | | 0.21 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.2 | 70 | -1 | <= S |
| som dichlooretheen-isomeren | | | | 0.67 | ug/l | > Streefwaarde | N | 0.01 | 20 | 0.033 | > S en <= T |

Some parameters are missing in the next sumparameters: som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31(0)570788110 Fax: +31(0)570788108

| Analysis | |
|---|---|
| Analysis number | 247591 |
| Sample name | 29-1-1 |
| Sampling date | 17.07.2015 |
| Sample category | Water |
| Version | 1 |

| Evaluation for this sample | |
|---|---|
| Water deep/shallow | Surface |

| Sample result | |
|---|---|
| Calculation result | Overschrijding Streefwaarde |

| Analysis | | Value | Unit | Value (calculated) | Botova unit | Evaluation | Indicat | S | I | T-Index | Result of calculations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zink (Zn) | | 17 | µg/l | 17 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 65 | 800 | -1 | <= S |
| Nikkel (Ni) | | 4 | µg/l | 4 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Molybdeen (Mo) | < | 2 | µg/l | 1.4 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 5 | 300 | -1 | <= S |
| Lood (Pb) | < | 2 | µg/l | 1.4 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Kwik (Hg) | < | 0.05 | µg/l | 0.035 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.05 | 0.3 | -1 | <= S |
| Koper (Cu) | | 5.3 | µg/l | 5.3 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Kobalt (Co) | | 2.4 | µg/l | 2.4 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 20 | 100 | -1 | <= S |
| Cadmium (Cd) | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.4 | 6 | -1 | <= S |
| Barium (Ba) | | 240 | µg/l | 240 | ug/l | > Streefwaarde | N | 50 | 625 | 0.3304 | > S en <= T |
| Benzeen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.2 | 30 | -1 | <= S |
| Tolueen | | 0.28 | µg/l | 0.28 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 1000 | -1 | <= S |
| Ethylbenzeen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 4 | 150 | -1 | <= S |
| Naftaleen | | 0.042 | µg/l | 0.042 | ug/l | > Streefwaarde | N | 0.01 | 70 | 0.0005 | > S en <= T |
| Styreen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 6 | 300 | -1 | <= S |
| Dichloormethaan | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 1000 | -1 | <= S |
| Trichloormethaan (Chloroform) | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 6 | 400 | -1 | <= S |
| Tetrachloormetha (Tetra) | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 10 | -1 | <= S |
| 1,1-Dichloorethaan | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 900 | -1 | <= S |
| 1,2-Dichloorethaan | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 400 | -1 | <= S |
| 1,1,1-Trichloorethaan | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 300 | -1 | <= S |
| 1,1,2-Trichloorethaan | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 130 | -1 | <= S |
| Vinylchloride | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 5 | -1 | <= S |
| 1,1-Dichlooretheen | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 10 | -1 | <= S |
| Trichlooretheen (Tri) | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 24 | 500 | -1 | <= S |
| Tetrachlooretheer (Per) | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 40 | -1 | <= S |
| Koolwaterstoffrac C10-C40 | < | 50 | µg/l | 35 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 50 | 600 | -1 | <= S |
| som 3 dichloorpropanen (som 1,1- en 1,2- en 1,3-) | | | | 0.42 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.8 | 80 | -1 | <= S |
| som dichlooretheen-isomeren | | | | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 20 | -1 | <= S |
| som xyleen-isomeren | | | | 0.21 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.2 | 70 | -1 | <= S |

Some parameters are missing in the next sumparameters: som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31(0)570788110 Fax: +31(0)570788108

| | |
|---|---|
| Analysis | |
| Analysis number | 247592 |
| Sample name | A-1-1 |
| Sampling date | 17.07.2015 |
| Sample category | Water |
| Version | 1 |

| | |
|---|---|
| Evaluation for this sample | |
| Water deep/shallow | Surface |

| | |
|---|---|
| Sample result | |
| Calculation result | Overschrijding Interventiewaarde |

| Analysis | | Value | Unit | Value (calculated) | Botova unit | Evaluation | Indicat | S | I | T-Index | Result of calculations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zink (Zn) | | 13 | µg/l | 13 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 65 | 800 | -1 | <= S |
| Nikkel (Ni) | < | 3 | µg/l | 2.1 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Molybdeen (Mo) | | 2.2 | µg/l | 2.2 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 5 | 300 | -1 | <= S |
| Lood (Pb) | < | 2 | µg/l | 1.4 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Kwik (Hg) | < | 0.05 | µg/l | 0.035 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.05 | 0.3 | -1 | <= S |
| Koper (Cu) | < | 2 | µg/l | 1.4 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Kobalt (Co) | < | 2 | µg/l | 1.4 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 20 | 100 | -1 | <= S |
| Cadmium (Cd) | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.4 | 6 | -1 | <= S |
| Barium (Ba) | | 95 | µg/l | 95 | ug/l | > Streefwaarde | N | 50 | 625 | 0.0783 | > S en <= T |
| Benzeen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.2 | 30 | -1 | <= S |
| Tolueen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 1000 | -1 | <= S |
| Ethylbenzeen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 4 | 150 | -1 | <= S |
| Naftaleen | < | 0.02 | µg/l | 0.014 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 70 | -1 | <= S |
| Styreen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 6 | 300 | -1 | <= S |
| Dichloormethaan | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 1000 | -1 | <= S |
| Trichloormethaan (Chloroform) | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 6 | 400 | -1 | <= S |
| Tetrachloormetha (Tetra) | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 10 | -1 | <= S |
| 1,1-Dichloorethaan | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 900 | -1 | <= S |
| 1,2-Dichloorethaan | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 400 | -1 | <= S |
| 1,1,1-Trichloorethaan | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 300 | -1 | <= S |
| 1,1,2-Trichloorethaan | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 130 | -1 | <= S |
| Vinylchloride | | 8.2 | µg/l | 8.2 | ug/l | > Interventiewaarde | N | 0.01 | 5 | 1.6413 | > I |
| 1,1-Dichlooretheen | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 10 | -1 | <= S |
| Trichlooretheen (Tri) | | 0.27 | µg/l | 0.27 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 24 | 500 | -1 | <= S |
| Tetrachlooretheer (Per) | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 40 | -1 | <= S |
| Koolwaterstoffrac C10-C40 | < | 50 | µg/l | 35 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 50 | 600 | -1 | <= S |
| som xyleen-isomeren | | | | 0.21 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.2 | 70 | -1 | <= S |
| som dichlooretheen-isomeren | | | | 4.47 | ug/l | > Streefwaarde | N | 0.01 | 20 | 0.2231 | > S en <= T |
| som 3 dichloorpropanen (som 1,1- en 1,2- en 1,3-) | | | | 0.42 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.8 | 80 | -1 | <= S |

Some parameters are missing in the next sumparameters: som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31(0)570788110 Fax: +31(0)570788108

| | |
|---|---|
| Analysis | |
| Analysis number | 247593 |
| Sample name | B-1-1 |
| Sampling date | 17.07.2015 |
| Sample category | Water |
| Version | 1 |

| | |
|---|---|
| Evaluation for this sample | |
| Water deep/shallow | Surface |

| | |
|---|---|
| Sample result | |
| Calculation result | Overschrijding Streefwaarde |

| Analysis | | Value | Unit | Value (calculated) | Botova unit | Evaluation | Indicat | S | I | T-Index | Result of calculations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zink (Zn) | | 26 | µg/l | 26 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 65 | 800 | -1 | <= S |
| Nikkel (Ni) | | 4.6 | µg/l | 4.6 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Molybdeen (Mo) | | 2.1 | µg/l | 2.1 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 5 | 300 | -1 | <= S |
| Lood (Pb) | < | 2 | µg/l | 1.4 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Kwik (Hg) | < | 0.05 | µg/l | 0.035 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.05 | 0.3 | -1 | <= S |
| Koper (Cu) | | 3.6 | µg/l | 3.6 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 15 | 75 | -1 | <= S |
| Kobalt (Co) | < | 2 | µg/l | 1.4 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 20 | 100 | -1 | <= S |
| Cadmium (Cd) | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.4 | 6 | -1 | <= S |
| Barium (Ba) | | 58 | µg/l | 58 | ug/l | > Streefwaarde | N | 50 | 625 | 0.0139 | > S en <= T |
| Benzeen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.2 | 30 | -1 | <= S |
| Tolueen | | 0.23 | µg/l | 0.23 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 1000 | -1 | <= S |
| Ethylbenzeen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 4 | 150 | -1 | <= S |
| Naftaleen | < | 0.02 | µg/l | 0.014 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 70 | -1 | <= S |
| Styreen | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 6 | 300 | -1 | <= S |
| Dichloormethaan | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 1000 | -1 | <= S |
| Trichloormethaan (Chloroform) | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 6 | 400 | -1 | <= S |
| Tetrachloormetha (Tetra) | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 10 | -1 | <= S |
| 1,1-Dichloorethaan | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 900 | -1 | <= S |
| 1,2-Dichloorethaan | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 7 | 400 | -1 | <= S |
| 1,1,1-Trichloorethaan | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 300 | -1 | <= S |
| 1,1,2-Trichloorethaan | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 130 | -1 | <= S |
| Vinylchloride | < | 0.2 | µg/l | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 5 | -1 | <= S |
| 1,1-Dichlooretheen | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 10 | -1 | <= S |
| Trichlooretheen (Tri) | | 1.6 | µg/l | 1.6 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 24 | 500 | -1 | <= S |
| Tetrachlooretheer (Per) | < | 0.1 | µg/l | 0.07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 40 | -1 | <= S |
| Koolwaterstoffrac C10-C40 | < | 50 | µg/l | 35 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 50 | 600 | -1 | <= S |
| som xyleen-isomeren | | | | 0.21 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.2 | 70 | -1 | <= S |
| som 3 dichloorpropanen (som 1,1- en 1,2- en 1,3-) | | | | 0.42 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.8 | 80 | -1 | <= S |
| som dichlooretheen-isomeren | | | | 0.14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0.01 | 20 | -1 | <= S |

Some parameters are missing in the next sumparameters: som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)

## Tabel 1: Samenstellingwaarden en toetsing voor grond conform Besluit Bodemkwaliteit

| Grondmonster | | 20-2 | | 31 (0,17-1,1) | | BG1 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Humus (% ds) | | 4,9 | | 7,9 | | 2,9 | |
| Lutum (% ds) | | 1,4 | | 1,6 | | 1,5 | |
| Datum van toetsing | | 18-8-2015 | | 18-8-2015 | | 18-8-2015 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Klasse industrie | | Altijd toepasbaar | | Klasse industrie | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| IJzer [Fe] | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) |
| Kobalt [Co] | mg/kg ds | <3,0 | <7,4 | *7,0* | *24,6* | <3,0 | <7,4 |
| Nikkel [Ni] | mg/kg ds | <4,0 | <8,2 | 12 | 35 | 6,3 | 18,4 |
| Koper [Cu] | mg/kg ds | 11 | 21 | 15 | 26 | 11 | 22 |
| Zink [Zn] | mg/kg ds | *70* | *155* | 40 | 83 | 51 | 118 |
| Molybdeen [Mo] | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 |
| Cadmium [Cd] | mg/kg ds | *1,0* | *1,5* | 0,44 | 0,60 | <0,20 | <0,23 |
| Barium [Ba] | mg/kg ds | 26 | 101 (6) | 50 | 194 (6) | 33 | 128 (6) |
| Kwik [Hg] | mg/kg ds | 0,08 | 0,11 | 0,09 | 0,12 | 0,06 | 0,09 |
| Lood [Pb] | mg/kg ds | 29 | 43 | 34 | 48 | 24 | 37 |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 facto | mg/kg ds | 0,55 | | 1,9 | | 2,3 | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Fenanthreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | 0,30 | 0,30 | 0,22 | 0,22 |
| Fluorantheen | mg/kg ds | 0,11 | 0,11 | 0,45 | 0,45 | 0,63 | 0,63 |
| Chryseen | mg/kg ds | 0,082 | 0,082 | 0,20 | 0,20 | 0,28 | 0,28 |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | 0,18 | 0,18 | 0,26 | 0,26 |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0,070 | 0,070 | 0,29 | 0,29 | 0,30 | 0,30 |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | 0,11 | 0,11 | 0,15 | 0,15 |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | 0,073 | 0,073 | 0,19 | 0,19 | 0,26 | 0,26 |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | 0,14 | 0,14 | 0,16 | 0,16 |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | 0,55 | | *1,9* | | *2,3* |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,010 | | <0,0062 | | *0,17* |
| PCB (7) (som, 0.7 factor) | mg/kg ds | <0,0049 | | <0,0049 | | 0,049# | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0014 | <0,0010 | <0,0009 | 0,010# | 0,024 |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0014 | <0,0010 | <0,0009 | 0,010# | 0,024 |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0014 | <0,0010 | <0,0009 | 0,010# | 0,024 |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0014 | <0,0010 | <0,0009 | 0,010# | 0,024 |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0014 | <0,0010 | <0,0009 | 0,010# | 0,024 |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0014 | <0,0010 | <0,0009 | 0,010# | 0,024 |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0014 | <0,0010 | <0,0009 | 0,010# | 0,024 |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 4 (6) | <3 | 3 (6) | <3 | 7 (6) |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <50 | <35 | <31 | *78* | *269* |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 4 (6) | <3 | 3 (6) | <3 | 7 (6) |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 6 (6) | <4 | 4 (6) | 9 | 31 (6) |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 7 (6) | <5 | 4 (6) | 16 | 55 (6) |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | 6 | 12 (6) | <5 | 4 (6) | 16 | 55 (6) |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | 10 | 20 (6) | 8 | 10 (6) | 20 | 69 (6) |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 7 (6) | <5 | 4 (6) | 12 | 41 (6) |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 7 (6) | <5 | 4 (6) | <5 | 12 (6) |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | % | 87,3 | 87,3 (6) | 83,7 | 83,7 (6) | 93,9 | 93,9 (6) |
| Lutum | % ds | 1,4 | | 1,6 | | 1,5 | |
| Organische stof (humus) | % ds | 4,9 | | 7,9 | | 2,9 | |

## Tabel 2: Samenstellingwaarden en toetsing voor grond conform Besluit Bodemkwaliteit

| Grondmonster | | BG2 | | BG3 | | BG4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Humus (% ds) | | 0,80 | | 2,7 | | 1,9 | |
| Lutum (% ds) | | 2,4 | | 3,6 | | 1,5 | |
| Datum van toetsing | | 18-8-2015 | | 18-8-2015 | | 18-8-2015 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| IJzer [Fe] | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) |
| Kobalt [Co] | mg/kg ds | <3,0 | <7,1 | <3,0 | <6,3 | 3,2 | 11,3 |
| Nikkel [Ni] | mg/kg ds | 6,8 | 19,2 | 4,6 | 11,8 | 7,2 | 21,0 |
| Koper [Cu] | mg/kg ds | <5,0 | <7,1 | 9,4 | 18,0 | 6,0 | 12,4 |
| Zink [Zn] | mg/kg ds | <20 | <33 | 35 | 76 | 27 | 64 |
| Molybdeen [Mo] | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 |
| Cadmium [Cd] | mg/kg ds | <0,20 | <0,24 | <0,20 | <0,23 | <0,20 | <0,24 |
| Barium [Ba] | mg/kg ds | <20 | <52 (6) | 33 | 107 (6) | 23 | 89 (6) |
| Kwik [Hg] | mg/kg ds | <0,05 | <0,05 | <0,05 | <0,05 | <0,05 | <0,05 |
| Lood [Pb] | mg/kg ds | <10 | <11 | 13 | 20 | 12 | 19 |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 facto | mg/kg ds | 0,37 | | 0,47 | | 1,3 | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Fenanthreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | 0,078 | 0,078 |
| Fluorantheen | mg/kg ds | 0,057 | 0,057 | 0,10 | 0,10 | 0,30 | 0,30 |
| Chryseen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | 0,14 | 0,14 |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | 0,15 | 0,15 |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | 0,065 | 0,065 | 0,21 | 0,21 |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | 0,091 | 0,091 |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | 0,061 | 0,061 | 0,18 | 0,18 |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | 0,10 | 0,10 |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | 0,37 | | 0,47 | | 1,3 |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,025 | | <0,018 | | <0,025 |
| PCB (7) (som, 0.7 factor) | mg/kg ds | <0,0049 | | <0,0049 | | <0,0049 | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0035 |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | <3 | 8 (6) | <3 | 11 (6) |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <123 | <35 | <91 | <35 | <123 |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | <3 | 8 (6) | <3 | 11 (6) |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 14 (6) | <4 | 10 (6) | <4 | 14 (6) |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 13 (6) | <5 | 18 (6) |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 13 (6) | <5 | 18 (6) |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | 5 | 19 (6) | <5 | 18 (6) |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 13 (6) | <5 | 18 (6) |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 13 (6) | <5 | 18 (6) |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | % | 95,7 | 95,7 (6) | 93,9 | 93,9 (6) | 93,6 | 93,6 (6) |
| Lutum | % ds | 2,4 | | 3,6 | | 1,5 | |
| Organische stof (humus) | % ds | 0,8 | | 2,7 | | 1,9 | |

## Tabel 3: Samenstellingwaarden en toetsing voor grond conform Besluit Bodemkwaliteit

| Grondmonster | | BG5 | | OG1 | | OG2 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Humus (% ds) | | 3,6 | | 2,9 | | 1,0 | |
| Lutum (% ds) | | 5,6 | | 1,2 | | 1,0 | |
| Datum van toetsing | | 18-8-2015 | | 18-8-2015 | | 18-8-2015 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Altijd toepasbaar | | Niet Toepasbaar > Interventiewaarde | | Altijd toepasbaar | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| IJzer [Fe] | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) |
| Kobalt [Co] | mg/kg ds | <3,0 | <5,3 | 3,4 | 12,0 | <3,0 | <7,4 |
| Nikkel [Ni] | mg/kg ds | 5,3 | 11,9 | 5,1 | 14,9 | 5,1 | 14,9 |
| Koper [Cu] | mg/kg ds | 12 | 21 | 7,3 | 14,6 | <5,0 | <7,2 |
| Zink [Zn] | mg/kg ds | 54 | 105 | *62* | *144* | <20 | <33 |
| Molybdeen [Mo] | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 |
| Cadmium [Cd] | mg/kg ds | *0,52* | *0,79* | <0,20 | <0,23 | <0,20 | <0,24 |
| Barium [Ba] | mg/kg ds | 31 | 83 (6) | 31 | 120 (6) | <20 | <54 (6) |
| Kwik [Hg] | mg/kg ds | 0,07 | 0,09 | 0,06 | 0,09 | <0,05 | <0,05 |
| Lood [Pb] | mg/kg ds | *42* | *60* | 23 | 36 | <10 | <11 |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 facto | mg/kg ds | 1,5 | | 56# | | 0,77 | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | 0,50# | 0,35 | <0,050 | <0,035 |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | 0,92 | 0,92 | <0,050 | <0,035 |
| Fenanthreen | mg/kg ds | 0,15 | 0,15 | 5,7 | 5,7 | 0,099 | 0,099 |
| Fluorantheen | mg/kg ds | 0,36 | 0,36 | 20 | 20 | 0,21 | 0,21 |
| Chryseen | mg/kg ds | 0,18 | 0,18 | 8,4 | 8,4 | 0,078 | 0,078 |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | 0,17 | 0,17 | 7,5 | 7,5 | 0,071 | 0,071 |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0,19 | 0,19 | 4,4 | 4,4 | 0,098 | 0,098 |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | 0,092 | 0,092 | 2,9 | 2,9 | <0,050 | <0,035 |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | 0,15 | 0,15 | 3,5 | 3,5 | 0,069 | 0,069 |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | 0,097 | 0,097 | 2,1 | 2,1 | <0,050 | <0,035 |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | 1,5 | | **56** | | 0,77 |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,014 | | *0,039* | | <0,025 |
| PCB (7) (som, 0.7 factor) | mg/kg ds | <0,0049 | | 0,011 | | <0,0049 | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0019 | <0,0010 | <0,0024 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0019 | <0,0010 | <0,0024 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0019 | <0,0010 | <0,0024 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0019 | <0,0010 | <0,0024 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0019 | 0,0030 | 0,0103 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0019 | 0,0031 | 0,0107 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0019 | 0,0025 | 0,0086 | <0,0010 | <0,0035 |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 6 (6) | <3 | 7 (6) | <3 | 11 (6) |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <68 | **200** | **690** | <35 | <123 |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 6 (6) | 10 | 34 (6) | <3 | 11 (6) |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 8 (6) | 50 | 172 (6) | <4 | 14 (6) |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 10 (6) | 70 | 241 (6) | <5 | 18 (6) |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | 7 | 19 (6) | 39 | 134 (6) | <5 | 18 (6) |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | 10 | 28 (6) | 21 | 72 (6) | <5 | 18 (6) |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 10 (6) | 10 | 34 (6) | <5 | 18 (6) |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 10 (6) | <5 | 12 (6) | <5 | 18 (6) |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | % | 84,5 | 84,5 (6) | 83,8 | 83,8 (6) | 89,7 | 89,7 (6) |
| Lutum | % ds | 5,6 | | 1,2 | | <1,0 | |
| Organische stof (humus) | % ds | 3,6 | | 2,9 | | 1,0 | |

| | |
|---|---|
| ------- | : Geen toetsnorm aanwezig |
| < | : kleiner dan de detectielimiet |
| 8,88 | : <= Achtergrondwaarde |
| *8,88* | : Wonen |
| *8,88* | : Industrie |
| **8,88** | : <= Interventiewaarde |
| **8,88** | : Niet Toepasbaar > IW |
| 6 | : Heeft geen normwaarde |
| # | : verhoogde rapportagegrens |
| GSSD | : Gestandaardiseerde meetwaarde |

*- Getoetst via de BoToVa service, versie 2.0.0 -*

### Tabel 4: Normwaarden (mg/kg) conform Regeling Besluit Bodemkwaliteit

| | | AW | WO | IND | I |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| **METALEN** | | | | | |
| Cadmium [Cd] | mg/kg ds | 0,6 | 1,2 | 4,3 | 13 |
| Kobalt [Co] | mg/kg ds | 15 | 35 | 190 | 190 |
| Koper [Cu] | mg/kg ds | 40 | 54 | 190 | 190 |
| Kwik [Hg] | mg/kg ds | 0,15 | 0,83 | 4,8 | 36 |
| Lood [Pb] | mg/kg ds | 50 | 210 | 530 | 530 |
| Molybdeen [Mo] | mg/kg ds | 1,5 | 88 | 190 | 190 |
| Nikkel [Ni] | mg/kg ds | 35 | 39 | 100 | 100 |
| Zink [Zn] | mg/kg ds | 140 | 200 | 720 | 720 |
| | | | | | |
| **PAK** | | | | | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | 1,5 | 6,8 | 40 | 40 |
| | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | 0,02 | 0,04 | 0,5 | 1 |
| | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | 190 | 190 | 500 | 5000 |

# Bijlage 6

## Analysecertifcaten asfalt

| | |
|---|---|
| Projectnaam | Stationskwartier Veenendaal |
| Kenmerk | R01-65050-RSC |
| Datum | 20 augustus 2015 |

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Ingenieursbureau Land
R. Schreuder
Morsestraat 15
6716 AH Ede

| | |
|---|---|
| Datum | 10.07.2015 |
| Relatienr | 35007020 |
| Opdrachtnr. | 513623 |

# ANALYSERAPPORT

***Opdracht*** **513623 Asfalt**

| | |
|---|---|
| *Opdrachtgever* | 35007020 Ingenieursbureau Land |
| *Uw referentie* | 65050 Stationskwartier Veenendaal |
| *Opdrachtacceptatie* | 09.07.15 |
| *Monsternemer* | Opdrachtgever |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn geaccrediteerd volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025, tenzij anders vermeld bij toegepaste methoden en uitgevoerd overeenkomstig de onderzoeksmethoden die worden genoemd in de meest actuele versie van onze verrichtingenlijst van de Raad voor Accreditatie, accreditatienummer L005.

Indien u gegevens wenst over de meetonzekerheden van een methode, kunnen wij u deze op verzoek verstrekken.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen erop u met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,



**AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. +31/570788121**
**Klantenservice**



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer



TESTING
RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **513623 Asfalt**

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 236721 | 08.07.2015 | 30 |
| 236722 | 08.07.2015 | 31 |
| 238877 | 08.07.2015 | 30 laag 1 |
| 238878 | 08.07.2015 | 30 laag 2 |
| 238879 | 08.07.2015 | 30 laag 3 |

| | Eenheid | 236721<br>30 | 236722<br>31 | 238877<br>30 laag 1 | 238878<br>30 laag 2 | 238879<br>30 laag 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Asfalt onderzoek** | | | | | | |
| Constructieopbouw boorkern | | **zie bijlage** | **zie bijlage** | -- | -- | -- |
| Bepaling aantal lagen | | **3** | **3** | -- | -- | -- |
| Begin laag | mm | -- | -- | **0** | **30** | **109** |
| Eind laag | mm | -- | -- | **30** | **109** | **201** |
| Laagdikte per laag | mm | -- | -- | **30** | **79** | **92** |
| Verharding | | -- | -- | **DAB 0/11** | **GAB 0/16** | **GAB 0/32** |
| PAK-detector | mg/kg | -- | -- | **<250** | **<250** | **<250** |
| Fluorescerend gebied | mm | -- | -- | **Geen** | **Geen** | **Geen** |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

TESTING
RvA L 005

DOC-13-7545021-NL-P2

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **513623 Asfalt**

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 238883 | 08.07.2015 | 31 laag 1 |
| 238884 | 08.07.2015 | 31 laag 2 |
| 238887 | 08.07.2015 | 31 laag 3 |

| | Eenheid | 238883<br>31 laag 1 | 238884<br>31 laag 2 | 238887<br>31 laag 3 |
|---|---|---|---|---|
| **Asfalt onderzoek** | | | | |
| Constructieopbouw boorkern | | -- | -- | -- |
| Bepaling aantal lagen | | -- | -- | -- |
| Begin laag | mm | **0** | **42** | **86** |
| Eind laag | mm | **42** | **86** | **162** |
| Laagdikte per laag | mm | **42** | **44** | **76** |
| Verharding | | **DAB 0/11** | **GAB 0/16** | **GAB 0/32** |
| PAK-detector | mg/kg | **<250** | **<250** | **<250** |
| Fluorescerend gebied | mm | **Geen** | **Geen** | **Geen** |

*Begin van de analyses: 09.07.2015*
*Einde van de analyses: 10.07.2015*

*De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal . Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit .*



**AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. +31/570788121**
**Klantenservice**

**Dit electronisch gegenereerde rapport is gecontroleerd en vrijgegeven. In overeenstemming met de vereisten van NEN EN ISO/IEC 17025:2005 voor eenvoudige rapportage is dit rapport met digitale handtekening rechtsgeldig.**

**Toegepaste methoden**

**Cf. RAW (2005) Proef 152:** Constructieopbouw boorkern Bepaling aantal lagen Begin laag Eind laag Laagdikte per laag Verharding
**Volgens CROW 210:** PAK-detector Fluorescerend gebied




Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

TESTING RvA L 005

DOC-13-7545021-NL-P3

# AL-West B.V.

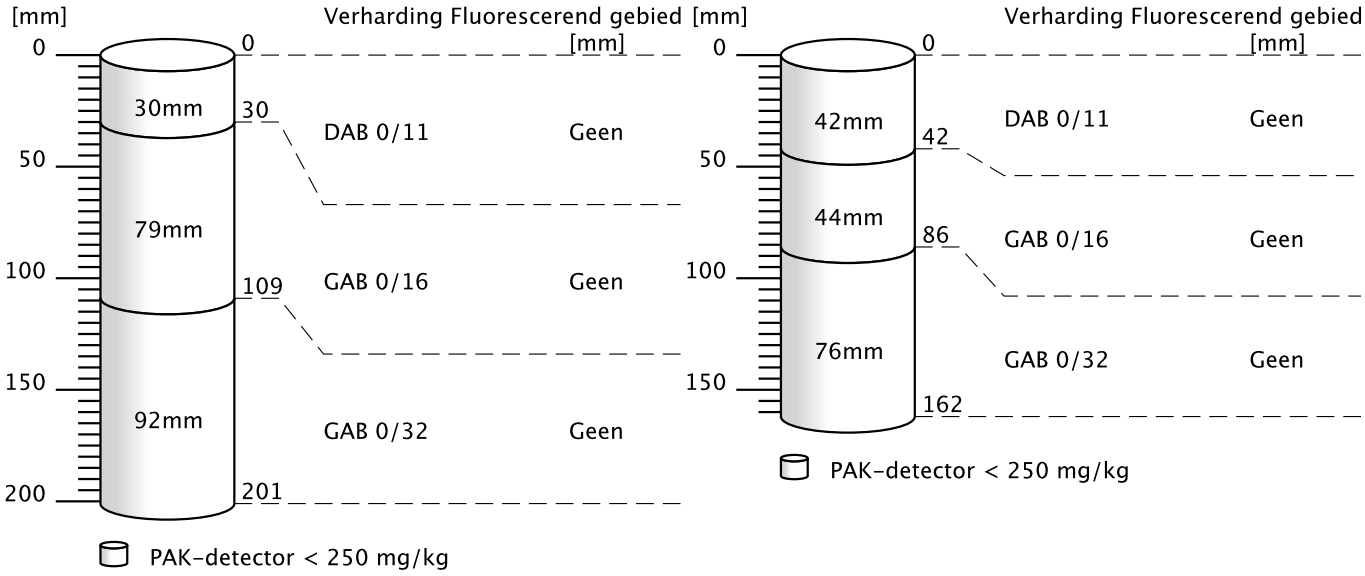
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


## Analyserapport

| | |
|---|---|
| Opdrachtnummer | **513623** |
| Uw referentie: | **65050 Stationskwartier Veenendaal** |
| Relatienr: | **35007020** |
| Klant: | **Ingenieursbureau Land** |

| | |
|---|---|
| Monster | **236721** |
| Monsteromschrijving | **30** |
| Datum monstername | **08.07.2015** |
| Begin van de analyses: | **09/07/2015** |
| Lengte boorkern (mm) | **201** |
| Aantal lagen | **3** |

| | |
|---|---|
| Monster | **236722** |
| Monsteromschrijving | **31** |
| Datum monstername | **08.07.2015** |
| Begin van de analyses: | **09/07/2015** |
| Lengte boorkern (mm) | **162** |
| Aantal lagen | **3** |







Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

TESTING
RvA L 005

DOC-13-7545026-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


## Verklaring soort verharding

| | |
|---|---|
| **Opp beh** | oppervlakte behandeling |
| **AB** | asfaltbeton (gebroken materiaal) |
| **DAB 0/5** | dicht asfaltbeton |
| **DAB 0/8** | dicht asfaltbeton |
| **DAB 0/11** | dicht asfaltbeton |
| **DAB 0/16** | dicht asfaltbeton |
| **GAB** | grindasfaltbeton (rond materiaal) |
| **GAB 0/16** | grindasfaltbeton (rond materiaal) |
| **GAB 0/32** | grindasfaltbeton (rond materiaal) |
| **OAB 0/11** | open asfaltbeton |
| **OAB 0/16** | open asfaltbeton |
| **OAB 0/22** | open asfaltbeton |
| **SMA 0/5** | steenmastiekasfalt |
| **SMA 0/8** | steenmastiekasfalt |
| **SMA 0/11** | steenmastiekasfalt |
| **STAB 0/16** | steenslagasfaltbeton |
| **STAB 0/22** | steenslagasfaltbeton |
| **ZOAB 0/11** | zeer open asfaltbeton |
| **ZOAB 0/16** | zeer open asfaltbeton |
| **EAB** | emulsie asfaltbeton |
| **WKA** | warm bereid koud asfalt |
| **BRAC** | breekasfaltcement |
| **Dubbellaags ZOAB** | |
| **Gietasfalt** | |
| **Zandasfalt** | |
| **Kleeflaag** | |
| **Penetratielaag** | |
| **Combinatie deklaag** | |
| **Beton** | |
| **Klinker** | |
| **Fundering** | |




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer



TESTING
RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Ingenieursbureau Land
R. Schreuder
Morsestraat 15
6716 AH Ede

| | |
|---|---|
| Datum | 21.07.2015 |
| Relatienr | 35007020 |
| Opdrachtnr. | 514555 |

# ANALYSERAPPORT

***Opdracht*** **514555 Bodem / Eluaat**

| | |
|---|---|
| *Opdrachtgever* | 35007020 Ingenieursbureau Land |
| *Uw referentie* | 65050 Stationskwartier Veenendaal |
| *Opdrachtacceptatie* | 15.07.15 |
| *Monsternemer* | Opdrachtgever |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn geaccrediteerd volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025, tenzij anders vermeld bij toegepaste methoden en uitgevoerd overeenkomstig de onderzoeksmethoden die worden genoemd in de meest actuele versie van onze verrichtingenlijst van de Raad voor Accreditatie, accreditatienummer L005.

Indien u gegevens wenst over de meetonzekerheden van een methode, kunnen wij u deze op verzoek verstrekken.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen erop u met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,



**AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. +31/570788121**
**Klantenservice**



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer



TESTING
RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **514555 Bodem / Eluaat**

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 242152 | 08.07.2015 | AMM1 |

| | Eenheid | 242152 AMM1 |
|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | |
| Breken asfalt / boorkern | | **++** |
| Zagen boorkern | | **++** |
| **PAK in asfalt** | | |
| *Anthraceen* | mg/kg Ds | **<1,5** |
| *Benzo(a)anthraceen* | mg/kg Ds | **<1,5** |
| *Benzo(ghi)peryleen* | mg/kg Ds | **<1,5** |
| *Benzo(k)fluorantheen* | mg/kg Ds | **<1,5** |
| *Benzo-(a)-Pyreen* | mg/kg Ds | **<1,5** |
| *Chryseen* | mg/kg Ds | **<1,5** |
| *Fenanthreen* | mg/kg Ds | **<1,5** |
| *Fluorantheen* | mg/kg Ds | **<1,5** |
| *Indeno(1,2,3-c,d)pyreen* | mg/kg Ds | **<1,5** |
| *Naftaleen* | mg/kg Ds | **<1,5** |
| **Som PAK (VROM)** | mg/kg Ds | **n.a.** |

*Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.*

*Begin van de analyses: 15.07.2015*
*Einde van de analyses: 21.07.2015*

*De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal . Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit .*



**AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. +31/570788121**
**Klantenservice**

**Dit electronisch gegenereerde rapport is gecontroleerd en vrijgegeven. In overeenstemming met de vereisten van NEN EN ISO/IEC 17025:2005 voor eenvoudige rapportage is dit rapport met digitale handtekening rechtsgeldig.**



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

TESTING
RvA L 005

DOC-13-7576027-NL-P2

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **514555 Bodem / Eluaat**

## Toegepaste methoden

**Vaste stof**

**eigen methode:** Breken asfalt / boorkern

**Volgens CROW 210:** Zagen boorkern

.

**eigen methode (PE extractie):** Som PAK (VROM)



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

TESTING
RvA L 005

# Bijlage 7

## Tekenvel kritische functie

| | |
|---|---|
| Projectnaam | Stationskwartier Veenendaal |
| Kenmerk | R01-65050-RSC |
| Datum | 20 augustus 2015 |

## Tekenvel kritische functie

De uitvoering van het onderzoek ter plaatse van de locatie is uitgevoerd door een geregistreerd veldwerker van ingenieursbureau Land te Ede (certificaatnummer EC-SIK-20287, dd. 16 juni 2011). Hieronder verklaren zij hierbij dat de werkzaamheden onafhankelijk zijn uitgevoerd ten opzichte van de opdrachtgever/eigenaar van de locatie conform de eisen van de Beoordelingsrichtlijn Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek (BRL SIKB 2000) en de bijbehorende protocollen.

| Medewerker | BRL 2001 | BRL 2002 | BRL 2003 | BRL 2018 | datum tekenen |
|---|---|---|---|---|---|
| H. Aaldering | | | | | |
| H. Bekkers | | | | | |
| B. Lenting | | | | | 30-07-2018 |
| G. van Merode | | | | | |
| W. Pflug | | | | | |
| R. Schreuder | | | | | |
| | | | | | |

## Tekenvel kritische functie

De uitvoering van het onderzoek ter plaatse van de locatie is uitgevoerd door een geregistreerd veldwerker van ingenieursbureau Land te Ede (certificaatnummer EC-SIK-20287, dd. 16 juni 2011). Hieronder verklaren zij hierbij dat de werkzaamheden onafhankelijk zijn uitgevoerd ten opzichte van de opdrachtgever/eigenaar van de locatie conform de eisen van de Beoordelingsrichtlijn Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek (BRL SIKB 2000) en de bijbehorende protocollen.

| Medewerker | BRL 2001 | BRL 2002 | BRL 2003 | BRL 2018 | datum tekenen |
|---|---|---|---|---|---|
| H. Aaldering | | | | | |
| H. Bekkers | | | | | |
| B. Lenting | | | | | |
| G. van Merode | | | | | |
| W. Pflug | | | | | 170715 |
| R. Schreuder | | | | | |
| | | | | | |



Projectnummer: 65050
Projectnaam: Stations kwartier Veenendaal.

ingenieursbureau **Land**

| | |
|---|---|
| Aan | Gemeente Veenendaal<br>T.a.v. dhr. E. Schrauwen<br>Postbus 1100<br>3900AA VEENENDAAL |
| Datum | 30 november 2015 |
| Ons kenmerk | B01-65050.01-ROS |
| Uw kenmerk | - |
| Behandeld door | J. Ros |
| Betreft | Stationskwartier fase 3: AO VOCL diep grondwater |

Geachte heer Schrauwen,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het aanvullend onderzoek naar het diepere grondwater. Het onderzoek is uitgevoerd op het terrein van het 'Stationskwartier fase 3' te Veenendaal. De voorliggende briefrapportage dient als aanvulling op het rapport Aanvullend onderzoek Stationskwartier Veenendaal (rapport R01-65050-RSC, dd. 20-aug-2015).

**Aanvullend Onderzoek**

Naar aanleiding van het aanvullende onderzoek (R01) heeft dd. 7 september 2015 projectoverleg plaatsgevonden over de resultaten en is besloten tot het plaatsen van extra peilbuizen. Het onderzoek is uitgevoerd om de eventuele aanwezigheid van een verontreiniging met VOCl in het diepere grondwater uit te sluiten. De volgende extra werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- Het vaststellen van de plaatselijke grondwaterstroming (freatisch tot 10 m);
- Plaatsing 2 peilbuizen freatisch tot circa 4 m-mv (peilbuizen 50 & 51), om een eventuele freatische verontreiniging uit te sluiten;
- Plaatsing 4 peilbuizen middeldiep tot circa 7 m-mv, mechanisch te plaatsen door VCMI (peilbuizen 101-104) ter bevestiging van mogelijke verontreinigingen;
- Plaatsing 2 diepe peilbuizen tot circa 10 m-mv, mechanisch te plaatsen door VCMI (peilbuizen 101-2 en 103-2) als meest verdachte delen van het gebied.

**Doel van het onderzoek**

Het onderzoek is uitgevoerd omdat sporen van VOCL in de bovengrond zijn aangetroffen. Mogelijk is er nog een bron aanwezig of zijn verontreinigingen van andere locaties naar de onderzoekslocatie gestroomd (bijvoorbeeld vanaf de AXA-locatie ten noordoosten van de onderzoekslocatie). Indien er toch een belangrijke bron en/of een grotere verontreiniging op het terrein aanwezig is, zou dit tenminste in het diepere grondwater meetbaar moeten zijn. Zaklagen bevinden zich dan op en juist boven de veenlaag.

Morsestraat 15 \ Postbus 303 \ 6710 BH Ede
Tel: (0318) 437 639 \ info@ibland.nl \ www.ibland.nl
KvK nr.: 09122512 \ BTW nr.: NL 81.06.49.263.B.01
BIC: ABNA NL 2A \ IBAN: NL96 ABNA 0480 7973 74

**Veld- en laboratoriumonderzoeken**
Ingenieursbureau Land is gecertificeerd voor het uitvoeren van veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek conform de eisen van de BRL SIKB 2000 en de VKB-protocollen 2001, 2002 en 2018. Deze richtlijn waarborgt dat het veldwerk voldoet aan de eisen gesteld in het kader van overheidsbesluitvorming.
De laboratoriumanalyses worden uitgevoerd bij een RVA geaccrediteerd laboratorium. Voorafgaand aan het werk wordt een KLIC-melding uitgevoerd. Het mechanische boorwerk (plaatsing diepe peilbuizen) is uitgevoerd op door de VCMI uit Beek onder certificaat BRL-SIKB 2101 met een compact Roto Sonic Drill.

**Aanvullend bodemonderzoek**
De werkzaamheden zijn op verschillende data uitgevoerd. Voorafgaande aan de positiebepaling van de diepere peilbuizen zijn deze t.o.v. NAP ingemeten en zijn ter controle op 7 oktober de peilbuizen 50 en 51 (inpandig) geplaatst. Op 14 oktober zijn beide peilbuizen bemonsterd en geanalyseerd op VOCl en VC. De resultaten zijn weergegeven op tekening en in de bijlage.

De noord-noord-oostelijke stromingsrichting van het freatische grondwater wordt bevestigd. In beide freatische peilbuizen (50 en 51) zijn geen afwijkende waarden gemeten (enkele sporen van VOCL & VC).

Op basis van de resultaten zijn de diepere peilbuizen op de meest verdachte locaties gesitueerd, i.e. waarde hoogste concentraties VOCL zijn aangetroffen. Tevens is voorzien in een redelijke spreiding over het terrein.

Op 26 oktober zijn de diepere peilbuizen (nummer 101 t/m 104) middels mechanische boring door VCMI geplaatst. De boorbeschrijvingen zijn opgenomen in bijlage 2. Ter hoogte van de diepere filters (10 m-mv) is van een steekbusmonster genomen en geanalyseerd op VOCl. Hierbij zijn geen gehaltes aan VOCl boven de detectiegrens aangetoond.

De zes peilbuizenzijn, na voldoende rusttijd, bemonsterd op 26-nov-2015. De resultaten zijn weergegeven in de onderstaande tabellen, onderverdeeld in de verschillende watervoerende pakketten.

**Tabel 1: Analyseresultaten grondwater (ondiep)**

| **Monstercode** | | **50** | **+/-** | **51** | **+/-** |
|---|---|---|---|---|---|
| **Bemonstering d.d.** | | 14-10-'15 | | 14-10-'15 | |
| **Filterdiepte** | (m-mv) | 2,0 – 3,0 | | 2,0 – 3,0 | |
| **Materiaal** | | Grondw. | | Grondw. | |
| **Zuurgraad** | pH | 7,7 | | 7,6 | |
| **EC** | µS/cm | 590 | | 400 | |
| **VOCL** | | | | | |
| Tetrachlooretheen | µg/l | <0,10 | - | <0,10 | - |
| Trichlooretheen | µg/l | 0,22 | - | <0,20 | - |
| Som dichlooretheen | µg/l | 2,5 | + | 0,23 | + |
| Vinylchloride | µg/l | 0,59 | + | 0,28 | + |

Tabel 2: Analyseresultaten grondwater (middeldiep)

| Monstercode | | 101 | +/- | 102 | +/- | 103 | | 104 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bemonstering d.d. | | 26-10-'15 | | 26-10-'15 | | 26-10-'15 | | 26-10-'15 | |
| Filterdiepte | (m-mv) | 6,0 – 7,0 | | 6,0 – 7,0 | | 6,0 – 7,0 | | 6,0 – 7,0 | |
| Materiaal | | Grondw. | | Grondw. | | Grondw. | | Grondw. | |
| Zuurgraad | pH | 7,6 | | 7,4 | | 7,2 | | 7,5 | |
| EC | µS/cm | 640 | | 640 | | 740 | | 750 | |
| VOCL | | | | | | | | | |
| Tetrachlooretheen | µg/l | <0,10 | - | <0,10 | - | <0,10 | - | <0,10 | - |
| Trichlooretheen | µg/l | <0,20 | - | <0,20 | - | <0,20 | - | <0,20 | - |
| Som dichlooretheen | µg/l | 0,31 | + | 0,23 | + | 0,23 | + | 0,46 | + |
| Vinylchloride | µg/l | 0,71 | + | <0,20 | - | 0,98 | + | 2,0 | + |

Tabel 3: Analyseresultaten grondwater (diep)

| Monstercode | | 101-2 | +/- | 103-2 | +/- |
|---|---|---|---|---|---|
| Bemonstering d.d. | | 26-10-'15 | | 26-10-'15 | |
| Filterdiepte | (m-mv) | 9,0 – 10,0 | | 9,0 – 10,0 | |
| Materiaal | | Grondw. | | Grondw. | |
| Zuurgraad | pH | 7,5 | | 7,5 | |
| EC | µS/cm | 540 | | 970 | |
| VOCL | | | | | |
| Tetrachlooretheen | µg/l | <0,10 | - | <0,10 | - |
| Trichlooretheen | µg/l | <0,20 | - | <0,20 | - |
| Som dichlooretheen | µg/l | 0,14 | - | 0,21 | + |
| Vinylchloride | µg/l | <0,2 | - | <0,20 | - |

Om de stromingsrichting van het grondwater te bepalen zijn de hoogtes van de peilbuizen ingemeten. In tabel 4 zijn gemeten hoogtes opgenomen.

Tabel 4: Hoogtes peilbuizen

| Peilbuis | | 01 | 05 | 14 | 17 | A | B |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hoogte maaiveld | m +NAP | 6,52 | 6,70 | 7,07 | 7,20 | 7,31 | 7,19 |
| Hoogte grondwater | m +NAP | 5,56 | 5,53 | 5,73 | -- | 5,75 | 5,74 |

Tabel 4: Hoogtes peilbuizen (vervolg)

| Peilbuis | | 28 | 29 | 50 | 51 |
|---|---|---|---|---|---|
| Hoogte maaiveld | m +NAP | 7,27 | 7,19 | 7,21 | 7,31 |
| Hoogte grondwater | m +NAP | 5,78 | 5,75 | 5,79 | 5,74 |

Op basis van de hoogtemetingen en gemeten grondwaterstanden zijn isohypsen ingetekend en aangegeven op de situatietekening.

## Bespreking resultaten en conclusies

Op basis van de analyseresultaten worden de volgende constateringen gedaan:

- De grondwaterstroming op het terrein is noord-noord-oostelijk gericht;
- Rond de 10 m-mv is volgens verwachting de veenlaag aangetroffen (hydrologisch storende laag). Eventuele zaklagen en verhoogde gehalten als gevolg grotere VOCL verontreinigingen zullen normaliter juist boven de veenlaag meetbaar zijn;
- In de steekbusmonsters van de diepe peilbuizen (10 m-mv) zijn geen vluchtige VOCL aangetoond;
- In het grondwater zijn in het middeldiepe grondwater licht verhoogde gehalten VOCL & VC aangetoond, echter wordt de tussenwaarde niet overschreden;

- In peilbuis 104 is het aangetoonde gehalte VC het hoogst, echter onder de tussenwaarde;
- In het diepere grondwater worden geen verhoogde waarden VOCL gemeten;
- Over de gehele locatie worden licht verhoogde waarden VOCl aangetroffen;
- Het betreft met name de mobielere afbraakproducten VC en ethenen. Dit wijst op een oudere verontreiniging.

Naar aanleiding van de resultaten wordt vastgesteld dat er geen relevant verhoogde waarden VOCL op de locatie zijn aangetoond. Wel worden diffuus over de locatie sporen VOCL en de afbraakproducten aangetroffen. Er zijn geen aanwijzingen die er op duiden dat er grotere VOCL-verontreinigingen op locatie aanwezig zijn. Het voorkomen van kleinere spots valt niet uit te sluiten. Echter, aangezien er geen tussenwaarde overschrijdingen worden aangetroffen en er geen concrete informatie beschikbaar is over het gebruik van VOCL op de locatie, is er geen aanleiding nader onderzoek uit te voeren.

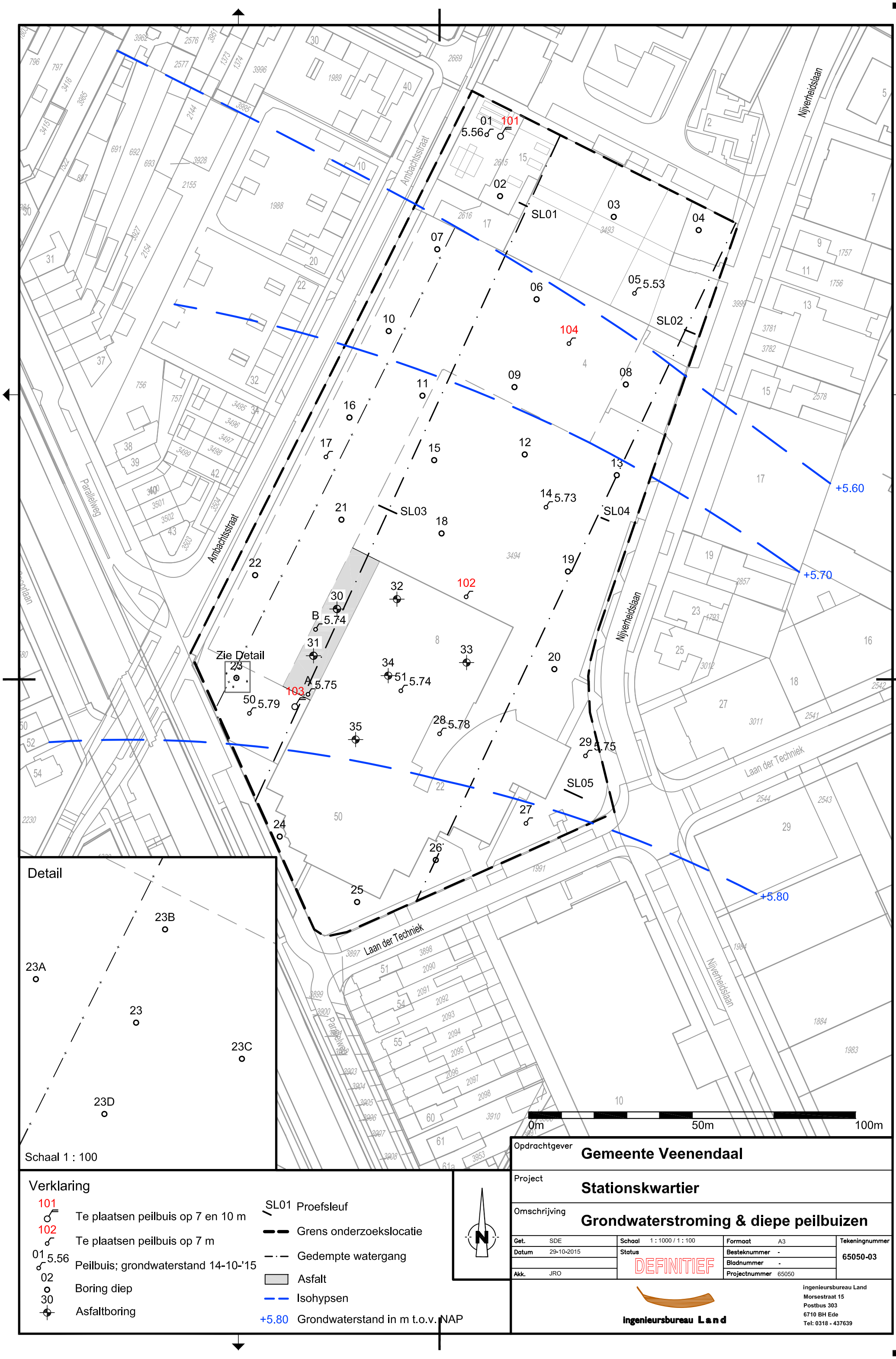
Wij vertrouwen er op u hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Ingenieursbureau Land.

J. Ros
Projectleider

Bijlagen

1. Situatietekening
2. Boorbeschrijvingen
3. Analysecertificaten
4. Toetsing
5. Veldverslag mechanisch boren VCMI




## Verklaring

- 101 — Te plaatsen peilbuis op 7 en 10 m
- 102 — Te plaatsen peilbuis op 7 m
- 01 5.56 — Peilbuis; grondwaterstand 14-10-'15
- 02 — Boring diep
- 30 — Asfaltboring
- SL01 — Proefsleuf
- Grens onderzoekslocatie
- Gedempte watergang
- Asfalt
- Isohypsen
- +5.80 — Grondwaterstand in m t.o.v. NAP

Opdrachtgever: **Gemeente Veenendaal**

Project: **Stationskwartier**

Omschrijving: **Grondwaterstroming & diepe peilbuizen**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Get. | SDE | Schaal | 1 : 1000 / 1 : 100 | Formaat | A3 |
| Datum | 29-10-2015 | Status | DEFINITIEF | Besteknummer | - |
| | | | | Bladnummer | - |
| Akk. | JRO | | | Projectnummer | 65050 |

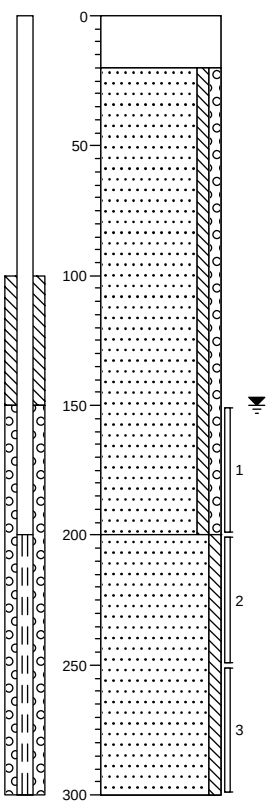
Tekeningnummer: 65050-03

ingenieursbureau Land
Morsestraat 15
Postbus 303
6710 BH Ede
Tel: 0318 - 437639

**Projectcode: 65050**
**Projectnaam: Stationskwartier Veenendaal**

ingenieursbureau Land

## Meetpunt: 50



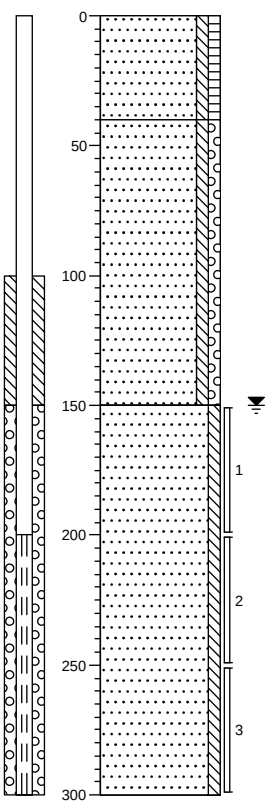

721 beton

701 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, licht bruinbeige, Edelmanboor

521 Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraal grijsbruin, Zuigerboor

421

## Meetpunt: 51




731 gras

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, neutraal bruinbeige, Edelmanboor

691 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, licht bruinbeige, Edelmanboor

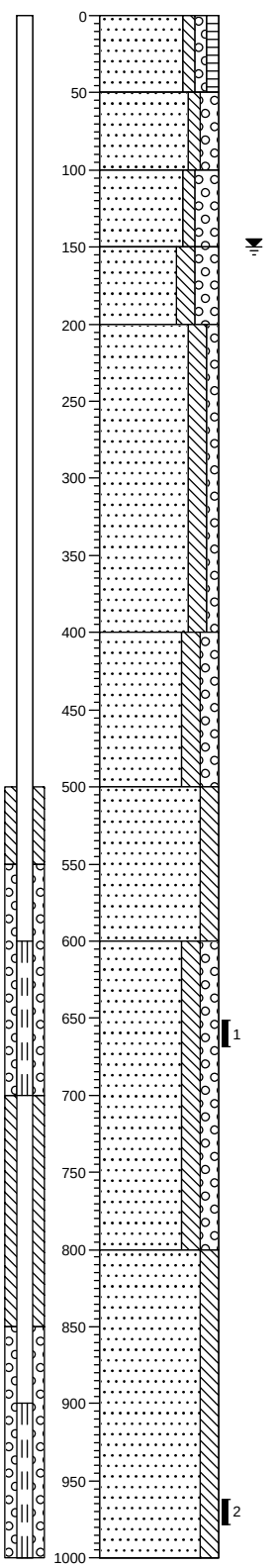
581 Zand, matig fijn, zwak siltig, licht bruinbeige, Zuigerboor

431

**Projectcode: 65050.01**
**Projectnaam: boringen VCMI Stationskwartier Veenendaal**

ingenieursbureau Land

## Meetpunt: 101




0 gazon

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, geen olie-water reactie, pid (0), neutraalbruin, Edelmanboor

-50

Zand, matig fijn, zwak siltig, matig grindig, matig roesthoudend, geen olie-water reactie, pid (0), donker bruingeel, Edelmanboor

-100

Zand, matig grof, zwak siltig, sterk grindig, geen olie-water reactie, pid (0), lichtbruin, Edelmanboor

-150

Zand, matig fijn, matig siltig, sterk grindig, geen olie-water reactie, pid (0), donker bruingrijs, Edelmanboor

-200

Zand, matig fijn, matig siltig, zwak grindig, geen olie-water reactie, pid (0), licht grijsbeige, Sonic Drill

-400

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig grindig, geen olie-water reactie, pid (0), licht grijsbeige, Sonic Drill

-500

Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, pid (0), neutraal bruinbeige, Sonic Drill

-600

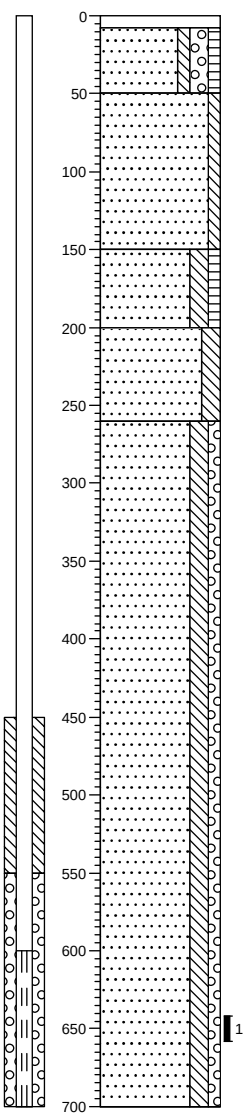
Zand, matig grof, matig siltig, matig grindig, geen olie-water reactie, pid (0), neutraal bruinbeige, Sonic Drill

-800

Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, pid (0), licht grijsbeige, Sonic Drill

-1000

## Meetpunt: 102




0 klinker

-8

Zand, matig fijn, zwak siltig, matig grindig, zwak humeus, geen olie-water reactie, pid (0), licht geelbruin, Edelmanboor

-50

Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, pid (0), neutraal bruinbeige, Edelmanboor

-150

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, resten hout, zwak wortelhoudend, geen olie-water reactie, pid (0), donker beigebruin, Edelmanboor

-200

Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, pid (0), donkerbruin, Sonic Drill

-260

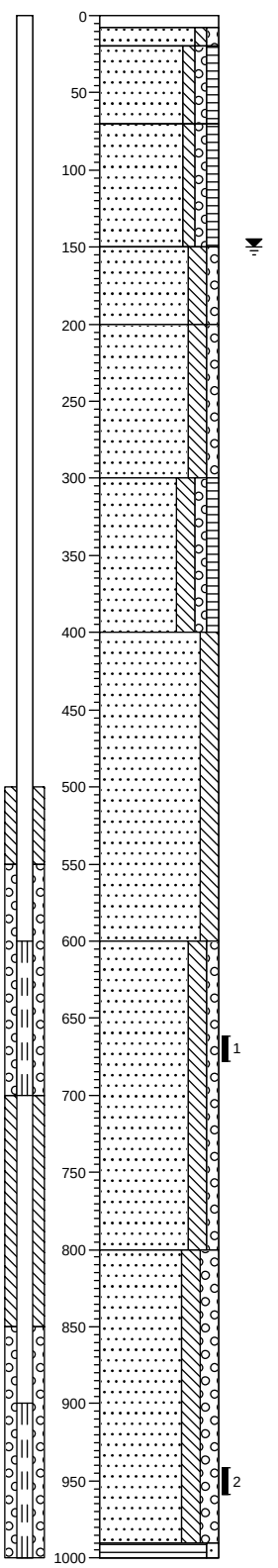
Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak grindig, geen olie-water reactie, pid (0), neutraalbeige, Sonic Drill

-700

**Projectcode: 65050.01**
**Projectnaam: boringen VCMI Stationskwartier Veenendaal**

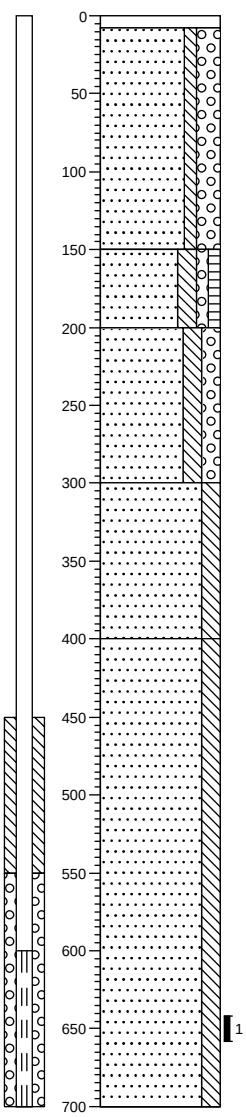
ingenieursbureau Land

## Meetpunt: 103




0 klinker
-8
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, geen olie-water reactie, pid (0), lichtbeige, Edelmanboor
-20
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, zwak humeus, sterk slakhoudend, geen olie-water reactie, pid (0), donker bruingrijs, Edelmanboor, 1 foto
-70
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, zwak humeus, zwak roesthoudend, geen olie-water reactie, pid (0), lichtbruin, Edelmanboor
-150
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak grindig, geen olie-water reactie, pid (0), neutraal beigebruin, Edelmanboor
-200
Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak grindig, matig roesthoudend, geen olie-water reactie, pid (0), neutraalbruin, Sonic Drill
-300
Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak grindig, zwak humeus, geen olie-water reactie, pid (0), neutraal beigegrijs, Sonic Drill, Humeus laagje
-400
Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, pid (0), neutraalgrijs, Sonic Drill
-600
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak grindig, geen olie-water reactie, pid (0), neutraal beigegrijs, Sonic Drill
-800
Zand, matig grof, matig siltig, matig grindig, geen olie-water reactie, pid (0), neutraal beigegrijs, Sonic Drill
-990
-1000
Veen, zwak zandig, geen olie-water reactie, pid (0), bruin, Sonic Drill

## Meetpunt: 104




0 klinker
-8
Zand, matig fijn, zwak siltig, sterk grindig, geen olie-water reactie, pid (0), neutraal geelbruin, Edelmanboor
-150
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak grindig, zwak humeus, geen olie-water reactie, pid (0), neutraal bruinbeige, Humeus laagje
-200
Zand, matig fijn, matig siltig, matig grindig, geen olie-water reactie, pid (0), lichtbruin, Sonic Drill
-300
Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, geen olie-water reactie, pid (0), donkerbruin, Sonic Drill
-400
Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, pid (0), licht grijsbeige, Sonic Drill
-700

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Ingenieursbureau Land
J. Ros
Morsestraat 15
6716 AH Ede

| | |
|---|---|
| Datum | 05.11.2015 |
| Relatienr | 35007020 |
| Opdrachtnr. | 538583 |

# ANALYSERAPPORT

***Opdracht* 538583 Bodem / Eluaat**

| | |
|---|---|
| *Opdrachtgever* | 35007020 Ingenieursbureau Land |
| *Uw referentie* | 65050.01 boringen VCMI Stationskwartier Veenendaal |
| *Opdrachtacceptatie* | 30.10.15 |
| *Monsternemer* | Opdrachtgever |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij U de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Indien u gegevens wenst over de meetonzekerheden van een methode, kunnen wij u deze op verzoek verstrekken.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,



**AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. +31/570788121**
**Klantenservice**



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

DOC-13-7886867-NL-P1

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **538583 Bodem / Eluaat**

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 356421 | 26.10.2015 | 101-2 |
| 356422 | 26.10.2015 | 103-2 |

| | Eenheid | 356421<br>101-2 | 356422<br>103-2 |
|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | |
| Voorbehandeling conform AS3000 | | **++** | **++** |
| Droge stof | % | **86,2** | **85,8** |
| IJzer (Fe2O3) | % Ds | **<5,0** | **<5,0** |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | |
| Organische stof | % Ds | **<0,2** x) | **<0,2** x) |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | |
| Fractie < 2 µm | % Ds | **<1,0** | **<1,0** |
| **Chloorhoudende koolwaterstoffen** | | | |
| 1,1,1-Trichloorethaan | mg/kg Ds | **<0,050** | **<0,050** |
| 1,1,2-Trichloorethaan | mg/kg Ds | **<0,050** | **<0,050** |
| 1,1-Dichloorethaan | mg/kg Ds | **<0,10** | **<0,10** |
| 1,2-Dichloorethaan | mg/kg Ds | **<0,10** | **<0,10** |
| Tetrachlooretheen (Per) | mg/kg Ds | **<0,050** | **<0,050** |
| Tetrachloormethaan (Tetra) | mg/kg Ds | **<0,050** | **<0,050** |
| Trichlooretheen (Tri) | mg/kg Ds | **<0,050** | **<0,050** |
| Vinylchloride | mg/kg Ds | **<0,050** | **<0,050** |
| Dichloormethaan | mg/kg Ds | **<0,050** | **<0,050** |
| Trichloormethaan (Chloroform) | mg/kg Ds | **<0,050** | **<0,050** |
| *Cis-1,2-Dichlooretheen* | mg/kg Ds | **<0,10** | **<0,10** |
| *trans-1,2-Dichlooretheen* | mg/kg Ds | **<0,10** | **<0,10** |
| **Som Dichlooretheen (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | **0,14** #) | **0,14** #) |
| **Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | **0,14** #) | **0,14** #) |

*Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.*

*x) Gehaltes beneden de rapportagegrens zijn niet mee inbegrepen.*
*#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.*

Het organische stof gehalte wordt gecorrigeerd voor het lutum gehalte, als geen lutum bepaald is wordt gecorrigeerd als ware het lutum gehalte 5,4%

*Begin van de analyses: 29.10.2015*
*Einde van de analyses: 05.11.2015*

*De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal . Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit .*



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer BKIS

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **538583 Bodem / Eluaat**



**AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. +31/570788121**
**Klantenservice**

**Dit electronisch gegenereerde rapport is gecontroleerd en vrijgegeven. In overeenstemming met de vereisten van NEN EN ISO/IEC 17025:2005 voor eenvoudige rapportage is dit rapport met digitale handtekening rechtsgeldig.**

## Toegepaste methoden

**Vaste stof**

**Gelijkwaardig aan NEN 5739: n)** IJzer (Fe2O3)

**Glw. NEN-ISO 11465;cf. NEN-EN 12880; cf. AS3000:** Droge stof

**Protocollen AS 3000:** Organische stof Voorbehandeling conform AS3000 Tetrachloormethaan (Tetra) Tetrachlooretheen (Per) 1,1,1-Trichloorethaan 1,1-Dichloorethaan Vinylchloride 1,2-Dichloorethaan 1,1,2-Trichloorethaan Trichlooretheen (Tri) Dichloormethaan Trichloormethaan (Chloroform)

**Protocollen AS 3000: n)** Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7)

**Protocollen AS 3000 / Protocollen AS 3200:** Fractie < 2 µm

**Protocollen AS 3000:** Som Dichlooretheen (Factor 0,7)

***n) Niet geaccrediteerd***



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

DOC-13-7886867-NL-P3

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Ingenieursbureau Land
R. Schreuder
Morsestraat 15
6716 AH Ede

| | |
|---|---|
| Datum | 16.10.2015 |
| Relatienr | 35007020 |
| Opdrachtnr. | 534415 |

# ANALYSERAPPORT

***Opdracht* 534415 Water**

| | |
|---|---|
| *Opdrachtgever* | 35007020 Ingenieursbureau Land |
| *Uw referentie* | 65050 Stationskwartier Veenendaal |
| *Opdrachtacceptatie* | 14.10.15 |
| *Monsternemer* | Opdrachtgever |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij U de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Indien u gegevens wenst over de meetonzekerheden van een methode, kunnen wij u deze op verzoek verstrekken.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,



**AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. 31/570788121**
**Klantenservice**



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

DOC-13-7819739-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **534415 Water**

| *Monsternr.* | *Monsteromschrijving* | *Monstername* | *Monsternamepunt* |
|---|---|---|---|
| 337239 | 50-1-1 | 14.10.2015 | |
| 337240 | 51-1-1 | 14.10.2015 | |

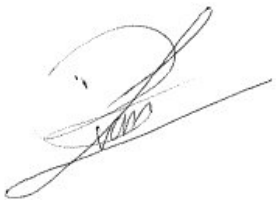
| | Eenheid | 337239<br>50-1-1 | 337240<br>51-1-1 |
|---|---|---|---|
| **Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)** | | | |
| Dichloormethaan | µg/l | **<0,20** | **<0,20** |
| Trichloormethaan (Chloroform) | µg/l | **<0,20** | **<0,20** |
| Tetrachloormethaan (Tetra) | µg/l | **<0,10** | **<0,10** |
| 1,1-Dichloorethaan | µg/l | **<0,20** | **0,24** |
| 1,2-Dichloorethaan | µg/l | **<0,20** | **<0,20** |
| 1,1,1-Trichloorethaan | µg/l | **<0,10** | **<0,10** |
| 1,1,2-Trichloorethaan | µg/l | **<0,10** | **<0,10** |
| Vinylchloride | µg/l | **0,59** | **0,28** |
| *Cis-1,2-Dichlooretheen* | µg/l | **2,4** | **0,16** |
| *trans-1,2-Dichlooretheen* | µg/l | **<0,10** | **<0,10** |
| **Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7)** | µg/l | **2,5** #) | **0,23** #) |
| **Som Dichlooretheen (Factor 0,7)** | µg/l | **2,5** #) | **0,23** #) |
| Trichlooretheen (Tri) | µg/l | **0,22** | **<0,20** |
| Tetrachlooretheen (Per) | µg/l | **<0,10** | **<0,10** |

*Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.*

*#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.*

*Begin van de analyses: 14.10.2015*
*Einde van de analyses: 16.10.2015*

*De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal . Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit .*



**AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. 31/570788121**
**Klantenservice**

**Dit electronisch gegenereerde rapport is gecontroleerd en vrijgegeven. In overeenstemming met de vereisten van NEN EN ISO/IEC 17025:2005 voor eenvoudige rapportage is dit rapport met digitale handtekening rechtsgeldig.**




Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer


kwaliteitswaarborg bodembeheer BKIS

DOC-13-7819739-NL-P2

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **534415 Water**

## Toegepaste methoden

**Protocollen AS 3100:** Dichloormethaan Trichloormethaan (Chloroform) Tetrachloormethaan (Tetra) 1,1-Dichloorethaan 1,2-Dichloorethaan 1,1,1-Trichloorethaan 1,1,2-Trichloorethaan Vinylchloride Som Dichlooretheen (Factor 0,7) Trichlooretheen (Tri) Tetrachlooretheen (Per)

**Protocollen AS 3100: n)** Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7)

***n) Niet geaccrediteerd***



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Ingenieursbureau Land
R. Schreuder
Morsestraat 15
6716 AH Ede

| | |
|---|---|
| Datum | 30.11.2015 |
| Relatienr | 35007020 |
| Opdrachtnr. | 545624 |

# ANALYSERAPPORT

***Opdracht* 545624 Water**

| | |
|---|---|
| *Opdrachtgever* | 35007020 Ingenieursbureau Land |
| *Uw referentie* | 65050 Stationskwartier Veenendaal |
| *Opdrachtacceptatie* | 26.11.15 |
| *Monsternemer* | Opdrachtgever |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij U de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Indien u gegevens wenst over de meetonzekerheden van een methode, kunnen wij u deze op verzoek verstrekken.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,



**AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. 31/570788121**
**Klantenservice**



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

DOC-13-7964767-NL-P1

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **545624 Water**

| *Monsternr.* | *Monsteromschrijving* | *Monstername* | *Monsternamepunt* |
|---|---|---|---|
| 389863 | 101-1-1 | 26.11.2015 | |
| 389864 | 101-2-1 | 26.11.2015 | |
| 389865 | 102-1-1 | 26.11.2015 | |
| 389866 | 103-1-1 | 26.11.2015 | |
| 389867 | 103-2-1 | 26.11.2015 | |

| | Eenheid | 389863<br>101-1-1 | 389864<br>101-2-1 | 389865<br>102-1-1 | 389866<br>103-1-1 | 389867<br>103-2-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)** | | | | | | |
| Dichloormethaan | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| Trichloormethaan (Chloroform) | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| Tetrachloormethaan (Tetra) | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| 1,1-Dichloorethaan | µg/l | **0,68** | **<0,20** | **0,28** | **<0,20** | **<0,20** |
| 1,2-Dichloorethaan | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| 1,1,1-Trichloorethaan | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| 1,1,2-Trichloorethaan | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| Vinylchloride | µg/l | **0,71** | **<0,20** | **<0,20** | **0,98** | **<0,20** |
| *Cis-1,2-Dichlooretheen* | µg/l | **0,24** | **<0,10** | **0,16** | **0,64** | **0,14** |
| *trans-1,2-Dichlooretheen* | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| **Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7)** | µg/l | **0,31** #) | **0,14** #) | **0,23** #) | **0,71** #) | **0,21** #) |
| **Som Dichlooretheen (Factor 0,7)** | µg/l | **0,31** #) | **0,14** #) | **0,23** #) | **0,71** #) | **0,21** #) |
| Trichlooretheen (Tri) | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| Tetrachlooretheen (Per) | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

DOC-13-7964767-NL-P2

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **545624 Water**

| *Monsternr.* | *Monsteromschrijving* | *Monstername* | *Monsternamepunt* |
|---|---|---|---|
| 389868 | 104-1-1 | 26.11.2015 | |

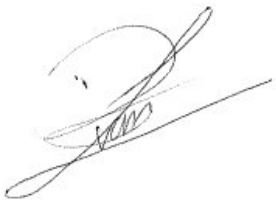
| | Eenheid | 389868<br>104-1-1 |
|---|---|---|
| **Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)** | | |
| Dichloormethaan | µg/l | **<0,20** |
| Trichloormethaan (Chloroform) | µg/l | **<0,20** |
| Tetrachloormethaan (Tetra) | µg/l | **<0,10** |
| 1,1-Dichloorethaan | µg/l | **1,1** |
| 1,2-Dichloorethaan | µg/l | **<0,20** |
| 1,1,1-Trichloorethaan | µg/l | **<0,10** |
| 1,1,2-Trichloorethaan | µg/l | **<0,10** |
| Vinylchloride | µg/l | **2,0** |
| *Cis-1,2-Dichlooretheen* | µg/l | **0,39** |
| *trans-1,2-Dichlooretheen* | µg/l | **<0,10** |
| **Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7)** | µg/l | **0,46** #) |
| **Som Dichlooretheen (Factor 0,7)** | µg/l | **0,46** #) |
| Trichlooretheen (Tri) | µg/l | **<0,20** |
| Tetrachlooretheen (Per) | µg/l | **<0,10** |

*Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.*

*#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.*

*Begin van de analyses: 26.11.2015*
*Einde van de analyses: 30.11.2015*

*De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal . Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit .*



**AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. 31/570788121**
**Klantenservice**

**Dit electronisch gegenereerde rapport is gecontroleerd en vrijgegeven. In overeenstemming met de vereisten van NEN EN ISO/IEC 17025:2005 voor eenvoudige rapportage is dit rapport met digitale handtekening rechtsgeldig.**




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer



kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **545624 Water**

## Toegepaste methoden

**Protocollen AS 3100:** Dichloormethaan Trichloormethaan (Chloroform) Tetrachloormethaan (Tetra) 1,1-Dichloorethaan 1,2-Dichloorethaan 1,1,1-Trichloorethaan 1,1,2-Trichloorethaan Vinylchloride Som Dichlooretheen (Factor 0,7) Trichlooretheen (Tri) Tetrachlooretheen (Per)

**Protocollen AS 3100: n)** Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7)

***n) Niet geaccrediteerd***



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Elly van Bakergem
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

| | |
|---|---|
| Setting of calculation | |
| Version | 1.1.0 |
| Calculation method | Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb [T.13] |

Evaluation is undertaken in line with current legislation, using the BoToVa webservice (see https://www.botova-service.nl/)

| | |
|---|---|
| Order | |
| Order number | 534415 |
| Laboratory | AL-West B.V. |
| Matrix | Water |
| Project | 65050 Stationskwartier Veenendaal |
| Date of sample receipt | 14.10.2015 |
| Date of report | 16.10.2015 |
| CRM | Dhr. Laurens van Oene |

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

| | |
|---|---|
| Sample | |
| Analysis number | 337239 |
| Sample name | 50-1-1 |
| Sampling date | 14.10.2015 |
| Sample category | Water |
| Version | 1 |

| | |
|---|---|
| Evaluation for this sample | |
| Water deep/shallow | Surface |

| | |
|---|---|
| Sample result | |
| Calculation result | Overschrijding Streefwaarde |

| Analysis | | Value | Unit | Value (calculated) | Botova unit | Evaluation | Indicat | S | I | T-Index | Result of calculations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dichloormethaan | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '1000 | '-1 | <= S |
| Trichloormethaan (Chloroform) | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '6 | '400 | '-1 | <= S |
| Tetrachloormetha (Tetra) | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '10 | '-1 | <= S |
| 1,1-Dichloorethaan | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '7 | '900 | '-1 | <= S |
| 1,2-Dichloorethaan | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '7 | '400 | '-1 | <= S |
| 1,1,1-Trichloorethaan | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '300 | '-1 | <= S |
| 1,1,2-Trichloorethaan | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '130 | '-1 | <= S |
| Vinylchloride | | 0,59 | µg/l | 0,59 | ug/l | > Streefwaarde | N | 0,01 | '5 | 0,12 | > S en <= T |
| Trichlooretheen (Tri) | | 0,22 | µg/l | 0,22 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '24 | '500 | '-1 | <= S |
| Tetrachlooretheen (Per) | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '40 | '-1 | <= S |
| som dichlooretheen-isomeren | | | | 2,47 | ug/l | > Streefwaarde | N | 0,01 | '20 | 0,12 | > S en <= T |

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

| Sample | |
|---|---|
| Analysis number | 337240 |
| Sample name | 51-1-1 |
| Sampling date | 14.10.2015 |
| Sample category | Water |
| Version | 1 |

| Evaluation for this sample | |
|---|---|
| Water deep/shallow | Surface |

| Sample result | |
|---|---|
| Calculation result | Overschrijding Streefwaarde |

| Analysis | | Value | Unit | Value (calculated) | Botova unit | Evaluation | Indicat | S | I | T-Index | Result of calculations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dichloormethaan | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '1000 | '-1 | <= S |
| Trichloormethaan (Chloroform) | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '6 | '400 | '-1 | <= S |
| Tetrachloormetha (Tetra) | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '10 | '-1 | <= S |
| 1,1-Dichloorethaan | | 0,24 | µg/l | 0,24 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '7 | '900 | '-1 | <= S |
| 1,2-Dichloorethaan | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '7 | '400 | '-1 | <= S |
| 1,1,1-Trichloorethaan | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '300 | '-1 | <= S |
| 1,1,2-Trichloorethaan | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '130 | '-1 | <= S |
| Vinylchloride | | 0,28 | µg/l | 0,28 | ug/l | > Streefwaarde | N | 0,01 | '5 | 0,054 | > S en <= T |
| Trichlooretheen (Tri) | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '24 | '500 | '-1 | <= S |
| Tetrachlooretheen (Per) | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '40 | '-1 | <= S |
| som dichlooretheen-isomeren | | | | 0,23 | ug/l | > Streefwaarde | N | 0,01 | '20 | 0,011 | > S en <= T |

| Legend of tables | |
|---|---|
| Evaluation BoToVa | Evaluation result from BoToVa |
| Indicative | Indicative reference values (Appendix 1, Table 2, Staatscourant 2013 nr 16675) |
| S | Target value |
| I | Intervention value |
| T-Index | Index for the deviation of Gstandaard from the average of the target and intervention values |
| Result of calculations | Judgment based on the result of 'T Index' |

| Legend of tables | |
|---|---|
| Index < 0 | GStandaard < AW |
| 0 < Index < 0,5 | GStandard in between AW and the old T |
| 0,5 < Index < 1 | GStandard in between the old T and I |
| Index > 1 | I exceeded |

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

| | |
|---|---|
| Setting of calculation | |
| Version | 1.1.0 |
| Calculation method | Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb [T.13] |

Evaluation is undertaken in line with current legislation, using the BoToVa webservice (see https://www.botova-service.nl/)

| | |
|---|---|
| Order | |
| Order number | 545624 |
| Laboratory | AL-West B.V. |
| Matrix | Water |
| Project | 65050 Stationskwartier Veenendaal |
| Date of sample receipt | 26.11.2015 |
| Date of report | 30.11.2015 |
| CRM | Dhr. Laurens van Oene |

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

| | |
|---|---|
| Sample | |
| Analysis number | 389863 |
| Sample name | 101-1-1 |
| Sampling date | 26.11.2015 |
| Sample category | Water |
| Version | 1 |

| | |
|---|---|
| Evaluation for this sample | |
| Water deep/shallow | Surface |

| | |
|---|---|
| Sample result | |
| Calculation result | Overschrijding Streefwaarde |

| Analysis | | Value | Unit | Value (calculated) | Botova unit | Evaluation | Indicat | S | I | T-Index | Result of calculations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dichloormethaan | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '1000 | '-1 | <= S |
| Trichloormethaan (Chloroform) | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '6 | '400 | '-1 | <= S |
| Tetrachloormetha (Tetra) | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '10 | '-1 | <= S |
| 1,1-Dichloorethaan | | 0,68 | µg/l | 0,68 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '7 | '900 | '-1 | <= S |
| 1,2-Dichloorethaan | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '7 | '400 | '-1 | <= S |
| 1,1,1-Trichloorethaan | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '300 | '-1 | <= S |
| 1,1,2-Trichloorethaan | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '130 | '-1 | <= S |
| Vinylchloride | | 0,71 | µg/l | 0,71 | ug/l | > Streefwaarde | N | 0,01 | '5 | 0,14 | > S en <= T |
| Trichlooretheen (Tri) | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '24 | '500 | '-1 | <= S |
| Tetrachlooretheer (Per) | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '40 | '-1 | <= S |
| som dichlooretheen-isomeren | | | | 0,31 | ug/l | > Streefwaarde | N | 0,01 | '20 | 0,015 | > S en <= T |

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

| | |
|---|---|
| Sample | |
| Analysis number | 389864 |
| Sample name | 101-2-1 |
| Sampling date | 26.11.2015 |
| Sample category | Water |
| Version | 1 |

| | |
|---|---|
| Evaluation for this sample | |
| Water deep/shallow | Surface |

| | |
|---|---|
| Sample result | |
| Calculation result | Voldoet aan Streefwaarde |

| Analysis | | Value | Unit | Value (calculated) | Botova unit | Evaluation | Indicat | S | I | T-Index | Result of calculations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dichloormethaan | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '1000 | '-1 | <= S |
| Trichloormethaan (Chloroform) | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '6 | '400 | '-1 | <= S |
| Tetrachloormetha (Tetra) | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '10 | '-1 | <= S |
| 1,1-Dichloorethaan | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '7 | '900 | '-1 | <= S |
| 1,2-Dichloorethaan | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '7 | '400 | '-1 | <= S |
| 1,1,1-Trichloorethaan | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '300 | '-1 | <= S |
| 1,1,2-Trichloorethaan | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '130 | '-1 | <= S |
| Vinylchloride | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '5 | '-1 | <= S |
| Trichlooretheen (Tri) | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '24 | '500 | '-1 | <= S |
| Tetrachlooretheer (Per) | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '40 | '-1 | <= S |
| som dichlooretheen-isomeren | | | | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '20 | '-1 | <= S |

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

| | |
|---|---|
| Sample | |
| Analysis number | 389865 |
| Sample name | 102-1-1 |
| Sampling date | 26.11.2015 |
| Sample category | Water |
| Version | 1 |

| | |
|---|---|
| Evaluation for this sample | |
| Water deep/shallow | Surface |

| | |
|---|---|
| Sample result | |
| Calculation result | Overschrijding Streefwaarde |

| Analysis | | Value | Unit | Value (calculated) | Botova unit | Evaluation | Indicat | S | I | T-Index | Result of calculations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dichloormethaan | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '1000 | '-1 | <= S |
| Trichloormethaan (Chloroform) | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '6 | '400 | '-1 | <= S |
| Tetrachloormetha (Tetra) | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '10 | '-1 | <= S |
| 1,1-Dichloorethaan | | 0,28 | µg/l | 0,28 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '7 | '900 | '-1 | <= S |
| 1,2-Dichloorethaan | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '7 | '400 | '-1 | <= S |
| 1,1,1-Trichloorethaan | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '300 | '-1 | <= S |
| 1,1,2-Trichloorethaan | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '130 | '-1 | <= S |
| Vinylchloride | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '5 | '-1 | <= S |
| Trichlooretheen (Tri) | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '24 | '500 | '-1 | <= S |
| Tetrachlooretheen (Per) | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '40 | '-1 | <= S |
| som dichlooretheen-isomeren | | | | 0,23 | ug/l | > Streefwaarde | N | 0,01 | '20 | 0,011 | > S en <= T |

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

| | |
|---|---|
| Sample | |
| Analysis number | 389866 |
| Sample name | 103-1-1 |
| Sampling date | 26.11.2015 |
| Sample category | Water |
| Version | 1 |

| | |
|---|---|
| Evaluation for this sample | |
| Water deep/shallow | Surface |

| | |
|---|---|
| Sample result | |
| Calculation result | Overschrijding Streefwaarde |

| Analysis | | Value | Unit | Value (calculated) | Botova unit | Evaluation | Indicat | S | I | T-Index | Result of calculations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dichloormethaan | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '1000 | '-1 | <= S |
| Trichloormethaan (Chloroform) | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '6 | '400 | '-1 | <= S |
| Tetrachloormetha (Tetra) | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '10 | '-1 | <= S |
| 1,1-Dichloorethaan | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '7 | '900 | '-1 | <= S |
| 1,2-Dichloorethaan | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '7 | '400 | '-1 | <= S |
| 1,1,1-Trichloorethaan | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '300 | '-1 | <= S |
| 1,1,2-Trichloorethaan | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '130 | '-1 | <= S |
| Vinylchloride | | 0,98 | µg/l | 0,98 | ug/l | > Streefwaarde | N | 0,01 | '5 | 0,19 | > S en <= T |
| Trichlooretheen (Tri) | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '24 | '500 | '-1 | <= S |
| Tetrachlooretheer (Per) | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '40 | '-1 | <= S |
| som dichlooretheen-isomeren | | | | 0,71 | ug/l | > Streefwaarde | N | 0,01 | '20 | 0,035 | > S en <= T |

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

| | |
|---|---|
| Sample | |
| Analysis number | 389867 |
| Sample name | 103-2-1 |
| Sampling date | 26.11.2015 |
| Sample category | Water |
| Version | 1 |

| | |
|---|---|
| Evaluation for this sample | |
| Water deep/shallow | Surface |

| | |
|---|---|
| Sample result | |
| Calculation result | Overschrijding Streefwaarde |

| Analysis | | Value | Unit | Value (calculated) | Botova unit | Evaluation | Indicat | S | I | T-Index | Result of calculations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dichloormethaan | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '1000 | '-1 | <= S |
| Trichloormethaan (Chloroform) | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '6 | '400 | '-1 | <= S |
| Tetrachloormetha (Tetra) | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '10 | '-1 | <= S |
| 1,1-Dichloorethaan | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '7 | '900 | '-1 | <= S |
| 1,2-Dichloorethaan | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '7 | '400 | '-1 | <= S |
| 1,1,1-Trichloorethaan | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '300 | '-1 | <= S |
| 1,1,2-Trichloorethaan | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '130 | '-1 | <= S |
| Vinylchloride | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '5 | '-1 | <= S |
| Trichlooretheen (Tri) | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '24 | '500 | '-1 | <= S |
| Tetrachlooretheer (Per) | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '40 | '-1 | <= S |
| som dichlooretheen-isomeren | | | | 0,21 | ug/l | > Streefwaarde | N | 0,01 | '20 | 0,01 | > S en <= T |

AL-West B.V. - Dortmundstr.16B, 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

| | |
|---|---|
| Sample | |
| Analysis number | 389868 |
| Sample name | 104-1-1 |
| Sampling date | 26.11.2015 |
| Sample category | Water |
| Version | 1 |

| | |
|---|---|
| Evaluation for this sample | |
| Water deep/shallow | Surface |

| | |
|---|---|
| Sample result | |
| Calculation result | Overschrijding Streefwaarde |

| Analysis | | Value | Unit | Value (calculated) | Botova unit | Evaluation | Indicat | S | I | T-Index | Result of calculations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dichloormethaan | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '1000 | '-1 | <= S |
| Trichloormethaan (Chloroform) | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '6 | '400 | '-1 | <= S |
| Tetrachloormetha (Tetra) | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '10 | '-1 | <= S |
| 1,1-Dichloorethaan | | 1,1 | µg/l | 1,1 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '7 | '900 | '-1 | <= S |
| 1,2-Dichloorethaan | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '7 | '400 | '-1 | <= S |
| 1,1,1-Trichloorethaan | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '300 | '-1 | <= S |
| 1,1,2-Trichloorethaan | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '130 | '-1 | <= S |
| Vinylchloride | | 2 | µg/l | 2 | ug/l | > Streefwaarde | N | 0,01 | '5 | 0,4 | > S en <= T |
| Trichlooretheen (Tri) | < | 0,2 | µg/l | 0,14 | ug/l | <= Streefwaarde | N | '24 | '500 | '-1 | <= S |
| Tetrachlooretheer (Per) | < | 0,1 | µg/l | 0,07 | ug/l | <= Streefwaarde | N | 0,01 | '40 | '-1 | <= S |
| som dichlooretheen-isomeren | | | | 0,46 | ug/l | > Streefwaarde | N | 0,01 | '20 | 0,023 | > S en <= T |

| | |
|---|---|
| Legend of tables | |
| Evaluation BoToVa | Evaluation result from BoToVa |
| Indicative | Indicative reference values (Appendix 1, Table 2, Staatscourant 2013 nr 16675) |
| S | Target value |
| I | Intervention value |
| T-Index | Index for the deviation of Gstandaard from the average of the target and intervention values |
| Result of calculations | Judgment based on the result of 'T Index' |

| | |
|---|---|
| Legend of tables | |
| Index < 0 | GStandaard < AW |
| 0 < Index < 0,5 | GStandard in between AW and the old T |
| 0,5 < Index < 1 | GStandard in between the old T and I |
| Index > 1 | I exceeded |

Veldwerk, Controles en Milieu-inspecties

# Verslag Mechanisch boren

Conform SIKB protocol 2101

WWW.VCMI.NL

| | | |
|---|---|---|
| Opdrachtgever | : | IB Land |
| Contactpersoon | : | J. Ros |
| E-mail | : | jro@ibland.nl |
| Datum uitvoering | : | 26 oktober 2015 |
| Betreft | : | Veenendaal |
| Projectnummer | : | V8475 |
| Uw projectnummer | : | 65050.01 |

voor tijdsbesteding zie urenregistratie medewerkers

| In te vullen door projectleider VCMI | JA | NEE | NVT | Opmerkingen/Acties/Afwijking |
|---|---|---|---|---|
| Is alle relavante informatie aanwezig om de veldwerkzaamheden uit te kunnen voeren conform de eisen van de BRL? | X | | | Geen bijzonderheden |

| VEILIGHEIDSASPECTEN / PLAN VAN AANPAK | JA | NEE | NVT | MAATREGELEN |
|---|---|---|---|---|
| O Bemonsteringsmethode, omvang veldwerk> zie instructie | X | | | |
| O Last Minute Risk Analysis uitvoeren | X | | | |
| O Werken op of langs de openbare weg | | x | | Pionnen/hesje |
| O Asbestverdacht | | x | | Altijd vocht% meten en registreren! |
| O NGE's (niet gesprongen explosieven) | | x | | |
| O Werken aan/langs het water | | x | | Boot ja / nee |
| O Toxische stoffen / aard van verontreiniging | x | | | VOCL |
| O Veiligheidsklasse van toepassing (T & F-klasse) | | x | | |
| O Werken op of langs het spoor | | x | | |
| O Klicmelding 'kabel en leidinggevens bekend | x | | | |
| O Stromend water en stroom aanwezig op locatie? | | x | | |
| O MOOR Melding? | | x | x | |
| O Diversen | X | | | Neem pbm's wel mee !!!!! |

| Voorbereiding "Mechanisch boren zonder waterdruk" | JA | NEE | NVT | Opmerkingen/anders |
|---|---|---|---|---|
| Meldingen gedaan en vergunningen verkregen | x | | | Door IB Land |
| KLIC gegevens bekend (ALTIJD VOORGRAVEN!!!) | x | | | |
| Planning haalbaar | x | | | |
| Casing toepassen? | x | | | Diameter: 88/100 |
| Werkzaamheden in verontreinigd gebied? | x | | | |
| Toe te passen boortechniek | Sonic Drill | | | |
| Te gebruiken boorstelling | NH1 / NH2 / **NH3** / Inhuur CRS-T / Inhuur CRS-V* | | | |
| Verwachte GWS | 2,00 | M-MV | | |
| Verwachte scheidende lagen van ... (-m/mV) tot... (-m/mV) | Zandpakket | | | |
| Wijze van detectie scheidende lagen: | **Aqualock/open buis** | | | |
| Wijze van voorkomen verspreiding verontreiniging? | **Afdichten met bentoniet** | | | |
| | | | | Paraaf PL VCMI: |

| Controlepunten uitvoering (in te vullen door boormeester) | JA | NEE | NVT | Opmerkingen/Acties/Afwijking |
|---|---|---|---|---|
| *vergunning(en) beschikbaar (van opdrachtgever of anders)? | x | | | |
| *avegaar | | | x | |
| *holle avegaar | | | x | |
| *verbuisde avegaar | | | x | |
| *sonisch | x | | | |
| *ramgutsen | | | x | |
| *pulsen | | | x | |
| *kernboren | | | x | |
| *boordiameter (invullen) | | | | 100 mm |
| *booradditieven gebruikt? | | x | | |
| *gebruikte hoeveelheid bentoniet (aantal zakken) | | | | zakken |
| *gebruikte hoeveelheid grind (aantal zakken) | x | | | 4 zakken |
| *gebruikte kwaliteitsfilters grindvooromstort (1m) | x | | | 4 stuks |
| *gebruikte vooromstorte bentoniet manchetten (1m) | x | | | 4 stuks |
| *gebruikt werkwater (liter) | x | | | 200 liter |
| *XY coördinaten altijd (tenzij geen onvangst, dan inmeten tov vaste punten) | X | | | |
| *Boorafstand tot gebouwen/ funderingen>1.00 m (GP100) of min. 10x boorÆ | x | | | |
| **LET OP: opvullen van boorgat met oorspronkelijk aanwezige grond is niet toegestaan** | | | | |

| | JA | NEE | NVT | Opmerkingen/Acties/Afwijking |
|---|---|---|---|---|
| casing toegepast? | | x | | Æ |
| **Scheidende lagen bepaald en beschreven (aqua-lock)?** | x | | | |

Indien scheidende lagen niet zijn bepaald > werk bij boorgat af met bentoniet! en NOTEER hoeveelheid gebruikt bentoniet (aantal zakken)

| **Controlepunten uitvoering** (in te vullen door boormeester) | JA | NEE | NVT | Opmerkingen/Acties/Afwijking |
|---|---|---|---|---|
| **Indien scheidende lagen wel zijn bepaald, vul onderstaande in:** | | | | |
| *boorstaten incl. bodemopbouw, filterstellingen afdichtende lagen, grind etc | X | | | |
| *Als er geen scheidende lagen zijn aangetroffen in de bovenste 5 m-mv, wordt de eerste 2 meter standaard afgedicht met bentoniet. | X | | | |
| *scheidende lagen > 10 cm afgedicht en geregisteerd? | | | X | |
| (in geval van scheidende lagen <10 cm : hele boorgat afdichten) | | | | |
| Verharde gesteenten of formaties aangetroffen? (mantelbuis van boringen cementeren) | | X | | |
| **Overige gegevens** | | | | |
| *PID metingen / boorgatmetingen / (passieve) geurwaarnemingen | X | | | |
| *afwijkingen en getroffen maatregelen | | X | | |
| *schoonmaken boormateriaal na afronding werkzaamhden | X | | | |
| *verspreiding van niet natuurlijke stoffen in boorgat voorkomen? | X | | | |
| *afwijkingen in opdracht | | X | | |
| Alle relevante informatie en middelen zijn aanwezig/beschikbaar om de veldwerkzaamheden uit te kunnen voeren conform de eisen van de BRL en is de veiligheidsinstructie begrepen? | X | | | |
| * Wat is je advies voor evt. vervolgonderzoek? En waarom?<br>1. Gebruik extra gereedschap (bv ivm voorkomen puin);<br>2. Gebruik ander materieel ivm slechte terreinomstandigheden;<br>3. Toestemming beter regelen (met: )<br>4. Anders en evt. opmerkingen: | | | | |
| --> maak een foto van de filterstelling op het moment dat die wordt geplaatst (in combinatie met een boorbeschrijving) | | | | |
| * Gebruik van: aanblaasunit / bodemvochtmtr. / metaaldetector / PID meter / explosiemtr. / overdrukmtr./ drijflaagmtr. / deco unit* | | | | |

| | |
|---|---|
| Paraaf Boormeester: AB Koevermans | ● Erkend medewerker |
| Paraaf medewerker: Rick te Kloot | O Erkend medewerker/ ● Medewerker in opleiding |
| Paraaf medewerker: Rob Wilder | O Erkend medewerker/ ● Medewerker in opleiding |
| Paraaf: | Eigenaar / beheerder ivm vrijstelling kabels en leidingen op terrein |

(*doorhalen wat n.v.t.)

Veldwerk, Controles en Milieu-inspecties

# Veldwerkverklaring

kiwa gecertificeerd ISO 9001

kiwa gecertificeerd VGM CHECKLIST AANNEMERS

Tel. +31 (0) 316 53 22 56 E-mail: info@vcmi.nl

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever | : IB Land |
| Contactpersoon | : J. Ros |
| Betreft | : Veenendaal |
| Onze referentie | : V8475 |
| Uw referentie | : 65050.01 |

Bij het onderzoek zijn de volgende protocollen gevolgd (aanvinken)

| | |
|---|---|
| ☒ | Mechanisch boren (protocol 2101) |

**Verklaring functiescheiding**

Ik verklaar dat het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever is uitgevoerd en dat de werkzaamheden onder procescertificaat zijn uitgevoerd conform de eisen van de BRL 2100.

**Certificaatnummer K57707**

| Protocol | Datum / Periode | Naam veldmedewerker | Handtekening |
|---|---|---|---|
| 2101 | 26-10-2015 | Ab Koemans | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

* Naam invullen van de eerstverantwoordelijke veldwerker die op de betreffende datum/periode de werkzaamheden heeft uitgevoerd.

# Stationskwartier (deelgebied B) te Veenendaal

Akoestisch onderzoek wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai

Definitief

Opdrachtgever:
Gemeente Veenendaal
Postbus 1100
3900 BC  Veenendaal

Grontmij Nederland B.V.
Arnhem, 7 december 2015

# Verantwoording

| | | |
|---|---|---|
| **Titel** | : | Stationskwartier (deelgebied B) te Veenendaal |
| **Subtitel** | : | Akoestisch onderzoek wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai |
| **Projectnummer** | : | 345154 |
| **Referentienummer** | : | GM-0174401 |
| **Revisie** | : | D1 |
| **Datum** | : | 7 december 2015 |


| | | |
|---|---|---|
| **Auteur(s)** | : | ir. D.A. Alkemade |
| **E-mail adres** | : | info.milieu@grontmij.nl |
| **Gecontroleerd door** | : | W.F.C.M. Slokkers |
| **Paraaf gecontroleerd** | : | |
| **Goedgekeurd door** | : | ing. D.J. van Bunnik |
| **Paraaf goedgekeurd** | : | |
| **Contact** | : | Grontmij Nederland B.V.<br>Velperweg 26<br>6824 BJ Arnhem<br>Postbus 485<br>6800 AL Arnhem<br>T +31 88 811 66 00<br>F +31 30 310 04 14<br>www.grontmij.nl |

# Inhoudsopgave


1 Inleiding ..... 5
1.1 Situatie ..... 5
1.2 Leeswijzer ..... 5

2 Wettelijk kader ..... 6
2.1 Wegverkeer ..... 6
2.2 Railverkeer ..... 7
2.3 Industrie ..... 7
2.4 Geluidbeleid ..... 7
2.5 Cumulatie ..... 8
2.6 Geluidsgevoelige bestemmingen ..... 9

3 Wegverkeerslawaai ..... 10
3.1 Verkeersgegevens ..... 10
3.2 Rekenmethode en modellering ..... 10
3.3 Rekenresultaten ..... 11
3.4 Maatregelen ..... 12

4 Railverkeerslawaai ..... 13
4.1 Railverkeersgegevens ..... 13
4.2 Rekenmethode en modellering ..... 13
4.3 Rekenresultaten ..... 13
4.4 Maatregelen ..... 14

5 Industrielawaai ..... 15
5.1 Uitgangspunten ..... 15
5.2 Beschouwing activiteiten en relevante bedrijven ..... 16
5.3 Maatregelen ten aanzien van bedrijven ..... 21

6 Toetsing geluidbeleid gemeente Veenendaal ..... 24
6.1 Spoorweglawaai ..... 24
6.2 Wegverkeerslawaai ..... 24
6.3 Cumulatie ..... 25

7 Samenvatting en conclusie ..... 26
7.1 Inleiding ..... 26
7.2 Wegverkeerslawaai ..... 26
7.3 Railverkeerslawaai ..... 26
7.4 Industrielawaai ..... 26
7.5 Toetsing geluidbeleid ..... 27
7.6 Cumulatie ..... 27
7.7 Conclusie ..... 27

Bijlage 1: Situatie

Bijlage 2: Gemeentelijk geluidsbeleid, verkeersgegevens en overzicht bedrijven

Bijlage 3: Modelgegevens

Bijlage 4: Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Bijlage 5: Rekenresultaten railverkeerslawaai

Bijlage 6: Rekenresultaten industrielawaai

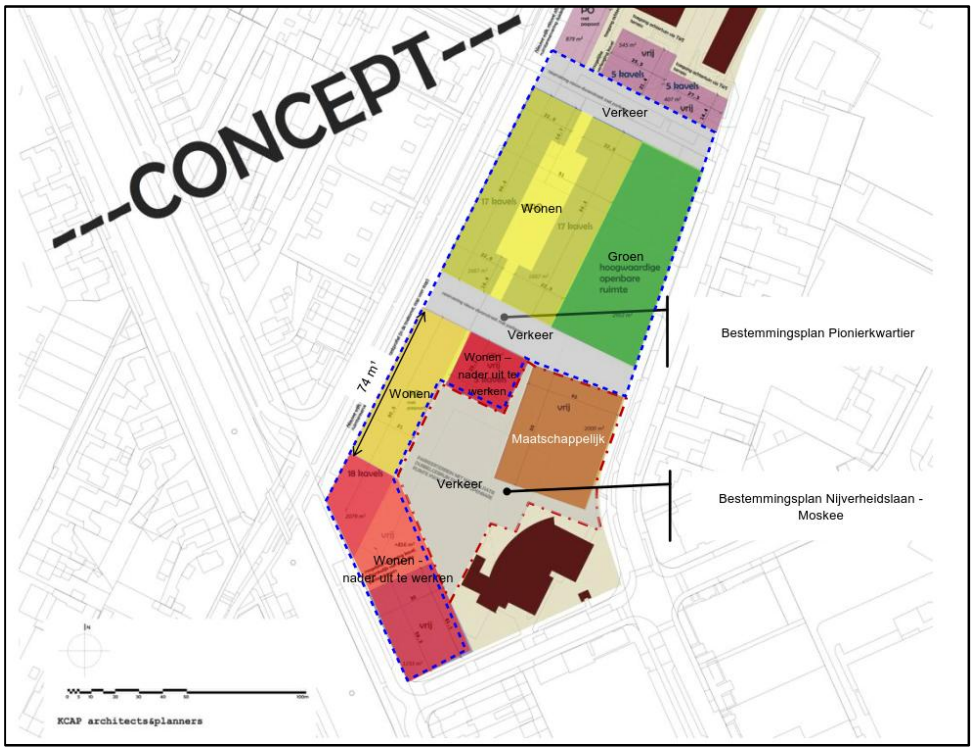
Bijlage 7: Gecumuleerde geluidsbelasting

# 1 Inleiding

## 1.1 Situatie

De Gemeente Veenendaal is voornemens om in het Stationsgebied (deelgebied B) te Veenendaal onder andere woonfuncties in combinatie met bedrijvigheid te realiseren (figuur 1). Dit voornemen past niet binnen de kaders van het vigerende bestemmingsplan en wordt via een procedure op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) geregeld.

Het plangebied is gelegen in het zuidelijk deel van Veenendaal en ligt ingeklemd tussen de Industrielaan, Nijverheidslaan, Ambachtsstraat, Laan der Techniek en de Parallellweg en het spoor. Voor het plangebied zijn een tweetal bestemmingsplannen in voorbereiding: bestemmingsplan Pionierkwartier en bestemmingsplan Nijverheidslaan – Moskee. Voor de twee bestemmingsplannen moet worden aangetoond dat deze op het gebied van geluid voldoet aan de vigerende wet- en regelgeving. In het kader hiervan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai. Het betreft een verkennend onderzoek daar het plan nog niet een stedenbouwkundige invulling heeft.




*Figuur 1.1 overzicht plangebied met deelgebieden: Pionierkwartier en Nijverheidslaan – Moskee.*

## 1.2 Leeswijzer

Het hierop volgende hoofdstuk bevat een toelichting op het van toepassing zijnde wettelijk kader. Gevolgd door de uitgangspunten en rekenresultaten van de diverse onderzoeken.
In hoofdstuk 6 is verder ingegaan op cumulatie van geluid. Hoofdstuk 7 bevat de samenvatting en conclusie.

# 2 Wettelijk kader

## 2.1 Wegverkeer

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft, afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone, zie tabel 2.1.

***Tabel 2.1. Onderzoekszones langs wegen***

| Aantal rijstroken | Onderzoekszone | |
|---|---|---|
| | Binnenstedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
| 1 of 2 | 200 meter | 250 meter |
| 3 of 4 | 350 meter | 400 meter |
| 5 of meer | 350 meter | 600 meter |

Het plangebied wordt omzoomd door de Industrielaan, Nijverheidslaan, Ambachtsstraat, Laan der Techniek en de Parallelweg. Het plan en de wegen liggen allemaal binnen de bebouwde kom. De wettelijke rijsnelheid op de Industrielaan bedraagt 50 km/h. Ter plaatse van het plan bestaat de Industrielaan uit twee rijstroken en heeft derhalve een onderzoekszone van 200 m aan weerszijden van de weg. Voor de Nijverheidslaan, Ambachtsstraat, Laan der Techniek en de Parallelweg geldt een wettelijk vastgestelde maximum rijsnelheid van 30 km/u. Deze wegen hebben derhalve geen zone.

Voordat tot toetsing wordt overgegaan, dient conform artikel 3.4 van het RMG 2012[1] een aftrek toegepast te worden van 5, 4, 3 of 2 dB op de berekende waarden voor wegen waar een representatief te achten rijsnelheid geldt van respectievelijk lager of hoger en gelijk aan 70 km/u. In onderhavig geval betekent dit een aftrek van 5 dB voor verkeer op de Industrielaan.

Voorts wordt in de Wet geluidhinder onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Er is sprake van een nieuwe situatie als een bestemmingsplan wordt opgesteld of herzien ten behoeve van de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen of de aanleg van een weg. De in de Wet genoemde (voorkeurs)grenswaarden moeten dan in ogenschouw worden genomen. Van een bestaande situatie is sprake als de geluidsgevoelige bestemmingen al bestonden op 1 maart 1986 en de geluidsbelasting destijds hoog was. In het onderhavige geval is sprake van een nieuwe situatie voor de te realiseren woningen langs bestaande wegen.

De voorkeursgrenswaarde is voor deze woningen door de Wet geluidhinder (artikel 82) gesteld op 48 dB ($L_{den}$) voor wegverkeerslawaai. Deze waarde geldt ter plaatse van de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen. Burgemeester en wethouders kunnen onder voorwaarden een hogere waarde toelaten. In dit geval maximaal tot 63 dB voor binnenstedelijke situaties. Ontheffing op de voorkeursgrenswaarde wordt enkel verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard.

Het hoogst toelaatbare binnenniveau in verblijfsruimten van geluidsgevoelige bestemmingen mag niet meer bedragen dan 33 dB.

[1] Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Tevens moet de locatie voor ontheffing voldoen aan de regels volgens het lokaal geluidsbeleid. Onder de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 1 uit de Wet geluidhinder verstaan de energetisch gemiddelde geluidsniveaus van de verschillende etmaalperioden (dag, avond en nacht) samengevoegd tot één getal, te weten $L_{den}$ in dB.

Het energetisch gemiddelde geluidsniveau ten gevolge van een weg wordt bepaald over de volgende drie waarden:
- de toetsingswaarde over de periode van 7.00 tot 19.00 uur (dag);
- de met 5 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 19.00 tot 23.00 uur (avond);
- de met 10 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 23.00 tot 7.00 uur (nacht).

## 2.2 Railverkeer

De voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai is in het Besluit geluidhinder gesteld op 55 dB ($L_{den}$). Deze waarde geldt ter plaatse van gevels van geluidsgevoelige bestemmingen, welke gelegen zijn binnen de zone. Burgemeester en wethouders kunnen een hogere grenswaarde verlenen tot maximaal 68 dB. Ontheffing wordt enkel verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard. Het hoogst toelaatbare binnenniveau in verblijfsruimten van geluidsgevoelige bestemmingen bedraagt 33 dB.

Het plangebied ligt binnen de zone van de spoorlijn tussen Rhenen en Veenendaal. De grens van het plangebied ligt op een afstand van circa 20 m uit de rand van het spoor.

## 2.3 Industrie

Er valt onderscheid te maken tussen gezoneerde en niet-gezoneerde industrieterreinen. Of een terrein een zone krijgt toegewezen, wordt geregeld in de Wet geluidhinder en Onderdeel D van Bijlage I van het Besluit omgevingsrecht (Bor) en is afhankelijk van welke type inrichtingen zich kunnen vestigen op het terrein.

Indien er sprake is van een gezoneerd terrein, geldt conform de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen. Ontheffing kan verleend worden tot een uiterste grenswaarde van 55 dB(A).

Als geen sprake is van een gezoneerd industrieterrein, zijn er geen wettelijke bepalingen voor de maximaal toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het terrein als geheel van toepassing. In dit geval dient wel aannemelijk te worden gemaakt dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en dat bestaande inrichtingen niet in hun bedrijfsvoering worden belemmerd. Streefwaarden voor de geluidsbelasting volgen in dit geval uit het Activiteitenbesluit, Wet milieubeheer en/of de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering

Binnen het plangebied of in de directe omgeving daarvan bevinden zich geen gezoneerde industrie- of bedrijventerreinen.

## 2.4 Geluidbeleid

De gemeente Veenendaal heeft een geluidnota waarin het geluidbeleid is vastgesteld. Dit beleid is vastgelegd in '*Beleidregel hogere waarden Wgh gemeente Veenendaal, Gemeentelijk beleid voor het vaststellen van hogere waarden binnen de Wet Geluidshinder, Milieudienst Zuid-Oost Utrecht, 877063/2EV20000, 2008*'. In dit beleid is aangegeven onder welke omstandigheden een hogere waarde kan worden afgegeven anders dan de gestelde voorkeursgrenswaarden van $L_{den}$ 48 dB wegverkeer en $L_{den}$ 55 dB railverkeer uit de Wet geluidhinder.
In bijlage 2 is een samenvatting van dit beleidsstuk gegeven.

## 2.5 Cumulatie

In de Wet geluidhinder is geregeld dat wanneer hogere grenswaarden worden verleend, in een aantal gevallen onderzoek dient plaats te vinden naar cumulatie van verschillende grenswaarden. Het betreft hierbij onderzoek dat dient te worden uitgevoerd ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wet geluidhinder gelegen zijn. Tevens dient sprake te zijn van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de betreffende bron in het toekomstig maatgevende jaar.

Artikel 110f stelt dat indien sprake is van bovenstaande, onderzoek naar samenloop vereist is en dat hierbij aangegeven dient te worden op welke wijze hiermee rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. In het zesde lid van artikel 110a wordt aangegeven dat Burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een naar hun oordeel onacceptabele geluidsbelasting.

Opgemerkt wordt dat in de Wet geluidhinder geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidsbelasting worden gegeven, één en ander is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag. Om toch een uitspraak te kunnen doen over het complete akoestisch woon- en leefklimaat, wordt aansluiting gezocht bij de cumulatiemethode zoals gegeven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012. De cumulatie van verschillende typen geluid vindt plaats op de volgende wijze:

*De verschillende geluidsbronnen worden hieronder aangeduid als $L_{RL}$, $L_{LL}$, $L_{IL}$, $L_{VL}$ waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van $L_{VL}$ met deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in $L_{den}$, met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.*

*$L^*R_L$ is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting $L_{RL}$ vanwege spoorwegverkeer. $L^*R_L$ wordt als volgt berekend:*

$$L^*R_L = 0{,}95\ L_{RL} - 1{,}40$$

*Bovenstaande geldt mutatis mutandis voor de bronnen luchtvaart (index $L_L$), industrie (index $I_L$) en wegverkeer (index $V_L$). De rekenregels hiervoor zijn:*

$$L^*L_L = 0{,}98\ L_{LL} + 7{,}03$$
$$L^*I_L = 1{,}00\ L_{IL} + 1{,}00$$
$$L^*V_L = 1{,}00\ L_{VL} + 0{,}00$$

*Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L*-waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:*

$$L_{CUM} = 10\lg\left[\sum_{n=1}^{N} 10^{\left[\frac{L^*_n}{10}\right]}\right]$$

*waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor $R_L$, $L_L$, $I_L$ en $V_L$.*

*$L_{CUM}$ kan als volgt worden omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt:*

$$L_{RL,CUM} = 1{,}05\ L_{CUM} + 1{,}47$$

$$L_{LL,CUM} = 1{,}02\ L_{CUM} - 7{,}17$$

$$L_{IL,CUM} = 1{,}00\ L_{CUM} - 1{,}00$$

$$L_{VL,CUM} = 1{,}00\ L_{CUM} + 0{,}00$$

Voor de beoordeling van de kwaliteit van de akoestische omgeving kan gebruik gemaakt worden van tabel 2.2. Ter indicatie is in de tabel ook een omschrijving opgenomen waarop de specifieke geluidsniveaus worden waargenomen. Deze is afkomstig uit de Handreiking Industrie-lawaai & Vergunningverlening 1998.

***Tabel 2.2 Classificatie van de kwaliteit van de akoestische omgeving***

| Gecumuleerd $L_{CUM}$ [dB] | Classificatie milieukwaliteit | Perceptie (cf. Handreiking IL&V) |
|---|---|---|
| < 50 | Goed | 'Rustig' |
| 50 – 55 | Redelijk | 'Hoorbaar' |
| 55 – 60 | Matig | 'Rumoerig, druk' |
| 60 – 65 | Tamelijk slecht | 'Lawaaiig' |
| 65 – 70 | Slecht | 'Zeer lawaaiig' |
| > 70 | Zeer slecht | 'Zeer lawaaiig' |

## 2.6 Geluidsgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen het onderzoeksgebied. Wat geluidsgevoelige bestemmingen zijn, is in de Wet geluidhinder bepaald, zijnde:

- woningen;
- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen;
- verpleeghuizen;
- verzorgingstehuizen;
- psychiatrische inrichtingen;
- kinderdagverblijven;
- woonwagenstandplaatsen;
- ligplaatsen in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen.

Voor andere objecten die liggen binnen het onderzoeksgebied, zoals een moskee, geldt geen wettelijke normering voor de toegestane geluidsbelasting.

# 3 Wegverkeerslawaai

De locatie ligt gedeeltelijk binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Industrielaan. De geluidsbelasting ten gevolge van verkeer over deze weg is inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen. Tevens is de geluidsbelasting door het verkeer op de overige wegen, waarvoor een wettelijke rijsnelheid geldt van 30 km/h, inzichtelijk gemaakt.

## 3.1 Verkeersgegevens

Voor de toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder dient uitgegaan te worden van de situatie in het planjaar tien jaar na realisatie van de nieuwbouwlocatie, in onderhavig geval is toetsingsjaar 2025 gekozen. De gehanteerde verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Veenendaal en zijn afkomstig uit het rekenmodel van Haskoning. De aangeleverd cijfers gelden voor 2014 en 2030 autonoom. Uit deze informatie zijn de verkeerscijfers voor het jaar 2025 bepaald. Voor de industrielaan en Nijverheidslaan zijn deze cijfers opgehoogd met de verkeersaantrekkende werking. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2025 samengevat. In bijlage 2 is een nadere toelichting gegeven.

***Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2025***

| Weg | Intensiteit weekdag [mvt/etm] | Snelheid [km/u] | Wegdek | Voertuigverdeling [%] | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Dag- / avond- / nachtuur | Dag lv / mv / zv[1] | Avond lv / mv / zv | Nacht lv / mv / zv |
| Industrielaan: | | 50 | DAB | 6,8/3,0/0,8 | 90,0/6,0/4,0 | 90,0/6,0/4,0 | 90,0/6,0/4,0 |
| Ten westen van Boompjesgoed | 7.343 | | | | | | |
| Tussen Boompjesgoed en Nijverheidslaan | 11.644 | | | | | | |
| Ten oosten van Nijverheidslaan | 7.176 | | | | | | |
| Nijverheidslaan | 4.744 | 30 | DAB | 6,5/3,5/1,0 | 85,0/10,0/5,0 | 93,0/4,0/3,0 | 85,0/8,0/7,0 |
| Ambachtsstraat | | 30 | DAB | 7,0/3,0/0,5 | 96,0/3,0/1,0 | 96,0/3,0/1,0 | 97,5/2,0/0,5 |
| Ten noorden van Pelikaanstraat | 1.811 | | | | | | |
| Ten zuiden van Pelikaanstraat | 1.535 | | | | | | |
| Spoorwegovergang met Boslaan | 2.058 | | | | | | |
| Laan der Techniek | 460 | 30 | DAB | 7,0/3,0/0,5 | 96,0/3,0/1,0 | 96,0/3,0/1,0 | 97,5/2,0/0,5 |
| Parallelweg | | 30 | DAB | 7,0/3,0/0,5 | 96,0/3,0/1,0 | 96,0/3,0/1,0 | 97,5/2,0/0,5 |
| Ten westen van Ambachtsstraat | 690 | | | | | | |
| Ten oosten van Ambachtsstraat | 460 | | | | | | |

[1] LV = Lichte motorvoertuigen, MV= Middelzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen.

De planbijdrage is enkel toegepast op de Nijverheidslaan en Industrielaan.

## 3.2 Rekenmethode en modellering

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform Standaard Rekenmethode II uit bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (v. 3.11).

In het model zijn naast de aanwezige bebouwing, de hoogtelijnen en bodemgebieden ingevoerd. In het programma is gerekend met een standaard bodemfactor van 0,5. Daarnaast zijn akoestisch harde bodemgebieden opgenomen van de meest relevante waterpartijen en wegen. Hiervoor is gerekend met een bodemfactor van 0,0 wat overeenkomt met een akoestisch harde ondergrond. De geluidbelastingen zijn berekend op de grens van de bouwvlakken. Waarbij is uitgegaan van hoogtes tot aan de maximale bouwhoogte. Daarnaast is indicatief getoetst aan een concept ingevuld stedenbouwkundig plan. Deze toets is uitgevoerd ter indicatie van de inpasbaarheid binnen het geluidbeleid van de gemeente Veenendaal.

Voor de invoer zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:
- de ligging van de bestaande gebouwen zijn afkomstig uit het BAG (Basisadministratie-AdressenGebouwen) versie van juli 2015;
- de hoogtes van de gebouwen zijn bepaald met behulp van Google Earth en er is per bouwlaag drie meter aangehouden (voorbeeld: een woning met drie verdiepingen is negen meter hoog);
- de bestemmingsplannen zijn afkomstig van de gemeente Veenendaal, tekening met IDN NL.IMRO.0345.Pionierkwartier-co01 met datum 12-03-2015 en NL.IMRO.0345.NijverheidslaanM-co01 met datum 11-03-2015. Het betreft hier alleen kaarten met vlakken met bestemmingen;
- concept ingevuld stedenbouwkundig plan ‘2015.10.21 Kavelpaspoorten Pionierkwartier.pdf’;
- AHN-hoogteinformatie voor bepaling van de hoogte ligging van het plangebied en dewegen.

Alle modelgegevens zijn in bijlage 3 terug te vinden.

## 3.3 Rekenresultaten

### *3.3.1 Bouwvlakgrenzen*

Uit de kavelpaspoorten gegeven in bijlage 2 bij dit rapport blijkt dat de maximale bouwhoogte voor het plan 13 m bedraagt voor de geluidgevoelige functies. Binnen het plangebied zijn op de bouwvlakgrenzen punten opgenomen tot aan de maximale bouwhoogte volgens de volgende stapsgewijze verhoging per verdieping:
- begane grond 1,5 m;
- 1$^{e}$ verdieping 4,5 m;
- 2$^{e}$ verdieping 7,5 m;
- elke volgende verdieping + 3 m.

### *3.3.2 Industrieweg*

In bijlage 3 van dit onderzoek zijn de resultaten weergegeven van de berekeningen van het wegverkeer voor de industrieweg. Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van ($L_{den}$) 48 dB inclusief 5 dB correctie conform artikel 3.4 van het RMG 2012 door verkeer op de Industrieweg niet wordt overschreden. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 39 dB. Ter plaatse van alle woningen wordt derhalve voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder, waardoor vervolgonderzoek niet noodzakelijk blijkt. Bijlage 4 bevat alle rekenresultaten.

### *3.3.3 Alle wegen samen*

De totale geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt veroorzaakt door het verkeer op de gezoneerde weg (Industrielaan) en niet gezoneerde wegen de Nijverheidslaan, Ambachtsstraat, laan der Techniek en de Parallelweg. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting op de bouwvlakken ten hoogste ($L_{den}$) 50 dB bedraagt. In deze berekening is uitgegaan van de correctie conform artikel 3.4 van het RMG 2012, ook is deze aftrek gehanteerd voor de 30 km wegen. Conform jurisprudentie (ECLI:NL:RVS:2015:2409) kan ook voor 30 km wegen de aftrek worden gehanteerd daar het stiller worden van het verkeer eveneens betrekking heeft op het motorgeluid in plaats van alleen bandengeluid. Bijlage 4 bevat alle rekenresultaten.

### 3.4 Maatregelen

De geluidbelasting van alle wegen samen bedraagt maximaal 50 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De overschrijdingen worden berekend op het kavel Paspoort 2. De overschrijding wordt veroorzaakt door het verkeer over de Nijverheidslaan. De Nijverheidslaan betreft een weg die is uitgevoerd in DAB. Het betreft een weg waar een snelheidsregime van 30 km/uur geldt. Bij 30 km/uur wordt overwegend motorgeluid ervaren. Een stiller wegdek zal hier niet of nauwelijks soelaas bieden. Deze maatregel is daarom niet nader bekeken.

Een overdrachtsmaatregel is in deze binnenstedelijke situatie niet wenselijk, het stuit op bezwaren van stedenbouwkundige en verkeerskundige aard. Ook deze maatregel is daarom verder niet beschouwd.

In dit geval dient daarom aandacht besteed te worden aan een maatregel bij de ontvanger. Voor de woningen binnen het kavel Paspoort 2 dient aandacht te worden besteed aan de te hanteren gevelwering. In het hoofdstuk ‘Cumulatie’ wordt hier aandacht aan besteed, tevens zal hier een toets aan het Geluidbeleid van de gemeente Veenendaal plaatsvinden.

# 4 Railverkeerslawaai

De locatie ligt geheel binnen de zone van de spoorlijn tussen Rhenen en Veenendaal.

## 4.1 Railverkeersgegevens

De gehanteerde gegevens voor het spoortraject zijn afkomstig uit het geluidregister Spoor, zoals gedownload is via www.geluidregisterspoor.nl, van 17 juli 2015. In de ontvangen file zit alle informatie met betrekking tot dit traject, zoals gegevens van het spoor in de vorm van intensiteiten, soort trein, bronhoogten, bruggen, tunnels, overkappingen, perronranden en dergelijke. De betreffende informatie is zodanig veel dat alleen de gehanteerde baanvaknummers zijn gegeven. Het betreft de baanvakken met naam 4879 tot en met 4901.

## 4.2 Rekenmethode en modellering

De geluidsbelasting ten gevolge van railverkeer is berekend conform Standaard Rekenmethode II uit bijlage 4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (v 3.11).

In het model zijn naast de aanwezige bebouwing, de hoogtelijnen en bodemgebieden ingevoerd. In het programma is gerekend met een standaard bodemfactor van 0,5 akoestisch harde en zachte bodemgebieden rondom gebouwen zoals tuinen, stoepen en vijvers worden verondersteld hierin verdisconteerd te zitten. De relevante akoestisch harde bodemgebieden zoals openbaar water en de wegen zijn als akoestisch hard ingevoerd met een bodemfactor van 0,0.

- De ligging van de bestaande gebouwen zijn afkomstig uit het BAG (Basisadministratie-AdressenGebouwen) versie van juli 2015.
- De hoogtes van de gebouwen zijn bepaald met behulp van Google Earth en er is per bouwlaag drie meter aangehouden (voorbeeld: een woning met drie verdiepingen is negen meter hoog).
- De bestemmingsplannen zijn afkomstig van de gemeente Veenendaal, tekening met IDN NL.IMRO.0345.Pionierkwartier-co01 met datum 12-03-2015 en NL.IMRO.0345.NijverheidslaanM-co01 met datum 11-03-2015. Het betreft hier alleen kaarten met vlakken met bestemmingen.
- AHN-hoogteinformatie voor bepaling van de hoogte ligging van het plangebied en dewegen.

Alle modelgegevens zijn in bijlage 3 terug te vinden.

## 4.3 Rekenresultaten

Uit de berekening blijkt dat de geluidsbelasting op de bouwvlakken ten hoogste ($L_{den}$) 67 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt hier overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.

Bijlage 5 bevat alle rekenresultaten.

## 4.4 Maatregelen

De geluidbelasting van het spoor bedraagt maximaal 67 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. De overschrijdingen worden berekend op het kavel Paspoort 1, 5 en 6. Het treffen van maatregelen aan de bron liggen niet binnen de mogelijkheden van de initiatiefnemer van het plan. Deze maatregelen zijn daarom dan ook niet verder beschouwd.
Een overdrachtsmaatregel is in deze binnenstedelijke situatie niet wenselijk, bovendien is er sprake van een spoorwegovergang nabij het plangebied. Op deze positie is het daarom niet mogelijk om een scherm te realiseren. De maatregel zal daarom onvoldoende soelaas bieden, bovendien stuit het op bezwaren van stedenbouwkundige en verkeerskundige aard. Ook financieel zal deze maatregel stuiten op bezwaren. De maatregel is daarom niet verder beschouwd.

In dit geval dient daarom aandacht besteed te worden aan een maatregel bij de ontvanger. Voor de woningen binnen de betreffende kavel Paspoorten dient aandacht te worden besteed aan de te hanteren gevelwering. In het hoofdstuk ‘Cumulatie’ wordt hier aandacht aan besteed, tevens zal hier een toets aan het Geluidbeleid van de gemeente Veenendaal plaatsvinden in het kader van het verlenen van hogere grenswaarden op het gebied van spoorweglawaai.

# 5 Industrielawaai

## 5.1 Uitgangspunten

Het plangebied is gelegen aan het bestemmingplan de Ambacht. De Ambacht betreft een bestemmingsplan voor een bedrijventerrein die de mogelijkheid geeft voor bedrijven tot milieucategorie 4.2. Op basis van de richtafstanden blijkt dat er mogelijke conflicten optreden met het nieuwbouwplan. In dit onderzoek is er dus voor gekozen om op basis van de daadwerkelijk aanwezige bedrijven een inventarisatie naar knelpunten uit te voeren.

Rondom het plangebied zijn bedrijven gelegen die mogelijk een belemmering vormen voor de realisatie van nieuwe woningen omdat zij binnen de geluidruimte van deze bedrijven zijn geprojecteerd. Onderzoek naar de geluidruimte van de meest relevante bedrijven heeft daarom plaatsgevonden. Via de gemeente Veenendaal is een lijst met bedrijven en adressen verkregen. Op basis van een straal van 500 meter rondom het plangebied is op basis van de daarbinnen gelegen adressen de lijst teruggebracht tot 174 bedrijven. Van deze bedrijven is op basis van de SBI code en de publicatie bedrijven en milieuzonering de richtafstand bepaald die aangehouden moet worden voor nieuwe geluidgevoelige ruimtelijke ontwikkelingen. In bijlage 6 van deze rapportage is de inventarisatie van bedrijven en richtafstanden gegeven.

De VNG-publicatie B&M maakt onderscheid in twee gebiedstypen: rustige woonwijk en gemengd gebied. Afhankelijk van het soort gebied waarbinnen een ontwikkeling plaatsvindt worden bepaalde hinder afstanden gehanteerd. Een rustige woonwijk is een wijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Naast wonen komen vrijwel geen andere voorzieningen voor. Langs de randen is weinig verstoring door verkeer. Voor een gemengd gebied geldt dat sprake is van een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Gebieden direct langs de hoofdinfrastructuur behoren eveneens tot gemengd gebied.

Het plan maakt naast wonen eveneens een maatschappelijke functie in de vorm van een moskee mogelijk. In de nabije omgeving is het bedrijventerrein de Ambacht gelegen met diverse bedrijven en bedrijfswoningen. Hiermee is het gebied dus als gemengd gebied aan te merken. Ten aanzien van een gemengd gebied kan er in het kader van de richtafstanden een afstandstap terug gehanteerd worden.

Op basis van de inventarisatie blijken de volgende bedrijven akoestisch relevant. Het gaat hier om de vergunningplichtige bedrijven en de bedrijven die op basis van de VNG-richtafstanden een knelpunt vormen. Onderstaande bedrijven dienen nader onderzocht te worden:

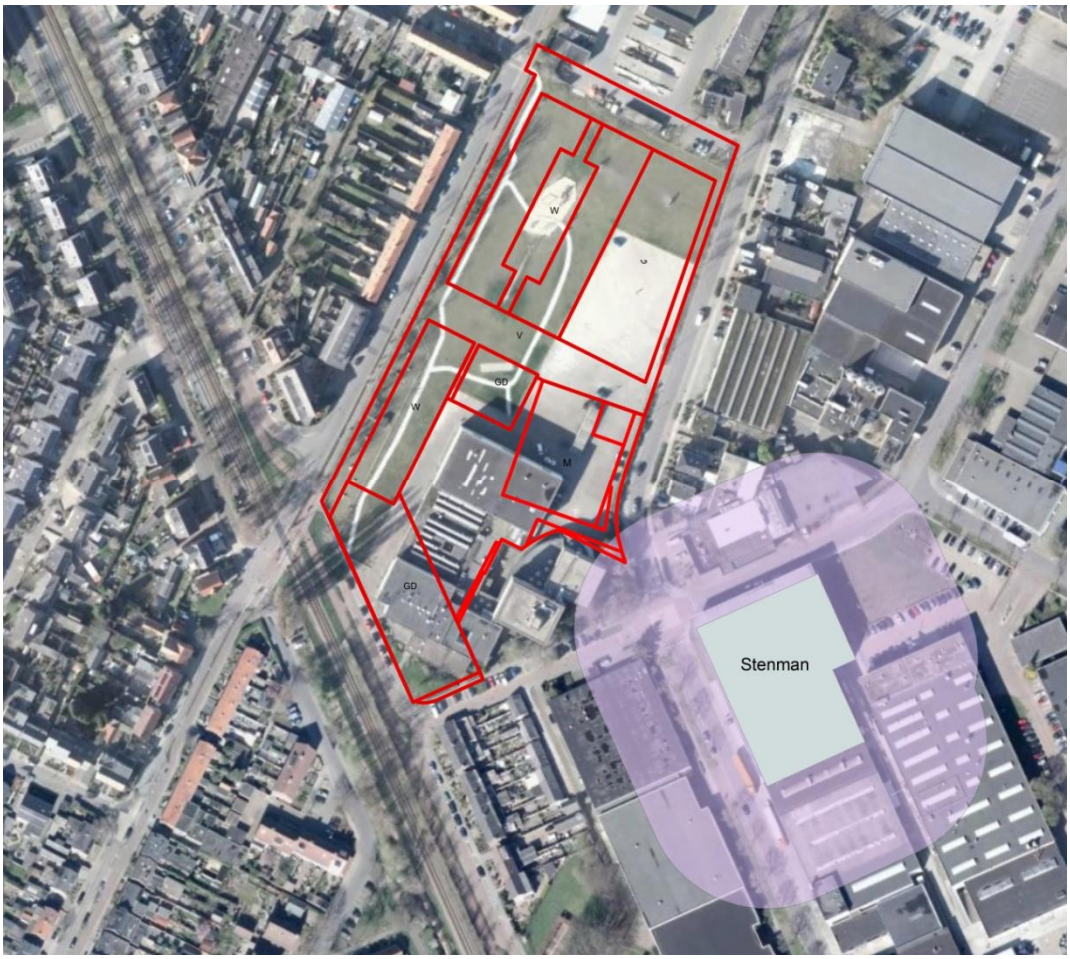
- Stenman AXA Holland B.V., Energiestraat 2;
- Docomar I, Laan der Techniek 10;
- Machinefabriek J. Ilcken, Laan der techniek 8;
- Gemeentewerf, Nijverheidslaan 2;
- Slachthuis Veenendaal Holding BV, Nijverheidslaan 27;
- Gemeente Veenendaal, Laan der techniek 22A.

## 5.2 Beschouwing activiteiten en relevante bedrijven

### *5.2.1 Stenman AXA Holland BV*

Stenman AXA Holland BV is een fabrikant van hang- en sluitwerk en fietsaccessoires. Zij zijn gelegen aan de Energiestraat 2 en binnen een nieuw pand aan de Nijverheidslaan 17.

In de vigerende vergunning zijn de volgende geluidvoorschriften op genomen: Op 50 meter van de grens van de inrichting of op een geluidgevoelig object gelegen binnen 50 meter mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode. Tevens mag op 50 meter van de inrichting of op een geluidgevoelig object gelegen binnen 50 meter het maximaal optredende piekgeluidniveau niet meer bedragen dan 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Er is geen akoestisch onderzoek aanwezig. Er is geen nieuwe aanvraag ingediend. Het pand aan de Nijverheidslaan17 is het meest dicht bij het plangebied gelegen. In onderstaande figuur is de contour van 50 meter rondom dit pand weergegeven.

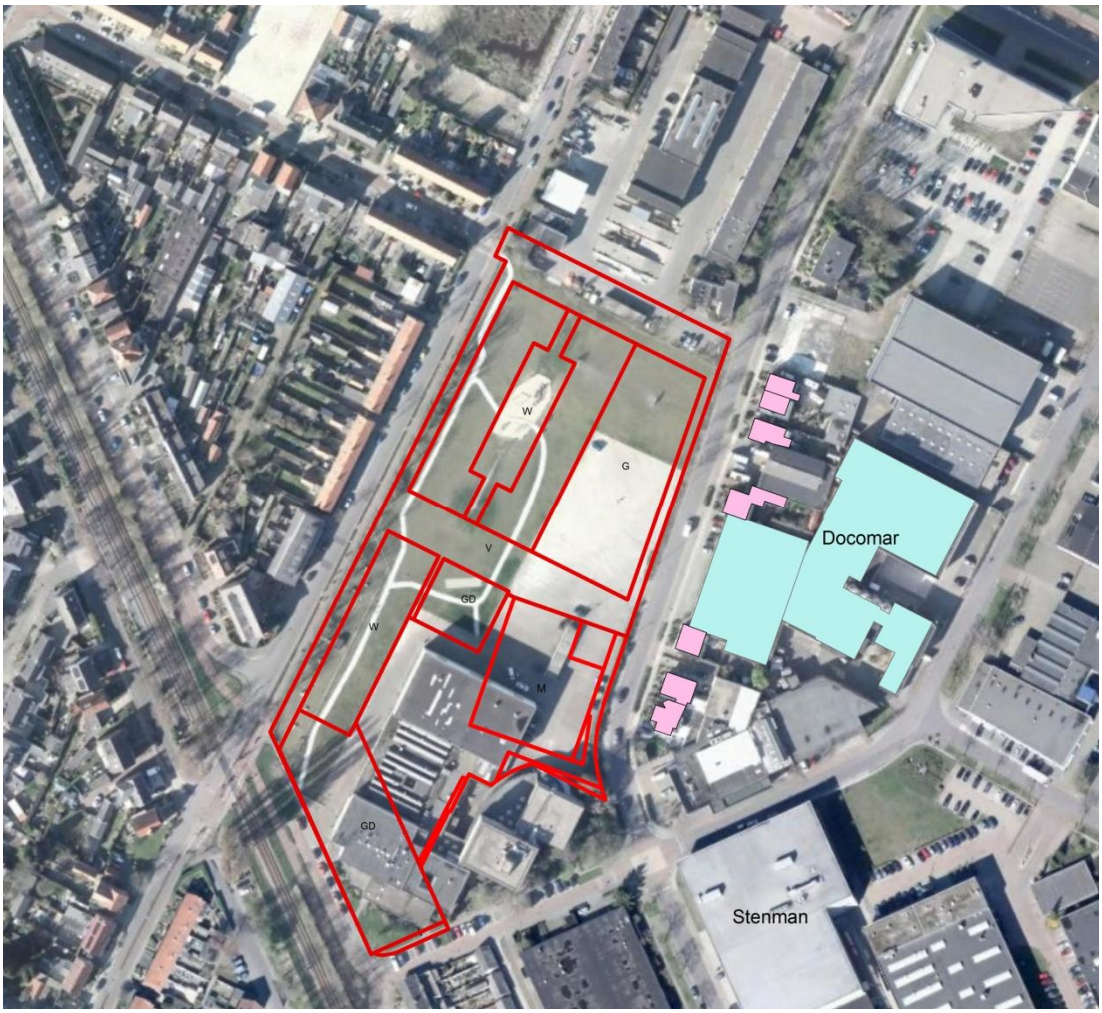



*Figuur 5.1 50 meter contour (licht paars) rond Stenman (Nijverheidslaan 17) (groen)*

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de dichtstbijzijnde locatie een heel klein deel van het plangebied overschrijdt, echter in dit deel van het plangebied is geen sprake van de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen. Stenman AXA Holland BV vormt hiermee geen belemmering voor de realisatie van de plannen.

### *5.2.2 Docomar I*

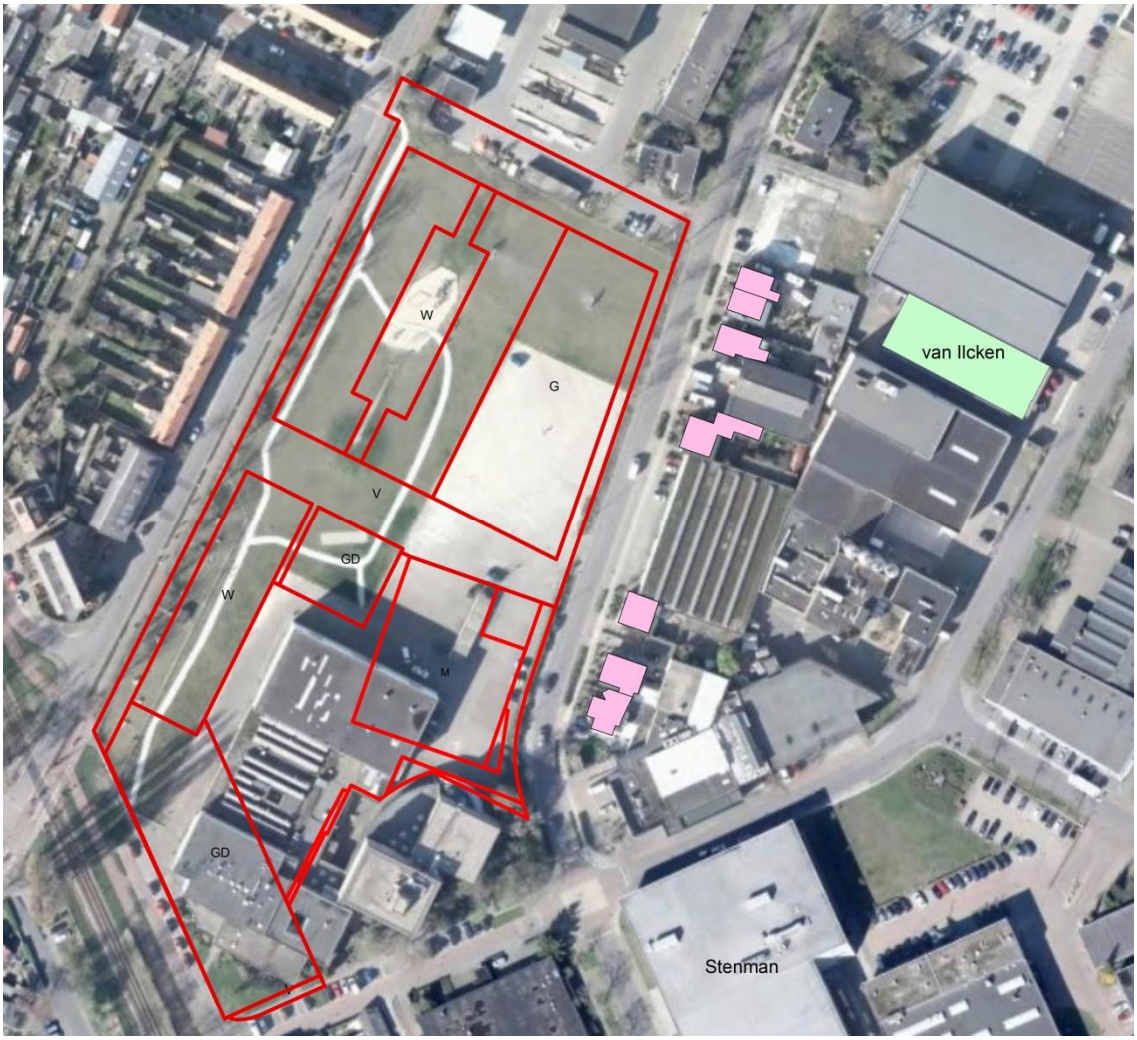
Docomar BV heeft als voornaamste activiteiten de inkoop, verkoop, op- en overslag, transport, mengen, malen en verpakken van poedervormige producten. Het bedrijf is van 06.00 uur tot 22.00 uur in bedrijf. Docomar is vergunningplichtig. In de vergunning zijn de volgende geluidvoorschriften op genomen: Op 50 meter van de grens van de inrichting of op een geluidgevoelig object gelegen binnen 50 meter mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode. Tevens mag op 50 meter van de inrichting of op een geluidgevoelig object gelegen binnen 50 meter het maximaal optredende piekgeluidniveau niet meer bedragen dan 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Er is geen akoestisch onderzoek aanwezig. Er is geen nieuwe aanvraag ingediend. Vigerende vergunning is derhalve van kracht. Voor Docomar geldt hiermee dat het geluid wat zij veroorzaakt wordt beperkt daar de aanwezige bestaande woningen aan de Nijverheidslaan. De nieuw te projecteren woningen zijn in dezelfde richting geprojecteerd, maar komen verderaf te liggen. Docomar zal hierdoor geen belemmering kunnen vormen voor het nieuwbouwplan. In onderstaande figuur is Docomar en de bestaande geluidgevoelige bestemmingen weergegeven.




*Figuur 5.2 Docomar I (groen) en de bepalende geluidgevoelige bestemmingen (paars)*

### *5.2.3 Machinefabriek van Ilcken*

Ilcken vervaardigd producten uit metaal en kunststof met behulp van CNC-gestuurde machines. Het bedrijf is vergunningplichtig. In de vergunning zijn de volgende geluidvoorschriften op genomen: Op 50 meter van de grens van de inrichting of op een geluidgevoelig object gelegen binnen 50 meter mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode. Tevens mag op 50 meter van de inrichting of op een geluidgevoelig object gelegen binnen 50 meter het maximaal optredende piekgeluidniveau niet meer bedragen dan 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Er is geen akoestisch onderzoek aanwezig. Er is geen nieuwe aanvraag ingediend. Vigerende vergunning is derhalve van kracht. Voor van Ilcken geldt hiermee dat het geluid wat zij veroorzaakt wordt beperkt daar de aanwezige bestaande woningen aan de Nijverheidslaan. De nieuw te projecteren woningen zijn in dezelfde richting geprojecteerd, maar komen verderaf te liggen. Van Ilcken zal hierdoor geen belemmering kunnen vormen voor het nieuwbouwplan. In onderstaande figuur is van Ilcken en de bestaande geluidgevoelige bestemmingen weergegeven.




*Figuur 5.3 van Ilcken (groen) en de bepalende geluidgevoelige bestemmingen (paars)*

### *5.2.4 Gemeentewerf Veenendaal*

De gemeentewerf Veenendaal is een bedrijf dat onder het Activiteitenbesluit is komen te vallen aangezien zij haar werkzaamheden als milieustraat heeft gestopt. Voor deze inrichting gelden daarom de algemene regels uit het Activiteiten besluit. Te weten:

***Tabel 5-1 Algemene normen Activiteitenbesluit***

| | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|
| $L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen | 50 | 45 | 40 | 50 |
| $L_{Ar,LT}$ in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten van in- en aanpandige gevoelige gebouwen | 35 | 30 | 25 | 35 |
| $L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen | 70 | 65 | 60 | 70 |
| $L_{Amax}$ in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten van in- en aanpandige gevoelige gebouwen | 55 | 50 | 45 | 55 |

De woningen binnen het plangebied komen dichterbij te liggen dan de bestaande woningen. Op basis hiervan kan geconcludeerd worden dat er mogelijk een probleem bestaat en de gemeentewerf in haar geluidruimte wordt beperkt. Om deze reden is gekeken naar de daadwerkelijke geluidbelasting.

Op aangeven van de gemeente blijkt op de gemeentewerf nog sprake te zijn van de volgende werkzaamheden:

Circa eenmaal per week komt er een vrachtwagen op het terrein van de inrichting met containerhandling voor eigen afval. Er komen circa 80 keer per dag bestelbusjes op het terrein van de inrichting. Tevens komen er circa 20 tractoren op het terrein van de inrichting. Ook is er een shovel aanwezig die enkele ritten per dag op het terrein uitvoert, de shovel is hier verspreid over het terrein circa 5 minuten door in bedrijf. Ook komt er 2 keer per dag een veegwagen op het terrein van de inrichting. De veegwagen is dan circa 2 minuten op het terrein van de inrichting in bedrijf. Aan licht materieel komen er circa 22 motorvoertuigen per dag op het terrein van de inrichting.

Op basis van bovenstaande activiteiten is het akoestisch model van de vergunningssituatie aangepast naar de huidige bedrijvigheid. Uit dit onderzoek blijkt dat de geluidbelasting maximaal 50 dB(A) bedraagt op de grens van de bouwvlakken. Hiermee vormt het plan geen belemmering voor de werkzaamheden van de gemeentewerf in het kader van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Voor de bepaling van de piekgeluidniveaus is er vanuit gegaan dat de optredende piekgeluidniveaus van rijdend materieel tot 10 dB(A) hoger kunnen liggen dan de bronvermogens voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De piek bij containerhandling kan circa 120 dB(A) bedragen.

Uit de berekening volgt dat niet kan worden voldaan aan de gestelde richtwaarde uit het Activiteitenbesluit van ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode.

Maatregelen zijn noodzakelijk.

### *5.2.5 Slachthuis Veenendaal*

Slachthuis Veenendaal is een slachterij waar voornamelijk runderen en lammeren worden geslacht. Het vlees wordt geleverd aan slagerijen, maar ook aan particulieren. Het bedrijf is vergunningplichtig. Het bedrijf heeft specifieke voorschriften voor geluid in haar vergunning staan. De voorschriften hebben betrekking op de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemmingen. De volgende voorschriften zijn vigerend:

***Tabel 5-2 Vigerende geluidvoorschriften conform vergunning Wm-beschikking van 26 februari 2008, kenmerk 2008\SOB 42536/144787***

| Naam | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Nijverheidslaan 19, op de gevel parallel aan de straat en aan de tuinkant van het huis | 39 | 38 | 38 | 48 |
| 02 | Nijverheidslaan 19, op de gevel haaks op de straat aan de kant van de slachterij | 40 | 38 | 38 | 48 |
| 03 | Parallelweg 51 | 41 | 34 | 38 | 48 |

Op basis van het aangeleverde akoestisch onderzoek[2] voor het Slachthuis Veenendaal is het akoestische model binnen het door ons opgestelde omgevingsmodel opnieuw doorgerekend. Op basis van dit model worden de volgende geluidbelastingen berekend:

***Tabel 5-3 Berekende geluidbelastingen $L_{Ar,LT}$ als gevolg van slachthuis Veenendaal***

| Naam | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Nijverheidslaan 19, op de gevel parallel aan de straat en aan de tuinkant van het huis | 38 | 41 | 40 | 50 |
| 02 | Nijverheidslaan 19, op de gevel haaks op de straat aan de kant van de slachterij | 36 | 38 | 37 | 47 |
| 03 | Parallelweg 51 | 44 | 35 | 40 | 50 |

De resultaten verschillen hier van hetgeen in 2007 is berekend. Verschillen komen met name tot stand door het gewijzigde omgevingsmodel met meer afschermende en reflecterende objecten. Wel kan Slachthuis Veenendaal hier nog steeds voldoen aan de grenswaarden van 50 dB(A). Gezien het feit dat deze modellering als meer worstcase kan worden beschouwd wordt dit model als uitgangspunt gehanteerd voor de verdere berekeningen.

Uit de berekeningen volgt verder dat de geluidbelasting op de grens van de bouwvlakken maximaal 52 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overschreden. De overschrijdingen worden veroorzaakt in de nachtperiode.

Voor de piekgeluidniveaus worden eveneens overschrijdingen berekend op de bouwvlakken. Het betreft hier eveneens enkel overschrijdingen in de nachtperiode. De overschrijding bedraagt maximaal 3 dB.

Maatregelen zijn noodzakelijk.

### *5.2.6 Kantorengebouw gemeente Veenendaal*

Het kantorengebouw waarin onder meer een kantoor van gemeente Veenendaal is gevestigd is direct gelegen aan het plangebied. Een kantorengebouw behoord tot het type A-inrichting uit het Activiteitenbesluit. Een type A-inrichting wordt verondersteld niet of nauwelijks milieuhinder te veroorzaken, de afstand uit de VNG brochure bedraagt 10 m. Echter is er hier sprake van gemengd gebied, hiermee mag een afstand stap terug worden genomen. Dit betekent dat kantoren direct naast woningbouw geprojecteerd kan worden.

[2] Rapport van Schoonderbeek en partners BV Slachthuis Veenendaal BV Akoestisch onderzoek Wet milieubeheer d.d. 13 februari 2007 kenmerk 06.202.R01a

## 5.3 Maatregelen ten aanzien van bedrijven

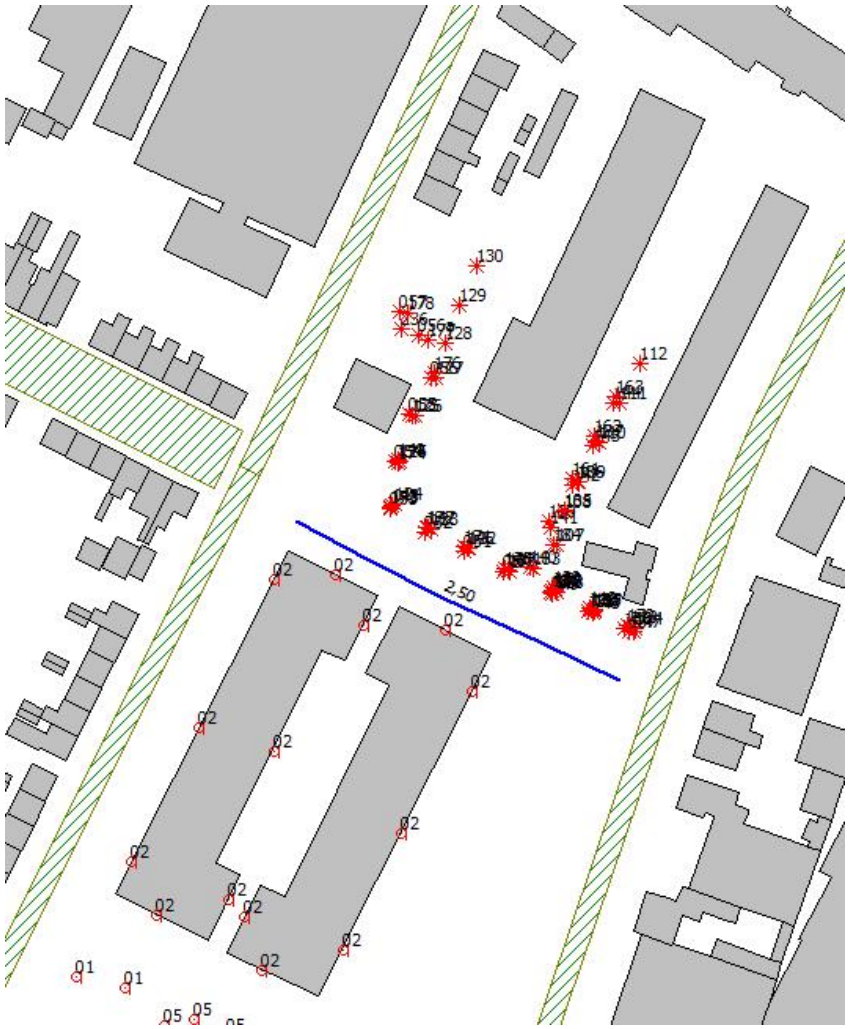
Uit paragraaf 5.3 is gebleken dat het er voor het Slachthuis en de Gemeentewerf maatregelen noodzakelijk zijn.

### *5.3.1 Gemeentewerf*

In paragraaf 5.2.4 is de Gemeentewerf Veenendaal behandeld, overschrijdingen van grenswaarden voor piekgeluiden vinden plaats op de dichtstbijzijnde gevels binnen het plangebied.

Maatregelen aan de bron zijn niet mogelijk. Wel is het mogelijk om zoveel als mogelijk het voordoen van pieken te voorkomen, dit door rustig te rijden, rustig te laden en te lossen etc.

Als maatregel kan verder gedacht worden aan het realiseren van een afscherming op de grens van het plangebied als afscheiding tussen het plangebied en de Gemeentewerf. Wanneer deze afscheiding wordt gerealiseerd als zijnde een geluidscherm met een hoogte van 2,5 m, dus een afscheiding zonder kieren en met een massa van minimaal 10 kg/m$^2$, dan kan voldaan worden aan de grenswaarde van 70 dB(A) voor de piekgeluidniveaus[3]. Tegelijkertijd worden hiermee de langtijdgemiddelde geluidniveaus ook gereduceerd. Een overzicht van de maatregel is weergegeven in onderstaande figuur.




*Figuur 5.4 Gemeente werf positionering scherm*

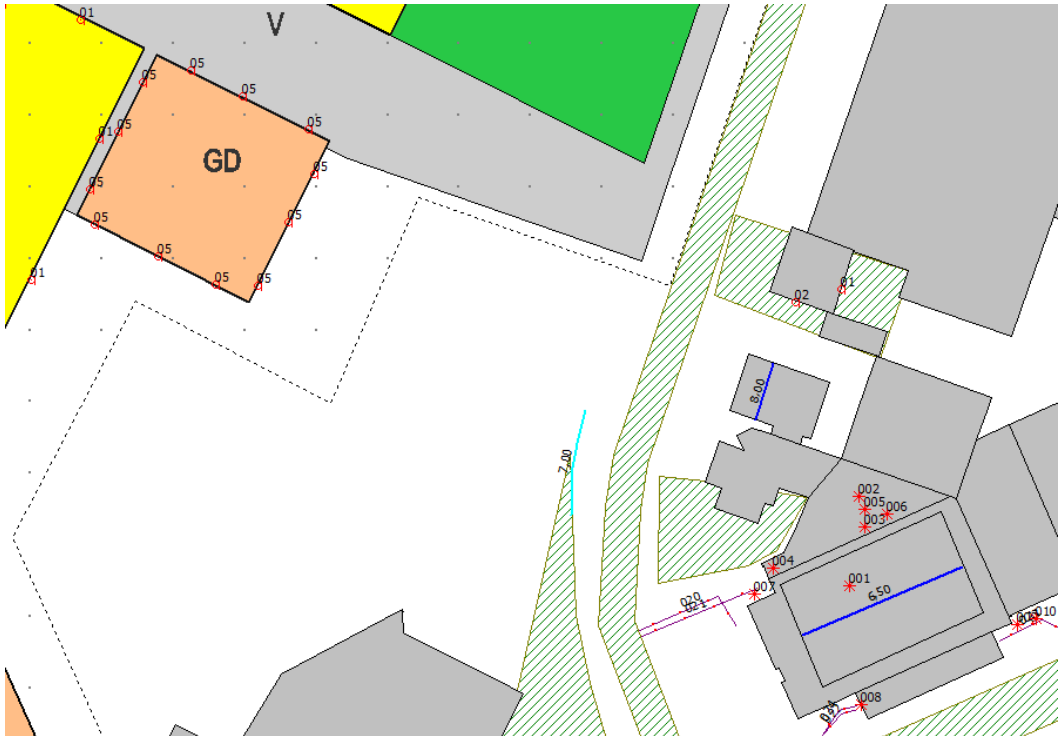
De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 6 bij dit onderzoek.

[3] Hierbij dient te worden aangemerkt dat hierbij wordt uitgegaan van woningen en toetsing derhalve enkel plaats vindt op begane grond niveau.

### *5.3.2 Slachthuis Veenendaal*

In paragraaf 5.2.5 is het Slachthuis Veenendaal behandeld, hieruit is gebleken dat maatregelen op het gebied van zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als de piekgeluidniveaus noodzakelijk zijn. De maatregelen kunnen gevonden worden in de vorm van overdrachtsmaatregelen.

In dit onderzoek is gekeken naar een overdrachtsmaatregel direct aan de Nijverheidslaan. Het blijkt dat dan een maatregel nodig is die overeenkomt met een schermwerking van een scherm van 7 meter hoogte en een lengte van 15 meter. De scherm maatregel is weergegeven in figuur 5.5.

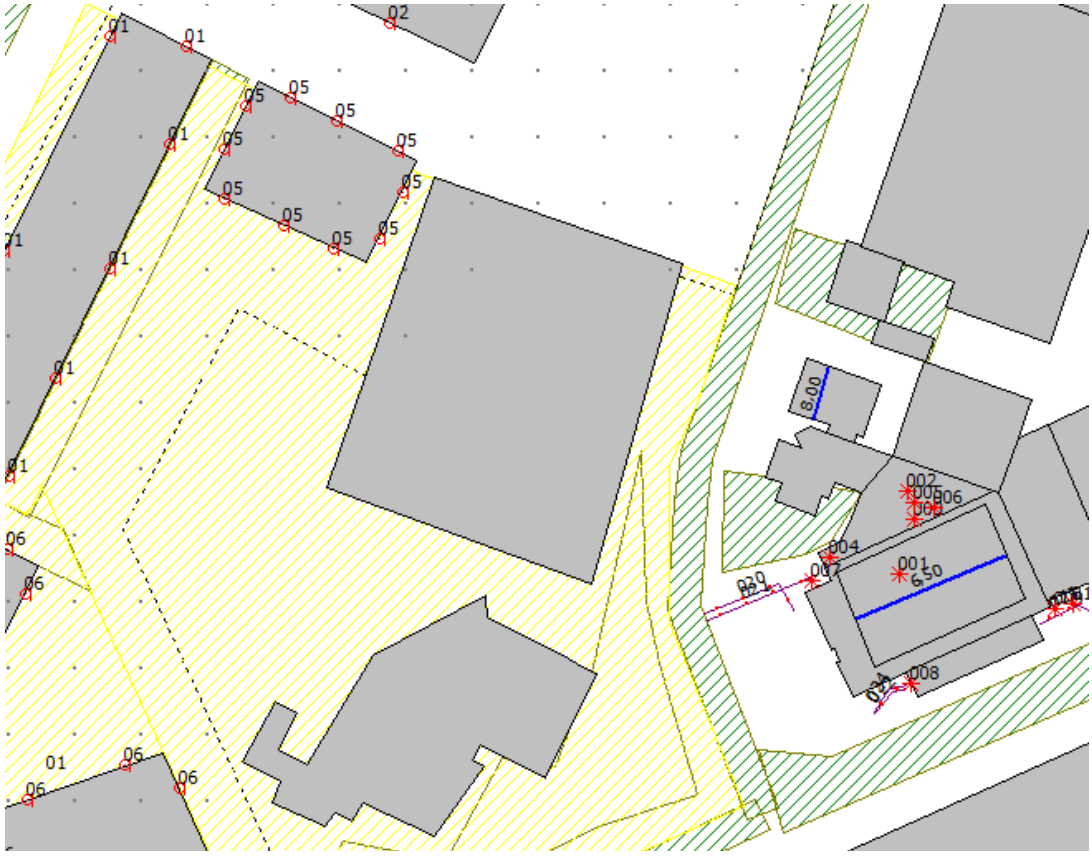



*Figuur 5.5 Slachthuis veenendaal positionering scherm (lichtblauw)*

Nu is er in de berekening in paragraaf 5.2.5 en hier boven geen rekening gehouden met afscherming binnen het plangebied. Voor Slachthuis Veenendaal geldt dat de overschrijdingen plaats vinden op de woningen die zijn gelegen in de afscherming van de nog te realiseren maatschappelijke functie uit het bestemmingsplan ‘Nijverheidslaan Moskee’. In het kavel Paspoort 3 is weergegeven dat de maatschappelijke functie 95 tot 100% bebouwd dient te worden met een minimale hoogte van 2 bouwlagen. Tevens is voor het kavel Paspoort 5, waar de knelpunten zich bevinden aangegeven dat de bebouwing aan de Dwarsstraat dient te worden gerealiseerd en dat maximaal 68% van het kavel bebouwd mag worden. Wanneer dit in de berekening wordt betrokken dan kan worden voldaan aan de grenswaarden.

In onderstaande figuur is een overzicht van het model weergegeven waarbij rekening is gehouden met de invulling van het plan. Bij een hoogte van minimaal 7 meter kan in dat geval worden voldaan aan de grenswaarden van zowel de piekgeluidniveaus als de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

In onderstaande figuur is de model situatie weergegeven




*Figuur 5.6 Slachthuis Veenendaal ingevuld plan conform kavel Paspoorten*

# 6 Toetsing geluidbeleid gemeente Veenendaal

In de Wet geluidhinder is geregeld dat wanneer hogere grenswaarden worden verleend, in een aantal gevallen onderzoek dient plaats te vinden naar cumulatie van de verschillende bronnen. Het betreft hierbij onderzoek dat dient te worden uitgevoerd ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wet geluidhinder gelegen zijn. Ook het Geluidbeleid van de gemeente Veenendaal is gericht op dit inzicht en stelt voorwaarden aan het verlenen van hoger grenswaarden.

## 6.1 Spoorweglawaai

### *6.1.1 Inspanningsverplichting van 65 dB*

Ten aanzien van spoorweglawaai zijn hogere grenswaarden noodzakelijk. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt in het niet ingevulde plan maximaal 67 dB. Dit ligt boven de inspanningsverplichting van 65 dB die de beleidsregel hogere grenswaarden van de gemeente stelt. Bij deze inspanningsverplichting wordt verwezen naar de geluidnota. Hierin staat vermeld dat uitzonderingen mogelijk zijn wanneer het bijvoorbeeld gaat om een binnenstedelijke herontwikkeling. Aangezien het hier gaat om een binnenstedelijke herontwikkeling kan hier een uitzondering op worden gemaakt.

Wanneer gerekend wordt met een ingevuld plan conform de kavel Paspoorten blijkt dat de maximaal berekende geluidbelasting maximaal 68 dB bedraagt. De toename bedraagt 1 dB veroorzaakt door reflecties, echter vormt de bebouwing ook een effectieve afscherming voor geluid voor het achter gelegen gebied.

### *6.1.2 Geluidluwe gevel*

Ten aanzien van de eis voor een geluidluwe gevel zijn berekeningen uitgevoerd met een ingevuld plan conform de kavel Paspoorten. Vanuit het kavelpaspoort ligt er een verplichting om de kavelgrens te bebouwen. Wanneer hier wordt uitgegaan van een muur van 2 meter hoog. Dan wordt hier bij alle woningen een geluidluwe gevel gerealiseerd.

Uit deze berekeningen blijkt dat voldaan kan worden aan deze eis. De resultaten zijn als figuren opgenomen in bijlage 5.

### *6.1.3 Buitenruimte/indeling woning*

Het betreft hier de uiteindelijke uitwerking van het plan. Gezien de richtlijnen uit de kavel Paspoorten kan aan deze eisen worden voldaan.

## 6.2 Wegverkeerslawaai

### *6.2.1 Inspanningsverplichting van 58 dB*

Ten aanzien van wegverkeerslawaai wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Dit wordt veroorzaakt door de Nijverheidslaan. Dit is een 30 km weg en valt daardoor niet onder de Wet geluidhinder, zodoende zijn hogere grenswaarden niet noodzakelijk. Wel dient getoetst te worden aan de beleidsregel alsof er hogere grenswaarden worden aangevraagd.

De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 50 dB. Hiermee kan worden voldaan aan de inspanningsverplichting van 58 dB.

### *6.2.2 Geluidluwe gevel*

Ten aanzien van de eis voor een geluidluwe gevel zijn berekeningen uitgevoerd met een ingevuld plan conform de kavel Paspoorten. Uit deze berekeningen blijkt dat voldaan kan worden aan deze eis. De resultaten zijn als figuren opgenomen in bijlage 4.

### *6.2.3 Buitenruimte/indeling woning*

Het betreft hier de uiteindelijke uitwerking van het plan. Gezien de richtlijnen uit de kavel Paspoorten kan aan deze eisen worden voldaan.

## 6.3 Cumulatie

In het kader van de beleidsregel is ook inzicht vereist in de cumulatie van geluid.
Voor onderhavige situatie is de cumulatie gedaan voor de optredende geluidsbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaai. De bijdrage vanwege industrielawaai is hierbij niet betrokken omdat na maatregelen er binnen het plangebied voldaan kan worden aan de grenswaarden. Daarnaast wordt in de geluidnota van de gemeente Veenendaal het volgende gesteld over cumulatie van geluid van bedrijven:

> *voor industrielawaai geldt dat de aard van de geluiden vaak verschillend zijn, ze op verschillende tijdstippen voorkomen en dat de geluidsniveaus niet zondermeer bij elkaar opgeteld kunnen worden. Daarnaast is de acceptatie van industrielawaai in dit soort gemengde gebieden groter.*

In bijlage 7 is een overzicht gegeven van de gecumuleerde geluidbelasting in zowel tabelvorm als resultaat figuren. Het betreft hier resultaten zonder aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De gegeven geluidsbelasting is de waarde bepaald als zijnde wegverkeer. De hoogste berekende waarde bedraagt $L_{den}$ 64 dB. Aangezien er geen toetsingswaarden bestaan omtrent gecumuleerde geluidbelastingen dient het bevoegd gezag hierover een oordeel te vellen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

# 7 Samenvatting en conclusie

## 7.1 Inleiding

Onderzoek is verricht naar de effecten van wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai ter plaatse van een tweetal in voorbereiding zijnde bestemmingsplannen. Te weten: bestemmingsplan Pionierkwartier en bestemmingsplan Nijverheidslaan – Moskee. Voor het bestemmingsplan Nijverheidslaan – Moskee geldt dat hierin volgens de Wet geluidhinder geen geluidgevoelige objecten komen.

## 7.2 Wegverkeerslawaai

- Zoneplichtige wegen

Omdat de Industrieweg volgens de Wet geluidhinder de enige weg is gelegen binnen het plangebied die een geluidszone heeft is de geluidsbelasting veroorzaakt door verkeer op deze weg getoetst aan de gestelde grenswaarden. Uit de berekening blijkt dat de maximaal berekende waarde 39 dB(A) bedraagt (berekende waarde inclusief 5 dB correctie conform artikel 3.4 van het RMG 2012). Ter plaatse van de eventuele te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}$ 48 dB uit de Wet geluidhinder niet overschreden waardoor vervolgonderzoek niet noodzakelijk blijkt.

- Niet zoneplichtige en zoneplichtige wegen

Uit de berekening blijkt dat de geluidsbelasting ten hoogste ($L_{den}$) 50 dB bedraagt. Bij deze berekening is de correctie conform artikel 3.4 van het RMG 2012 toegepast. Maatregelen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard. Toetsing aan het geluidbeleid van gemeente Veenendaal is noodzakelijk

## 7.3 Railverkeerslawaai

Uit de berekening blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van railverkeer op het traject Rhenen - Veenendaal ten hoogste ($L_{den}$) 67 dB bedraagt De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt hier overschreden. De ten hoogste vergunbare grenswaarde van $L_{den}$ 68 dB wordt niet overschreden. Maatregelen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, financiële aard en zullen niet voldoende soelaas bieden. Hogere grenswaarde aanvraag en toetsing aan het gemeentelijk beleid is noodzakelijk.

## 7.4 Industrielawaai

Uit inventarisatie van de bedrijven rond het plangebied is gebleken dat er voor twee bedrijven maatregelen noodzakelijk zijn. Het betreft hier de Gemeentewerf en Slachthuis Veenendaal. Maatregelen kunnen worden getroffen in de vorm van overdrachtsmaatregelen. Deze maatregel kan bestaan uit het realiseren van schermen. Echter dit kan ook worden gerealiseerd door bij de invulling van het plangebied rekening te houden met de voorziene maatschappelijke functie (moskee). Hiermee kan hierbij een deugdelijke afscherming worden gevormd voor de bronnen van Slachthuis Veenendaal. Voor de gemeentewerf is een scherm van 2,5 meter hoogte op de grens van de inrichting tussen plangebied en werf voldoende om te kunnen voldoen. De kavel Paspoorten laten echter zien dat het terrein van de Gemeentewerf eveneens op de nominatie staan om te worden ontwikkeld. Deze ontwikkeling vormt mogelijk ook een oplossing. Enerzijds vormt de ontwikkeling een afscherming van de bronnen anderzijds verplaatsen de bronnen verder van het plangebied.

## 7.5 Toetsing geluidbeleid

Toetsing aan het geluidbeleid laat zien dat aan de voorwaarden kan worden voldaan om hogere grenswaarden aan te vragen voor railverkeerslawaai.

## 7.6 Cumulatie

Voor onderhavige situatie is de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege weg- en railverkeer bepaald. De geluidsbelasting is bepaald als zijnde wegverkeer. De hoogste berekende waarde op het plangebied bedraagt $L_{den}$ 64 dB. Het bevoegd gezag dient af te wegen of hiermee sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Tevens verdient het de aanbeveling om deze waarde te betrekken in de benodigde gevelwering.

## 7.7 Conclusie

Op basis van het voorgaande zijn beide bestemmingsplannen akoestisch gezien inpasbaar.

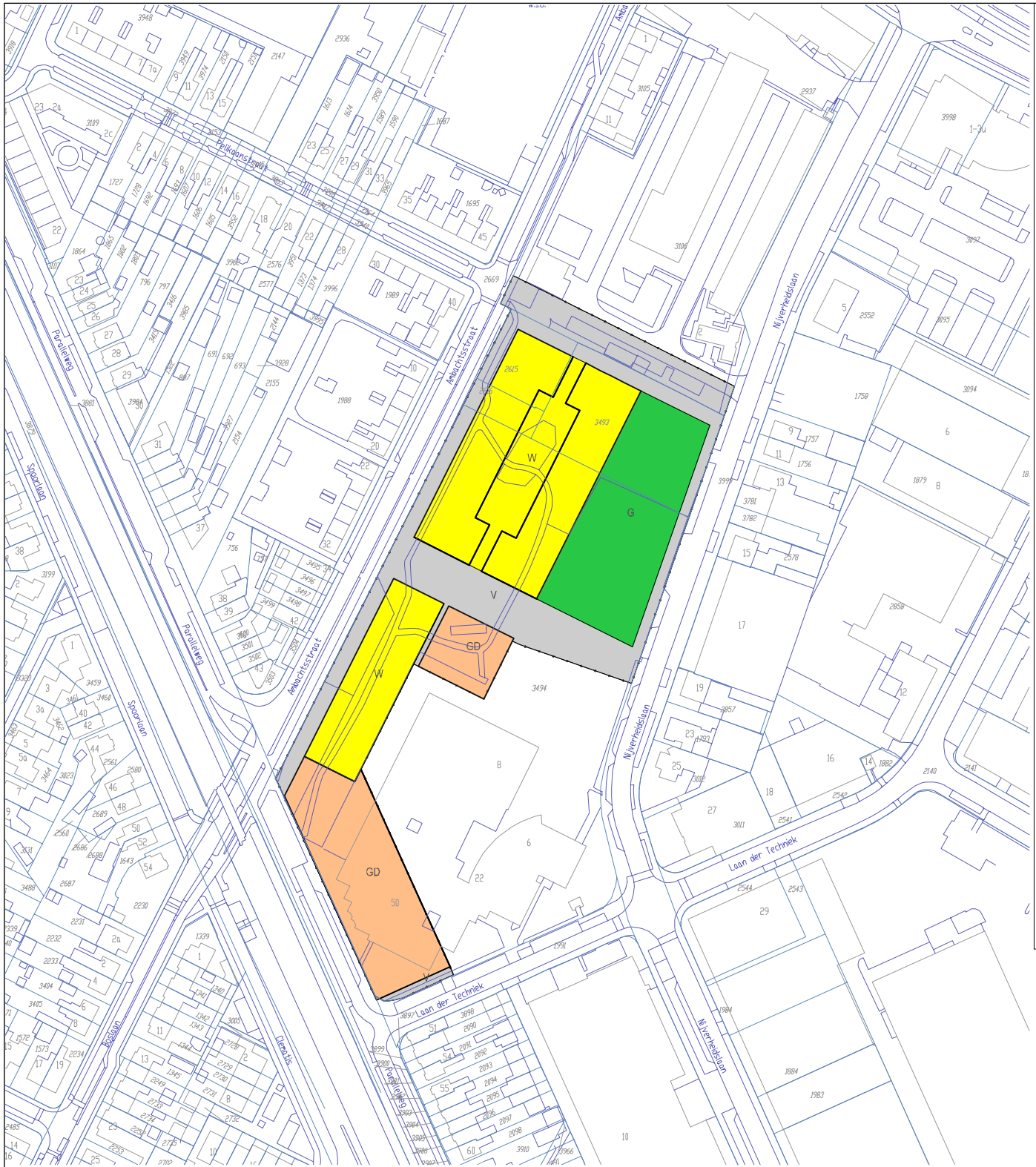
De volgende hogere waarden dienen te worden aangevraagd ten aanzien van het spoorweglawaai.

***Tabel 7-1 Aan te vragen hogere waarden als gevolg van spoorweglawaai***

| Naam | Omschrijving | Aantal woningen | Hogere waarde |
|---|---|---|---|
| 06 | Kavelpaspoort 06 | Maximaal 20 | 67 |
| 01 | Kavelpaspoort 01 | Maximaal 14 | 64 |
| 03 | Kavelpaspoort 05 | Maximaal 5 | 59 |

# Bijlage 1

# Situatie




PLANGEBIED

Bestemmingsplan Achterberglaan tussen 22 en 24

BESTEMMINGEN

- Wonen
- Gemengd
- Groen
- Verkeer

AANDUIDINGEN

- Bouwvlak

Maatvoeringsaanduiding

- maximum goot- en bouwhoogte in meters

VERKLARINGEN

- gegevens ontleend aan gbkn_02-09 en kadastrale gegevens

0 10 20 30 40 50m

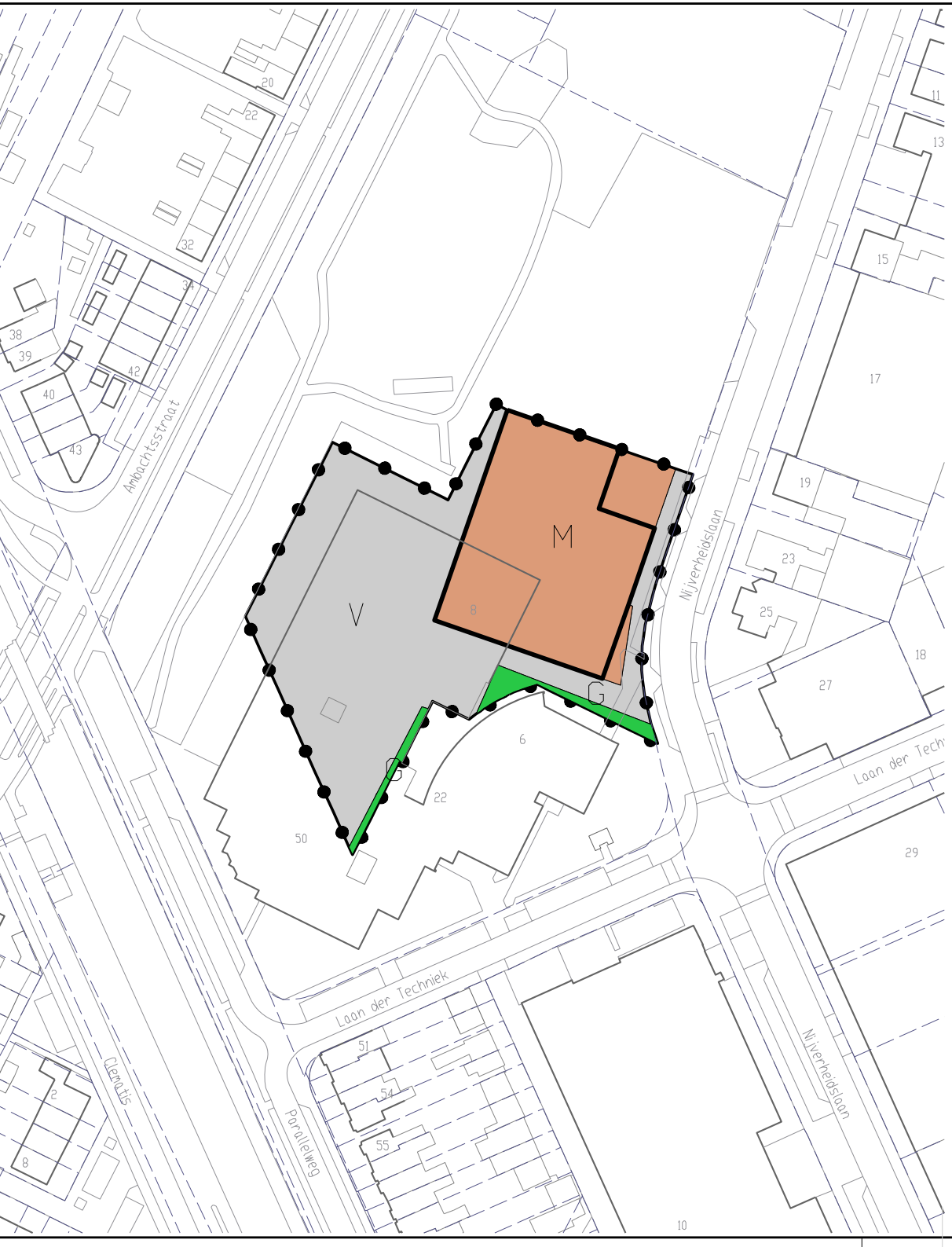
| | |
|---|---|
| IDN.: | NL.IMRO.0345.Pionierkwartier-co01 |
| Planstatus: | |
| Besluitnummer: | |

# BESTEMMINGSPLAN PIONIERKWARTIER

GEMEENTE VEENENDAAL

AFDELING BELEID & ONTWIKKELING - TEAM RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

| | | | |
|---|---|---|---|
| get. | Z.v.D | d.d. 12-03-2015 | schaal 1:1000 |
| psd | S:\DATA\NedPlan2\Projecten\... | | gew. |
| plotfile | Plot_NL.IMRO.0345.Pionierkwartier-co01.dgn | | |




PLANGEBIED

Bestemmingsplan Nijverheidslaan-Moskee

BESTEMMINGEN

M Maatschappelijk

V Verkeer

G Groen

Bouwaanduiding

bouwvlak

Maatvoeringsaanduiding

maximum goot- en bouwhoogte in meters

VERKLARINGEN

gegevens ontleend aan gbkn_02-09 en kadastrale gegevens

| | |
|---|---|
| IDN.: | NL.IMRO.0345.NijverheidslaanM-co01 |
| Planstatus: | _____ |
| Besluitnummer: | _____ |

# BESTEMMINGSPLAN NIJVERHEIDSLAAN-MOSKEE

GEMEENTE VEENENDAAL

AFD. BELEID & ONTWIKKELING - TEAM RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

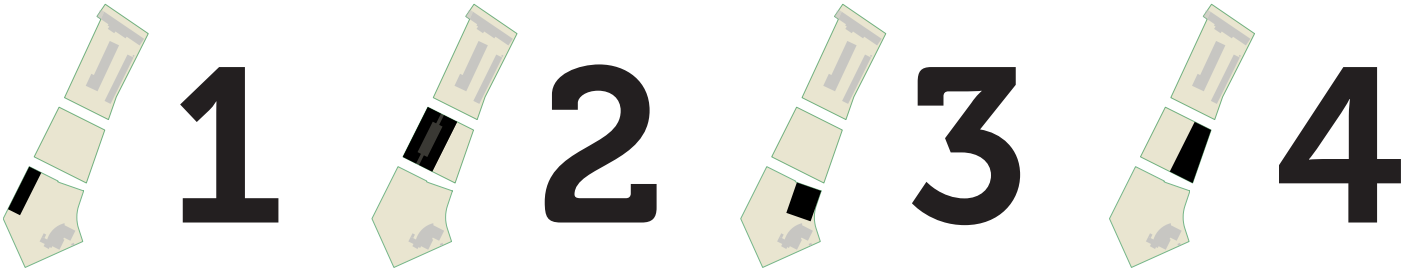
| get. | d.d. | schaal |
|---|---|---|
| Z.v.D | 11.03.2015 | 1:1000 |
| gew. _____ | gew. _____ | deelk. 01 |

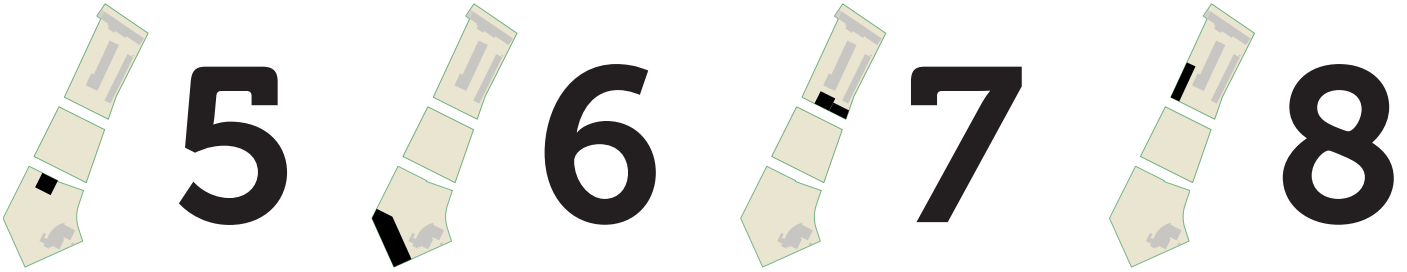
plotfile: plot_NL.IMRO.0345.NijverheidslaanM-co01.dgn/pdf

Gemeente Veenendaal

# Kavelpaspoorten Pionierkwartier

## gebieden 1 - 8




30juni2015

KCAP --- 30 juni 2015

Gemeente Veenendaal

# Kavelpaspoort Pionierkwartier 1

## Kavelinformatie

| | |
|---|---|
| TYPE ONTWIKKELING: | Particulier Opdrachtgeverschap (PO) |
| KAVELTYPE: | Wonen en werken (individueel, grondgebonden) |
| KAVELGROOTTE: | In breedte minimaal 4,8 meter of per 30cm breder tot 7,2 m te kopen, diepte altijd 21m, hoekkavel standaard 7,2 m breed. Breedte bij vrijstaande of 2-o-1-kap kavel +1,2 m onbebouwd kavel erbij. |
| KOOPBARE GROND: | Er zijn maximaal 14 kavels beschikbaar, maximaal twee per koper |
| MIN. BOUWHOGTE: | Minimaal 2 lagen, maximaal 72% te bebouwen van de kaveloppervlak. |
| NIET-WOONFUNCTIES: | Maximaal 45 m2 werkfuncties. |
| PRIJS VAN DE KAVEL: | Euro 545 + kosten maatschappelijke ruimte 185 per m2 |
| RESERVERING GROND: | Op volgorde van koper de hoekkavel op noord of vanaf de hoekkavel de eerst volgende kavel richting zuid tot maximale lengte van 74 meter bereikt is. |
| ARCHITECT: | Verplichting om een architect in hand te nemen met een BNA inschrijving |
| SERVICE: | De procesbegeleider helpt gedurende het proces van zelfbouw in de stappen tot realisatie. zelfbouwen@veenendaal.nl, tel.: 0318 - 538 499, www.pionierkwartier.nl |
| BIJLAGEN (VIA WEBSITE): | A. Coördinatentekening<br>B. Maaiveldhoogtes<br>C. Bodem en milieu<br>D. Beeldkwaliteit<br>E. Spelregelkaart<br>F. Duurzaam bouwen |

## Voorbeelduitwerking



Gemeente Veenendaal

# Kavelpaspoort Pionierkwartier 1

## Bouwregels

BEBOUWINGSGRENS: De bebouwingsgrens van de voorgevel ligt op de kavelgrens langs de Ambachtsstraat. Het realiseren van een maximaal 1,5 m diepe voortuin op eigen terrein en op (gedeeltelijke) kavelbreedte is mogelijk, maximaal 2 panden naast elkaar. In alle gevallen blijft er minimaal 6 m diepe achtertuin als onbebouwd terrein over. Bergruimtes worden inpandig of in de achtertuin opgelost tegen de kavelgrens met een gemetselde muur, maximale oppervlak 27 m2. Zijgevels van rijwoningen dienen aaneengesloten te worden gebouwd, hoekkavel, vrijstaand woning, 2-o-1-kap en eind van de rijwoning zijn uitzonderingen. Een tijdelijke gevel bij een rijtjeswoning is toegestaan.

BOUWHOOGTE: Maximale bouwhoogte is 13 m.

BEGANE GROND: De hoogte van de begane grondlaag dient minimaal netto 3,5 m te zijn, de gevels langs de straatzijde(n) zijn open en transparant. De hoekkavel heeft een kavellange gevel en als verlenging een muur, zodat een bebouwde kavelgrens ontstaat. Het is verplicht om op de erfgrens (zijkanten) te bouwen.

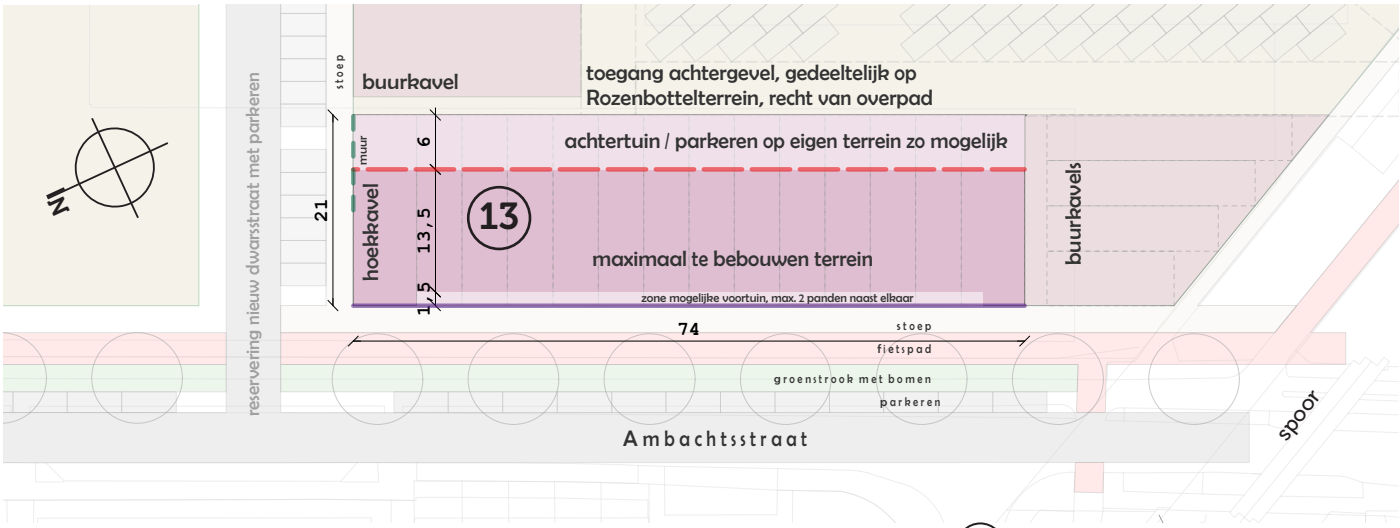
PARKEREN: Parkeren is in openbaar gebied georganiseerd. Parkeren op eigen terrein is mogelijk voor 1 auto maar niet verplicht. Autotoegang naar de kavels is (in meeste gevallen) via Rozenbottelterrein, waar alle kaveleigenaren recht van toegang op hebben. Geen autotoagang op de kavels vanaf de Ambachtsstraat of dwarsstraat bij de hoekkavel.

WELSTAND: Volgens beeldkwaliteit regels (zie bijlage D.).

DUURZAAMHEID: Duurzaam bouwen wordt gestimuleerd (zie bijlage F.).

BODEM: De locatie is geschikt voor wonen en andere functies.

## Kavelkaart




- uitgeefbaar, kavel min 4,8m, max. 7,2 m breed en 21 meter diep
- hoekkavel (H) 7,2 m breed, daarna max. 13 kavels van min. 4,8 m breed
- max. twee per initiatiefnemer
- maximaal 45 m2 bedrijfsprogramma

minimaal 6 m onbebouwde tuin, Bergruimtes worden inpandig of in de achtertuin opgelost tegen de kavelgrens met een gemetselde muur.

verplichte bebouwingsgrens op erfgrens, begane grondlaag open en transparant, minimaal netto 3,5m hoog. Mogelijke (gedeeltelijke) voortuin van max. 1,5 m diep, max. twee panden naast elkaar, geen hoekkavel

13 maximale bouwhoogte 13m

minimaal 6m. onbebouwde achterterrein, parkeren op eigen terrein mogelijk voor één auto

kavellange muur, bebouwde kavelgrens

Gemeente Veenendaal

# Kavelpaspoort Pionierkwartier 2

## Kavelinformatie

| | |
|---|---|
| TYPE ONTWIKKELING: | Particulier Opdrachtgeverschap (PO) \| Collectief Particulier Opdarchtgeverschap |
| KAVELTYPE: | Wonen en werken (individueel, grondgebonden) |
| KAVELGROOTTE: | Bij PO in breedte minimaal 4,8 meter of per 30cm breder tot 7,2 m te kopen, diepte varieert, hoekkavel standaard 7,2 m breed. Breedte bij vrijstaande of 2-o-1-kap kavel +1,2 m onbebouwd kavel erbij. Bij CPO ook eventueel andere mogelijkheden in samenwerking met projectmanager en supervisor. |
| KOOPBARE GROND: | Er zijn maximaal 34 kavels beschikbaar, maximaal twee per koper |
| MIN. BOUWHOGTE: | Minimaal 2 lagen, maximaal 71% te bebouwen van de kaveloppervlak. |
| NIET-WOONFUNCTIES: | Maximaal 45 m2 werkfuncties per pand. |
| PRIJS VAN DE KAVEL: | Euro 545 + kosten maatschappelijke ruimte 185 per m2 |
| RESERVERING GROND: | Bij PO op volgorde van koper aan een gekozen kant van de blok (de hoekkavel of de kavel ernaast), bij CPO ook eventueel andere mogelijkheden in samenwerking met projectmanager en supervisor. |
| ARCHITECT: | Verplichting om een architect in hand te nemen met een BNA inschrijving |
| SERVICE: | De procesbegeleider helpt gedurende het proces van zelfbouw in de stappen tot realisatie. zelfbouwen@veenendaal.nl, tel.: 0318 - 538 499, www.pionierkwartier.nl |
| BIJLAGEN (VIA WEBSITE): | A. Coördinatentekening B. Maaiveldhoogtes C. Bodem en milieu D. Beeldkwaliteit E. Spelregelkaart F. Duurzaam bouwen |

## Voorbeelduitwerking



Gemeente Veenendaal

# Kavelpaspoort Pionierkwartier 2

## Bouwregels

BEBOUWINGSGRENS: De bebouwingsgrens van de voorgevel ligt op de kavelgrens langs de Ambachtsstraat. Het realiseren van een maximaal 1,5 m diepe voortuin op eigen terrein en op (gedeeltelijke) kavelbreedte is mogelijk, maximaal 2 panden naast elkaar. In alle gevallen blijft er minimaal 5 m diepe achtertuin als onbebouwd terrein over. Bergruimtes worden inpandig of in de achtertuin opgelost tegen de kavelgrens met een gemetselde muur, maximale oppervlak 27 m2. Zijgevels van rijwoningen dienen aaneengesloten te worden gebouwd, hoekkavel, vrijstaand woning, 2-o-1-kap en eind van de rijwoning zijn uitzonderingen. Een tijdelijke gevel bij een rijtjeswoning is toegestaan.

BOUWHOOGTE: Maximale bouwhoogte is 13 m.

BEGANE GROND: De hoogte van de begane grondlaag dient minimaal netto 3,5 m te zijn, de gevels langs de straatzijde(n) zijn open en transparant. De hoekkavel heeft een kavellange gevel en als verlenging een muur, zodat een bebouwde kavelgrens ontstaat. Het is verplicht om op de erfgrens (zijkanten) te bouwen.

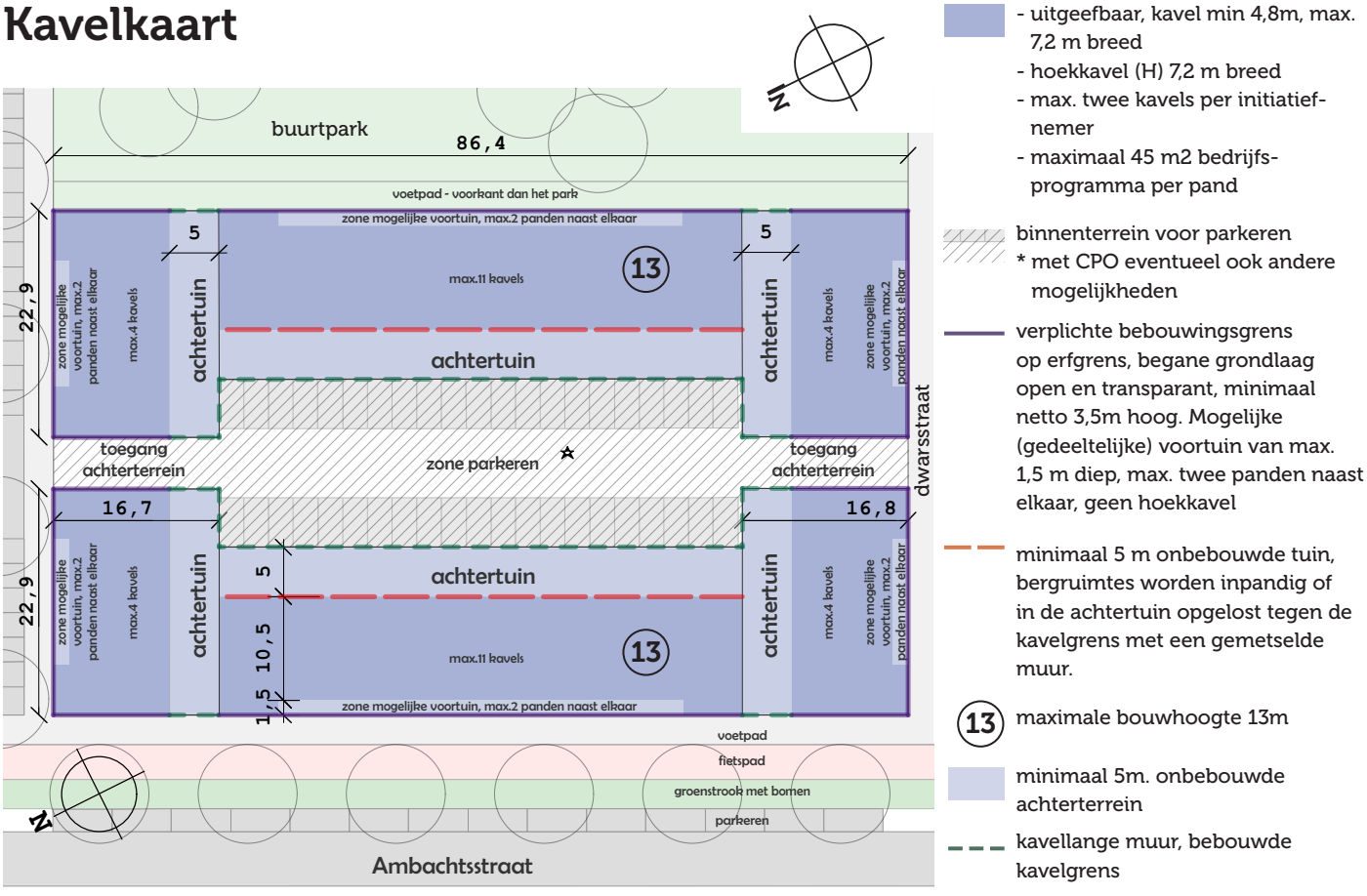
PARKEREN: Parkeren is in openbaar gebied en de binnenterrein georganiseerd. Autotoegang naar de kavels is (in meeste gevallen) via de binnenterrein, waar alle kaveleigenaren recht van toegang op hebben. Geen autotoagang op de kavels vanaf de omliggende straten of park kant.

WELSTAND: Volgens beeldkwaliteit regels (zie bijlage D.).

DUURZAAMHEID: Duurzaam bouwen wordt gestimuleerd (zie bijlage F.).

BODEM: De locatie is geschikt voor wonen en andere functies.

## Kavelkaart




- uitgeefbaar, kavel min 4,8m, max. 7,2 m breed
- hoekkavel (H) 7,2 m breed
- max. twee kavels per initiatief-nemer
- maximaal 45 m2 bedrijfs-programma per pand

binnenterrein voor parkeren
* met CPO eventueel ook andere mogelijkheden

verplichte bebouwingsgrens op erfgrens, begane grondlaag open en transparant, minimaal netto 3,5m hoog. Mogelijke (gedeeltelijke) voortuin van max. 1,5 m diep, max. twee panden naast elkaar, geen hoekkavel

minimaal 5 m onbebouwde tuin, bergruimtes worden inpandig of in de achtertuin opgelost tegen de kavelgrens met een gemetselde muur.

13 maximale bouwhoogte 13m

minimaal 5m. onbebouwde achterterrein

kavellange muur, bebouwde kavelgrens

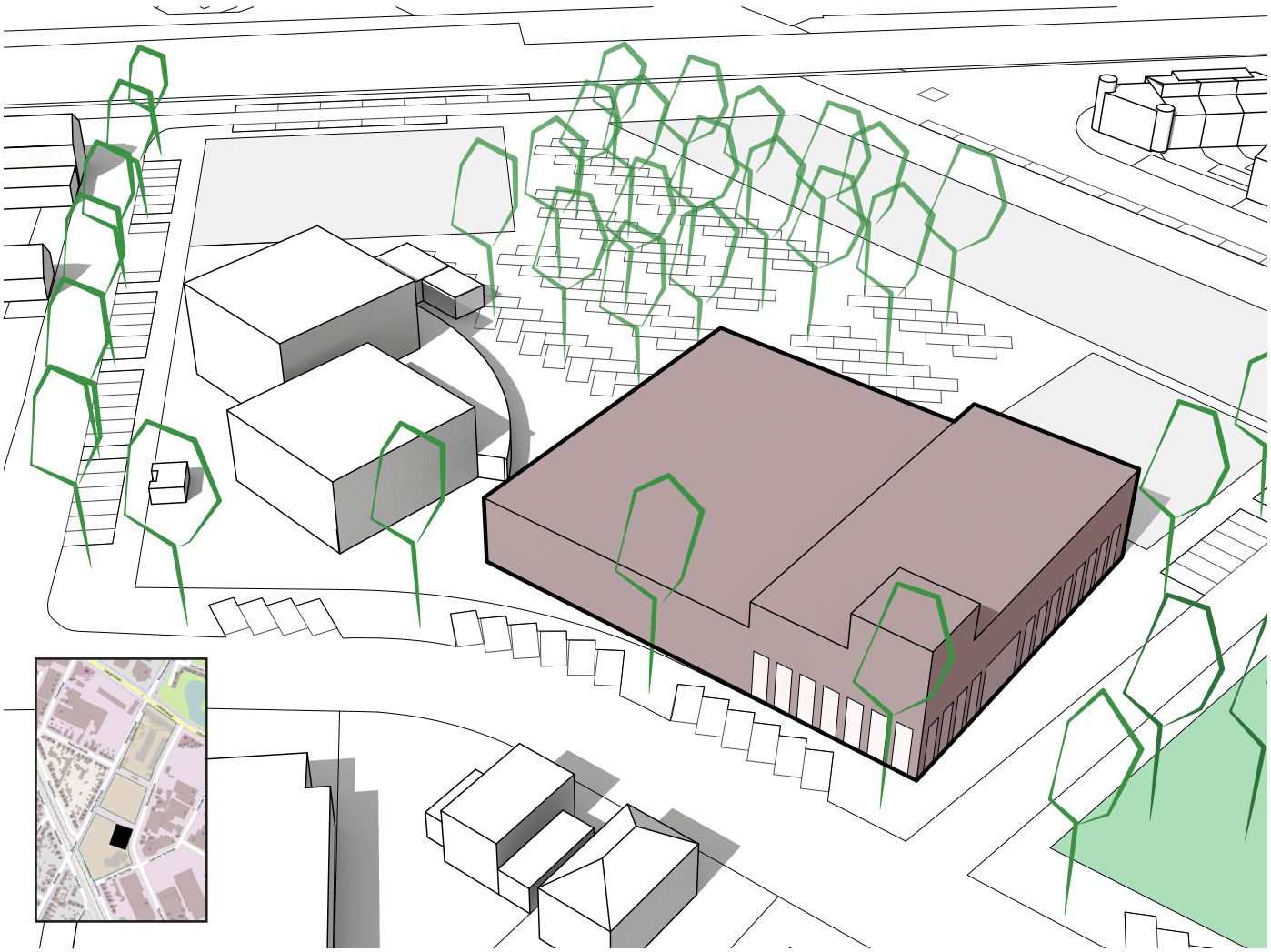
Gemeente Veenendaal

# Kavelpaspoort Pionierkwartier 3

## Kavelinformatie

| | |
|---|---|
| TYPE ONTWIKKELING: | Vrij in te vullen, gesitueerd in een zone met geluidsoverlast. |
| KAVELTYPE: | Maatschappelijke doeleinden / werken |
| KAVELGROOTTE: | 40m breed en 50m diep, 2000m2 plus maximaal 46m2 ernaast, in de bocht van de Nijverheidslaan. |
| KOOPBARE GROND: | Zie boven. |
| MIN. BOUWHOOGTE: | Minimaal 2 lagen, 95-100% van de kavel bebouwd. |
| NIET-WOONFUNCTIES: | 100% |
| PRIJS VAN DE KAVEL: | Euro 545 + kosten maatschappelijke ruimte 185 per m2 (excl. BTW) gebaseerd op andere doeleinden |
| LEVERING GROND: | per direct |
| SERVICE: | Projectbureau Stationskwartier, zelfbouw@veenendaal.nl, tel.: 0318 - 538 499, www.pionierkwartier.nl |
| BIJLAGEN (VIA WEBSITE): | A. Coördinatentekening<br>C. Menukaart klimaatneutraal bouwen |
| | B. Maaiveldhoogtes<br>D. Bodem en milieu |

## Voorbeelduitwerking



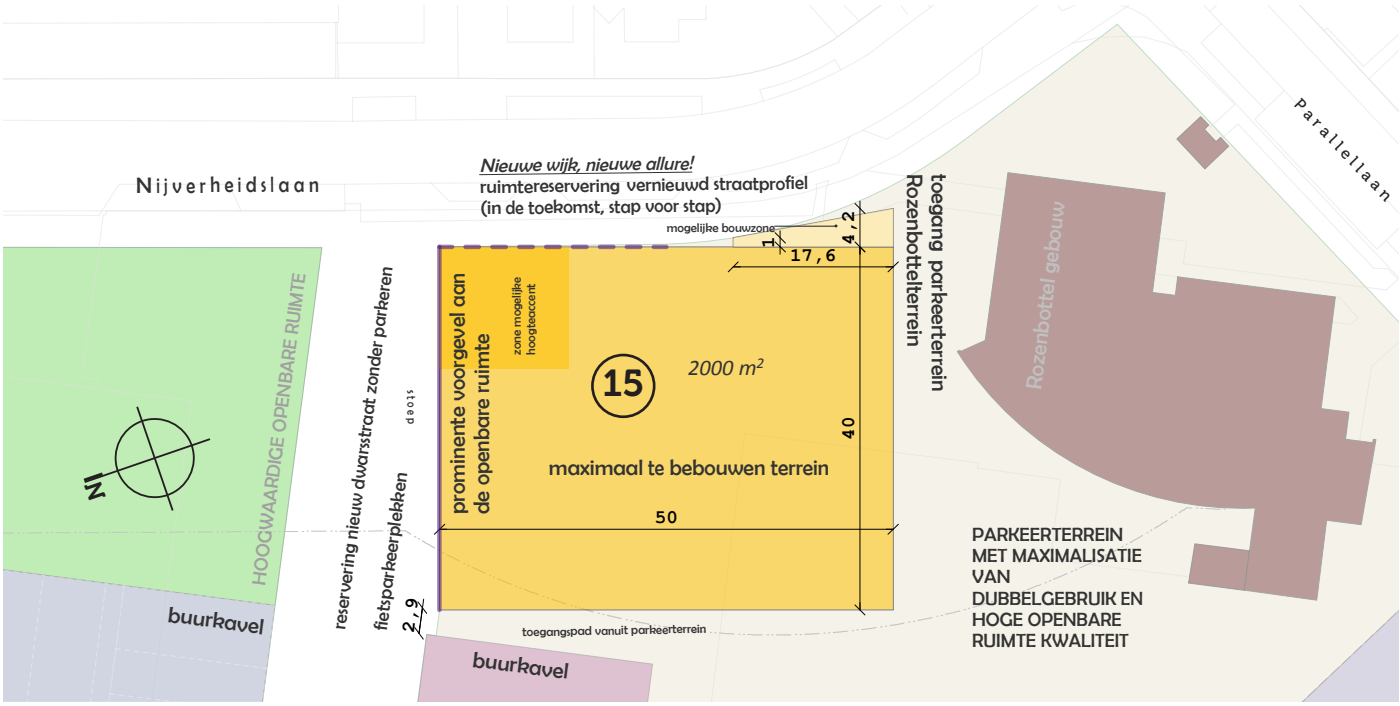
Gemeente Veenendaal

# Kavelpaspoort Pionierkwartier 3

## Bouwregels

| | |
|---|---|
| BEBOUWINGSGRENS: | De bebouwingsgrens van de voorgevel ligt op de dwarsstraat tussen de Ambachsstraat en de Nijverheidslaan. Lange zijgevel langs de Nijverheidslaan, achtergevel en andere zijgevel richting de binnenterrein van Rozenbottel gebied. |
| BOUWHOOGTE: | Maximale bouwhoogte is 15 m, kleine hoogteaccent kan hoger gemaakt worden tot 15-20 m. |
| BEGANE GROND: | De hoogte van de begane grondlaag dient minimaal 3,5m te zijn, de gevels langs de straatzijde(n) zijn open en transparant. |
| PARKEREN: | Parkeren en expeditie is grotendeels op openbaar gebied georganiseerd. Parkeernorm: 1 per P.M. b.v.o. werkruimte, 1pp per zitplaats. Voor andere regels, zie regels van de gemeente Veenendaal op dit gebied. Autotoegang naar de kavels is via Rozenbottelterrein. Geen autotoagang op de kavels vanaf de nieuwe dwarsstraat of Nijverheidslaan. |
| WELSTAND: | Welstandverplichtig. |
| DUURZAAMHEID: | Duurzaam bouwen wordt gestimuleerd (zie bijlage C.). |
| GEBRUIK: | De locatie is geschikt een bijzonder gebouw met een maatshappelijke doeleinde. |
| BODEM: | De locatie is geschikt voor wonen en werken. |

## Kavelkaart




- uitgeefbaar gebied 50m x 40m
  - max. één initiatiefnemer
  - minimaal 2 bouwlagen, 95-100% van de kavel bebouwd
  - bedrijfsprogramma

mogelijk extra bouwterrein

zone mogelijke hoogteaccent

verplichte bebouwingsgrens op erfgrens, begane grondlaag open en transparant, minimaal 3,5m hoog.

verplichte bebouwingsgrens op erfgrens.

15 maximale bouwhoogte 15m

parkeren:
- volgens voorschriften van de gemeente Veenendaal (werken 1 p.p. per P.M. m2 b.v.o., 1 p.p. per zitplaats, ...)
- parkeren wordt op Rozenbottel terrein opgelost met zoveel mogelijk dubbelgebruik.

Fietsparkeren wordt voor de voorgevel op de stoep in goede ruimtelijke orde gerealiseerd.

Gemeente Veenendaal

# Kavelpaspoort Pionierkwartier 4

## Kavelinformatie

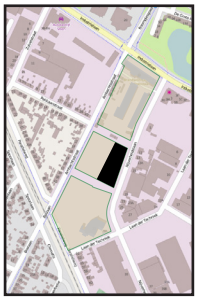
| | |
|---|---|
| TYPE ONTWIKKELING: | Openbare ruimte, gesitueerd in een zone met geluidsoverlast. |
| KAVELGROOTTE: | Rond 2950 m2, breedte van 30 m tot 42 m en diepte rond 90 m. |
| KOOPBARE GROND: | Niet. |
| SERVICE: | Projectbureau Stationskwartier, zelfbouw@veenendaal.nl, tel.: 0318 - 538 499, www.pionierkwartier.nl |
| BIJLAGEN (VIA WEBSITE): | A. Coördinatentekening |

## Regels

| | |
|---|---|
| BEBOUWINGSGRENS: | De openbare ruimte is gedefinieerd door de straatranden aan de Nijverheidslaan en de twee nieuwe dwarsstraten noord en zuid. Westkant is gedefinieerd door de actieve voorgevels van de bebouwing van gebied 2. |
| OPENBAAR GEBIED: | Het ontwerp voor de openbare ruimte wordt in samenwerking met de toekomstige bewoners gerealiseerd. Voor kwaliteitseisen en beeld, zie beeldkwaliteit voor gebied 4. |
| PARKEREN: | Parkeren wordt buiten dit gebied gehouden. |

## Voorbeelduitwerking



Gemeente Veenendaal

# Kavelpaspoort Pionierkwartier 5

## Kavelinformatie

| | |
|---|---|
| TYPE ONTWIKKELING: | Particulier Opdrachtgeverschap (PO) |
| KAVELTYPE: | Wonen en werken (individueel, grondgebonden) |
| KAVELGROOTTE: | In breedte minimaal 4,8 meter of per 30cm breder tot 7,2 m te kopen, diepte altijd 25,1 m. Breedte bij vrijstaande of 2-o-1-kap kavel +1,2 m onbebouwd kavel erbij. |
| KOOPBARE GROND: | Er zijn maximaal 5 kavels beschikbaar, maximaal twee per koper |
| MIN. BOUWHOGTE: | Minimaal 2 lagen, maximaal 68% te bebouwen van de kaveloppervlak. |
| NIET-WOONFUNCTIES: | Maximaal 45 m2 werkfuncties. |
| PRIJS VAN DE KAVEL: | Euro 545 + kosten maatschappelijke ruimte 185 per m2 |
| RESERVERING GROND: | Op volgorde van koper de hoekkavel op west tot maximale kavelbreedte van 27 meter bereikt is. |
| ARCHITECT: | Verplichting om een architect in hand te nemen met een BNA inschrijving |
| SERVICE: | De procesbegeleider helpt gedurende het proces van zelfbouw in de stappen tot realisatie. zelfbouwen@veenendaal.nl, tel.: 0318 - 538 499, www.pionierkwartier.nl |
| BIJLAGEN (VIA WEBSITE): | A. Coördinatentekening<br>C. Bodem en milieu<br>E. Spelregelkaart |
| | B. Maaiveldhoogtes<br>D. Beeldkwaliteit<br>F. Duurzaam bouwen |

## Voorbeelduitwerking



Gemeente Veenendaal

# Kavelpaspoort Pionierkwartier 5

## Bouwregels

BEBOUWINGSGRENS: De bebouwingsgrens van de voorgevel ligt op de kavelgrens langs de dwarsstraat. Het realiseren van een maximaal 1,5 m diepe voortuin op eigen terrein en op (gedeeltelijke) kavelbreedte is mogelijk, maximaal 2 panden naast elkaar. In alle gevallen blijft er minimaal 8 m diepe achtertuin als onbebouwd terrein over. Bergruimtes worden inpandig of in de achtertuin opgelost tegen de kavelgrens met een gemetselde muur, maximale oppervlak 27 m2. Zijgevels van rijwoningen dienen aaneengesloten te worden gebouwd, hoekkavel, vrijstaand woning, 2-o-1-kap en eind van de rijwoning zijn uitzonderingen. Een tijdelijke gevel bij een rijtjeswoning is toegestaan.

BOUWHOOGTE: Maximale bouwhoogte is 13 m.

BEGANE GROND: De hoogte van de begane grondlaag dient minimaal netto 3,5 m te zijn, de gevels langs de straatzijde(n) zijn open en transparant. De hoekkavel heeft een kavellange gevel en/of als verlenging een muur, zodat een bebouwde kavelgrens ontstaat. Het is verplicht om op de erfgrens (zijkanten) te bouwen.

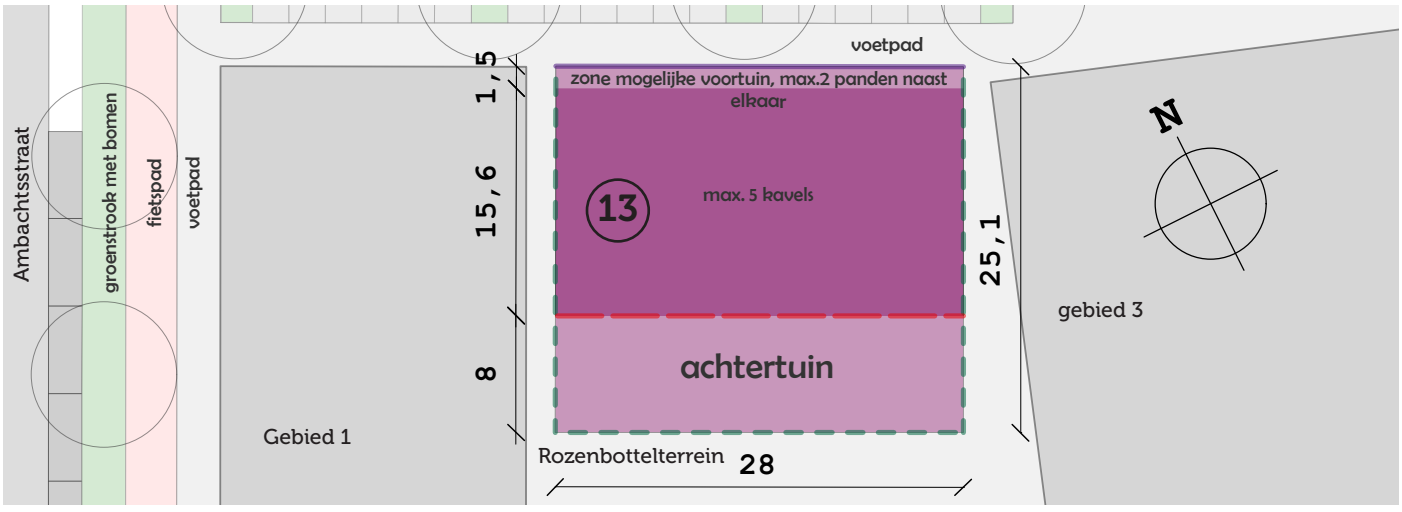
PARKEREN: Parkeren is in openbaar gebied georganiseerd. Parkeren op eigen terrein is mogelijk voor 1 auto maar niet verplicht. Autotoegang naar de kavels is (in meeste gevallen) via Rozenbottelterrein, waar alle kaveleigenaren recht van toegang op hebben. Geen autotoagang op de kavels vanaf de dwarsstraat noord van de kavels.

WELSTAND: Volgens beeldkwaliteit regels (zie bijlage D.).

DUURZAAMHEID: Duurzaam bouwen wordt gestimuleerd (zie bijlage F.).

BODEM: De locatie is geschikt voor wonen en andere functies.

## Kavelkaart




- uitgeefbaar, kavel min 4,8m, max. 7,2 m breed en 25,1 meter diep
- hoekkavel (H) 7,2 m breed, daarna max. 5 kavels van min. 4,8 m breed
- max. twee per initiatiefnemer
- maximaal 45 m2 bedrijfsprogramma

minimaal 8 m onbebouwde tuin, Bergruimtes worden inpandig of in de achtertuin opgelost tegen de kavelgrens met een gemetselde muur.

verplichte bebouwingsgrens op erfgrens, begane grondlaag open en transparant, minimaal netto 3,5m hoog. Mogelijke (gedeeltelijke) voortuin van max. 1,5 m diep, max. twee panden naast elkaar.

13 maximale bouwhoogte 13m

minimaal 8 m onbebouwde achterterrein, parkeren op eigen terrein mogelijk voor één auto

kavellange muur, bebouwde kavelgrens

Gemeente Veenendaal

# Kavelpaspoort Pionierkwartier 6

## Kavelinformatie

| | |
|---|---|
| TYPE ONTWIKKELING: | Particulier Opdrachtgeverschap (PO) \| reguliere ontwikkeling door ontwikkelaar |
| KAVELTYPE: | Wonen en werken (individueel, grondgebonden) |
| KAVELGROOTTE: | Verschillende maten van een grote tot kavels in breedte minimaal 4,8 meter of per 30cm breder tot 7,2 m te kopen, diepte varieert, bij familiewoningen hoekkavel standaard 7,2 m breed. |
| KOOPBARE GROND: | Maximale kavelmaat van 2.558 m2, met twee grote kavels van 1.233 en 525 m2, en een gebied van 800 m2 als mogelijke kavel, de kleinste kavel kan ook in max. 4 kavels geknipt worden, maximaal twee per koper |
| MIN. BOUWHOGTE: | Minimaal 2 lagen, maximaal 100% te bebouwen van de kaveloppervlak. |
| NIET-WOONFUNCTIES: | Maximaal P.M. m2 werkfuncties. |
| PRIJS VAN DE KAVEL: | Euro 545 + kosten maatschappelijke ruimte 185 per m2 |
| RESERVERING GROND: | In het geval van kleine kavels voor woningen, op volgorde van koper de hoekkavel langs de Ambachtsstraat of vanaf de hoekkavel de eerst volgende kavel richting oost. Bij andere kavels volgens afspraak P.M. |
| ARCHITECT: | Verplichting om een architect in hand te nemen met een BNA inschrijving |
| SERVICE: | De procesbegeleider helpt gedurende het proces van zelfbouw in de stappen tot realisatie. zelfbouwen@veenendaal.nl, tel.: 0318 - 538 499, www.pionierkwartier.nl |
| BIJLAGEN (VIA WEBSITE): | A. Coördinatentekening<br>D. Beeldkwaliteit |
| | B. Maaiveldhoogtes<br>E. Spelregelkaart |
| | C. Bodem en milieu<br>F. Duurzaam bouwen |

## Voorbeelduitwerking



Gemeente Veenendaal

# Kavelpaspoort Pionierkwartier 6

## Bouwregels

BEBOUWINGSGRENS: De bebouwingsgrens van de voorgevel ligt op de kavelgrensen langs de Ambachtsstraat, de Laan der techniek en Parallelweg. Het realiseren van een gemiddeld 1,5 m diepe voortuin op eigen terrein en op gedeeltelijke kavelbreedte is mogelijk, maximaal 2 panden naast elkaar. In alle gevallen van familiewoningen blijft er minimaal 6 m diepe achtertuin als onbebouwd terrein over. Bergruimtes worden inpandig of in de achtertuin opgelost tegen de kavelgrens met een gemetselde muur, maximale oppervlak 27 m2. Zijgevels dienen aaneengesloten te worden gebouwd, hoekkavel en eind van de rijwoning zijn uitzonderingen. Een tijdelijke gevel bij een rijtjeswoning is toegestaan.

BOUWHOOGTE: Maximale bouwhoogte is 13 m.

BEGANE GROND: De hoogte van de begane grondlaag dient minimaal netto 3,5 m te zijn, de gevels langs de straatzijde(n) zijn open en transparant. De hoekkavel heeft een kavellange gevel en als verlenging een muur, zodat een bebouwde kavelgrens ontstaat. Het is verplicht om op de erfgrens (zijkanten) te bouwen.

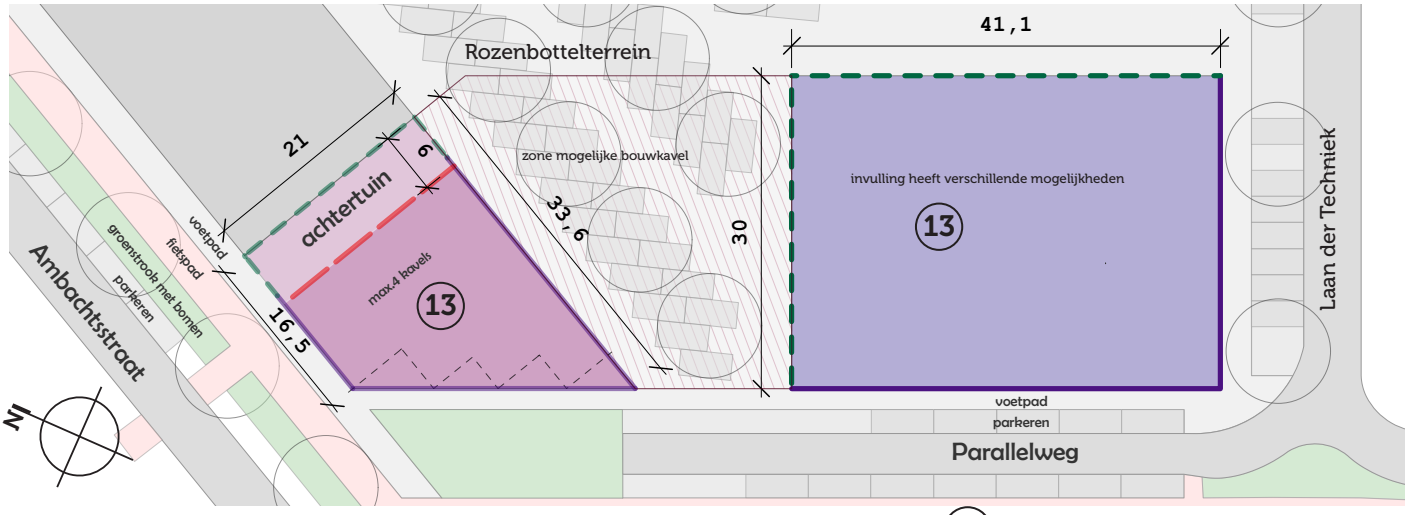
PARKEREN: Parkeren is in openbaar gebied georganiseerd. Bij ontwikkeling van appartementen kan zijn dat een deel van het parkeren op eigen terrein gerealiseerd moet worden, dit is nader te bepalen. Autotoegang naar de kavels is (in meeste gevallen) via Rozenbottelterrein, waar alle kaveleigenaren recht van toegang op hebben. Geen autotoagang op de kavels vanaf de omliggende straten

WELSTAND: Volgens beeldkwaliteit regels (zie bijlage D.).

DUURZAAMHEID: Duurzaam bouwen wordt gestimuleerd (zie bijlage F.).

BODEM: De locatie is geschikt voor wonen en andere functies.

## Kavelkaart




525 m2 - uitgeefbaar, kavel 525 m2, max. 4 kavels
- hoekkavel (H) 7,2 m breed
- max. twee kavels per initiatief-nemer
- maximaal 45 m2 bedrijfs-programma per pand

1.233 m2 - uitgeefbaar, kavel 1.233 m2, voor een reguliere ontwikkeling of CPO

800 m2 gebied eventueel te gebruiken als bouwkavel, compensatie parkeren P.M.

verplichte bebouwingsgrens op erfgrens, begane grondlaag open en transparant, minimaal netto 3,5m hoog. Mogelijke (gedeeltelijke) voortuin van gem. max. 1,5 m diep, max. twee panden naast elkaar, geen hoekkavel

kavellange muur, bebouwde kavelgrens

13 maximale bouwhoogte 13m

minimaal 6m. onbebouwde achterterrein

minimaal 6 m onbebouwde tuin, bergruimtes worden inpandig of in de achtertuin opgelost tegen de kavelgrens met een gemetselde muur

principe vertanding voortuinen en bouwrichting, volgens principe elders langs de Parallelweg

Gemeente Veenendaal

# Kavelpaspoort Pionierkwartier 7

## Kavelinformatie

| | |
|---|---|
| TYPE ONTWIKKELING: | Particulier Opdrachtgeverschap (PO) |
| KAVELTYPE: | Wonen en werken (individueel, grondgebonden) |
| KAVELGROOTTE: | In breedte minimaal 4,8 meter of per 30cm breder tot 8,1 m te kopen, diepte varieerd. Breedte bij vrijstaande of 2-o-1-kap kavel +1,2 m onbebouwd kavel erbij. |
| KOOPBARE GROND: | Er zijn maximaal 10 kavels beschikbaar, maximaal twee per koper |
| MIN. BOUWHOGTE: | Minimaal 2 lagen, maximaal 72% te bebouwen van de kaveloppervlak. |
| NIET-WOONFUNCTIES: | Maximaal 45 m2 werkfuncties. |
| PRIJS VAN DE KAVEL: | Euro 545 + kosten maatschappelijke ruimte 185 per m2 |
| RESERVERING GROND: | Op volgorde van koper de hoekkavel langs de Nijvenrheidslaan of vanaf de hoekkavel richting de Ambachtsstraat tot maximale lengte van rond 55 meter bereikt is. |
| ARCHITECT: | Verplichting om een architect in hand te nemen met een BNA inschrijving |
| SERVICE: | De procesbegeleider helpt gedurende het proces van zelfbouw in de stappen tot realisatie. zelfbouwen@veenendaal.nl, tel.: 0318 - 538 499, www.pionierkwartier.nl |
| BIJLAGEN (VIA WEBSITE): | A. Coördinatentekening<br>B. Maaiveldhoogtes<br>C. Bodem en milieu<br>D. Beeldkwaliteit<br>E. Spelregelkaart<br>F. Duurzaam bouwen |

## Voorbeelduitwerking



Gemeente Veenendaal

# Kavelpaspoort Pionierkwartier 7

## Bouwregels

BEBOUWINGSGRENS: De bebouwingsgrens van de voorgevel ligt op de kavelgrens langs de dwarsstraat. Het realiseren van een maximaal 1,5 m diepe voortuin op eigen terrein en op (gedeeltelijke) kavelbreedte is mogelijk, maximaal 2 panden naast elkaar. In alle gevallen blijft er minimaal 55 m diepe achtertuin als onbebouwd terrein over. Bergruimtes worden inpandig of in de achtertuin opgelost tegen de kavelgrens met een gemetselde muur, maximale oppervlak 27 m2. Zijgevels van rijwoningen dienen aaneengesloten te worden gebouwd, hoekkavel, vrijstaand woning, 2-o-1-kap en eind van de rijwoning zijn uitzonderingen. Een tijdelijke gevel bij een rijtjeswoning is toegestaan.

BOUWHOOGTE: Maximale bouwhoogte is 13 m.

BEGANE GROND: De hoogte van de begane grondlaag dient minimaal netto 3,5 m te zijn, de gevels langs de straatzijde(n) zijn open en transparant. De hoekkavel heeft een kavellange gevel en als verlenging een muur, zodat een bebouwde kavelgrens ontstaat. Het is verplicht om op de erfgrens (zijkanten) te bouwen.

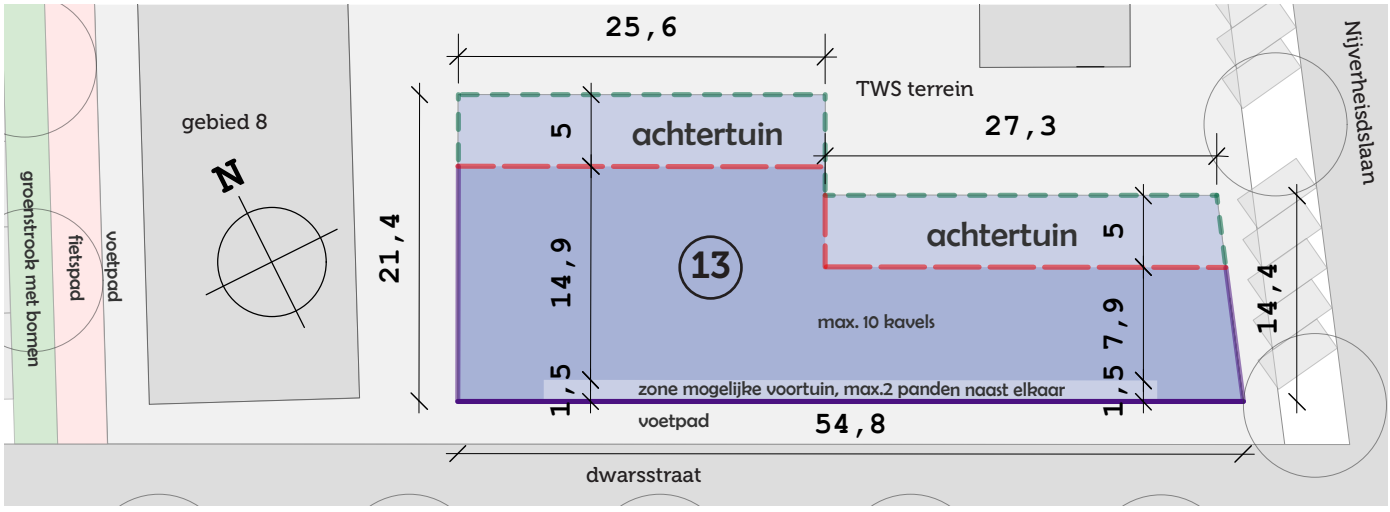
PARKEREN: Parkeren is in openbaar gebied georganiseerd. Parkeren op eigen terrein is mogelijk voor 1 auto maar niet verplicht. Autotoegang naar de kavels is (in meeste gevallen) via TWS terrein, waar alle kaveleigenaren recht van toegang op hebben. Geen autotoagang op de kavels vanaf de Nijverheidslaan of dwarsstraat zuid van de kavels.

WELSTAND: Volgens beeldkwaliteit regels (zie bijlage D.).

DUURZAAMHEID: Duurzaam bouwen wordt gestimuleerd (zie bijlage F.).

BODEM: De locatie is geschikt voor wonen en andere functies.

## Kavelkaart




- uitgeefbaar, kavel min 4,8m, max. 8,1 m breed
- hoekkavel (H) 6,9 m breed (oost) of hoekkavel 8,1m (west), max. 7 kavels van min. 4,8 m breed
- max. twee per initiatiefnemer
- maximaal 45 m2 bedrijfsprogramma

kavellange muur, bebouwde kavelgrens

verplichte bebouwingsgrens op erfgrens, begane grondlaag open en transparant, minimaal netto 3,5m hoog. Mogelijke (gedeeltelijke) voortuin van max. 1,5 m diep, max. twee panden naast elkaar, geen hoekkavel

13 maximale bouwhoogte 13m

minimaal 5m. onbebouwde achterterrein, parkeren op eigen terrein mogelijk voor één auto

minimaal 5 m onbebouwde tuin, Bergruimtes worden inpandig of in de achtertuin opgelost tegen de kavelgrens met een gemetselde muur.

Gemeente Veenendaal

# Kavelpaspoort Pionierkwartier 8

## Kavelinformatie

| | |
|---|---|
| TYPE ONTWIKKELING: | Particulier Opdrachtgeverschap (PO) |
| KAVELTYPE: | Wonen en werken (individueel, grondgebonden) |
| KAVELGROOTTE: | In breedte minimaal 4,8 meter of per 30cm breder tot 7,2 m te kopen, diepte altijd 14,7m, hoekkavel standaard 7,2 m breed. Breedte bij vrijstaande of 2-o-1-kap kavel +1,2 m onbebouwd kavel erbij. |
| KOOPBARE GROND: | Er zijn maximaal 12 kavels beschikbaar, maximaal twee per koper |
| MIN. BOUWHOGTE: | Minimaal 2 lagen, maximaal 85% te bebouwen van de kaveloppervlak. |
| NIET-WOONFUNCTIES: | Maximaal 45 m2 werkfuncties. |
| PRIJS VAN DE KAVEL: | Euro 545 + kosten maatschappelijke ruimte 185 per m2 |
| RESERVERING GROND: | Op volgorde van koper de hoekkavel op noord of vanaf de hoekkavel de dwarsstraat de volgende kavel richting noord tot maximale lengte van rond 60 meter bereikt is. |
| ARCHITECT: | Verplichting om een architect in hand te nemen met een BNA inschrijving |
| SERVICE: | De procesbegeleider helpt gedurende het proces van zelfbouw in de stappen tot realisatie. zelfbouwen@veenendaal.nl, tel.: 0318 - 538 499, www.pionierkwartier.nl |
| BIJLAGEN (VIA WEBSITE): | A. Coördinatentekening<br>D. Beeldkwaliteit |
| | B. Maaiveldhoogtes<br>E. Spelregelkaart |
| | C. Bodem en milieu<br>F. Duurzaam bouwen |

## Voorbeelduitwerking



Gemeente Veenendaal

# Kavelpaspoort Pionierkwartier 8

## Bouwregels

BEBOUWINGSGRENS: De bebouwingsgrens van de voorgevel ligt op de kavelgrens langs de Ambachtsstraat. Het realiseren van een maximaal 1,5 m diepe voortuin op eigen terrein en op (gedeeltelijke) kavelbreedte is mogelijk, maximaal 2 panden naast elkaar. In alle gevallen blijft er een onbebouwd terrein over als achtertuin of als patio. Bergruimtes worden inpandig of in de achtertuin opgelost tegen de kavelgrens met een gemetselde muur, maximale oppervlak 27 m2. Zijgevels van rijwoningen dienen aaneengesloten te worden gebouwd, hoekkavel, vrijstaand woning, 2-o-1-kap en eind van de rijwoning zijn uitzonderingen. Een tijdelijke gevel bij een rijtjeswoning is toegestaan.

BOUWHOOGTE: Maximale bouwhoogte is 13 m.

BEGANE GROND: De hoogte van de begane grondlaag dient minimaal netto 3,5 m te zijn, de gevels langs de straatzijde(n) zijn open en transparant. De hoekkavel heeft een kavellange gevel en als verlenging een muur, zodat een bebouwde kavelgrens ontstaat. Het is verplicht om op de erfgrens (zijkanten) te bouwen.

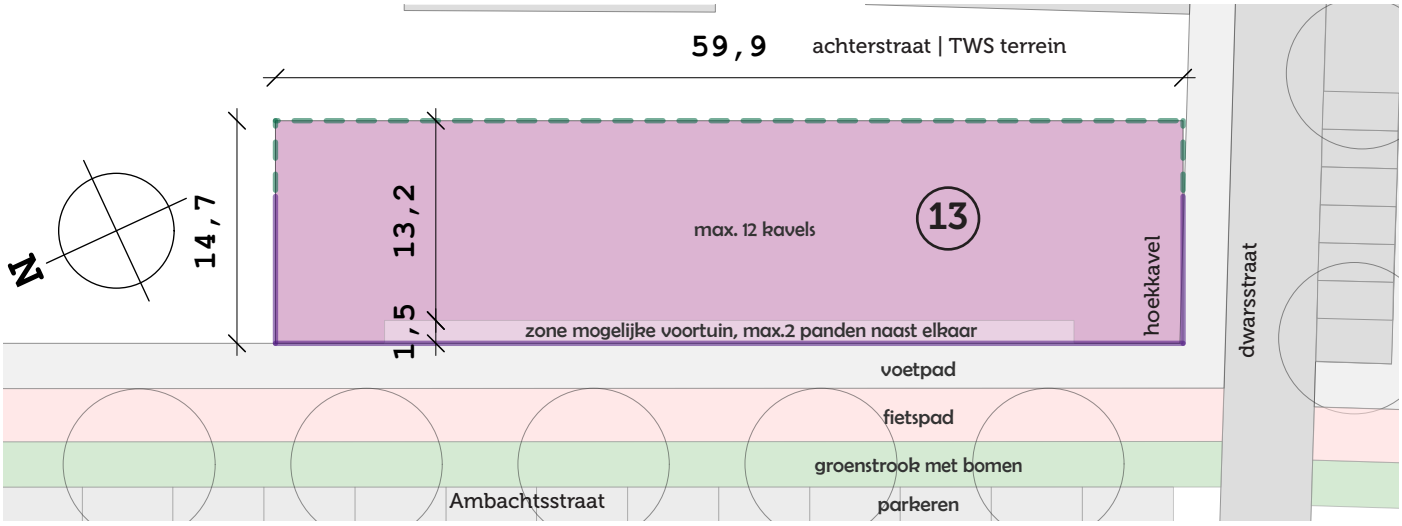
PARKEREN: Parkeren is in openbaar gebied georganiseerd. Parkeren op eigen terrein is mogelijk voor 1 auto maar niet verplicht. Autotoegang naar de kavels is (in meeste gevallen) via TWS terrein, waar alle kaveleigenaren recht van toegang op hebben. Geen autotoagang op de kavels vanaf de Ambachtsstraat of dwarsstraat zuid van de kavels.

WELSTAND: Volgens beeldkwaliteit regels (zie bijlage D.).

DUURZAAMHEID: Duurzaam bouwen wordt gestimuleerd (zie bijlage F.).

BODEM: De locatie is geschikt voor wonen en andere functies.

## Kavelkaart




- uitgeefbaar, kavel min 4,8m, max. 7,2 m breed en 14,7 meter diep
- hoekkavel (H) 7,2 m breed, daarna max. 12 kavels van min. 4,8 m breed
- max. twee per initiatiefnemer
- maximaal 45 m2 bedrijfsprogramma

Bergruimtes worden inpandig of in de achtertuin opgelost tegen de kavelgrens met een gemetselde muur.

verplichte bebouwingsgrens op erfgrens, begane grondlaag open en transparant, minimaal netto 3,5m hoog. Mogelijke (gedeeltelijke) voortuin van max. 1,5 m diep, max. twee panden naast elkaar, geen hoekkavel

13 maximale bouwhoogte 13m

parkeren op eigen terrein mogelijk voor één auto. Toegang van achterterrein

kavellange muur, bebouwde kavelgrens

# Bijlage 2

# Gemeentelijk geluidsbeleid, verkeersgegevens en overzicht bedrijven

## BIJLAGE 4. Voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard bij de ontvanger

Voorwaarden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw

*De gemeente zet zich in voor een goede leefbaarheid, ook op locaties met hoge geluidsniveaus. Deze leefbaarheid wordt mede bewerkstelligd door onderstaande voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer een inspanning op vanwege het bouwen in een lawaaiige situatie.*

*De voorwaarden zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting[2]:*

- ***geluidsluwe gevel** (eis): de woning[3] heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.*
  *Indien de woning is gelegen op een bedrijventerrein geldt voor een geluidsluwe gevel een inspanningsverplichting tot de voorkeurswaarde en een eis tot de te verlenen hogere waarden minus 10 dB;*
- ***indeling woning** (inspanningsverplichting): de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel;*
- ***buitenruimte** (inspanningsverplichting): indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel;*
- ***maximaal te verlenen hogere waarde voor weg- en railverkeerslawaai** (inspanningsverplichting): de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan voorkeurswaarde plus 10 dB (zie de geluidsnota over de basiskwaliteit van woningen);*
- ***cumulatie** (eis): de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Dit dient te gebeuren volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, waarbij de gecumuleerde waarden worden omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort;*
- ***'dove' gevels**: dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 5a en b Wgh). Voor 'dove' gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis);*
- ***geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's** (eis): bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels;*
- ***volumebeleid** (inspanningsverplichting): voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.*

[2] inspanningsverplichting: indien niet aan de voorwaarde kan worden voldaan dient de initiatiefnemer te motiveren waarom dat niet kan of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen
[3] voor de leesbaarheid wordt in deze bijlage 'woning' voor 'geluidsgevoelige bestemming' bedoeld

*Het college van burgemeester en wethouders kan, indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieuhygiënische aard zijn, bij hoge uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het vaststellen van de hogere waarden. Zo kan bijvoorbeeld meegewogen worden dat er vanaf het begin van het planproces een aanwijsbare invloed was van een geluidsdeskundige en dat er sprake is van maximale akoestische compensatie.*

*Voorwaarden bij vervangende nieuwbouw*
*Naast nieuwbouw van woningen kent de Wet geluidhinder ook het aspect* ***vervangende nieuwbouw****. Het betreft bijvoorbeeld een situatie waarbij de nieuwbouw groter is dan het bestaande geluidsgevoelige bouwblok, waardoor het aantal geluidsgehinderden toeneemt en de afstand tot de weg kleiner wordt. Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidssituatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie. Aan de voorwaarden met betrekking tot een geluidsluwe gevel, de indeling van de woning en de buitenruimte mag gemotiveerd een 5 dB ruimere marge worden aangehouden.*

*Bestaande situatie Wgh*
*Bij* ***bestaande woningen*** *is het stellen van voorwaarden aan de woning (zoals geluidsluwe gevel en buitenruimte) niet meer mogelijk. Indien een bestaande woning wordt vervangen door een vergelijkbare nieuwe woning beschouwt de gemeente dit als een bestaande situatie in de zin van de Wgh indien het aantal geluidsgehinderden niet toeneemt en de afstand tot de weg-as niet significant kleiner wordt. Wel blijft er een inspanningsverplichting gelden om te voldoen aan de in het begin van deze bijlage genoemde voorwaarden. Het geluidsniveau binnen in de woning dient te voldoen aan de nieuwbouweisen binnen de Wgh en het Bouwbesluit.*

*Voorwaarden bij niet-zelfstandige woonruimte (nieuwbouw)*
*Voor* ***niet-zelfstandige woonruimten*** *(bejaardencentra, studenteneenheden) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld als:*

- *op gebouwniveau ten minste 50% van de wooneenheden zijn gelegen aan een gevel met een geluidsniveau van maximaal 5 dB boven de voorkeurswaarde;*
- *er één of meer gemeenschappelijke ruimten met een geluidsluwe gevel (voorkeurswaarde) aanwezig zijn die gebruikt kunnen worden door alle bewoners. De vloeroppervlakte van een dergelijke ruimte is minimaal 2 $m^2$ per bewoner;*
- *er één of meer gemeenschappelijke buitenruimten voor bewoners aanwezig zijn. Bij voorkeur is minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel;*

*Gezien het vereiste maatwerk wordt in overleg met de geluidsdeskundige per project bepaald welke voorwaarden hierin eisen zijn en welke een inspanningsverplichting vragen.*

*Voorwaarden bij overige geluidsgevoelige bestemmingen*
*In deze paragraaf zijn voor de leefbaarheid voorwaarden gesteld aan nieuwe woningen. Ook aan de* ***overige geluidsgevoelige bestemmingen*** *zoals onderwijsgebouwen of gezondheidszorggebouwen stelt de gemeente voor de leefbaarheid de in het begin van deze bijlage genoemde voorwaarden. In overleg met de geluidsdeskundige wordt per project bepaald welke voorwaarden hierin eisen zijn en welke een inspanningsverplichting vragen. Gezien het daarbij vereiste maatwerk wordt in deze beleidsregel hierop niet verder ingegaan.*

**Verkeersgegevens – Stationskwartier, deelgebied B**

Ten aanzien van de toetsjaren geldt dat ik in het verkeersmodel de jaren 2014 en 2030 beschikbaar heb. In beide situaties is er geen sprake van ontwikkeling van Stationskwartier B. De cijfers zijn dan de autonome/referentiesituatie. Wil je berekeningen hebben waarbij Stationskwartier deel B is gevuld, dan heb ik nadere gegevens nodig:
- aantal inwoners
- aantal arbeidsplaatsen (onderverdeel naar industrie, detailhandel en overige)

Deze gegevens kunnen door RoyalHaskoning DHV dan in het model geplaatst worden en berekend worden. Daar zijn wel kosten aan verbonden. Indien gewenst kan ik bij hen een prijsopgave vragen.
Als ik het zo bekijk valt de verkeersproductie erg mee. Het lijkt op circa 70 woningen en enkele arbeidsplaatsen. Dit betekent tussen 400 en 500 verkeersbewegingen extra. Dit valt binnen de marges van de afwijkingen van het verkeersmodel (20% hoger of lager dan de cijfers die hieronder staan). Ik zou in dit geval voor willen stellen om de waarden op te hogen met de waarden welke ik hieronder in rood heb weergegeven. Deze rode cijfers zijn dan een weergave van de extra verkeersbewegingen door de ontwikkeling van het plangebied.
Hierbij ga ik uit dat de Nijverheidslaan niet met de Ambachtsstraat wordt kort gesloten. Is dat wel het geval, dan moet sowieso een verkeersberekening worden met dit nieuwe wegennet.

| straat | 2014 | 2030 | wegdek | wet.max. snelheid | verdeling | toename |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Industrielaan ten westen van Boompjesgoed | 8.000 | 7.900 | sma 0/11 | 50 | 6 | 50 |
| Industrielaan tussen Boompjesgoed en Nijverheidslaan | 11.700 | 12.800 | sma 0/11 | 50 | 6 | 200 |
| Industrielaan ten oosten van Nijverheidslaan | 7.000 | 7.800 | sma 0/11 | 50 | 6 | 250 |
| Ambachtsstraat ten noorden van Pelikaanstraat | 1.900 | 2.000 | sma 0/11 | 30 | 11 | 0 |
| Ambachtsstraat ten zuiden van Pelikaanstraat | 1.600 | 1.700 | sma 0/11 | 30 | 11 | 0 |
| Nijverheidslaan tussen Industrielaan en Laan der Techniek | 3.900 | 5.000 | sma 0/11 | 30 | 1 | 500 |

Weekdagcijfers: bovenstaande intensiteiten vermenigvuldigen met factor 0,92.

Correctie jaren: verschil tussen de verschillende jaren kan door middel van interpolatie gevonden worden.

Verdeling:

| type | daguur | avonduur | nachtuur | | d-l | d-mz | d-z | | a-l | a-mz | a-z | | n-l | n-mz | n-zw | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 6,50 | 3,50 | 1,00 | 100,00 | 85,00 | 10,00 | 5,00 | 100,00 | 93,00 | 4,00 | 3,00 | 100,00 | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 100,00 |
| 6 | 6,80 | 3,00 | 0,80 | 100,00 | 90,00 | 7,00 | 3,00 | 100,00 | 96,00 | 3,00 | 1,00 | 100,00 | 89,00 | 8,00 | 3,00 | 100,00 |
| 11 | 7,00 | 3,00 | 0,50 | 100,00 | 96,00 | 3,00 | 1,00 | 100,00 | 96,00 | 3,00 | 1,00 | 100,00 | 97,50 | 2,00 | 0,50 | 100,00 |

Congestiekans: onbekend

| ID | Naam inrichting | Adres | SBI code | SBI code omschrijving | mil. Cat | Act B | max afstand | max afstand gemengd gebied | afstand tot plan |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1233 | Politie Regio Utrecht | Boompjesgoed 12 | 750000 | openbaar bestuur (kantoren e.d.) | 1 | | 30 | 10 | >400 |
| 1103 | ENECO Energie Infra Utrecht N.V. | Boompjesgoed 14 | 400023 | gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten | 2 | | 30 | 10 | >400 |
| 73 | Appartementencomplex | Boompjesgoed 2 | 700000 | verhuur van en handel in onroerend goed | 1 | | 10 | 0 | >400 |
| 72 | Patrimoniums Bouwvereniging | Boompjesgoed 20 | 700000 | verhuur van en handel in onroerend goed | 1 | | 10 | 0 | >400 |
| 75 | Autobedrijf van Jaarsveld | Boompjesgoed 217 | 501000 | handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven | 2 | | 30 | 10 | >400 |
| 80 | Poeliersbedrijf A.Meyer | Boslaan 113 | 522200 | detailhandel vlees, wild, gevogelte, met roken, koken, bakken | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 575 | Confectiebedrijf Weski | Boslaan 23 a | 182000 | vervaardiging van kleding en -toebehoren (excl. van leer) | 2 | | 10 | 0 | >100 |
| 1889 | Afbouwcentrum van 't Veen | Boslaan 39 | 111111 | bedrijf aan huis slechts opslag | 1 | | 10 | 0 | >100 |
| 76 | Aannemersbedrijf HT Wortman | Boslaan 47 | 450000 | bouwbedrijven en aannemersbedrijven met werkplaats | 3,1 | | 50 | 30 | >100 |
| 77 | Snackbar Boslaan | Boslaan 85 | 553000 | restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d. | 1 | | 10 | 0 | >200 |
| 78 | Fietswereld Dirk Methorst | Boslaan 87 | 520000 | detailhandel voor zover n.e.g. | 1 | | 10 | 0 | >200 |
| 79 | Klompenmakerij E. Schreuder | Boslaan 97 | 520000 | detailhandel voor zover n.e.g. | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 992 | Activiteitencentrum Over Het Spoor | Cavansalaan 2 | 851200 | artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven | 1 | | 10 | 0 | >200 |
| 89 | Humanistische bouwstichting | Cavansalaan 2 | 700000 | verhuur van en handel in onroerend goed | 1 | | 10 | 0 | >200 |
| 1044 | Eneco | De Brinken 0 g | 400023 | gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten | 2 | | 30 | 10 | >400 |
| 2479 | Evangeliegemeente De Regenboog | De Grote Pekken 11 | 913100 | kerkgebouwen e.d. | 2 | | 30 | 10 | >400 |
| 192 | Regionaal Vormingscentrum Veenendaal | De Grote Pekken 11 | 803000 | scholen voor beroeps-, hoger en overig onderwijs | 2 | | 30 | 10 | >400 |
| 1097 | ENECO Energie Infra Utrecht N.V. | De Grote Pekken 642 | 400023 | gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten | 2 | | 30 | 10 | >400 |
| 99 | Veenendaalse Tennisclub V.T.C. | Dennenlaan 13 A | 926126 | veldsportcomplex (met verlichting) | 3,1 | | 50 | 30 | >300 |
| 98 | Verenigingsgebouw het trefpunt | Dennenlaan 5 | 913100 | kerkgebouwen e.d. | 2 | | 30 | 10 | >400 |
| 1989 | Stichting Reinaerde | Duizend Roeden 4 | 851200 | artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 826 | Stenman Holland B.V. | Energiestraat 2 | 285200 | overige metaalbewerkende industrie | 3,2 | C | 100 | 50 | Vergunningplicht |
| 1084 | ENECO energie Infra Utrecht N.V | Energiestraat 5 bij | 400023 | gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten | 2 | | 30 | 10 | >30 |
| 1101 | ENECO Energie Infra Utrecht N.V. | Energiestraat 6 | 400023 | gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten | 2 | | 30 | 10 | >30 |
| 1652 | Modelbootclub Midden Nederland | Groeneveldselaan 0 | 927221 | varen met modelboten | 4,2 | | 300 | 200 | >300 |
| 1940 | S.V. Panter | Groeneveldselaan 13 | 926126 | veldsportcomplex (met verlichting) | 3,1 | | 50 | 30 | >300 |
| 1792 | Kringloopcentrum 't Veen | Groeneveldselaan 14 | 900021 | gemeentewerven (afval-inzameldepots) | 3,1 | | 50 | 30 | >300 |
| 1941 | VV.Veenendaal | Groeneveldselaan 15 | 926126 | veldsportcomplex (met verlichting) | 3,1 | | 50 | 30 | >300 |
| 1516 | AnyTyme | Groeneveldselaan 31 | 553000 | restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d. | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 1517 | Bart Cox Veenendaal B.V. (Karwei) | Groeneveldselaan 33 | 521120 | supermarkten, warenhuizen, hypermarkten, bouwmarkten, tuincentra | 2 | | 30 | 10 | >300 |
| 566 | Runner Veenendaal BV | Groeneveldselaan 35 | 520000 | detailhandel voor zover n.e.g. | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 1358 | Runner Veenendaal BV | Groeneveldselaan 37 | 517000 | overige grth (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden e.d. | 2 | | 30 | 10 | >300 |
| 558 | Leen Bakker B.V. | Groeneveldselaan 39 | 520000 | detailhandel voor zover n.e.g. | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 791 | Decokay Van Dijk | Groeneveldselaan 43 | 520000 | detailhandel voor zover n.e.g. | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 186 | Baby Max (v/h Garde babysuperstore) | Groeneveldselaan 45 | 521120 | supermarkten, warenhuizen, hypermarkten, bouwmarkten, tuincentra | 2 | | 30 | 10 | >300 |
| 187 | Carpetland | Groeneveldselaan 47 | 521120 | supermarkten, warenhuizen, hypermarkten, bouwmarkten, tuincentra | 2 | | 30 | 10 | >300 |
| 185 | Praxis | Groeneveldselaan 49 | 521120 | supermarkten, warenhuizen, hypermarkten, bouwmarkten, tuincentra | 2 | | 30 | 10 | >300 |
| 1200 | Beter Bed | Groeneveldselaan 51 | 520000 | detailhandel voor zover n.e.g. | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 188 | Kwantum | Groeneveldselaan 53 | 521120 | supermarkten, warenhuizen, hypermarkten, bouwmarkten, tuincentra | 2 | | 30 | 10 | >300 |
| 563 | Trendhopper | Groeneveldselaan 55 | 520000 | detailhandel voor zover n.e.g. | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 1296 | Motor en Autoclub Veenendaal | Groeneveldselaan 7 | 553000 | restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d. | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 2444 | Schaats &Skeelervereniging De Greb | Groeneveldselaan 7 a | 926126 | veldsportcomplex (met verlichting) | 3,1 | | 50 | 30 | >300 |
| 184 | Veenendaalse Mixed Hockey Club Spitsber. | Groeneveldselaan 9 | 555100 | kantines | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 998 | WB Occasions | Industrielaan 1 | 501000 | handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven | 2 | | 30 | 10 | >100 |
| 1025 | Salland Oliemaatschappij | Industrielaan 1 A | 505002 | benzineservisestations:- zonder lpg | 2 | | 30 | 10 | >100 |
| 2502 | WB Occasions | Industrielaan 1 A | 503000 | handel in auto- en motorfietsonderdelen en -accessoires | 2 | | 30 | 10 | >100 |
| 1483 | Van Leeuwen Auto's Veenendaal B.V. | Industrielaan 10 | 501000 | handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven | 2 | | 30 | 10 | >100 |
| 2531 | Autobedrijf Veen | Industrielaan 12 | 503000 | handel in auto- en motorfietsonderdelen en -accessoires | 2 | | 30 | 10 | >100 |
| 1640 | Brandweer Veenendaal | Industrielaan 18 | 752500 | brandweerkazernes | 3,1 | | 50 | 30 | >100 |
| 1855 | Medisch Centrum | Industrielaan 22 | 851200 | artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven | 1 | | 10 | 0 | >100 |
| 1311 | De Shelter | Industrielaan 24 | 913100 | kerkgebouwen e.d. | 2 | | 30 | 10 | >100 |
| 234 | BAM Techniek | Industrielaan 34 | 450000 | bouwbedrijven en aannemersbedrijven met werkplaats | 3,1 | | 50 | 30 | >100 |
| 1117 | ENECO Energie Infra Utrecht N.V. | Industrielaan 38 | 400024 | gasdistributiebedrijven:- gasontvang- en -verdeelstations, cat. d | 3,1 | | 50 | 30 | >100 |
| 740 | Autobedrijf Leeuwis | Industrielaan 6 | 501000 | handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven | 2 | | 30 | 10 | >100 |
| 1740 | Stichting Preventicon | Kerkewijk 10 | 851200 | artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 249 | Theater De Lampegiet | Kerkewijk 10 | 923200 | theaters, schouwburgen, concertgebouwen, evenementenhallen | 2 | | 30 | 10 | >300 |
| 1107 | ENECO Energie Infra Utrecht N.V. | Kerkewijk 124 | 400023 | gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten | 2 | | 30 | 10 | >300 |
| 248 | Christelijk Lyceum Veenendaal | Kerkewijk 149 | 801000 | scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs | 2 | | 30 | 10 | >300 |
| 240 | Prummel Optiek | Kerkewijk 15 | 520000 | detailhandel voor zover n.e.g. | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 864 | TenT | Kerkewijk 17 A | 553000 | restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d. | 1 | | 10 | 0 | >300 |

| ID | Naam inrichting | Adres | SBI code | SBI code omschrijving | mil. Cat | Act B | max afstand | max afstand gemengd gebied | afstand tot plan |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 241 | Rosedale Collections v.o.f. | Kerkewijk 19 | 520000 | detailhandel voor zover n.e.g. | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 1093 | ENECO Energie Infra Utrecht N.V. | Kerkewijk 2 bij | 400023 | gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten | 2 | | 30 | 10 | >300 |
| 2524 | Stadsgezicht | Kerkewijk 21 A | 553000 | restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d. | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 244 | Ijssalon Valentino | Kerkewijk 29 | 553000 | restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d. | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 245 | Hoogvliet BV | Kerkewijk 31 | 521120 | supermarkten, warenhuizen, hypermarkten, bouwmarkten, tuincentra | 2 | | 30 | 10 | >300 |
| 1440 | Delizioso | Kerkewijk 35 | 553000 | restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d. | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 2441 | KIP2GO | Kerkewijk 48 | 553000 | restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d. | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 252 | Chinees Indisch Restaurant Nieuw China | Kerkewijk 54 | 553000 | restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d. | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 2380 | New York Pizza | Kerkewijk 68 A | 553000 | restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d. | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 1913 | Tamminga Ijs en Chocolade | Kerkewijk 76 | 520000 | detailhandel voor zover n.e.g. | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 246 | Bejaardencentrum de Engelenburg | Kerkewijk 77 | 853000 | verpleeghuizen | 2 | | 30 | 10 | >300 |
| 1491 | Meijer van Gestel oliebollenkraam | Kerkewijk 8 | 553000 | restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d. | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 1556 | Cartridgeworld | Kerkewijk 81 A | 520000 | detailhandel voor zover n.e.g. | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 247 | Spoorstaete | Kerkewijk 87 B | 700000 | verhuur van en handel in onroerend goed | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 1096 | ENECO Energie Infra Utrecht N.V. | Laan der Techniek 1 bij | 400023 | gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten | 2 | | 30 | 10 | >100 |
| 1255 | Docomar I | Laan der Techniek 10 | 155103 | zuivelprodukten fabrieken:- melkprodukten fabrieken v.c. < | 3,2 | c | 100 | 50 | Vergunningplicht |
| 897 | Fabrieksverkoop Veenendaal | Laan der Techniek 11 | 520000 | detailhandel voor zover n.e.g. | 1 | | 10 | 0 | >100 |
| 287 | Preciform Gereedschappenfabriek BV | Laan der Techniek 15 | 290001 | machine- en apparatenfabrieken:- p.o. < 2.000 m2 | 3,2 | | 100 | 50 | >100 |
| 1034 | Stenman Holland B.V. | Laan der Techniek 16 | 631200 | veem- en pakhuisbedrijven, koelhuizen | 3,1 | | 50 | 30 | >50 |
| 1089 | ENECO energie infra Utrecht | Laan der Techniek 22 | 400023 | gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten | 2 | | 30 | 10 | 35 |
| 295 | Gemeente Veenendaal | Laan der Techniek 22 a | 740000 | overige zakelijke dienstverlening: kantoren | 1 | A | 10 | 0 | 0 |
| 284 | J. VAN DIJK &ZOON. | Laan der Techniek 5 | 450000 | bouwbedrijven en aannemersbedrijven met werkplaats | 3,1 | | 50 | 30 | >100 |
| 285 | Poppeliers B.V. | Laan der Techniek 5 a | 517000 | overige grth (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden e.d. | 2 | | 30 | 10 | >100 |
| 289 | Machinefabriek J. Ilcken v.o.f. | Laan der Techniek 8 | 290001 | machine- en apparatenfabrieken:- p.o. < 2.000 m2 | 3,2 | C | 100 | 50 | Vergunningplicht |
| 907 | Basisschool De Ceder | Larikslaan 1 A | 801000 | scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs | 2 | | 30 | 10 | >200 |
| 318 | Slagerij Ariesen v.o.f. | Middellaan 111 | 522200 | detailhandel vlees, wild, gevogelte, met roken, koken, bakken | 1 | | 10 | 0 | >400 |
| 1085 | ENECO Energie Infra Utrecht N.V. | Middellaan 149 | 400023 | gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten | 2 | | 30 | 10 | >400 |
| 1902 | Gezondheidscentrum Veenendaal | Nijverheidslaan 1 | 851200 | artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven | 1 | | 10 | 0 | >100 |
| 364 | Setterhouse BV | Nijverheidslaan 10 | 182000 | vervaardiging van kleding en -toebehoren (excl. van leer) | 2 | | 10 | 0 | >50 |
| 358 | C. Rosendaal Jr. Holding BV | Nijverheidslaan 13 | 513800 | grth in overige voedings- en genotmiddelen | 2 | B | 30 | 10 | 11 |
| 735 | Gemeentewerf | Nijverheidslaan 2 | 900021 | gemeentewerven (afval-inzameldepots) | 3,1 | C | 50 | 30 | Vergunningplicht |
| 565 | Gebr. Boers Veenendaal BV(h/o Silvester) | Nijverheidslaan 22 | 514000 | grth in overige consumentenartikelen | 2 | | 30 | 10 | >200 |
| 359 | Slachthuis Veenendaal Holding BV | Nijverheidslaan 27 | 151001 | slachterijen en overige vleesverwerking:- slachterijen en | 3,2 | C | 100 | 50 | Vergunningplicht |
| 1950 | Tandartsenpraktijk Clevers | Nijverheidslaan 3 f | 851200 | artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven | 1 | | 10 | 0 | >100 |
| 360 | H.L. Products v.o.f. | Nijverheidslaan 39 b | 515300 | grth in hout en bouwmaterialen | 3,1 | | 50 | 30 | >100 |
| 357 | Sterkliniek Kerkewijk VOF | Nijverheidslaan 7 | 851200 | artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven | 1 | | 10 | 0 | >10 |
| 803 | G. Haast | Nijverheidslaan 86 | 501000 | handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven | 2 | | 30 | 10 | >300 |
| 1343 | Docomar II | Nijverheidslaan 87 | 155103 | zuivelprodukten fabrieken:- melkprodukten fabrieken v.c. < | 3,2 | | 100 | 50 | >200 |
| 1345 | Arma Verhuur Veenendaal BV | Nijverheidslaan 93 | 713000 | verhuurbedrijven voor machines en werktuigen | 3,1 | | 50 | 30 | >200 |
| 363 | Firma Hoeflaken | Nijverheidslaan 93 A | 316000 | elektrotechnische industrie n.e.g. | 2 | | 30 | 10 | >200 |
| 1013 | Pajaco Interieurbouw B.V. | Nijverheidslaan 95 A | 450000 | bouwbedrijven en aannemersbedrijven met werkplaats | 3,1 | | 50 | 30 | >200 |
| 912 | Tandartspraktijk D.J. vd Bosch | Parallelweg 1 11 | 851200 | artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 369 | Dansschool Wim en Karina Ruitenbeek | Parallelweg 10 | 923410 | dansscholen | 2 | | 30 | 10 | >200 |
| 1319 | Maxcim v.o.f. | Parallelweg 101 | 527000 | reparatie t.b.v. particulieren (excl. auto's en motorfietsen) | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 838 | Fitnesscentre Haastfit | Parallelweg 103 | 926216 | sportscholen, gymnastiekzalen | 2 | | 30 | 10 | >300 |
| 830 | G. Dorrestijn | Parallelweg 106 | 501000 | handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven | 2 | | 30 | 10 | >300 |
| 370 | Snackbar van Engelenburg | Parallelweg 11 | 553000 | restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d. | 1 | | 10 | 0 | >200 |
| 797 | v.d. Brink Instruments | Parallelweg 112 | 516200 | grth in machines en apparaten | 3,2 | | 100 | 50 | >300 |
| 371 | Auto Veenendaal | Parallelweg 114 | 501000 | handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven | 2 | | 30 | 10 | >300 |
| 934 | Autobedrijf J.M. van Leijen | Parallelweg 125 | 501000 | handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven | 2 | | 30 | 10 | >300 |
| 970 | Leewis Personenvervoer | Parallelweg 2 | 711000 | personenautoverhuurbedrijven | 2 | | 30 | 10 | >300 |
| 1750 | Bert Willemsen Assurantiën B.V. | Parallelweg 30 | 740000 | overige zakelijke dienstverlening: kantoren | 1 | | 10 | 0 | >100 |
| 1135 | Petersen Autohandel | Parallelweg 31 | 501000 | handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven | 2 | | 30 | 10 | >90 |
| 1362 | Rodenburg timmer- en onderhoudsbedrijf | Parallelweg 97 | 450000 | bouwbedrijven en aannemersbedrijven met werkplaats | 3,1 | | 50 | 30 | >300 |
| 1468 | Patrimoniumschool | Patrimoniumlaan 1 | 801000 | scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs | 2 | | 30 | 10 | >400 |
| 1281 | Fietswereld Dirk Methorst | Patrimoniumlaan 25 | 520000 | detailhandel voor zover n.e.g. | 1 | | 10 | 0 | >400 |
| 385 | Ziya's Place | Patrimoniumlaan 34 | 553000 | restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d. | 1 | | 10 | 0 | >400 |
| 386 | Pizzeria Da Gigi | Patrimoniumlaan 36 | 553000 | restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d. | 1 | | 10 | 0 | >400 |
| 388 | Snackbar 't Veen | Patrimoniumlaan 50 A | 553000 | restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d. | 1 | | 10 | 0 | >400 |
| 390 | M. El Bouhlali | Patrimoniumlaan 54 | 522400 | detailhandel brood en banket met bakken voor eigen winkel | 1 | | 10 | 0 | >400 |

| ID | Naam inrichting | Adres | SBI code | SBI code omschrijving | mil. Cat | Act B | max afstand | max afstand gemengd gebied | afstand tot plan |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 383 | De Houtspecialist | Patrimoniumlaan 55 | 520000 | detailhandel voor zover n.e.g. | 1 | | 10 | 0 | >400 |
| 391 | Veen Vuurwerk BV | Patrimoniumlaan 58 | 521120 | supermarkten, warenhuizen, hypermarkten, bouwmarkten, tuincentra | 2 | | 30 | 10 | >400 |
| 1533 | Eneco | Patrimoniumlaan 74 | 002500 | gas: reduceer-, compressor-, meet- en regelinst. categorie A | 1 | | 10 | 0 | >400 |
| 384 | T. Vonk | Patrimoniumlaan 83 | 450000 | bouwbedrijven en aannemersbedrijven met werkplaats | 3,1 | | 50 | 30 | >400 |
| 2371 | L' Italino | Patrimoniumlaan 9 | 553000 | restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d. | 1 | | 10 | 0 | >400 |
| 406 | Installatiebedrijf G. v.d. Bosch | Produktiestraat 3 | 450000 | bouwbedrijven en aannemersbedrijven met werkplaats | 3,1 | | 50 | 30 | >300 |
| 1727 | Rembrandt College | Rembrandtlaan 2 | 801000 | scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs | 2 | | 30 | 10 | >400 |
| 486 | Sportschool v.d. Velde | Spanjaardsgoed 5 | 926216 | sportscholen, gymnastiekzalen | 2 | | 30 | 10 | >300 |
| 490 | Ziekenhuis de Gelderse Vallei | Spoorlaan 5 | 851200 | artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven | 1 | | 10 | 0 | >300 |
| 1799 | | Spoorlaan 50 | 555200 | cateringbedrijven | 2 | | 30 | 10 | >50 |
| 497 | Multicopy Veenendaal | Stationsplein 14 | 222260 | kleine drukkerijen en kopieerinrichtingen | 2 | | 30 | 10 | >400 |
| 1731 | Eight 2 Eight | Stationsplein 6 | 520000 | detailhandel voor zover n.e.g. | 1 | | 10 | 0 | >400 |
| 599 | Kantoorgebouw Carrefour | Vijftien Morgen 1 | 740000 | overige zakelijke dienstverlening: kantoren | 1 | | 10 | 0 | >200 |
| 2406 | Midden Nederland | Vijftien Morgen 15 | 555200 | cateringbedrijven | 2 | | 30 | 10 | >200 |
| 1118 | ENECO Energie Infra Utrecht N.V. | Vijftien Morgen 4 | 400023 | gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten | 2 | | 30 | 10 | >200 |
| 619 | St.Sporthal De Groene Velden/Korfbal SKF | Wageningselaan 1 | 926120 | sporthallen | 3,1 | | 50 | 30 | >400 |
| 620 | Tafeltennisvereniging SKF | Wageningselaan 1 A | 926120 | sporthallen | 3,1 | | 50 | 30 | >400 |
| 966 | Vanderhulst Nederland B.V. | Wageningselaan 10 | 527000 | reparatie t.b.v. particulieren (excl. auto's en motorfietsen) | 1 | | 10 | 0 | >400 |
| 1991 | Lantor B.V. | Wageningselaan 16 a | 515600 | grth in overige intermediaire goederen | 2 | | 30 | 10 | >400 |
| 1108 | ENECO Energie Infra Utrecht N.V. | Wageningselaan 18 | 400023 | gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten | 2 | | 30 | 10 | >400 |
| 1993 | Rotadrill Industries B.V. | Wageningselaan 18 | 287010 | overige metaalwarenfabrieken n.e.g. | 3,2 | | 100 | 50 | >400 |
| 943 | Belcompany b.v. | Wageningselaan 2 | 740000 | overige zakelijke dienstverlening: kantoren | 1 | | 10 | 0 | >400 |
| 1090 | ENECO Energie Infra Utrecht N.V. | Wageningselaan 2 A | 400023 | gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten | 2 | | 30 | 10 | >400 |
| 622 | Veltman Auto's | Wageningselaan 2 B | 501000 | handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven | 2 | | 30 | 10 | >400 |
| 628 | Gulf-Demarol/Tinq | Wageningselaan 20 | 505002 | benzineservisestations:- zonder lpg | 2 | | 30 | 10 | >400 |
| 1463 | vanderHulst Nederland B.V. | Wageningselaan 20 | 503000 | handel in auto- en motorfietsonderdelen en -accessoires | 2 | | 30 | 10 | >400 |
| 1925 | AST Autoshop Midland | Wageningselaan 22 | 501000 | handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven | 2 | | 30 | 10 | >400 |
| 629 | Holding E. Thomassen B.V. | Wageningselaan 24 | 342010 | carrosseriefabrieken | 4,1 | | 200 | 100 | >400 |
| 2547 | Canect Europe B.V. | Wageningselaan 24 | 246201 | lijm- en plakmiddelenfabrieken:- zonder dierlijke grondstoffen | 3,2 | | 100 | 50 | >400 |
| 2351 | Kleijer Machinefabriek | Wageningselaan 24 | 287010 | overige metaalwarenfabrieken n.e.g. | 3,2 | | 100 | 50 | >400 |
| 732 | Autoschadeherstelbedrijf Th. van Kooten | Wageningselaan 28 | 502042 | autoplaatwerkerijenautospuitinrichtingen | 3,2 | | 100 | 50 | >400 |
| 1442 | Les Sabots | Wageningselaan 3 | 555100 | kantines | 1 | | 10 | 0 | >400 |
| 1248 | Balkestein Veenendaal Begrafenis | Wageningselaan 30 | 930301 | begrafenisondernemingen:- uitvaartcentra | 1 | | 10 | 0 | >400 |
| 641 | Autobedrijf H. Kroon | Wageningselaan 34 | 501000 | handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven | 2 | | 30 | 10 | >400 |
| 642 | Probin de Kamper | Wageningselaan 38 | 517000 | overige grth (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden e.d. | 2 | | 30 | 10 | >400 |
| 643 | Saint-Gobain Glass Nederland | Wageningselaan 42 A | 261500 | glasbewerkingsbedrijven | 3,1 | | 50 | 30 | >400 |
| 644 | Miezelmoe | Wageningselaan 46 | 450000 | bouwbedrijven en aannemersbedrijven met werkplaats | 3,1 | | 50 | 30 | >400 |
| 894 | Miezelmoe Snowsport | Wageningselaan 46 B | 926128 | kunstskibanen | 3,1 | | 30 | 10 | >400 |
| 646 | DMG/MORI SEIKI BENELUX BV | Wageningselaan 48 | 516200 | grth in machines en apparaten | 3,2 | | 100 | 50 | >400 |
| 623 | Voetbalvereniging De Merino's | Wageningselaan 5 | 926126 | veldsportcomplex (met verlichting) | 3,1 | | 50 | 30 | >400 |
| 2184 | Immano | Wageningselaan 52 | 41.3 | - aannemersbedrijven met werkplaats: b.o.< 1000 m² | 2 | | 30 | 10 | >400 |
| 624 | Hendriks Holding bv | Wageningselaan 6 | 953000 | woon- of kantoorgebouw | 1 | | 10 | 0 | >400 |
| 647 | ENECO | Wageningselaan 60 | 35.C3 | Elektriciteitsdistributiebedrijven, met transformatorvermogen:- | 3,2 | | 100 | 50 | >400 |
| 1891 | Haro Aluminium Veenendaal B.V. | Wageningselaan 62 | 281001 | constructiewerkplaatsen:- gesloten gebouw | 3,2 | | 100 | 50 | >400 |
| 648 | Harbers Trucks Veenendaal BV | Wageningselaan 68 | 501000 | handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven | 2 | | 30 | 10 | >400 |
| 625 | Van Manen Beheer bv | Wageningselaan 8 | 514000 | grth in overige consumentenartikelen | 2 | | 30 | 10 | >400 |
| 649 | BV Verpakkingsindustrie Veenendaal | Wageningselaan 98 | 222500 | overige grafische aktiviteiten | 2 | | 30 | 10 | >400 |
| 613 | Masy Sports | Zuivelstraat 10 | 926216 | sportscholen, gymnastiekzalen | 2 | | 30 | 10 | >200 |
| 1706 | Stichting de Vaart (bouwdorp) | Zuivelstraat 11 | 000201 | gasflessen (acetyleen, butaan, propaan e.d.):- < 10.000 l | 1 | | -- | -- | >100 |
| 2404 | Angel's Studio | Zuivelstraat 16 | 926216 | sportscholen, gymnastiekzalen | 2 | | 30 | 10 | >200 |
| 707 | Party Verhuur Pieter Valkenburg | Zuivelstraat 20 | 714000 | verhuurbedrijven voor roerende goederen n.e.g. | 2 | | 30 | 10 | >200 |
| 708 | Brand Snooker en Biljart centrum | Zuivelstraat 22 | 554000 | café's, bars, discotheken | 2 | | 30 | 10 | >200 |
| 559 | Cejebo Trading vof | Zuivelstraat 6 | 514000 | grth in overige consumentenartikelen | 2 | | 30 | 10 | >200 |
| 839 | Lamers Phytotherapie | Zuivelstraat 8 | 851200 | artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven | 1 | | 10 | 0 | >200 |

In rood de bedrijven die een mogelijk knelpuntn vormen op het gebied van geluid

## BIJLAGE 4. Voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard bij de ontvanger

Voorwaarden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw

*De gemeente zet zich in voor een goede leefbaarheid, ook op locaties met hoge geluidsniveaus. Deze leefbaarheid wordt mede bewerkstelligd door onderstaande voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer een inspanning op vanwege het bouwen in een lawaaiige situatie.*

*De voorwaarden zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting[2]:*

- ***geluidsluwe gevel** (eis): de woning[3] heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.*
  *Indien de woning is gelegen op een bedrijventerrein geldt voor een geluidsluwe gevel een inspanningsverplichting tot de voorkeurswaarde en een eis tot de te verlenen hogere waarden minus 10 dB;*
- ***indeling woning** (inspanningsverplichting): de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel;*
- ***buitenruimte** (inspanningsverplichting): indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel;*
- ***maximaal te verlenen hogere waarde voor weg- en railverkeerslawaai** (inspanningsverplichting): de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan voorkeurswaarde plus 10 dB (zie de geluidsnota over de basiskwaliteit van woningen);*
- ***cumulatie** (eis): de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Dit dient te gebeuren volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, waarbij de gecumuleerde waarden worden omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort;*
- ***'dove' gevels**: dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 5a en b Wgh). Voor 'dove' gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis);*
- ***geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's** (eis): bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels;*
- ***volumebeleid** (inspanningsverplichting): voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.*

[2] inspanningsverplichting: indien niet aan de voorwaarde kan worden voldaan dient de initiatiefnemer te motiveren waarom dat niet kan of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen
[3] voor de leesbaarheid wordt in deze bijlage 'woning' voor 'geluidsgevoelige bestemming' bedoeld

Het college van burgemeester en wethouders kan, indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieuhygiënische aard zijn, bij hoge uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het vaststellen van de hogere waarden. Zo kan bijvoorbeeld meegewogen worden dat er vanaf het begin van het planproces een aanwijsbare invloed was van een geluidsdeskundige en dat er sprake is van maximale akoestische compensatie.

Voorwaarden bij vervangende nieuwbouw

Naast nieuwbouw van woningen kent de Wet geluidhinder ook het aspect **vervangende nieuwbouw**. Het betreft bijvoorbeeld een situatie waarbij de nieuwbouw groter is dan het bestaande geluidsgevoelige bouwblok, waardoor het aantal geluidsgehinderden toeneemt en de afstand tot de weg kleiner wordt. Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidssituatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie. Aan de voorwaarden met betrekking tot een geluidsluwe gevel, de indeling van de woning en de buitenruimte mag gemotiveerd een 5 dB ruimere marge worden aangehouden.

Bestaande situatie Wgh

Bij **bestaande woningen** is het stellen van voorwaarden aan de woning (zoals geluidsluwe gevel en buitenruimte) niet meer mogelijk. Indien een bestaande woning wordt vervangen door een vergelijkbare nieuwe woning beschouwt de gemeente dit als een bestaande situatie in de zin van de Wgh indien het aantal geluidsgehinderden niet toeneemt en de afstand tot de weg-as niet significant kleiner wordt. Wel blijft er een inspanningsverplichting gelden om te voldoen aan de in het begin van deze bijlage genoemde voorwaarden. Het geluidsniveau binnen in de woning dient te voldoen aan de nieuwbouweisen binnen de Wgh en het Bouwbesluit.

Voorwaarden bij niet-zelfstandige woonruimte (nieuwbouw)

Voor **niet-zelfstandige woonruimten** (bejaardencentra, studenteneenheden) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld als:

- op gebouwniveau ten minste 50% van de wooneenheden zijn gelegen aan een gevel met een geluidsniveau van maximaal 5 dB boven de voorkeurswaarde;
- er één of meer gemeenschappelijke ruimten met een geluidsluwe gevel (voorkeurswaarde) aanwezig zijn die gebruikt kunnen worden door alle bewoners. De vloeroppervlakte van een dergelijke ruimte is minimaal 2 $m^2$ per bewoner;
- er één of meer gemeenschappelijke buitenruimten voor bewoners aanwezig zijn. Bij voorkeur is minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel;

Gezien het vereiste maatwerk wordt in overleg met de geluidsdeskundige per project bepaald welke voorwaarden hierin eisen zijn en welke een inspanningsverplichting vragen.

Voorwaarden bij overige geluidsgevoelige bestemmingen

In deze paragraaf zijn voor de leefbaarheid voorwaarden gesteld aan nieuwe woningen. Ook aan de **overige geluidsgevoelige bestemmingen** zoals onderwijsgebouwen of gezondheidszorggebouwen stelt de gemeente voor de leefbaarheid de in het begin van deze bijlage genoemde voorwaarden. In overleg met de geluidsdeskundige wordt per project bepaald welke voorwaarden hierin eisen zijn en welke een inspanningsverplichting vragen. Gezien het daarbij vereiste maatwerk wordt in deze beleidsregel hierop niet verder ingegaan.

# Bijlage 3

# Modelgegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier |
| Verantwoordelijke | P601834 |
| Rekenmethode | RMW-2012 |
| Aangemaakt door | P601834 op 6-8-2015 |
| Laatst ingezien door | P623122 op 7-12-2015 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V3.00 |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4,5 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Standaard bodemfactor | 0,50 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Geometrische uitbreiding | Conform standaard |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| C0 waarde | 3,50 |
| Maximum aantal reflecties | 1 |
| Reflectie in woonwijkschermen | Ja |
| Aandachtsgebied | -- |
| Max. refl.afstand van bron | -- |
| Max. refl.afstand van rekenpunt | -- |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier |
| Verantwoordelijke | p601834 |
| Rekenmethode | RMR-2012 |
| Aangemaakt door | p601834 op 3-8-2015 |
| Laatst ingezien door | P623122 op 7-12-2015 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V3.00 |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4,5 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Standaard bodemfactor | 0,50 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Geometrische uitbreiding | Conform standaard |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| C0 waarde | 3,50 |
| Maximum aantal reflecties | 1 |
| Reflectie in woonwijkschermen | Ja |
| Aandachtsgebied | -- |
| Max. refl.afstand van bron | -- |
| Max. refl.afstand van rekenpunt | -- |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT SHV

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | LAr,LT SHV |
| Verantwoordelijke | P623122 |
| Rekenmethode | IL |
| Aangemaakt door | P623122 op 26-11-2015 |
| Laatst ingezien door | P623122 op 7-12-2015 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V3.11 |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor | 0,5 |
| Absorptiestandaarden | HMRI-II.8 |

Commentaar

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100001995083 | 4,95 | 7,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001995093 | 4,89 | 8,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001995094 | 5,06 | 7,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001995095 | 4,96 | 7,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001995209 | 5,50 | 7,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001995213 | 4,28 | 8,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001995214 | 5,54 | 8,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001995215 | 5,54 | 7,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001995709 | 4,54 | 6,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001995761 | 4,90 | 8,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001995762 | 4,90 | 7,99 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001995763 | 4,90 | 7,99 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001995764 | 4,90 | 8,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001995772 | 4,57 | 8,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001995773 | 4,57 | 8,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001995775 | 4,57 | 8,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001995776 | 4,57 | 8,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001995777 | 4,57 | 8,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001995778 | 5,06 | 7,79 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001995779 | 5,06 | 7,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001995780 | 5,06 | 7,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996419 | 5,28 | 7,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996420 | 5,77 | 7,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996421 | 5,63 | 7,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996422 | 5,18 | 7,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996423 | 5,30 | 7,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996424 | 5,30 | 7,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996425 | 5,57 | 7,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996427 | 4,19 | 7,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996428 | 4,60 | 7,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996429 | 7,63 | 7,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996430 | 7,63 | 7,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996431 | 5,76 | 7,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996447 | 2,35 | 6,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996469 | 4,83 | 7,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996470 | 5,56 | 7,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996471 | 4,57 | 7,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996472 | 4,38 | 7,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996473 | 5,56 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996474 | 5,45 | 7,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996477 | 5,32 | 7,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996480 | 5,80 | 7,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996482 | 4,89 | 7,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996483 | 5,95 | 7,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996484 | 7,25 | 7,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996485 | 7,14 | 7,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996486 | 5,05 | 7,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996487 | 6,92 | 7,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996488 | 5,05 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996489 | 6,47 | 7,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996490 | 5,60 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996491 | 5,60 | 7,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996492 | 5,45 | 7,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996493 | 5,64 | 7,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100001996494 | 5,41 | 7,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996495 | 5,70 | 7,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996496 | 7,02 | 7,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996499 | 5,80 | 7,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996500 | 5,30 | 6,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996501 | 5,30 | 6,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996502 | 4,89 | 7,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996503 | 6,15 | 6,78 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996504 | 4,89 | 7,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996505 | 6,12 | 7,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996506 | 6,12 | 7,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996507 | 5,94 | 7,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996508 | 6,21 | 7,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996509 | 6,47 | 7,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996510 | 6,15 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996511 | 7,53 | 7,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996512 | 4,89 | 7,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996513 | 5,74 | 7,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996514 | 5,96 | 7,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996515 | 6,44 | 7,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996516 | 4,89 | 7,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996517 | 4,89 | 7,27 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996518 | 7,88 | 6,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996519 | 8,52 | 6,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996520 | 7,49 | 6,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996521 | 6,23 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996709 | 6,25 | 6,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996711 | 5,74 | 6,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996712 | 5,74 | 6,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996713 | 5,74 | 6,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996714 | 5,60 | 7,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996715 | 5,67 | 7,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996716 | 5,99 | 7,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996717 | 5,99 | 7,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996718 | 5,99 | 7,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996719 | 5,99 | 7,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996720 | 5,77 | 7,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996721 | 4,84 | 7,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996722 | 5,77 | 7,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996723 | 6,12 | 7,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996724 | 5,79 | 7,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996725 | 5,15 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996726 | 6,09 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996727 | 6,09 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996728 | 6,61 | 7,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996729 | 6,61 | 7,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996730 | 6,61 | 7,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996731 | 6,61 | 7,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996732 | 7,32 | 7,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996733 | 8,82 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996734 | 5,79 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996738 | 5,72 | 6,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996739 | 4,82 | 6,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996899 | 6,90 | 6,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100001996900 | 7,65 | 6,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996901 | 6,90 | 6,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996902 | 13,41 | 7,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996903 | 5,60 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996904 | 5,60 | 7,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996905 | 4,80 | 7,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996906 | 6,36 | 7,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996907 | 5,60 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996908 | 4,80 | 7,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996909 | 6,23 | 6,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996910 | 8,33 | 6,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996911 | 4,89 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996912 | 4,89 | 7,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996914 | 6,20 | 7,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996915 | 5,05 | 7,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996916 | 6,76 | 7,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996917 | 4,80 | 7,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996918 | 6,01 | 7,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996919 | 6,01 | 7,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996920 | 5,05 | 7,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996921 | 6,12 | 7,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996922 | 7,31 | 6,97 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996923 | 6,96 | 7,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996924 | 5,31 | 6,97 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996925 | 4,92 | 7,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996926 | 5,35 | 6,97 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996927 | 5,35 | 7,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996928 | 5,05 | 7,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996929 | 4,91 | 7,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996930 | 5,05 | 7,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996931 | 5,05 | 7,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996932 | 5,20 | 7,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996933 | 4,78 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996934 | 4,91 | 7,07 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996935 | 4,93 | 6,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996936 | 4,48 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996937 | 4,94 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996938 | 4,94 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996939 | 5,79 | 7,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996940 | 4,71 | 7,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996941 | 4,51 | 6,87 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996942 | 4,76 | 7,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996943 | 6,09 | 7,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996944 | 5,56 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996945 | 5,93 | 7,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996946 | 6,17 | 7,05 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996947 | 6,09 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996948 | 5,79 | 7,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001996949 | 5,15 | 7,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997110 | 5,79 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997111 | 5,15 | 7,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997112 | 5,59 | 7,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997113 | 5,66 | 7,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997114 | 4,75 | 6,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100001997115 | 5,74 | 6,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997116 | 5,45 | 7,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997117 | 6,27 | 5,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997118 | 6,27 | 7,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997119 | 6,27 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997120 | 6,27 | 7,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997121 | 5,32 | 7,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997122 | 6,27 | 7,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997124 | 6,21 | 7,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997126 | 6,21 | 7,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997127 | 6,21 | 7,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997128 | 6,21 | 7,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997129 | 6,21 | 7,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997130 | 6,21 | 7,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997131 | 6,21 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997132 | 6,21 | 7,07 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997133 | 6,21 | 7,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997134 | 6,21 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997135 | 5,80 | 7,05 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997136 | 5,80 | 7,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997137 | 6,21 | 7,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997138 | 5,92 | 7,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997139 | 5,95 | 6,87 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997140 | 6,72 | 6,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997141 | 6,72 | 6,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997142 | 8,17 | 6,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997143 | 8,17 | 6,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997144 | 8,17 | 6,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997145 | 6,72 | 6,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997146 | 8,17 | 6,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997147 | 5,92 | 7,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997148 | 5,80 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997149 | 5,92 | 7,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997150 | 5,92 | 7,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997151 | 5,56 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997152 | 4,83 | 7,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997153 | 6,07 | 7,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997154 | 6,46 | 7,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997155 | 6,23 | 7,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997156 | 4,71 | 7,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997157 | 5,72 | 6,97 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997158 | 6,47 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997159 | 8,17 | 6,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997160 | 5,72 | 6,81 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997161 | 7,81 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997336 | 7,81 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997337 | 7,66 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997338 | 7,66 | 7,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997339 | 7,81 | 6,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997340 | 7,66 | 7,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997341 | 4,91 | 7,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997342 | 4,91 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997343 | 5,70 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997344 | 6,15 | 7,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100001997345 | 6,15 | 7,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997510 | 7,81 | 6,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997539 | 4,54 | 6,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997551 | 5,50 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997552 | 5,68 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997553 | 7,88 | 6,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997554 | 6,97 | 7,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997555 | 4,89 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997692 | 5,49 | 7,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997693 | 5,29 | 7,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997697 | 4,54 | 6,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997698 | 4,48 | 7,27 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997699 | 4,48 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997700 | 4,28 | 7,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997703 | 4,48 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997709 | 7,28 | 7,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997714 | 6,15 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997716 | 4,63 | 7,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997717 | 6,61 | 7,27 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997718 | 6,06 | 7,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997721 | 5,30 | 6,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997722 | 5,45 | 6,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997723 | 5,45 | 7,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997724 | 5,73 | 5,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997725 | 5,30 | 6,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997726 | 6,89 | 7,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997727 | 6,89 | 7,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997728 | 5,42 | 7,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997729 | 4,89 | 7,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997730 | 4,89 | 7,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997731 | 6,00 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997732 | 6,17 | 6,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997733 | 6,00 | 7,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997734 | 6,00 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997735 | 6,00 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997736 | 5,93 | 7,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997737 | 5,93 | 7,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997738 | 6,17 | 7,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997739 | 5,93 | 7,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997740 | 4,60 | 7,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997741 | 4,60 | 6,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997742 | 6,28 | 7,07 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997743 | 6,97 | 6,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997744 | 6,28 | 6,97 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997745 | 6,97 | 6,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001997746 | 6,97 | 6,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998137 | 6,93 | 7,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998741 | 5,72 | 6,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998742 | 5,95 | 6,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998743 | 6,72 | 6,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998749 | 6,59 | 5,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998750 | 6,49 | 6,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998751 | 6,27 | 7,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998752 | 5,67 | 7,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100001998753 | 4,89 | 7,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998754 | 4,89 | 7,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998804 | 7,99 | 6,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998805 | 8,11 | 6,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998863 | 7,74 | 7,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998864 | 7,74 | 7,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998866 | 7,59 | 7,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998872 | 7,98 | 7,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998873 | 7,98 | 8,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998874 | 7,98 | 7,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998876 | 7,98 | 8,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998877 | 7,98 | 7,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998883 | 3,00 | 7,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998884 | 6,62 | 7,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998885 | 6,40 | 7,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998886 | 6,41 | 7,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998887 | 6,40 | 7,79 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998890 | 6,62 | 7,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998891 | 6,31 | 7,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998892 | 6,31 | 7,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998893 | 6,41 | 7,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998902 | 6,40 | 7,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998903 | 5,41 | 7,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998904 | 5,74 | 7,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998905 | 5,41 | 7,79 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998907 | 3,41 | 7,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998908 | 2,91 | 7,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998909 | 2,91 | 7,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998925 | 6,26 | 6,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998926 | 5,56 | 7,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998927 | 5,56 | 7,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998928 | 5,56 | 7,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998929 | 5,56 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998930 | 5,56 | 7,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998931 | 5,56 | 7,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998932 | 5,56 | 7,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998933 | 5,74 | 7,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998934 | 5,74 | 7,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998935 | 5,66 | 7,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998936 | 5,74 | 7,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998937 | 5,74 | 7,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998938 | 6,52 | 7,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998939 | 6,52 | 7,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998940 | 5,71 | 7,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998941 | 5,71 | 7,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998942 | 5,71 | 7,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998943 | 6,89 | 7,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998944 | 6,89 | 7,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998945 | 4,89 | 7,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998946 | 5,42 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998947 | 6,76 | 7,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998948 | 6,76 | 7,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998949 | 6,27 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998950 | 6,20 | 7,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100001998951 | 5,42 | 7,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998952 | 5,66 | 7,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998953 | 6,40 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998954 | 5,66 | 7,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998955 | 6,40 | 7,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998956 | 5,41 | 7,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998957 | 5,05 | 7,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998958 | 6,40 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998959 | 6,01 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998960 | 6,01 | 7,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998961 | 6,89 | 7,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998962 | 6,01 | 7,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998963 | 5,05 | 7,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998964 | 6,01 | 7,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998965 | 5,05 | 7,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998966 | 6,15 | 7,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998972 | 5,44 | 6,27 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001998977 | 12,11 | 5,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999071 | 5,56 | 7,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999072 | 5,56 | 7,78 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999073 | 5,56 | 7,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999074 | 5,89 | 7,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999075 | 7,60 | 7,79 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999076 | 3,71 | 7,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999077 | 3,71 | 7,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999078 | 5,72 | 7,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999100 | 6,02 | 6,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999101 | 6,02 | 6,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999114 | 6,63 | 7,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999124 | 4,89 | 7,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999125 | 4,89 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999126 | 4,89 | 7,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999127 | 5,42 | 7,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999128 | 5,66 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999129 | 4,80 | 7,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999130 | 6,40 | 7,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999131 | 6,76 | 7,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999132 | 6,15 | 7,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999133 | 6,01 | 7,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999134 | 6,15 | 7,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999135 | 6,03 | 6,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999136 | 5,95 | 7,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999137 | 5,72 | 7,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999138 | 5,31 | 7,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999139 | 6,96 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999140 | 4,53 | 6,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999141 | 4,89 | 6,97 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999142 | 5,02 | 7,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999143 | 4,94 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999144 | 4,94 | 7,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999145 | 5,79 | 7,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999146 | 4,79 | 7,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999147 | 4,51 | 6,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999148 | 6,07 | 7,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100001999149 | 5,56 | 7,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999150 | 4,95 | 7,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999151 | 4,57 | 7,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999152 | 4,57 | 7,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999153 | 6,15 | 6,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999154 | 7,60 | 6,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999155 | 4,53 | 6,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999156 | 5,93 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999176 | 6,72 | 6,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999177 | 4,89 | 7,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999195 | 5,60 | 6,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999197 | 5,60 | 6,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999198 | 5,60 | 6,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999199 | 5,60 | 6,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999200 | 5,59 | 6,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999201 | 5,60 | 6,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999341 | 5,05 | 7,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999342 | 5,05 | 7,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999343 | 6,89 | 7,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999344 | 5,95 | 7,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999345 | 5,05 | 7,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999346 | 5,95 | 7,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999347 | 5,95 | 7,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999348 | 5,95 | 7,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999349 | 5,95 | 7,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999350 | 5,95 | 7,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999351 | 6,89 | 7,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999352 | 6,89 | 7,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999353 | 6,89 | 7,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999354 | 6,39 | 7,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999355 | 6,39 | 7,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999356 | 6,39 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999357 | 6,03 | 6,73 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999358 | 4,63 | 7,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999359 | 7,14 | 7,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999360 | 6,92 | 7,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999361 | 5,60 | 7,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999362 | 7,25 | 7,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999363 | 4,53 | 6,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999364 | 4,80 | 7,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999365 | 4,53 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999366 | 4,53 | 6,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999367 | 4,53 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999368 | 4,93 | 6,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999369 | 6,50 | 7,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999370 | 4,57 | 7,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999371 | 6,09 | 7,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999373 | 5,32 | 7,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999374 | 4,95 | 7,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999375 | 4,75 | 7,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999376 | 4,75 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999377 | 4,78 | 7,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999379 | 6,50 | 7,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999380 | 6,50 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100001999381 | 4,25 | 6,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999382 | 4,89 | 7,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999383 | 5,44 | 7,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999385 | 5,38 | 7,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999386 | 5,64 | 7,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999387 | 5,70 | 7,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999388 | 5,30 | 6,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999389 | 5,30 | 6,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999399 | 5,50 | 6,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999421 | 9,95 | 6,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999530 | 6,34 | 7,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999531 | 5,41 | 7,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999532 | 5,41 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999533 | 7,59 | 8,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999534 | 7,98 | 8,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999535 | 7,98 | 8,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999536 | 7,98 | 8,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999539 | 7,98 | 7,78 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999545 | 6,12 | 7,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999546 | 6,12 | 7,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999547 | 6,12 | 7,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999548 | 6,15 | 7,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999549 | 6,21 | 7,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999550 | 6,39 | 7,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999551 | 4,89 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999552 | 5,67 | 7,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999553 | 7,60 | 6,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999554 | 7,60 | 6,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999555 | 7,60 | 6,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999556 | 7,60 | 6,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999557 | 6,88 | 7,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999558 | 6,20 | 6,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999559 | 6,88 | 7,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999560 | 6,20 | 6,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999561 | 6,20 | 6,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999562 | 6,29 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999563 | 6,29 | 7,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999566 | 7,35 | 6,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999656 | 6,75 | 6,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999703 | 3,65 | 6,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999706 | 3,05 | 6,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999846 | 6,71 | 7,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999849 | 6,71 | 7,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999853 | 6,71 | 7,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999863 | 3,59 | 7,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100001999871 | 5,91 | 6,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000006 | 5,20 | 7,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000008 | 5,13 | 7,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000010 | 4,49 | 7,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000014 | 5,13 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000015 | 5,13 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000016 | 5,13 | 7,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000019 | 5,11 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000020 | 6,31 | 7,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002000474 | 3,00 | 7,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000477 | 6,41 | 7,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000481 | 6,31 | 7,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000482 | 6,31 | 7,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000488 | 6,29 | 7,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000489 | 6,29 | 7,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000505 | 6,54 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000520 | 6,16 | 7,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000521 | 5,50 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000522 | 5,50 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000540 | 2,79 | 7,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000634 | 6,40 | 7,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000635 | 6,40 | 7,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000636 | 6,40 | 7,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000637 | 6,40 | 7,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000638 | 6,31 | 7,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000639 | 6,31 | 7,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000656 | 6,63 | 7,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000657 | 6,63 | 7,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000713 | 3,16 | 6,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000714 | 3,12 | 6,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000723 | 8,62 | 6,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000726 | 7,45 | 6,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000727 | 7,45 | 6,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000737 | 7,99 | 7,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000738 | 7,99 | 7,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000740 | 7,99 | 6,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000741 | 8,11 | 6,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002000742 | 7,99 | 7,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002001728 | 2,97 | 6,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002001738 | 5,56 | 6,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002001945 | 6,03 | 7,07 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002001947 | 6,03 | 7,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002001948 | 6,64 | 6,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002001953 | 5,68 | 7,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002001959 | 5,59 | 6,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002001961 | 10,80 | 6,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002001962 | 5,60 | 6,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002001987 | 6,84 | 7,05 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002001995 | 8,16 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002001996 | 7,11 | 7,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002001997 | 8,16 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002001998 | 6,21 | 7,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002000 | 5,71 | 7,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002001 | 4,54 | 6,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002012 | 11,05 | 7,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002020 | 11,69 | 7,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002025 | 5,96 | 7,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002026 | 6,03 | 7,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002028 | 6,05 | 7,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002029 | 6,05 | 7,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002030 | 6,05 | 7,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002031 | 6,93 | 7,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002032 | 6,93 | 7,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002002033 | 6,93 | 7,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002035 | 8,16 | 7,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002036 | 5,96 | 7,27 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002037 | 5,96 | 7,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002308 | 6,02 | 6,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002309 | 6,87 | 6,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002310 | 7,31 | 6,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002311 | 7,31 | 6,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002314 | 6,02 | 6,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002315 | 4,26 | 6,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002316 | 5,79 | 6,27 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002355 | 5,95 | 7,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002356 | 4,61 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002409 | 4,48 | 7,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002410 | 4,48 | 7,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002580 | 3,59 | 7,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002801 | 5,08 | 5,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002821 | 10,70 | 7,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002002822 | 11,05 | 7,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003007 | 4,56 | 6,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003012 | 7,34 | 6,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003103 | 4,57 | 8,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003131 | 6,44 | 7,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003132 | 6,89 | 7,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003134 | 5,99 | 7,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003135 | 5,56 | 7,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003136 | 6,97 | 6,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003137 | 4,67 | 7,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003138 | 4,95 | 7,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003276 | 2,95 | 6,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003277 | 2,97 | 7,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003280 | 5,67 | 7,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003281 | 5,77 | 7,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003282 | 5,60 | 7,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003287 | 3,37 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003288 | 6,89 | 7,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003289 | 7,02 | 7,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003290 | 6,89 | 7,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003291 | 6,12 | 7,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003292 | 5,94 | 7,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003293 | 6,12 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003294 | 6,15 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003295 | 5,94 | 7,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003296 | 5,94 | 7,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003297 | 6,47 | 7,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003298 | 6,89 | 7,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003299 | 6,47 | 7,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003300 | 5,66 | 7,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003301 | 5,71 | 7,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003428 | 3,37 | 7,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003429 | 3,73 | 7,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003430 | 3,37 | 7,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003437 | 5,32 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003438 | 5,32 | 7,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002003439 | 4,63 | 7,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003440 | 4,63 | 7,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003441 | 4,79 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003442 | 4,38 | 7,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003443 | 4,38 | 7,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003444 | 4,38 | 7,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003445 | 4,38 | 7,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003446 | 5,92 | 7,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003447 | 4,80 | 7,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003448 | 4,89 | 7,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003449 | 4,53 | 6,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003450 | 3,37 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003452 | 2,83 | 7,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003455 | 2,83 | 7,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003456 | 2,83 | 7,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003457 | 2,85 | 7,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003460 | 2,87 | 7,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003461 | 6,89 | 7,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003462 | 6,89 | 7,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003463 | 6,89 | 7,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003464 | 6,15 | 6,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003465 | 5,56 | 7,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003466 | 5,56 | 7,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003467 | 5,45 | 6,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003468 | 6,14 | 7,05 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003469 | 6,14 | 7,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003470 | 6,14 | 7,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003471 | 6,14 | 7,07 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003472 | 6,14 | 7,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003473 | 6,36 | 7,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003474 | 6,36 | 7,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003475 | 5,60 | 7,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003476 | 6,36 | 7,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003477 | 5,60 | 7,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003478 | 6,14 | 7,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003479 | 5,60 | 7,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003480 | 4,60 | 6,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003481 | 4,80 | 7,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003482 | 5,60 | 7,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003483 | 4,60 | 6,97 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003484 | 4,60 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003485 | 4,60 | 6,97 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003486 | 6,14 | 7,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003487 | 4,60 | 6,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003488 | 6,36 | 7,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003489 | 6,36 | 7,07 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003490 | 6,36 | 6,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003491 | 7,99 | 6,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003492 | 6,97 | 5,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003493 | 7,88 | 6,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003494 | 7,49 | 6,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003495 | 6,90 | 6,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003496 | 6,90 | 6,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003497 | 6,99 | 6,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002003498 | 6,99 | 6,79 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003499 | 6,99 | 6,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003500 | 6,90 | 6,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003501 | 6,49 | 6,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003513 | 5,30 | 6,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003514 | 4,78 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003526 | 6,84 | 7,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003527 | 5,91 | 7,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003528 | 5,60 | 6,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003529 | 4,15 | 6,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003530 | 6,14 | 6,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003531 | 5,50 | 7,05 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003533 | 6,03 | 7,07 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003534 | 4,15 | 6,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003535 | 7,30 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003536 | 5,68 | 6,94 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003537 | 7,12 | 7,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003538 | 5,70 | 7,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003539 | 6,14 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003540 | 5,70 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003543 | 5,77 | 7,07 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003544 | 4,28 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003545 | 5,13 | 6,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003547 | 5,50 | 7,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003548 | 6,80 | 6,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003549 | 6,35 | 6,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003551 | 6,59 | 6,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003553 | 9,24 | 6,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003554 | 9,05 | 6,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003590 | 12,11 | 6,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003613 | 2,87 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003614 | 5,80 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003615 | 5,80 | 7,05 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003616 | 5,80 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003617 | 5,80 | 7,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003618 | 5,92 | 7,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003619 | 3,87 | 7,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003620 | 3,46 | 7,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003621 | 3,46 | 7,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003622 | 5,92 | 6,99 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003623 | 3,46 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003624 | 3,46 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003625 | 3,46 | 7,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003626 | 6,07 | 7,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003627 | 3,37 | 7,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003628 | 3,37 | 7,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003629 | 4,79 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003630 | 4,71 | 6,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003635 | 2,79 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003638 | 5,30 | 6,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003639 | 3,38 | 7,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003922 | 10,80 | 6,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003923 | 11,01 | 6,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003943 | 5,50 | 7,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002003945 | 5,59 | 6,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003949 | 6,16 | 7,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002003951 | 5,86 | 7,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004027 | 6,27 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004028 | 6,27 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004029 | 6,04 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004030 | 6,27 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004031 | 6,04 | 6,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004032 | 6,04 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004033 | 6,04 | 6,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004034 | 4,28 | 6,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004035 | 6,04 | 6,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004036 | 6,04 | 6,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004037 | 5,67 | 6,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004038 | 5,75 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004039 | 5,44 | 6,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004040 | 5,44 | 7,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004041 | 5,44 | 7,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004042 | 5,13 | 6,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004043 | 7,12 | 6,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004044 | 5,70 | 7,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004045 | 5,13 | 6,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004046 | 5,50 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004133 | 9,24 | 6,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004135 | 9,24 | 6,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004139 | 6,81 | 6,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004142 | 6,65 | 6,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004143 | 10,36 | 6,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004144 | 8,21 | 7,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004201 | 6,14 | 7,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004202 | 6,14 | 6,94 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004209 | 6,11 | 7,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004210 | 5,95 | 6,81 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004211 | 6,11 | 6,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004212 | 6,11 | 6,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004213 | 6,11 | 6,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004214 | 6,49 | 6,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004215 | 6,49 | 6,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004216 | 6,35 | 6,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004217 | 6,49 | 6,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004218 | 6,35 | 6,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004219 | 6,80 | 6,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004220 | 6,81 | 6,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004221 | 6,81 | 6,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004222 | 6,81 | 6,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004230 | 7,03 | 6,94 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004231 | 6,49 | 6,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004516 | 6,85 | 6,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004517 | 6,85 | 6,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004519 | 6,35 | 6,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004520 | 8,21 | 6,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004521 | 8,21 | 7,05 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004526 | 8,82 | 6,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004532 | 6,78 | 7,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002004533 | 6,63 | 7,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004534 | 6,80 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004620 | 5,50 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004621 | 6,00 | 6,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004622 | 6,14 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004623 | 6,00 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004624 | 6,00 | 6,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004625 | 5,78 | 7,05 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004626 | 6,00 | 6,94 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004627 | 5,78 | 7,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004628 | 5,78 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004629 | 5,56 | 7,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004630 | 5,56 | 6,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004631 | 5,56 | 6,94 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004632 | 5,56 | 6,99 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004698 | 6,63 | 7,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004699 | 6,78 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004715 | 4,80 | 6,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004716 | 7,08 | 5,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004717 | 7,76 | 6,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004756 | 5,95 | 6,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004758 | 5,95 | 6,81 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004765 | 5,50 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004766 | 6,16 | 7,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004792 | 5,29 | 6,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004793 | 5,44 | 6,87 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004794 | 5,60 | 6,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004797 | 5,60 | 6,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004798 | 4,28 | 7,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004805 | 2,87 | 7,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004850 | 7,99 | 7,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004851 | 7,99 | 7,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004852 | 8,62 | 7,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004875 | 6,49 | 6,94 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004877 | 6,49 | 6,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004886 | 11,01 | 6,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004887 | 11,01 | 6,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004911 | 6,59 | 6,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004912 | 5,95 | 6,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004914 | 6,28 | 6,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004916 | 9,10 | 6,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004917 | 6,64 | 6,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004918 | 4,61 | 7,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004931 | 2,94 | 7,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004944 | 4,63 | 7,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004950 | 4,75 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004955 | 3,76 | 7,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004956 | 4,27 | 7,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004961 | 3,77 | 7,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002004962 | 3,77 | 7,27 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005003 | 3,13 | 6,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005006 | 5,91 | 7,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005008 | 6,16 | 7,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005009 | 6,16 | 7,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002005010 | 3,37 | 7,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005019 | 7,45 | 6,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005117 | 5,90 | 6,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005118 | 4,19 | 5,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005122 | 8,29 | 7,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005123 | 4,89 | 7,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005128 | 4,78 | 7,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005129 | 3,71 | 7,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005130 | 4,71 | 7,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005132 | 4,92 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005133 | 3,74 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005134 | 4,51 | 6,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005136 | 3,63 | 7,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005137 | 4,56 | 7,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005138 | 2,91 | 7,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005139 | 3,20 | 7,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005141 | 4,75 | 6,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005143 | 4,18 | 6,81 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005146 | 3,01 | 7,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005147 | 4,22 | 7,27 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005149 | 4,63 | 7,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005150 | 4,63 | 7,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005151 | 3,77 | 7,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005152 | 4,75 | 6,97 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005153 | 3,76 | 7,05 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005154 | 3,46 | 7,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005160 | 6,88 | 6,81 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005163 | 3,17 | 7,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005168 | 6,23 | 6,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005169 | 5,29 | 6,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005170 | 5,60 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005171 | 5,60 | 6,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005174 | 6,03 | 7,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005175 | 6,78 | 7,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005176 | 5,91 | 6,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005180 | 3,05 | 6,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005181 | 3,05 | 6,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005186 | 3,37 | 7,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005187 | 3,37 | 7,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005194 | 4,75 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005197 | 5,56 | 6,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005210 | 5,60 | 6,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005211 | 5,60 | 6,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005216 | 5,13 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005217 | 5,13 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005218 | 5,50 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005247 | 5,52 | 7,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005248 | 5,86 | 7,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005249 | 6,11 | 7,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005250 | 5,86 | 7,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005251 | 12,76 | 7,81 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005253 | 5,13 | 7,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005373 | 2,99 | 7,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005374 | 2,99 | 7,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002005375 | 2,99 | 6,99 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005385 | 6,36 | 6,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005386 | 6,14 | 7,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005394 | 3,64 | 7,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005452 | 4,99 | 6,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005527 | 5,91 | 6,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005529 | 6,13 | 6,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005530 | 5,91 | 6,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005533 | 6,64 | 5,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005534 | 6,94 | 6,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005536 | 5,97 | 6,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005537 | 6,80 | 6,79 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005544 | 5,48 | 7,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005552 | 4,84 | 7,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005553 | 4,84 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005554 | 5,93 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005555 | 5,93 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005556 | 3,74 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005557 | 3,74 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005558 | 3,74 | 7,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005559 | 2,52 | 5,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005560 | 2,52 | 6,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005596 | 5,47 | 7,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005614 | 2,79 | 7,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005622 | 4,99 | 6,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005628 | 5,50 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005640 | 7,99 | 6,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005641 | 4,99 | 6,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005690 | 4,28 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005691 | 4,28 | 6,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005692 | 4,28 | 7,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005693 | 5,77 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005696 | 2,42 | 6,94 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005697 | 5,50 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005698 | 5,50 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005699 | 5,50 | 6,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005700 | 6,14 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005701 | 6,00 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005702 | 6,00 | 6,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005703 | 5,78 | 7,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005704 | 5,78 | 7,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005705 | 5,78 | 7,05 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005706 | 5,56 | 6,97 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005714 | 2,32 | 6,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005715 | 2,32 | 6,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005718 | 6,35 | 6,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005719 | 6,35 | 6,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005720 | 6,35 | 6,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005721 | 6,35 | 6,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005722 | 6,35 | 6,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005725 | 2,93 | 6,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005733 | 3,16 | 6,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005818 | 3,85 | 7,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005831 | 4,89 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002005833 | 6,40 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005879 | 6,64 | 6,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005893 | 6,14 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005894 | 5,50 | 6,97 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005895 | 6,14 | 6,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005896 | 5,50 | 7,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005909 | 3,43 | 7,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005910 | 3,43 | 7,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005918 | 6,01 | 7,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005919 | 6,01 | 7,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005925 | 5,95 | 7,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005928 | 5,95 | 7,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005929 | 5,95 | 7,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005930 | 5,95 | 7,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005931 | 3,38 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005932 | 3,38 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005933 | 3,38 | 7,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005934 | 3,38 | 7,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005935 | 3,38 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005936 | 3,38 | 7,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005937 | 3,38 | 7,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005938 | 3,38 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005939 | 3,38 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005940 | 3,38 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005941 | 3,38 | 7,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005942 | 6,96 | 7,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005944 | 4,94 | 7,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005945 | 6,89 | 7,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005946 | 7,02 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005947 | 7,02 | 7,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005948 | 5,93 | 7,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005951 | 2,97 | 7,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005982 | 6,85 | 6,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005984 | 6,85 | 6,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005993 | 9,05 | 6,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005997 | 5,29 | 6,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002005999 | 4,28 | 6,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006001 | 6,14 | 7,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006002 | 5,77 | 7,05 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006003 | 5,91 | 6,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006004 | 6,16 | 7,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006005 | 7,24 | 7,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006006 | 6,94 | 7,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006007 | 6,14 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006014 | 3,64 | 7,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006015 | 3,77 | 7,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006016 | 4,91 | 7,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006020 | 6,21 | 7,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006031 | 6,14 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006038 | 7,76 | 6,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006068 | 5,60 | 6,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006074 | 9,05 | 7,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006075 | 6,42 | 7,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006082 | 5,95 | 6,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002006083 | 9,05 | 6,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006084 | 6,42 | 7,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006092 | 5,50 | 7,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006111 | 4,99 | 6,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006115 | 3,07 | 6,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006116 | 3,13 | 6,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006117 | 2,96 | 7,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006121 | 3,35 | 6,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006123 | 3,21 | 6,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006129 | 2,70 | 6,07 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006132 | 4,59 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006165 | 6,14 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006372 | 3,38 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006375 | 2,79 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006376 | 5,64 | 7,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006377 | 3,21 | 7,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006378 | 3,21 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006425 | 9,24 | 6,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006426 | 9,24 | 6,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006442 | 5,60 | 6,27 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006443 | 5,60 | 6,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006444 | 7,24 | 7,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006445 | 5,59 | 6,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006446 | 6,16 | 7,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006468 | 5,91 | 6,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006470 | 5,48 | 7,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006471 | 4,14 | 6,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006472 | 7,78 | 6,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006483 | 6,42 | 7,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006492 | 5,56 | 6,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006499 | 7,99 | 7,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006508 | 5,50 | 6,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006525 | 6,31 | 7,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006581 | 3,66 | 7,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006584 | 4,53 | 6,97 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006586 | 4,75 | 6,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006587 | 4,75 | 6,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006588 | 4,75 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006589 | 4,75 | 6,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006594 | 6,15 | 7,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006596 | 2,98 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006599 | 3,17 | 7,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006600 | 3,17 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006601 | 3,17 | 7,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006602 | 3,17 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006604 | 6,29 | 7,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006605 | 6,29 | 7,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006606 | 6,29 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006615 | 2,98 | 7,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006616 | 2,98 | 7,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006617 | 5,94 | 7,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006618 | 5,38 | 7,73 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006619 | 2,70 | 7,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006620 | 3,66 | 7,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002006622 | 2,98 | 7,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006651 | 7,34 | 6,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006652 | 7,66 | 5,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006698 | 2,30 | 6,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006714 | 7,05 | 6,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006721 | 5,71 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006765 | 4,66 | 8,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006827 | 5,95 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006828 | 5,50 | 7,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006909 | 6,41 | 7,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006928 | 7,66 | 5,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006950 | 4,90 | 7,97 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006951 | 4,90 | 8,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006984 | 5,50 | 6,97 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006985 | 5,50 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006986 | 5,70 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006987 | 5,70 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002006988 | 4,28 | 6,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007032 | 3,64 | 7,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007075 | 6,78 | 7,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007076 | 7,05 | 6,79 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007077 | 7,05 | 6,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007078 | 5,97 | 6,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007080 | 5,97 | 6,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007082 | 6,39 | 6,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007083 | 5,97 | 6,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007084 | 6,39 | 6,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007085 | 6,80 | 6,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007086 | 6,16 | 7,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007087 | 5,68 | 6,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007088 | 7,30 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007090 | 5,77 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007095 | 7,45 | 6,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007105 | 6,35 | 6,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007115 | 6,64 | 6,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007117 | 6,39 | 6,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007119 | 5,95 | 7,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007122 | 6,15 | 7,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007123 | 2,98 | 7,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007148 | 8,37 | 7,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007149 | 5,66 | 7,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007150 | 6,28 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007159 | 6,61 | 6,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007160 | 14,82 | 7,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007168 | 5,02 | 7,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007169 | 5,93 | 7,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007180 | 5,92 | 7,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007181 | 4,95 | 7,27 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007182 | 7,82 | 6,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007252 | 5,59 | 6,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007253 | 5,59 | 6,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007256 | 6,20 | 6,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007257 | 6,20 | 6,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007258 | 6,20 | 6,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002007259 | 3,38 | 7,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007262 | 6,09 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007263 | 6,61 | 7,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007264 | 6,61 | 7,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007265 | 7,39 | 6,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007266 | 6,70 | 6,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007267 | 7,39 | 6,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007321 | 5,56 | 6,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007323 | 6,13 | 6,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007350 | 5,13 | 7,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007403 | 3,64 | 7,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007404 | 3,64 | 7,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007405 | 3,77 | 7,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007406 | 4,80 | 7,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007407 | 4,80 | 7,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007414 | 3,17 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007417 | 5,45 | 6,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007419 | 3,64 | 7,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007514 | 5,44 | 6,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007546 | 6,31 | 7,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007560 | 6,71 | 7,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007664 | 7,07 | 5,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007708 | 5,91 | 7,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007724 | 5,80 | 7,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007725 | 3,37 | 7,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007734 | 5,95 | 7,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007736 | 4,92 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007739 | 3,74 | 7,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007746 | 5,60 | 7,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007747 | 7,49 | 5,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007769 | 3,59 | 7,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007780 | 5,41 | 7,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007782 | 6,01 | 7,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007783 | 5,95 | 7,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007803 | 5,48 | 7,05 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007807 | 7,98 | 8,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007808 | 5,77 | 7,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007815 | 4,41 | 6,87 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007816 | 5,45 | 7,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007817 | 5,41 | 7,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007824 | 4,80 | 7,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007825 | 3,19 | 7,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007826 | 3,10 | 7,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007829 | 3,29 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007831 | 5,02 | 7,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007832 | 5,02 | 7,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007834 | 5,02 | 7,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007835 | 4,71 | 7,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007842 | 7,49 | 6,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007879 | 7,39 | 7,05 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007880 | 7,39 | 7,07 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007881 | 6,29 | 7,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007882 | 6,70 | 6,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007883 | 6,29 | 7,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002007884 | 6,70 | 6,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007885 | 6,70 | 6,78 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007887 | 6,70 | 6,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007888 | 6,29 | 6,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007889 | 6,79 | 6,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007890 | 6,79 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007891 | 14,82 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007892 | 6,61 | 7,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007893 | 6,61 | 7,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007894 | 6,61 | 7,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007895 | 5,66 | 7,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007896 | 5,66 | 7,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007897 | 5,66 | 7,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007898 | 5,66 | 7,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007899 | 6,09 | 7,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007900 | 15,56 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007901 | 5,60 | 7,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007902 | 6,70 | 6,79 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007903 | 6,29 | 6,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007904 | 6,70 | 6,78 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007905 | 7,39 | 7,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007906 | 5,93 | 7,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007907 | 5,15 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007913 | 4,78 | 7,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007914 | 4,89 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007915 | 5,42 | 7,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007918 | 7,07 | 5,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007919 | 8,17 | 6,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007920 | 7,35 | 6,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007921 | 7,35 | 6,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007922 | 7,35 | 6,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007923 | 6,72 | 6,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007950 | 3,17 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007975 | 6,14 | 6,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002007998 | 5,13 | 7,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008085 | 4,63 | 7,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008086 | 5,64 | 7,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008087 | 5,41 | 7,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008139 | 5,86 | 7,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008157 | 6,27 | 6,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008165 | 6,59 | 6,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008171 | 6,39 | 6,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008175 | 5,79 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008176 | 6,09 | 7,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008177 | 5,60 | 6,99 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008273 | 3,14 | 6,99 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008274 | 3,04 | 6,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008275 | 3,04 | 6,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008276 | 3,04 | 5,97 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008340 | 6,04 | 7,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008341 | 6,89 | 7,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008342 | 5,55 | 6,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008343 | 5,94 | 7,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008346 | 5,99 | 7,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002008347 | 5,60 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008348 | 4,51 | 6,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008349 | 8,17 | 6,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008353 | 6,28 | 7,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008363 | 5,95 | 7,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008364 | 2,97 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008376 | 6,81 | 6,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008383 | 6,64 | 6,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008387 | 6,16 | 7,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008392 | 2,95 | 6,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008393 | 6,99 | 6,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008478 | 3,55 | 7,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008479 | 3,37 | 7,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008480 | 3,37 | 7,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008481 | 3,37 | 7,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008482 | 3,37 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008590 | 8,82 | 6,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008671 | 5,91 | 6,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008672 | 5,91 | 6,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008673 | 5,91 | 6,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008750 | 7,74 | 7,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008752 | 6,02 | 6,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008773 | 4,57 | 8,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008815 | 5,13 | 6,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008843 | 4,78 | 7,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008844 | 6,13 | 6,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008845 | 5,91 | 6,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008846 | 7,24 | 7,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008847 | 5,91 | 6,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008848 | 5,59 | 6,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008849 | 5,91 | 7,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008932 | 6,28 | 6,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008933 | 5,94 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008959 | 7,04 | 7,05 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008960 | 4,48 | 7,27 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002008987 | 4,57 | 7,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009044 | 7,78 | 6,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009088 | 6,98 | 6,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009089 | 5,97 | 6,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009091 | 6,94 | 6,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009098 | 4,61 | 7,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009156 | 5,66 | 7,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009157 | 6,26 | 6,73 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009158 | 4,76 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009159 | 7,02 | 7,05 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009161 | 6,45 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009162 | 5,67 | 7,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009163 | 4,38 | 7,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009164 | 8,17 | 6,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009165 | 6,97 | 6,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009166 | 7,81 | 6,73 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009167 | 4,89 | 7,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009264 | 6,28 | 6,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009265 | 5,95 | 7,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002009266 | 5,95 | 7,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009267 | 5,14 | 6,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009268 | 6,64 | 6,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009269 | 7,78 | 6,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009401 | 6,38 | 7,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009422 | 4,89 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009495 | 3,92 | 6,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009554 | 8,21 | 7,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009556 | 8,82 | 6,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009558 | 9,05 | 6,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009559 | 9,05 | 6,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009587 | 3,00 | 7,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009757 | 4,90 | 8,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009760 | 4,57 | 8,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009761 | 4,57 | 8,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009762 | 5,06 | 7,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009783 | 5,74 | 7,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009784 | 3,41 | 7,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009785 | 2,91 | 7,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009786 | 6,34 | 7,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009787 | 7,98 | 8,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009790 | 3,91 | 7,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009792 | 5,77 | 7,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009793 | 5,44 | 7,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009794 | 5,89 | 7,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009795 | 4,60 | 7,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009802 | 2,35 | 6,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002009956 | 6,71 | 7,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002010291 | 3,71 | 7,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002010292 | 3,71 | 7,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002010302 | 6,02 | 6,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002010304 | 6,02 | 6,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002010798 | 5,49 | 7,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002010799 | 7,69 | 7,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002010801 | 4,48 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002010803 | 4,48 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002010971 | 5,35 | 7,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002010972 | 4,54 | 6,73 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002011106 | 2,92 | 7,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002011107 | 6,05 | 7,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002011108 | 6,93 | 7,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002011109 | 6,93 | 7,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002011111 | 6,93 | 7,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002011361 | 4,18 | 7,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002011430 | 10,74 | 6,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002011729 | 5,47 | 7,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002011732 | 5,11 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002011734 | 6,40 | 7,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002011882 | 6,87 | 6,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002011883 | 7,31 | 6,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012036 | 7,31 | 6,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012047 | 6,31 | 7,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012048 | 6,38 | 7,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012052 | 7,59 | 8,27 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002012059 | 7,59 | 8,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012062 | 6,62 | 7,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012063 | 6,41 | 7,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012064 | 6,40 | 7,79 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012065 | 6,62 | 7,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012066 | 6,41 | 7,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012269 | 5,45 | 7,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012270 | 6,03 | 6,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012286 | 4,61 | 7,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012298 | 6,28 | 6,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012305 | 5,91 | 6,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012306 | 6,03 | 7,07 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012672 | 4,19 | 7,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012674 | 6,04 | 7,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012681 | 6,12 | 7,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012682 | 4,29 | 6,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012689 | 4,95 | 7,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012980 | 5,99 | 6,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012985 | 7,74 | 7,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012987 | 5,74 | 7,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012989 | 5,48 | 7,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012995 | 5,05 | 7,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012996 | 6,17 | 7,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002012999 | 6,89 | 7,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013000 | 4,80 | 6,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013001 | 7,02 | 7,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013012 | 7,31 | 6,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013128 | 6,07 | 7,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013130 | 6,36 | 7,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013135 | 5,73 | 6,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013140 | 13,51 | 6,87 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013141 | 5,72 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013145 | 4,75 | 6,99 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013146 | 8,17 | 6,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013162 | 6,54 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013213 | 5,44 | 7,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013216 | 6,61 | 7,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013225 | 7,99 | 7,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013287 | 4,89 | 7,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013300 | 6,15 | 6,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013339 | 6,76 | 7,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013350 | 4,48 | 7,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013366 | 7,59 | 8,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013450 | 7,74 | 7,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013452 | 6,89 | 7,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013455 | 6,15 | 7,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013461 | 5,95 | 7,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013462 | 4,80 | 7,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013503 | 5,67 | 7,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013504 | 6,12 | 7,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013508 | 2,91 | 7,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013509 | 5,80 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013511 | 5,77 | 6,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013523 | 5,60 | 6,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002013526 | 6,27 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013529 | 6,11 | 6,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013571 | 5,57 | 7,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013572 | 5,44 | 7,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013573 | 5,71 | 7,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013576 | 5,45 | 6,27 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013578 | 6,26 | 6,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013672 | 6,35 | 6,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013688 | 4,38 | 7,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013702 | 3,74 | 7,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013724 | 5,71 | 7,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013732 | 5,72 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013735 | 6,50 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013799 | 7,11 | 7,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013800 | 4,23 | 7,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013837 | 6,47 | 7,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013851 | 5,93 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013860 | 5,13 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013863 | 5,94 | 7,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013876 | 6,29 | 7,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013881 | 3,17 | 7,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013893 | 5,32 | 7,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013894 | 5,60 | 6,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013896 | 6,07 | 7,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013909 | 8,62 | 7,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013913 | 3,74 | 7,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013914 | 4,77 | 7,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013920 | 6,70 | 6,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013934 | 6,05 | 7,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013935 | 8,16 | 7,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013968 | 6,36 | 7,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013969 | 6,36 | 6,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013974 | 3,38 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002013985 | 5,77 | 6,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014000 | 6,63 | 7,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014002 | 6,00 | 6,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014005 | 6,63 | 7,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014014 | 6,70 | 6,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014026 | 6,50 | 7,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014120 | 5,42 | 7,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014121 | 6,52 | 7,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014127 | 6,21 | 7,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014134 | 2,87 | 7,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014146 | 3,66 | 7,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014170 | 4,15 | 6,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014177 | 5,50 | 6,94 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014178 | 5,95 | 7,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014179 | 4,94 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014182 | 5,77 | 7,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014283 | 4,99 | 6,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014287 | 5,13 | 6,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014293 | 3,05 | 6,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014310 | 6,80 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014319 | 5,60 | 6,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002014325 | 2,70 | 7,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014339 | 7,05 | 6,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014346 | 5,45 | 5,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014355 | 5,95 | 7,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014357 | 7,35 | 6,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014454 | 7,99 | 6,97 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014455 | 8,11 | 6,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014457 | 6,65 | 6,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014459 | 3,64 | 7,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014462 | 5,13 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014467 | 5,45 | 5,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014468 | 6,29 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014470 | 5,60 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014486 | 5,78 | 7,07 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014514 | 6,16 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014525 | 6,76 | 7,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014624 | 5,78 | 7,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014625 | 6,96 | 7,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014626 | 6,89 | 7,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014629 | 5,60 | 6,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014636 | 4,99 | 6,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014649 | 4,75 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014652 | 2,79 | 7,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014653 | 2,98 | 7,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014654 | 3,74 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014792 | 6,19 | 6,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014794 | 4,89 | 7,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014796 | 6,16 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014799 | 7,98 | 7,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014820 | 2,64 | 6,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002014824 | 6,03 | 6,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015011 | 5,50 | 6,99 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015036 | 4,80 | 7,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015062 | 6,85 | 6,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015066 | 7,03 | 6,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015070 | 5,60 | 6,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015071 | 7,30 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015072 | 6,23 | 7,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015162 | 3,29 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015163 | 5,60 | 7,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015164 | 4,91 | 7,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015169 | 3,55 | 7,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015170 | 3,37 | 7,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015215 | 6,64 | 6,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015216 | 6,39 | 6,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015222 | 3,74 | 7,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015223 | 3,74 | 7,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015231 | 2,95 | 6,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015232 | 5,60 | 7,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015235 | 6,15 | 7,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015236 | 6,12 | 7,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015237 | 6,15 | 7,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015238 | 6,12 | 7,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015239 | 6,21 | 7,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002015240 | 5,66 | 7,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015241 | 6,89 | 7,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015242 | 5,71 | 7,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015243 | 6,89 | 7,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015244 | 6,36 | 7,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015245 | 6,14 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015246 | 6,14 | 7,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015313 | 6,26 | 6,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015314 | 5,56 | 7,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015315 | 6,04 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015316 | 6,04 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015317 | 6,52 | 7,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015318 | 5,74 | 7,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015319 | 5,71 | 7,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015320 | 6,27 | 7,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015321 | 4,80 | 7,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015322 | 6,76 | 7,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015323 | 6,20 | 7,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015324 | 6,89 | 7,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015325 | 6,89 | 7,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015326 | 5,05 | 7,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015363 | 4,28 | 6,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015364 | 4,15 | 6,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015365 | 5,68 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015366 | 5,60 | 6,97 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015367 | 6,36 | 7,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015368 | 6,14 | 7,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015369 | 5,60 | 7,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015370 | 6,14 | 7,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015371 | 6,14 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015372 | 6,36 | 7,07 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015373 | 6,36 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015374 | 7,49 | 5,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015375 | 6,99 | 6,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015376 | 6,99 | 6,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015449 | 6,40 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015450 | 6,40 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015451 | 6,40 | 7,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015452 | 6,40 | 7,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015453 | 6,89 | 7,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015454 | 6,01 | 7,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015455 | 5,05 | 7,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015456 | 5,95 | 7,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015457 | 6,89 | 7,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015458 | 6,89 | 7,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015459 | 5,95 | 7,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015460 | 6,89 | 7,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015461 | 6,89 | 7,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015462 | 6,47 | 7,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015463 | 5,05 | 7,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015464 | 4,80 | 6,94 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015465 | 4,48 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015466 | 4,95 | 7,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015467 | 6,07 | 7,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002015468 | 4,71 | 7,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015469 | 6,50 | 7,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015470 | 4,83 | 7,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015473 | 6,15 | 6,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015474 | 4,80 | 7,27 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015475 | 5,74 | 7,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015476 | 5,67 | 7,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015477 | 6,88 | 6,87 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015478 | 6,20 | 6,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015479 | 6,20 | 6,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015480 | 6,29 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015481 | 6,17 | 7,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015482 | 6,36 | 6,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015483 | 6,72 | 6,27 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015484 | 8,35 | 5,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015486 | 7,07 | 5,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015487 | 6,26 | 6,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015488 | 4,89 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015489 | 4,89 | 7,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015490 | 4,80 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015491 | 5,42 | 7,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015492 | 6,20 | 7,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015493 | 6,40 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015494 | 5,78 | 7,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015501 | 6,35 | 6,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015502 | 6,35 | 6,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015517 | 3,73 | 7,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015522 | 4,53 | 7,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015525 | 5,94 | 7,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015526 | 3,17 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015527 | 6,29 | 7,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015614 | 5,02 | 7,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015615 | 4,71 | 7,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015616 | 4,91 | 7,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015617 | 4,91 | 7,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015618 | 4,76 | 7,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015619 | 6,15 | 6,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015620 | 6,88 | 7,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015621 | 6,88 | 6,81 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015622 | 3,17 | 7,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015623 | 5,60 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015624 | 4,80 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015625 | 6,12 | 7,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015626 | 5,80 | 7,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015627 | 5,38 | 7,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015629 | 6,15 | 6,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015630 | 4,89 | 7,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015631 | 6,15 | 7,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015632 | 6,06 | 7,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015633 | 5,66 | 7,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015634 | 6,39 | 7,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015635 | 5,56 | 7,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015636 | 4,89 | 7,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015637 | 6,28 | 7,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002015638 | 6,97 | 6,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015639 | 6,97 | 7,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015640 | 5,60 | 7,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015641 | 6,36 | 7,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015642 | 5,72 | 6,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015643 | 4,89 | 7,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015644 | 4,89 | 7,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015645 | 6,27 | 7,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015646 | 6,15 | 7,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015647 | 5,43 | 7,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015648 | 6,26 | 6,79 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015649 | 5,95 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015650 | 5,05 | 7,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015651 | 5,35 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015652 | 4,53 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015653 | 5,02 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015654 | 6,12 | 7,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015655 | 4,48 | 7,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015658 | 5,38 | 7,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015659 | 3,74 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015663 | 3,64 | 7,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015667 | 4,89 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015670 | 3,17 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015671 | 5,45 | 6,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015672 | 3,64 | 7,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015703 | 6,85 | 6,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015705 | 6,59 | 6,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015706 | 6,65 | 6,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015707 | 8,21 | 6,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015709 | 8,82 | 6,79 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015712 | 6,65 | 6,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015723 | 4,28 | 6,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015724 | 5,60 | 6,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015742 | 2,97 | 7,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015768 | 3,14 | 7,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015779 | 5,05 | 7,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015780 | 6,50 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015781 | 5,93 | 7,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015782 | 6,61 | 6,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015783 | 5,15 | 7,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015784 | 4,93 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015785 | 4,85 | 6,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015786 | 5,24 | 5,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015787 | 5,74 | 6,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015788 | 6,48 | 5,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015789 | 5,67 | 7,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015790 | 5,67 | 7,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015791 | 5,73 | 7,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015792 | 4,84 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015793 | 6,12 | 7,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015794 | 5,39 | 7,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015795 | 7,32 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015796 | 6,29 | 6,87 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015797 | 6,29 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002015798 | 5,70 | 6,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015800 | 6,07 | 7,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015801 | 6,45 | 7,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015802 | 4,57 | 7,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015804 | 4,75 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015805 | 4,75 | 6,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015806 | 6,27 | 7,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015807 | 6,27 | 7,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015808 | 5,55 | 6,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015809 | 6,21 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015810 | 6,21 | 7,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015811 | 5,80 | 7,05 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015812 | 5,80 | 7,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015813 | 5,72 | 6,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015814 | 8,17 | 6,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015815 | 6,72 | 6,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015816 | 6,72 | 6,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015817 | 8,17 | 6,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015818 | 6,64 | 6,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015819 | 4,83 | 7,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015820 | 5,56 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015821 | 6,07 | 7,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015822 | 7,82 | 6,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015823 | 4,56 | 7,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015953 | 4,64 | 6,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015954 | 8,17 | 6,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015955 | 7,81 | 6,79 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015972 | 5,93 | 7,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015980 | 7,81 | 6,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015981 | 7,66 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015982 | 4,78 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015983 | 4,63 | 7,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015984 | 6,15 | 6,99 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015987 | 6,15 | 6,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015988 | 4,89 | 7,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015989 | 6,00 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015990 | 6,17 | 7,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015991 | 6,28 | 7,07 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002015992 | 6,97 | 6,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016053 | 5,94 | 7,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016054 | 4,75 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016152 | 5,95 | 7,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016153 | 5,95 | 7,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016154 | 5,95 | 7,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016155 | 5,95 | 7,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016156 | 3,38 | 7,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016157 | 3,38 | 7,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016158 | 3,38 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016159 | 3,38 | 7,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016161 | 4,38 | 7,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016162 | 2,83 | 7,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016165 | 5,92 | 7,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016166 | 3,46 | 7,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016167 | 2,91 | 7,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002016169 | 4,48 | 7,05 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016171 | 2,79 | 7,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016173 | 6,21 | 7,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016197 | 4,14 | 6,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016198 | 6,64 | 5,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016199 | 5,48 | 7,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016206 | 6,64 | 6,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016207 | 6,63 | 7,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016218 | 6,16 | 7,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016219 | 6,10 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016221 | 6,54 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016222 | 5,44 | 6,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016223 | 6,11 | 7,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016224 | 5,50 | 7,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016226 | 6,81 | 6,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016227 | 6,35 | 6,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016390 | 6,03 | 7,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016391 | 4,14 | 6,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016400 | 7,12 | 6,94 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016404 | 4,25 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016420 | 7,99 | 6,78 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016421 | 7,99 | 7,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016457 | 5,95 | 6,81 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016458 | 5,60 | 6,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016459 | 5,60 | 6,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016485 | 6,42 | 7,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016494 | 5,13 | 6,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016503 | 6,78 | 6,94 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016504 | 7,05 | 6,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016506 | 6,80 | 6,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016507 | 7,30 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016508 | 7,24 | 7,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016509 | 6,84 | 7,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016512 | 6,20 | 6,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016540 | 6,19 | 6,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016545 | 5,50 | 7,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016546 | 5,50 | 6,97 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016547 | 6,23 | 7,05 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016552 | 6,27 | 6,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016553 | 6,04 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016554 | 6,04 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016555 | 5,77 | 6,79 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016601 | 5,18 | 6,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016604 | 7,45 | 6,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016608 | 6,19 | 6,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016612 | 6,50 | 6,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016625 | 8,85 | 5,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016626 | 5,19 | 6,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016634 | 6,20 | 6,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016635 | 3,38 | 7,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016636 | 3,38 | 7,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016637 | 6,61 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016638 | 6,70 | 6,78 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016639 | 7,39 | 6,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002016640 | 6,29 | 7,07 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016641 | 6,29 | 7,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016642 | 6,29 | 6,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016643 | 6,29 | 6,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016644 | 6,79 | 7,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016645 | 6,61 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016646 | 5,15 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016647 | 5,66 | 7,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016648 | 5,66 | 7,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016649 | 6,79 | 6,94 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016652 | 4,89 | 7,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016654 | 6,14 | 7,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016655 | 7,35 | 6,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016657 | 5,64 | 7,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016658 | 5,66 | 7,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016660 | 5,15 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016661 | 5,59 | 7,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016662 | 3,07 | 6,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016665 | 3,74 | 7,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016666 | 5,93 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016674 | 5,70 | 7,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016675 | 5,13 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016676 | 5,70 | 7,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016677 | 7,12 | 7,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016678 | 6,14 | 7,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016680 | 6,11 | 6,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016681 | 6,49 | 6,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016682 | 6,49 | 6,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016683 | 6,65 | 6,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016684 | 6,65 | 6,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016686 | 6,80 | 6,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016692 | 6,49 | 6,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016696 | 5,44 | 6,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016842 | 6,03 | 7,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016848 | 5,91 | 6,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016849 | 5,60 | 6,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016938 | 3,04 | 6,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016976 | 6,85 | 6,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016977 | 6,85 | 6,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016981 | 6,63 | 7,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016982 | 6,80 | 6,94 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016983 | 6,78 | 7,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002016989 | 7,08 | 5,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017032 | 6,14 | 6,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017033 | 6,14 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017034 | 5,78 | 7,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017076 | 4,14 | 6,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017085 | 7,13 | 5,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017119 | 6,64 | 6,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017126 | 3,95 | 7,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017131 | 4,83 | 7,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017133 | 4,89 | 7,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017138 | 3,74 | 7,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017141 | 4,92 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002017145 | 4,89 | 7,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017147 | 4,89 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017150 | 6,29 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017154 | 5,52 | 7,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017155 | 5,52 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017156 | 5,86 | 7,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017158 | 6,94 | 7,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017176 | 14,69 | 8,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017180 | 5,95 | 6,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017504 | 3,65 | 6,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017505 | 3,05 | 6,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017507 | 3,59 | 7,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017518 | 5,91 | 7,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017533 | 2,79 | 7,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017538 | 3,12 | 6,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017539 | 3,16 | 6,79 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017544 | 7,45 | 6,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017545 | 7,45 | 6,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017549 | 8,11 | 6,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017550 | 6,19 | 6,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017551 | 8,11 | 6,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017577 | 5,83 | 7,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017660 | 3,13 | 6,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017661 | 3,13 | 6,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017662 | 5,91 | 7,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017664 | 5,13 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017666 | 5,29 | 6,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017683 | 5,44 | 6,94 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017684 | 2,99 | 6,99 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017759 | 7,35 | 6,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017769 | 5,48 | 7,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017771 | 5,05 | 7,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017861 | 6,12 | 7,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017862 | 6,20 | 6,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017863 | 7,65 | 6,94 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017883 | 5,15 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017884 | 3,77 | 7,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017885 | 6,36 | 7,05 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002017907 | 5,50 | 7,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002018015 | 6,36 | 6,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002018036 | 4,67 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002018037 | 6,15 | 7,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002018041 | 5,60 | 6,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002018063 | 7,99 | 7,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002018066 | 5,05 | 7,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002018072 | 5,64 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002018077 | 2,64 | 6,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002018104 | 6,93 | 7,27 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002018116 | 8,17 | 6,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002018129 | 5,77 | 6,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002018143 | 5,95 | 6,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002018146 | 3,63 | 7,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002018156 | 5,68 | 6,94 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002018161 | 7,76 | 6,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002018911 | 5,49 | 7,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002018927 | 5,50 | 7,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002018993 | 4,90 | 8,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002018994 | 4,90 | 8,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019070 | 5,56 | 7,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019071 | 4,62 | 7,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019079 | 5,32 | 7,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019080 | 6,27 | 7,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019082 | 5,30 | 6,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019083 | 6,15 | 6,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019100 | 3,71 | 6,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019101 | 5,74 | 6,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019102 | 5,74 | 6,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019104 | 4,84 | 7,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019105 | 6,12 | 7,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019106 | 6,61 | 7,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019128 | 4,80 | 7,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019129 | 6,97 | 5,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019130 | 4,89 | 7,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019131 | 5,95 | 7,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019132 | 6,89 | 7,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019133 | 5,31 | 6,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019134 | 4,89 | 6,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019135 | 4,92 | 7,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019136 | 6,88 | 6,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019159 | 5,15 | 7,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019160 | 6,21 | 7,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019161 | 5,80 | 7,05 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019162 | 6,26 | 6,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019163 | 8,17 | 6,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019164 | 5,92 | 7,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019165 | 5,56 | 7,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019166 | 4,80 | 6,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019241 | 7,73 | 7,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019242 | 5,17 | 7,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019243 | 8,16 | 7,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019356 | 3,59 | 5,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019357 | 8,62 | 7,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019363 | 7,74 | 7,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019365 | 6,41 | 7,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019370 | 6,52 | 7,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019371 | 6,44 | 7,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019372 | 6,44 | 7,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019373 | 5,67 | 7,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019374 | 5,67 | 7,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019375 | 4,80 | 7,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019376 | 5,05 | 7,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019377 | 6,01 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019397 | 5,41 | 7,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019398 | 5,72 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019399 | 4,76 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019400 | 5,45 | 6,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019421 | 5,95 | 7,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019422 | 6,39 | 7,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002019423 | 6,26 | 6,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019424 | 5,60 | 6,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019426 | 4,66 | 7,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019427 | 6,91 | 7,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019431 | 8,62 | 6,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019447 | 5,66 | 7,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019448 | 6,29 | 7,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019449 | 6,29 | 7,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019460 | 3,05 | 6,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019501 | 6,38 | 7,78 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019575 | 3,13 | 6,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019593 | 6,38 | 7,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019599 | 6,63 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019605 | 3,12 | 6,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019607 | 7,45 | 6,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019608 | 7,45 | 6,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019609 | 8,62 | 7,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019703 | 6,87 | 6,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019730 | 2,97 | 6,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019758 | 6,64 | 5,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019761 | 10,80 | 6,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019765 | 6,05 | 7,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019803 | 7,31 | 6,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019811 | 6,13 | 7,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019815 | 4,61 | 7,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019842 | 3,59 | 7,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019916 | 5,95 | 7,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019933 | 6,12 | 7,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019934 | 6,12 | 7,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019935 | 6,89 | 7,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019953 | 5,92 | 7,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019955 | 2,85 | 7,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019956 | 6,14 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019957 | 6,14 | 7,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019958 | 4,60 | 6,97 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019959 | 6,36 | 7,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019960 | 4,80 | 7,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019961 | 6,99 | 6,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019966 | 5,50 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019967 | 10,90 | 6,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019968 | 5,44 | 6,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019984 | 2,87 | 7,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019985 | 2,91 | 7,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019986 | 3,87 | 7,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002019988 | 3,38 | 7,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020028 | 5,60 | 6,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020041 | 9,79 | 6,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020042 | 6,42 | 7,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020054 | 6,35 | 6,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020088 | 6,00 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020106 | 6,11 | 7,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020115 | 7,99 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020124 | 4,75 | 6,87 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020125 | 3,64 | 7,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002020127 | 3,19 | 7,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020137 | 3,13 | 6,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020139 | 2,42 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020151 | 4,75 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020159 | 3,37 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020160 | 4,32 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020161 | 6,88 | 6,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020163 | 6,14 | 6,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020170 | 4,28 | 7,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020175 | 5,52 | 7,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020176 | 5,13 | 7,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020198 | 5,13 | 7,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020199 | 5,40 | 7,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020233 | 5,13 | 6,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020234 | 5,50 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020235 | 5,50 | 7,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020240 | 6,35 | 6,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020254 | 5,45 | 7,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020260 | 6,11 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020266 | 5,95 | 7,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020267 | 5,95 | 7,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020275 | 6,13 | 6,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020335 | 6,42 | 7,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020339 | 2,99 | 7,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020354 | 4,53 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020355 | 4,75 | 6,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020356 | 5,94 | 7,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020359 | 2,98 | 7,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020369 | 5,56 | 6,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020371 | 4,03 | 7,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020401 | 5,50 | 6,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020411 | 6,98 | 6,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020412 | 7,05 | 6,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020426 | 3,38 | 7,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020442 | 3,17 | 7,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020450 | 6,20 | 6,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020473 | 5,13 | 7,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020481 | 5,29 | 7,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020482 | 7,98 | 7,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020483 | 7,98 | 7,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020485 | 6,03 | 6,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020488 | 4,75 | 6,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020491 | 6,29 | 7,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020492 | 6,70 | 6,79 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020493 | 5,66 | 7,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020494 | 5,66 | 7,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020500 | 3,92 | 6,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020508 | 6,50 | 7,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020537 | 4,94 | 7,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020538 | 3,87 | 7,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020539 | 4,38 | 7,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020556 | 3,55 | 7,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020577 | 4,61 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020641 | 8,29 | 7,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002020642 | 5,32 | 7,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020655 | 4,89 | 6,99 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020656 | 5,58 | 7,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020657 | 9,10 | 6,78 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020704 | 8,21 | 7,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020737 | 6,41 | 7,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020739 | 7,98 | 7,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020866 | 7,73 | 7,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002020998 | 6,71 | 7,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021046 | 3,00 | 7,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021047 | 6,29 | 7,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021080 | 4,78 | 7,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021166 | 6,00 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021232 | 6,87 | 6,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021237 | 4,48 | 7,27 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021262 | 3,37 | 7,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021288 | 5,05 | 7,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021299 | 3,38 | 7,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021331 | 5,91 | 6,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021346 | 6,13 | 7,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021356 | 5,70 | 7,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021374 | 6,14 | 7,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021415 | 5,77 | 7,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021421 | 6,72 | 6,27 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021460 | 5,91 | 6,97 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021475 | 4,01 | 7,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021498 | 4,28 | 6,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021499 | 7,99 | 6,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021510 | 6,39 | 7,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021511 | 5,50 | 6,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021519 | 4,75 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021521 | 2,98 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021530 | 7,31 | 7,07 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021531 | 5,05 | 7,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021532 | 4,38 | 7,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021533 | 6,97 | 6,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021534 | 6,99 | 6,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021535 | 3,77 | 7,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021552 | 6,12 | 7,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021553 | 6,21 | 7,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021566 | 5,70 | 7,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021567 | 6,17 | 7,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021603 | 4,38 | 7,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021604 | 2,83 | 7,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021605 | 2,87 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021606 | 5,80 | 7,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021610 | 6,13 | 7,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021613 | 5,91 | 7,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021614 | 6,10 | 7,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021615 | 6,94 | 7,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021658 | 8,82 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021662 | 5,97 | 6,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021678 | 6,19 | 6,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021682 | 5,73 | 7,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0345100002021684 | 7,35 | 6,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021685 | 5,79 | 7,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021686 | 2,95 | 6,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021687 | 3,21 | 6,99 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021688 | 4,15 | 6,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021712 | 5,68 | 6,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021746 | 5,56 | 7,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021758 | 4,14 | 6,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021762 | 8,29 | 7,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021764 | 2,70 | 7,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021822 | 2,42 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021824 | 5,56 | 6,05 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021838 | 5,80 | 7,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021839 | 3,37 | 7,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021849 | 5,60 | 6,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021854 | 5,67 | 7,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021856 | 6,64 | 6,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021863 | 3,21 | 6,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021870 | 6,23 | 6,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021872 | 5,38 | 7,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021883 | 6,70 | 6,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021891 | 7,35 | 6,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021905 | 3,66 | 7,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002021912 | 7,35 | 6,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002022046 | 3,71 | 7,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002022049 | 5,50 | 6,94 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002022103 | 6,12 | 7,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002022107 | 6,23 | 7,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002022108 | 4,79 | 6,99 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002022113 | 6,21 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002022114 | 4,83 | 7,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002022122 | 6,15 | 7,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002022127 | 4,33 | 7,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002022151 | 6,76 | 7,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002022157 | 4,89 | 7,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002022162 | 5,05 | 7,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002022167 | 5,28 | 7,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002022179 | 5,13 | 7,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002022197 | 7,99 | 7,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002022223 | 6,13 | 6,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002022248 | 12,11 | 7,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002022253 | 2,95 | 6,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002022254 | 6,12 | 7,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002022258 | 4,79 | 7,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002022259 | 6,99 | 6,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002022263 | 3,46 | 7,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002022288 | 4,27 | 6,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002079568 | 4,27 | 6,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002080532 | 5,32 | 6,97 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002081688 | 5,68 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002081689 | 5,50 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002081697 | 5,50 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002082751 | 7,12 | 6,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0345100002082769 | 4,28 | 6,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | gemeente kantoor | 12,00 | <--> | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| | grasland | 1,00 |
| | spoorbaanlichaam | 1,00 |
| | spoorbaanlichaam | 1,00 |
| | spoorbaanlichaam | 1,00 |
| | spoorbaanlichaam | 1,00 |
| | grasland | 1,00 |
| | spoorbaanlichaam | 1,00 |
| | spoorbaanlichaam | 1,00 |
| | spoorbaanlichaam | 1,00 |
| | spoorbaanlichaam | 1,00 |
| | bos: loofbos | 1,00 |
| | spoorbaanlichaam | 1,00 |
| | spoorbaanlichaam | 1,00 |
| 001 | wegen | 0,00 |
| 002 | wegen | 0,00 |
| 010 | Wegen | 0,00 |
| 009 | Wegen | 0,00 |
| 011 | Wegen | 0,00 |
| 006 | Wegen | 0,00 |
| 005 | Wegen | 0,00 |
| 004 | Wegen | 0,00 |
| 003 | wegen | 0,00 |
| 004 | wegen | 0,00 |
| 005 | water | 0,00 |
| | tuin | 1,00 |
| 1 | tuin | 1,00 |
| 2 | tuin | 1,00 |
| 01 | tuin | 1,00 |
| | tuin | 1,00 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 06 | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,36 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 06 | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,11 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 01 | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 6,96 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 01 | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 6,87 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 06 | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 6,96 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 06 | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,32 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 01 | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 6,88 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 01 | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 6,62 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 01 | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 6,66 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 01 | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 6,71 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 01 | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 6,74 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 01 | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 6,72 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 01 | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 6,70 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 6,91 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 6,88 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,35 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,34 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,32 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,34 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,38 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,04 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,08 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 6,85 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,06 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,35 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,25 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,26 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 05 | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 6,75 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 05 | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 6,76 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 05 | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 6,79 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 05 | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 6,82 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 05 | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 6,87 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 05 | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 6,88 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 05 | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 6,87 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 05 | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 6,86 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 05 | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 6,84 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 05 | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 6,80 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 05 | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 6,75 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 05 | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 6,74 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |




Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaai

Grontmij Nederland B.V. - locatie De Bilt

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [stationsgebied - basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier] , Geomilieu V3.11

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 003 | Industrieweg 3 | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- |
| 002 | Industrieweg 2 | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- |
| 001 | Industrieweg 1 | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- |
| 006 | Ambachtsstraat 3 | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- |
| 005 | Ambachtsstraat 2 | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- |
| 004 | Ambachtsstraat 1 | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- |
| 007 | Ambachtsstraat 4 | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- |
| 011 | Nijverheidslaan | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- |
| 009 | Parallelweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W9a | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- |
| 008 | Parallelweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- |
| 010 | Laan der Techniek | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 003 | 50 | 50 | 50 | -- | 7176,00 | 6,80 | 3,00 | 0,80 | -- | -- | -- | -- | -- | 90,00 | 96,00 | 89,00 | -- | 7,00 | 3,00 | 8,00 | -- | 3,00 | 1,00 | 3,00 |
| 002 | 50 | 50 | 50 | -- | 11643,75 | 6,80 | 3,00 | 0,80 | -- | -- | -- | -- | -- | 90,00 | 96,00 | 89,00 | -- | 7,00 | 3,00 | 8,00 | -- | 3,00 | 1,00 | 3,00 |
| 001 | 50 | 50 | 50 | -- | 7342,75 | 6,80 | 3,00 | 0,80 | -- | -- | -- | -- | -- | 90,00 | 96,00 | 89,00 | -- | 7,00 | 3,00 | 8,00 | -- | 3,00 | 1,00 | 3,00 |
| 006 | 30 | 30 | 30 | -- | 1535,25 | 7,00 | 3,00 | 0,50 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,00 | 96,00 | 97,50 | -- | 3,00 | 3,00 | 2,00 | -- | 1,00 | 1,00 | 0,50 |
| 005 | 30 | 30 | 30 | -- | 1811,25 | 7,00 | 3,00 | 0,50 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,00 | 96,00 | 97,50 | -- | 3,00 | 3,00 | 2,00 | -- | 1,00 | 1,00 | 0,50 |
| 004 | 30 | 30 | 30 | -- | 1811,25 | 7,00 | 3,00 | 0,50 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,00 | 96,00 | 97,50 | -- | 3,00 | 3,00 | 2,00 | -- | 1,00 | 1,00 | 0,50 |
| 007 | 30 | 30 | 30 | -- | 2058,50 | 7,00 | 3,00 | 0,50 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,00 | 96,00 | 97,50 | -- | 3,00 | 3,00 | 2,00 | -- | 1,00 | 1,00 | 0,50 |
| 011 | 30 | 30 | 30 | -- | 4743,75 | 6,50 | 3,50 | 1,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,00 | 93,00 | 85,00 | -- | 10,00 | 4,00 | 8,00 | -- | 5,00 | 3,00 | 7,00 |
| 009 | 30 | 30 | 30 | -- | 460,00 | 7,00 | 3,00 | 0,50 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,00 | 96,00 | 97,50 | -- | 3,00 | 3,00 | 2,00 | -- | 1,00 | 1,00 | 0,50 |
| 008 | 30 | 30 | 30 | -- | 690,00 | 7,00 | 3,00 | 0,50 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,00 | 96,00 | 97,50 | -- | 3,00 | 3,00 | 2,00 | -- | 1,00 | 1,00 | 0,50 |
| 010 | 30 | 30 | 30 | -- | 460,00 | 7,00 | 3,00 | 0,50 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,00 | 96,00 | 97,50 | -- | 3,00 | 3,00 | 2,00 | -- | 1,00 | 1,00 | 0,50 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 003 | -- | -- | -- | -- | -- | 439,17 | 206,67 | 51,09 | -- | 34,16 | 6,46 | 4,59 | -- | 14,64 | 2,15 | 1,72 | -- | 83,23 | 90,68 | 97,74 | 101,78 | 107,36 |
| 002 | -- | -- | -- | -- | -- | 712,60 | 335,34 | 82,90 | -- | 55,42 | 10,48 | 7,45 | -- | 23,75 | 3,49 | 2,79 | -- | 85,33 | 92,79 | 99,84 | 103,89 | 109,46 |
| 001 | -- | -- | -- | -- | -- | 449,38 | 211,47 | 52,28 | -- | 34,95 | 6,61 | 4,70 | -- | 14,98 | 2,20 | 1,76 | -- | 83,33 | 90,78 | 97,84 | 101,88 | 107,46 |
| 006 | -- | -- | -- | -- | -- | 103,17 | 44,22 | 7,48 | -- | 3,22 | 1,38 | 0,15 | -- | 1,07 | 0,46 | 0,04 | -- | 75,52 | 79,75 | 88,60 | 90,69 | 95,95 |
| 005 | -- | -- | -- | -- | -- | 121,72 | 52,16 | 8,83 | -- | 3,80 | 1,63 | 0,18 | -- | 1,27 | 0,54 | 0,05 | -- | 76,23 | 80,47 | 89,32 | 91,41 | 96,67 |
| 004 | -- | -- | -- | -- | -- | 121,72 | 52,16 | 8,83 | -- | 3,80 | 1,63 | 0,18 | -- | 1,27 | 0,54 | 0,05 | -- | 76,23 | 80,47 | 89,32 | 91,41 | 96,67 |
| 007 | -- | -- | -- | -- | -- | 138,33 | 59,28 | 10,04 | -- | 4,32 | 1,85 | 0,21 | -- | 1,44 | 0,62 | 0,05 | -- | 76,79 | 81,03 | 89,87 | 91,96 | 97,22 |
| 011 | -- | -- | -- | -- | -- | 262,09 | 154,41 | 40,32 | -- | 30,83 | 6,64 | 3,80 | -- | 15,42 | 4,98 | 3,32 | -- | 83,28 | 88,45 | 98,43 | 97,52 | 101,95 |
| 009 | -- | -- | -- | -- | -- | 30,91 | 13,25 | 2,24 | -- | 0,97 | 0,41 | 0,05 | -- | 0,32 | 0,14 | 0,01 | -- | 77,58 | 82,23 | 90,22 | 89,43 | 92,67 |
| 008 | -- | -- | -- | -- | -- | 46,37 | 19,87 | 3,36 | -- | 1,45 | 0,62 | 0,07 | -- | 0,48 | 0,21 | 0,02 | -- | 72,04 | 76,28 | 85,12 | 87,22 | 92,48 |
| 010 | -- | -- | -- | -- | -- | 30,91 | 13,25 | 2,24 | -- | 0,97 | 0,41 | 0,05 | -- | 0,32 | 0,14 | 0,01 | -- | 70,28 | 74,52 | 83,36 | 85,46 | 90,71 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 003 | 104,06 | 97,35 | 88,65 | 77,96 | 85,05 | 91,40 | 96,91 | 103,34 | 99,90 | 93,13 | 83,38 | 74,11 | 81,63 | 88,76 | 92,59 | 98,10 | 94,83 | 88,14 | 79,55 |
| 002 | 106,16 | 99,46 | 90,75 | 80,07 | 87,16 | 93,50 | 99,01 | 105,44 | 102,00 | 95,24 | 85,48 | 76,21 | 83,74 | 90,86 | 94,70 | 100,21 | 96,93 | 90,24 | 81,66 |
| 001 | 104,16 | 97,45 | 88,75 | 78,06 | 85,15 | 91,50 | 97,01 | 103,44 | 100,00 | 93,23 | 83,48 | 74,21 | 81,73 | 88,86 | 92,69 | 98,20 | 94,93 | 88,24 | 79,65 |
| 006 | 93,05 | 86,46 | 79,97 | 71,84 | 76,07 | 84,92 | 87,01 | 92,27 | 89,37 | 82,78 | 76,29 | 63,36 | 67,25 | 75,46 | 78,82 | 84,26 | 81,23 | 74,58 | 67,17 |
| 005 | 93,76 | 87,17 | 80,69 | 72,55 | 76,79 | 85,64 | 87,73 | 92,99 | 90,08 | 83,49 | 77,01 | 64,08 | 67,97 | 76,18 | 79,54 | 84,98 | 81,95 | 75,30 | 67,89 |
| 004 | 93,76 | 87,17 | 80,69 | 72,55 | 76,79 | 85,64 | 87,73 | 92,99 | 90,08 | 83,49 | 77,01 | 64,08 | 67,97 | 76,18 | 79,54 | 84,98 | 81,95 | 75,30 | 67,89 |
| 007 | 94,32 | 87,73 | 81,25 | 73,11 | 77,35 | 86,19 | 88,28 | 93,54 | 90,64 | 84,05 | 77,57 | 64,64 | 68,53 | 76,74 | 80,10 | 85,53 | 82,50 | 75,86 | 68,44 |
| 011 | 99,64 | 93,28 | 89,29 | 78,57 | 83,41 | 92,71 | 93,62 | 98,42 | 95,72 | 89,25 | 83,94 | 75,20 | 80,58 | 90,38 | 89,85 | 94,07 | 91,72 | 85,42 | 81,40 |
| 009 | 86,08 | 80,99 | 75,58 | 73,90 | 78,55 | 86,54 | 85,75 | 88,99 | 82,40 | 77,31 | 71,90 | 65,41 | 69,72 | 77,08 | 77,55 | 80,98 | 74,25 | 69,11 | 62,75 |
| 008 | 89,57 | 82,98 | 76,50 | 68,36 | 72,60 | 81,44 | 83,54 | 88,80 | 85,89 | 79,30 | 72,82 | 59,89 | 63,78 | 71,99 | 75,35 | 80,79 | 77,75 | 71,11 | 63,70 |
| 010 | 87,81 | 81,22 | 74,74 | 66,60 | 70,84 | 79,68 | 81,78 | 87,04 | 84,13 | 77,54 | 71,06 | 58,13 | 62,02 | 70,23 | 73,59 | 79,03 | 75,99 | 69,35 | 61,93 |

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 002 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 006 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 004 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 008 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 010 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Overzicht rekenmodel spoorweglawaai

Grontmij Nederland B.V. - locatie De Bilt




Railverkeerslawaai - RMR-2012, [stationsgebied - Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier ] , Geomilieu V3.11

Model: Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | 1e kid | NrKids | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4680 | 0 | 15:55, 27 mrt 2014 | -1 | 2 | Polylijn | 166215,41 | 447746,19 | 166210,51 | 447757,16 |
| | 4681 | 0 | 15:59, 27 mrt 2014 | -6 | 2 | Polylijn | 166227,15 | 447720,12 | 166222,44 | 447729,71 |
| | 4682 | 0 | 15:59, 27 mrt 2014 | -11 | 2 | Polylijn | 166222,44 | 447729,71 | 166220,83 | 447732,98 |
| | 4683 | 0 | 15:59, 27 mrt 2014 | -16 | 2 | Polylijn | 166210,51 | 447757,16 | 166206,62 | 447765,13 |
| | 4684 | 0 | 15:59, 27 mrt 2014 | -21 | 2 | Polylijn | 166206,62 | 447765,13 | 166204,24 | 447770,00 |
| | 4685 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -26 | 2 | Polylijn | 166177,92 | 447817,57 | 166132,83 | 447907,45 |
| | 4686 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -31 | 2 | Polylijn | 166132,83 | 447907,45 | 166072,57 | 448008,33 |
| | 4687 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -36 | 2 | Polylijn | 166072,57 | 448008,33 | 166010,71 | 448109,42 |
| | 4688 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -41 | 2 | Polylijn | 166010,71 | 448109,42 | 165924,23 | 448238,81 |
| | 4689 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -46 | 2 | Polylijn | 166699,59 | 446629,60 | 166670,60 | 446709,49 |
| | 4690 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -51 | 2 | Polylijn | 166670,60 | 446709,49 | 166665,39 | 446723,55 |
| | 4691 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -56 | 2 | Polylijn | 166665,39 | 446723,55 | 166634,58 | 446802,75 |
| | 4692 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -61 | 2 | Polylijn | 166634,58 | 446802,75 | 166628,97 | 446816,66 |
| | 4693 | 0 | 16:21, 6 aug 2015 | -66 | 2 | Polylijn | 166628,97 | 446816,66 | 166596,55 | 446895,22 |
| | 4694 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -71 | 2 | Polylijn | 166596,55 | 446895,22 | 166590,70 | 446909,03 |
| | 4695 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -76 | 2 | Polylijn | 166590,70 | 446909,03 | 166556,54 | 446986,84 |
| | 4696 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -81 | 2 | Polylijn | 166556,54 | 446986,84 | 166550,40 | 447000,52 |
| | 4697 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -86 | 2 | Polylijn | 166550,40 | 447000,52 | 166515,56 | 447078,04 |
| | 4698 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -91 | 2 | Polylijn | 166515,56 | 447078,04 | 166509,41 | 447091,72 |
| | 4699 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -96 | 2 | Polylijn | 166509,41 | 447091,72 | 166474,57 | 447169,24 |
| | 4700 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -101 | 2 | Polylijn | 166474,57 | 447169,24 | 166468,42 | 447182,92 |
| | 4701 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -106 | 2 | Polylijn | 166468,42 | 447182,92 | 166454,49 | 447213,92 |
| | 4702 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -111 | 2 | Polylijn | 166454,49 | 447213,92 | 166452,44 | 447218,48 |
| | 4703 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -116 | 2 | Polylijn | 166452,44 | 447218,48 | 166433,58 | 447260,43 |
| | 4704 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -121 | 2 | Polylijn | 166433,58 | 447260,43 | 166427,44 | 447274,11 |
| | 4705 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -126 | 2 | Polylijn | 166427,44 | 447274,11 | 166411,45 | 447309,68 |
| | 4706 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -131 | 2 | Polylijn | 166411,45 | 447309,68 | 166392,55 | 447351,61 |
| | 4707 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -136 | 2 | Polylijn | 166392,55 | 447351,61 | 166386,39 | 447365,28 |
| | 4708 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -141 | 2 | Polylijn | 166386,39 | 447365,28 | 166370,37 | 447400,83 |
| | 4709 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -146 | 2 | Polylijn | 166370,37 | 447400,83 | 166351,93 | 447441,87 |
| | 4710 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -151 | 2 | Polylijn | 166351,93 | 447441,87 | 166329,41 | 447492,04 |
| | 4711 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -156 | 2 | Polylijn | 166329,41 | 447492,04 | 166327,36 | 447496,60 |
| | 4712 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -161 | 2 | Polylijn | 166327,36 | 447496,60 | 166304,42 | 447547,68 |
| | 4713 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -166 | 2 | Polylijn | 166304,42 | 447547,68 | 166288,47 | 447583,26 |
| | 4714 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -171 | 2 | Polylijn | 166288,47 | 447583,26 | 166263,59 | 447638,94 |
| | 4715 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -176 | 2 | Polylijn | 166263,59 | 447638,94 | 166249,58 | 447669,92 |
| | 4716 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -181 | 2 | Polylijn | 166249,58 | 447669,92 | 166247,54 | 447674,48 |
| | 4717 | 0 | 16:03, 27 mrt 2014 | -186 | 2 | Polylijn | 166247,54 | 447674,48 | 166227,15 | 447720,12 |
| | 4718 | 0 | 16:04, 27 mrt 2014 | -191 | NVT | Polylijn | 166227,56 | 447712,66 | 166225,36 | 447719,43 |
| | 4719 | 0 | 16:05, 27 mrt 2014 | -196 | NVT | Polylijn | 166225,80 | 447712,02 | 166189,60 | 447791,48 |
| | 4720 | 0 | 16:07, 27 mrt 2014 | -201 | 2 | Polylijn | 166184,16 | 447804,74 | 166177,92 | 447817,57 |
| | 4721 | 0 | 16:08, 27 mrt 2014 | -206 | 2 | Polylijn | 166198,79 | 447783,24 | 166178,20 | 447828,67 |
| | 4722 | 0 | 16:08, 27 mrt 2014 | -211 | 2 | Polylijn | 166178,20 | 447828,67 | 166165,46 | 447855,75 |
| | 4723 | 0 | 16:08, 27 mrt 2014 | -216 | 2 | Polylijn | 166165,46 | 447855,75 | 166076,90 | 448010,73 |
| | 4724 | 0 | 16:08, 27 mrt 2014 | -221 | 2 | Polylijn | 166076,90 | 448010,73 | 166055,44 | 448045,56 |
| | 4725 | 0 | 16:08, 27 mrt 2014 | -226 | 2 | Polylijn | 166055,44 | 448045,56 | 165987,46 | 448152,48 |
| | 4726 | 0 | 16:08, 27 mrt 2014 | -231 | 2 | Polylijn | 165987,46 | 448152,48 | 165931,29 | 448234,92 |
| | 4727 | 0 | 16:09, 27 mrt 2014 | -236 | 2 | Polylijn | 166204,24 | 447770,00 | 166197,14 | 447782,43 |
| | 4728 | 0 | 16:10, 27 mrt 2014 | -241 | NVT | Polylijn | 166232,08 | 447699,13 | 166227,56 | 447712,66 |
| | 4729 | 0 | 16:10, 27 mrt 2014 | -246 | 2 | Polylijn | 166204,24 | 447770,00 | 166198,79 | 447783,24 |
| | 4730 | 0 | 16:11, 27 mrt 2014 | -251 | 2 | Polylijn | 166191,20 | 447792,36 | 166184,16 | 447804,74 |
| | 4731 | 0 | 16:14, 27 mrt 2014 | -256 | NVT | Polylijn | 166189,60 | 447791,48 | 166184,16 | 447804,74 |
| | 4732 | 0 | 16:14, 27 mrt 2014 | -261 | 2 | Polylijn | 166197,14 | 447782,43 | 166191,20 | 447792,36 |
| | 4733 | 0 | 16:14, 27 mrt 2014 | -266 | NVT | Polylijn | 166225,36 | 447719,43 | 166220,83 | 447732,98 |
| | 4734 | 0 | 16:14, 27 mrt 2014 | -271 | NVT | Polylijn | 166237,48 | 447685,93 | 166232,08 | 447699,13 |
| | 4735 | 0 | 16:16, 27 mrt 2014 | -276 | NVT | Polylijn | 166232,08 | 447699,13 | 166225,80 | 447712,02 |
| | 4736 | 0 | 16:18, 27 mrt 2014 | -281 | NVT | Polylijn | 166339,69 | 447458,37 | 166237,48 | 447685,93 |
| | 4737 | 0 | 16:18, 27 mrt 2014 | -286 | 2 | Polylijn | 166220,83 | 447732,98 | 166215,41 | 447746,19 |
| | 6566 | 0 | 16:03, 6 aug 2015 | -7474 | 2 | Polylijn | 166010,71 | 448109,42 | 165379,08 | 448634,13 |

Model: Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-1 | H-n | M-1 | M-n | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 2 | 12,01 | 12,01 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 2 | 10,68 | 10,68 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 2 | 3,65 | 3,65 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 2 | 8,87 | 8,87 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 2 | 5,42 | 5,42 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 10 | 100,59 | 100,59 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 14 | 117,51 | 117,51 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 11 | 118,52 | 118,52 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 10 | 155,65 | 155,65 |
| | 7,81 | 7,75 | 7,81 | 7,75 | 0,00 | 0,00 | 7,75 | 7,79 | 6 | 84,99 | 84,99 |
| | 7,75 | 7,75 | 7,75 | 7,75 | 0,00 | 0,00 | 7,75 | 7,75 | 3 | 14,99 | 14,99 |
| | 7,75 | 7,75 | 7,75 | 7,75 | 0,00 | 0,00 | 7,75 | 7,75 | 6 | 84,98 | 84,98 |
| | 7,75 | 7,74 | 7,75 | 7,74 | 0,00 | 0,00 | 7,74 | 7,74 | 2 | 15,00 | 15,00 |
| | 7,74 | 7,66 | 7,74 | 7,66 | 0,00 | 0,00 | 7,66 | 7,71 | 7 | 84,99 | 84,99 |
| | 7,66 | 7,64 | 7,66 | 7,64 | 0,00 | 0,00 | 7,64 | 7,65 | 3 | 15,00 | 15,00 |
| | 7,64 | 7,54 | 7,64 | 7,54 | 0,00 | 0,00 | 7,54 | 7,61 | 5 | 84,98 | 84,98 |
| | 7,54 | 7,54 | 7,54 | 7,54 | 0,00 | 0,00 | 7,54 | 7,54 | 2 | 14,99 | 14,99 |
| | 7,54 | 7,53 | 7,54 | 7,53 | 0,00 | 0,00 | 7,53 | 7,53 | 2 | 84,99 | 84,99 |
| | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 0,00 | 0,00 | 7,53 | 7,53 | 2 | 15,00 | 15,00 |
| | 7,53 | 7,52 | 7,53 | 7,52 | 0,00 | 0,00 | 7,52 | 7,52 | 2 | 84,99 | 84,99 |
| | 7,52 | 7,52 | 7,52 | 7,52 | 0,00 | 0,00 | 7,52 | 7,52 | 2 | 15,00 | 15,00 |
| | 7,52 | 7,51 | 7,52 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 2 | 33,99 | 33,99 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 2 | 5,00 | 5,00 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 3 | 45,99 | 45,99 |
| | 7,51 | 7,50 | 7,51 | 7,50 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 7,50 | 2 | 14,99 | 14,99 |
| | 7,50 | 7,50 | 7,50 | 7,50 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 7,50 | 3 | 39,00 | 39,00 |
| | 7,50 | 7,49 | 7,50 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 7,50 | 3 | 45,99 | 45,99 |
| | 7,49 | 7,49 | 7,49 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 7,49 | 2 | 14,99 | 14,99 |
| | 7,49 | 7,48 | 7,49 | 7,48 | 0,00 | 0,00 | 7,48 | 7,48 | 2 | 38,99 | 38,99 |
| | 7,48 | 7,49 | 7,48 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 7,48 | 7,49 | 4 | 44,99 | 44,99 |
| | 7,49 | 7,50 | 7,49 | 7,49 | 0,01 | 0,01 | 7,50 | 7,50 | 2 | 54,99 | 54,99 |
| | 7,50 | 7,50 | 7,49 | 7,50 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 7,50 | 2 | 5,00 | 5,00 |
| | 7,50 | 7,51 | 7,50 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 2 | 55,99 | 55,99 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 3 | 38,99 | 38,99 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 2 | 60,99 | 60,99 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 4 | 34,00 | 34,00 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 2 | 5,00 | 5,00 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 3 | 49,99 | 49,99 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 2 | 7,11 | 7,11 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 5 | 87,32 | 87,32 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 2 | 14,26 | 14,26 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 2 | 49,88 | 49,88 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 5 | 29,93 | 29,93 |
| | 7,51 | 7,49 | 7,51 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 7,51 | 13 | 178,59 | 178,59 |
| | 7,49 | 7,48 | 7,49 | 7,48 | 0,00 | 0,00 | 7,48 | 7,49 | 3 | 40,91 | 40,91 |
| | 7,48 | 7,51 | 7,48 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,48 | 7,51 | 7 | 126,71 | 126,71 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 5 | 99,77 | 99,77 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 2 | 14,31 | 14,31 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 2 | 14,27 | 14,27 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 2 | 14,32 | 14,32 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 2 | 14,24 | 14,24 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 2 | 14,34 | 14,34 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 2 | 11,58 | 11,58 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 2 | 14,29 | 14,29 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 2 | 14,27 | 14,27 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 2 | 14,34 | 14,34 |
| | 7,39 | 7,51 | 7,39 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,44 | 7,51 | 4 | 249,45 | 249,45 |
| | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 7,51 | 2 | 14,28 | 14,28 |
| | 7,51 | 7,55 | 7,51 | 7,55 | 0,00 | 0,00 | 7,46 | 7,55 | 46 | 837,58 | 837,58 |

Model: Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Min.lengte | Max.lengte | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 12,01 | 12,01 | 106,86 | 107,66 | -- | -- | -- | -- |
| | 10,68 | 10,68 | 107,10 | 107,81 | -- | -- | -- | -- |
| | 3,65 | 3,65 | 106,86 | 107,66 | -- | -- | -- | -- |
| | 8,87 | 8,87 | 106,86 | 107,66 | -- | -- | -- | -- |
| | 5,42 | 5,42 | 106,21 | 106,56 | -- | -- | -- | -- |
| | 1,00 | 29,57 | 102,67 | 100,73 | -- | -- | -- | -- |
| | 1,31 | 13,69 | 102,67 | 103,58 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,39 | 27,58 | 102,98 | 103,93 | -- | -- | -- | -- |
| | 2,73 | 29,21 | 102,98 | 101,35 | -- | -- | -- | -- |
| | 10,44 | 28,59 | 111,20 | 109,25 | -- | -- | -- | -- |
| | 3,37 | 11,62 | 111,20 | 109,25 | -- | -- | -- | -- |
| | 2,64 | 27,07 | 111,11 | 109,17 | -- | -- | -- | -- |
| | 15,00 | 15,00 | 111,11 | 109,17 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,05 | 39,74 | 111,03 | 109,09 | -- | -- | -- | -- |
| | 6,21 | 8,78 | 111,03 | 109,09 | -- | -- | -- | -- |
| | 2,05 | 46,32 | 110,95 | 109,01 | -- | -- | -- | -- |
| | 14,99 | 14,99 | 110,95 | 109,01 | -- | -- | -- | -- |
| | 84,99 | 84,99 | 110,83 | 108,89 | -- | -- | -- | -- |
| | 15,00 | 15,00 | 110,83 | 108,89 | -- | -- | -- | -- |
| | 84,99 | 84,99 | 110,71 | 108,78 | -- | -- | -- | -- |
| | 15,00 | 15,00 | 110,71 | 108,78 | -- | -- | -- | -- |
| | 33,99 | 33,99 | 110,60 | 108,67 | -- | -- | -- | -- |
| | 5,00 | 5,00 | 110,53 | 112,22 | -- | -- | -- | -- |
| | 16,00 | 30,00 | 110,29 | 111,84 | -- | -- | -- | -- |
| | 14,99 | 14,99 | 110,29 | 111,84 | -- | -- | -- | -- |
| | 2,48 | 36,52 | 110,17 | 111,79 | -- | -- | -- | -- |
| | 15,99 | 30,00 | 109,98 | 111,50 | -- | -- | -- | -- |
| | 14,99 | 14,99 | 109,98 | 111,50 | -- | -- | -- | -- |
| | 38,99 | 38,99 | 109,82 | 111,43 | -- | -- | -- | -- |
| | 6,57 | 29,99 | 109,69 | 111,23 | -- | -- | -- | -- |
| | 54,99 | 54,99 | 109,15 | 110,61 | -- | -- | -- | -- |
| | 5,00 | 5,00 | 108,69 | 109,89 | -- | -- | -- | -- |
| | 55,99 | 55,99 | 108,61 | 109,84 | -- | -- | -- | -- |
| | 11,84 | 27,15 | 108,47 | 109,76 | -- | -- | -- | -- |
| | 60,99 | 60,99 | 108,13 | 109,22 | -- | -- | -- | -- |
| | 3,80 | 19,44 | 107,87 | 109,06 | -- | -- | -- | -- |
| | 5,00 | 5,00 | 107,87 | 109,06 | -- | -- | -- | -- |
| | 9,99 | 40,00 | 107,10 | 107,81 | -- | -- | -- | -- |
| | 7,11 | 7,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 14,34 | 25,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 14,26 | 14,26 | 102,67 | 100,73 | -- | -- | -- | -- |
| | 49,88 | 49,88 | 103,68 | 105,24 | -- | -- | -- | -- |
| | 4,51 | 10,86 | 103,28 | 104,59 | -- | -- | -- | -- |
| | 1,10 | 31,34 | 102,59 | 103,42 | -- | -- | -- | -- |
| | 19,96 | 20,95 | 102,96 | 103,86 | -- | -- | -- | -- |
| | 4,40 | 30,53 | 102,96 | 101,40 | -- | -- | -- | -- |
| | 13,04 | 32,22 | 103,74 | 102,39 | -- | -- | -- | -- |
| | 14,31 | 14,31 | 102,67 | 100,73 | -- | -- | -- | -- |
| | 14,27 | 14,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 14,32 | 14,32 | 103,68 | 105,24 | -- | -- | -- | -- |
| | 14,24 | 14,24 | 102,67 | 100,73 | -- | -- | -- | -- |
| | 14,34 | 14,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 11,58 | 11,58 | 102,67 | 100,73 | -- | -- | -- | -- |
| | 14,29 | 14,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 14,27 | 14,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 14,34 | 14,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,13 | 85,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 14,28 | 14,28 | 106,86 | 107,66 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,83 | 58,90 | 102,98 | 101,35 | -- | -- | -- | -- |

Model: Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 106,74 | 107,45 | -- | -- | -- | -- | 103,50 | 103,88 |
| | 106,96 | 107,61 | -- | -- | -- | -- | 103,68 | 104,01 |
| | 106,74 | 107,45 | -- | -- | -- | -- | 103,50 | 103,88 |
| | 106,74 | 107,45 | -- | -- | -- | -- | 103,50 | 103,88 |
| | 106,09 | 106,37 | -- | -- | -- | -- | 103,06 | 102,92 |
| | | | | | | | | |
| | 102,44 | 100,63 | -- | -- | -- | -- | 99,65 | 97,16 |
| | 102,44 | 102,99 | -- | -- | -- | -- | 99,65 | 99,27 |
| | 102,44 | 102,99 | -- | -- | -- | -- | 99,97 | 99,65 |
| | 102,44 | 100,63 | -- | -- | -- | -- | 99,97 | 97,75 |
| | 110,97 | 109,16 | -- | -- | -- | -- | 107,33 | 105,06 |
| | | | | | | | | |
| | 110,97 | 109,16 | -- | -- | -- | -- | 107,31 | 105,04 |
| | 110,89 | 109,08 | -- | -- | -- | -- | 107,24 | 104,97 |
| | 110,89 | 109,08 | -- | -- | -- | -- | 107,23 | 104,97 |
| | 110,81 | 109,00 | -- | -- | -- | -- | 107,17 | 104,90 |
| | 110,81 | 109,00 | -- | -- | -- | -- | 107,15 | 104,88 |
| | | | | | | | | |
| | 110,73 | 108,92 | -- | -- | -- | -- | 107,08 | 104,81 |
| | 110,73 | 108,92 | -- | -- | -- | -- | 107,08 | 104,81 |
| | 110,62 | 108,81 | -- | -- | -- | -- | 106,98 | 104,70 |
| | 110,62 | 108,81 | -- | -- | -- | -- | 106,96 | 104,70 |
| | 110,51 | 108,70 | -- | -- | -- | -- | 106,87 | 104,59 |
| | | | | | | | | |
| | 110,51 | 108,70 | -- | -- | -- | -- | 106,85 | 104,59 |
| | 110,41 | 108,60 | -- | -- | -- | -- | 106,76 | 104,49 |
| | 110,35 | 111,96 | -- | -- | -- | -- | 106,70 | 108,53 |
| | 110,10 | 111,59 | -- | -- | -- | -- | 106,45 | 108,14 |
| | 110,10 | 111,59 | -- | -- | -- | -- | 106,43 | 108,14 |
| | | | | | | | | |
| | 109,98 | 111,54 | -- | -- | -- | -- | 106,34 | 108,10 |
| | 109,80 | 111,25 | -- | -- | -- | -- | 106,15 | 107,80 |
| | 109,80 | 111,25 | -- | -- | -- | -- | 106,14 | 107,79 |
| | 109,65 | 111,18 | -- | -- | -- | -- | 106,01 | 107,74 |
| | 109,52 | 110,98 | -- | -- | -- | -- | 105,88 | 107,54 |
| | | | | | | | | |
| | 108,98 | 110,37 | -- | -- | -- | -- | 105,38 | 106,92 |
| | 108,52 | 109,66 | -- | -- | -- | -- | 104,96 | 106,23 |
| | 108,45 | 109,61 | -- | -- | -- | -- | 104,89 | 106,19 |
| | 108,31 | 109,53 | -- | -- | -- | -- | 104,78 | 106,12 |
| | 107,97 | 109,00 | -- | -- | -- | -- | 104,49 | 105,62 |
| | | | | | | | | |
| | 107,74 | 108,84 | -- | -- | -- | -- | 104,29 | 105,50 |
| | 107,74 | 108,84 | -- | -- | -- | -- | 104,24 | 105,40 |
| | 106,96 | 107,61 | -- | -- | -- | -- | 103,68 | 104,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | |
| | 102,44 | 100,63 | -- | -- | -- | -- | 99,65 | 97,16 |
| | 103,64 | 105,03 | -- | -- | -- | -- | 100,42 | 101,57 |
| | 103,25 | 104,39 | -- | -- | -- | -- | 100,14 | 101,05 |
| | 102,57 | 103,24 | -- | -- | -- | -- | 99,69 | 100,13 |
| | 102,57 | 103,24 | -- | -- | -- | -- | 99,84 | 100,33 |
| | | | | | | | | |
| | 102,57 | 100,70 | -- | -- | -- | -- | 99,84 | 98,23 |
| | 103,35 | 101,67 | -- | -- | -- | -- | 100,36 | 98,77 |
| | 102,44 | 100,63 | -- | -- | -- | -- | 99,65 | 97,16 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 103,64 | 105,03 | -- | -- | -- | -- | 100,42 | 101,57 |
| | | | | | | | | |
| | 102,44 | 100,63 | -- | -- | -- | -- | 99,65 | 97,16 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,44 | 100,63 | -- | -- | -- | -- | 99,65 | 97,16 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 106,74 | 107,45 | -- | -- | -- | -- | 103,50 | 103,88 |
| | 102,44 | 100,63 | -- | -- | -- | -- | 99,97 | 97,75 |

Model: Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- |

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Ingevoerde bronnen LAr,LT Slachthuis Veenendaal

Grontmij Nederland B.V. - locatie De Bilt




Industrielawaai - IL, [stationsgebied - LAr,LT SHV] , Geomilieu V3.11

Model: LAr,LT SHV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Naam | Omschr. | Vorm | X | Y | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(u)(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7011 | 0 | 15:49, 26 nov 2015 | 001 | Ventilator | Punt | 166534,68 | 447434,19 | 7,00 | 7,00 | 6,95 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 |
| | 7012 | 0 | 15:50, 26 nov 2015 | 002 | ventilator | Punt | 166535,92 | 447446,79 | 1,00 | 1,00 | <--> | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 |
| | 7013 | 0 | 13:54, 30 nov 2015 | 003 | koeling | Punt | 166536,78 | 447442,49 | 0,50 | 0,50 | <--> | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 |
| | 7014 | 0 | 15:58, 26 nov 2015 | 004 | koeling | Punt | 166523,97 | 447436,72 | 0,50 | 0,50 | <--> | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 |
| | 7015 | 0 | 14:07, 30 nov 2015 | 005 | condensor | Punt | 166536,81 | 447445,01 | 1,00 | 1,00 | <--> | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 5,002 |
| | 7016 | 0 | 16:00, 26 nov 2015 | 006 | condensor | Punt | 166539,93 | 447444,31 | 1,00 | 1,00 | <--> | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 5,002 |
| | 7017 | 0 | 16:02, 26 nov 2015 | 007 | koeling vrachtwagen | Punt | 166521,32 | 447433,10 | 2,00 | 2,00 | 7,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 1,500 |
| | 7018 | 0 | 16:06, 26 nov 2015 | 008 | open deur | Punt | 166536,27 | 447417,58 | 2,67 | 2,67 | 6,93 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,500 |
| | 7019 | 0 | 16:08, 26 nov 2015 | 009 | pomp mest | Punt | 166558,16 | 447428,84 | 1,00 | 1,00 | 6,89 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,500 |
| | 7020 | 0 | 16:09, 26 nov 2015 | 010 | zelflader | Punt | 166560,74 | 447429,61 | 1,50 | 1,50 | 6,89 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,167 |

Model: LAr,LT SHV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(%)(D) | Cb(%)(A) | Cb(%)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,000 | 3,000 | 100,000 | 50,003 | 37,497 | 0,00 | 3,01 | 4,26 | Nee | Nee | Nee | 38,00 | 47,40 | 69,70 | 69,80 | 70,90 | 68,80 | 72,20 | 68,50 | 59,10 | 78,02 | 0,00 |
| | 4,000 | 8,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 31,30 | 49,40 | 62,70 | 66,90 | 69,60 | 68,20 | 64,70 | 59,40 | 47,80 | 74,23 | 0,00 |
| | 2,000 | 3,000 | 100,000 | 50,003 | 37,497 | 0,00 | 3,01 | 4,26 | Nee | Nee | Nee | 38,40 | 58,40 | 75,60 | 74,20 | 77,90 | 76,90 | 72,90 | 67,70 | 57,30 | 83,01 | 8,00 |
| | 3,598 | 4,000 | 100,000 | 89,950 | 50,003 | 0,00 | 0,46 | 3,01 | Nee | Nee | Nee | 38,40 | 58,40 | 75,60 | 74,20 | 77,90 | 76,90 | 72,90 | 67,70 | 57,30 | 83,01 | 8,00 |
| | -- | -- | 41,687 | -- | -- | 3,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 30,70 | 40,60 | 61,40 | 57,50 | 64,40 | 64,80 | 64,90 | 62,60 | 53,70 | 71,10 | 0,00 |
| | -- | -- | 41,687 | -- | -- | 3,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 30,70 | 40,60 | 61,40 | 57,50 | 64,40 | 64,80 | 64,90 | 62,60 | 53,70 | 71,10 | 0,00 |
| | -- | 0,250 | 12,503 | -- | 3,126 | 9,03 | -- | 15,05 | Nee | Nee | Nee | 68,20 | 75,90 | 87,80 | 87,80 | 93,50 | 98,30 | 96,80 | 91,30 | 82,70 | 102,19 | 0,00 |
| | 0,330 | 0,834 | 4,169 | 8,241 | 10,423 | 13,80 | 10,84 | 9,82 | Nee | Nee | Nee | 39,40 | 56,40 | 68,10 | 73,10 | 76,80 | 79,70 | 82,90 | 84,50 | 80,70 | 88,82 | 0,00 |
| | -- | -- | 4,169 | -- | -- | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 51,00 | 62,00 | 74,00 | 79,00 | 77,00 | 78,00 | 77,00 | 71,00 | 65,00 | 84,55 | 0,00 |
| | -- | -- | 1,393 | -- | -- | 18,56 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 58,00 | 80,00 | 84,00 | 85,00 | 92,00 | 95,00 | 96,00 | 94,00 | 90,00 | 101,11 | 0,00 |

Model: LAr,LT SHV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

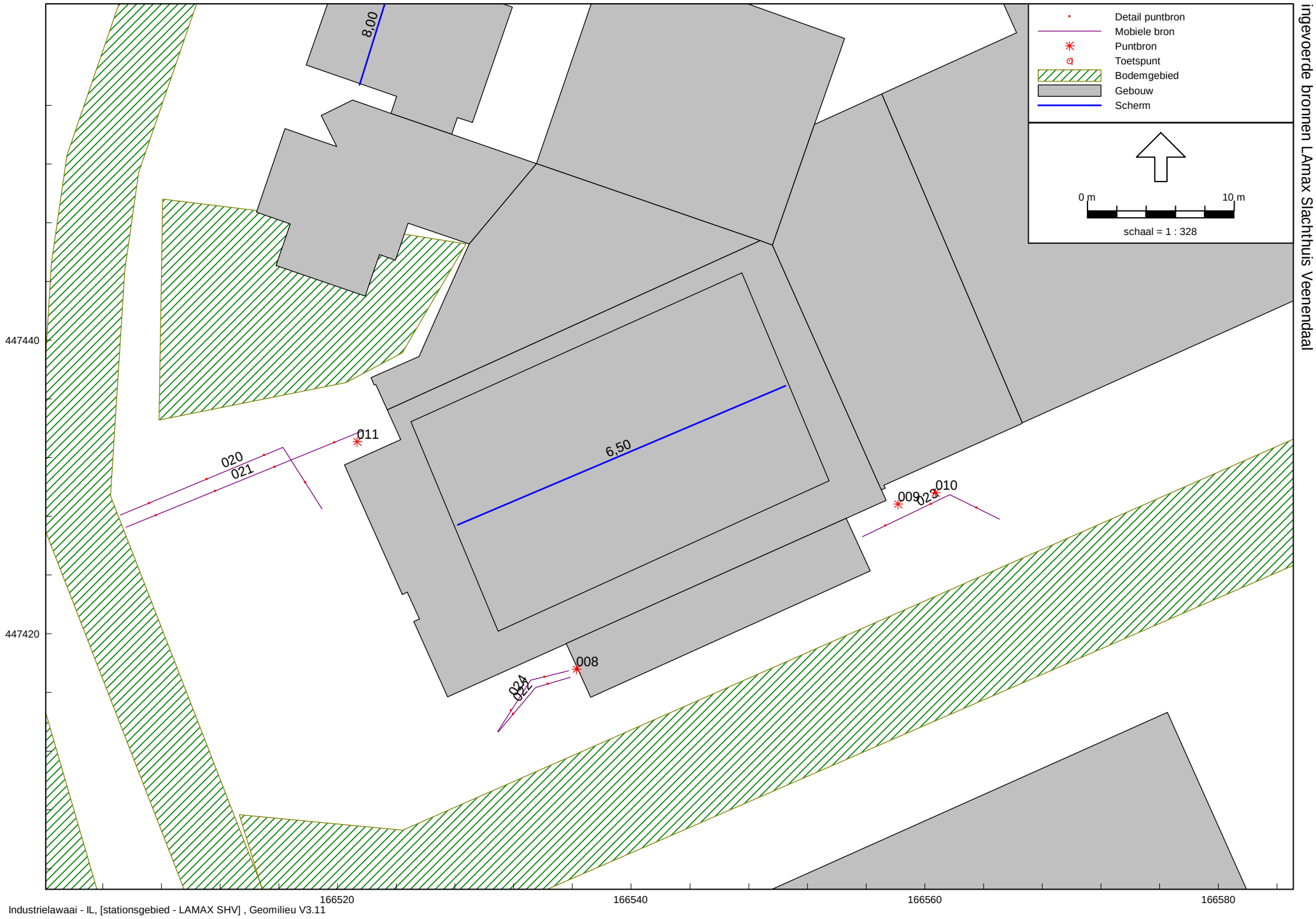
| Groep | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 38,00 | 47,40 | 69,70 | 69,80 | 70,90 | 68,80 | 72,20 | 68,50 | 59,10 | 78,02 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 31,30 | 49,40 | 62,70 | 66,90 | 69,60 | 68,20 | 64,70 | 59,40 | 47,80 | 74,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30,40 | 58,40 | 75,60 | 74,20 | 77,90 | 76,90 | 72,90 | 67,70 | 57,30 | 83,01 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30,40 | 58,40 | 75,60 | 74,20 | 77,90 | 76,90 | 72,90 | 67,70 | 57,30 | 83,01 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30,70 | 40,60 | 61,40 | 57,50 | 64,40 | 64,80 | 64,90 | 62,60 | 53,70 | 71,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30,70 | 40,60 | 61,40 | 57,50 | 64,40 | 64,80 | 64,90 | 62,60 | 53,70 | 71,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 68,20 | 75,90 | 87,80 | 87,80 | 93,50 | 98,30 | 96,80 | 91,30 | 82,70 | 102,19 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 39,40 | 56,40 | 68,10 | 73,10 | 76,80 | 79,70 | 82,90 | 84,50 | 80,70 | 88,82 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 51,00 | 62,00 | 74,00 | 79,00 | 77,00 | 78,00 | 77,00 | 71,00 | 65,00 | 84,55 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 58,00 | 80,00 | 84,00 | 85,00 | 92,00 | 95,00 | 96,00 | 94,00 | 90,00 | 101,11 |

Model: LAr,LT SHV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 020 | pw | 0,75 | -- | Relatief | 30 | 8 | 8 | 26,73 | 27,70 | 30,71 | 5 | 5,00 | 50,00 | 60,40 | 69,40 | 74,60 | 78,80 | 85,90 | 83,90 | 75,90 | 66,40 | 0,00 | 0,00 |
| 021 | vrw | 1,00 | -- | Relatief | 12 | -- | 2 | 30,57 | -- | 36,59 | 5 | 5,00 | 60,00 | 77,60 | 84,80 | 91,80 | 97,20 | 99,10 | 95,50 | 88,90 | 81,60 | 0,00 | 0,00 |
| 022 | vrw | 1,00 | -- | Relatief | 6 | 4 | 2 | 34,93 | 31,92 | 37,94 | 5 | 5,00 | 60,00 | 77,60 | 84,80 | 91,80 | 97,20 | 99,10 | 95,50 | 88,90 | 81,60 | 0,00 | 0,00 |
| 024 | veewagen | 0,75 | -- | Relatief | -- | -- | 8 | -- | -- | 31,66 | 5 | 5,00 | 50,00 | 60,40 | 69,40 | 74,60 | 78,80 | 85,90 | 83,90 | 75,90 | 66,40 | 0,00 | 0,00 |
| 023 | vrw | 1,00 | -- | Relatief | 6 | -- | -- | 34,62 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 77,60 | 84,80 | 91,80 | 97,20 | 99,10 | 95,50 | 88,90 | 81,60 | 0,00 | 0,00 |

Model: LAr,LT SHV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 020 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 021 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |




Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal
ingevoerde bronnen LAmax Slachthuis Veenendaal

Grontmij Nederland B.V. - locatie De Bilt

Industrielawaai - IL, [stationsgebied - LAMAX SHV] , Geomilieu V3.11

Model: LAMAX SHV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 020 | pw | 0,75 | -- | Relatief | 30 | 8 | 8 | 26,73 | 27,70 | 30,71 | 5 | 5,00 | 57,00 | 67,40 | 76,40 | 81,60 | 85,80 | 92,90 | 90,90 | 82,90 | 73,40 | 0,00 | 0,00 |
| 021 | vrw | 1,00 | -- | Relatief | 12 | -- | 2 | 30,57 | -- | 36,59 | 5 | 5,00 | 68,50 | 74,60 | 90,70 | 90,60 | 99,80 | 102,10 | 99,40 | 94,00 | 85,40 | 0,00 | 0,00 |
| 022 | vrw | 1,00 | -- | Relatief | 6 | 4 | 2 | 34,93 | 31,92 | 37,94 | 5 | 5,00 | 65,00 | 82,60 | 89,80 | 96,80 | 102,20 | 104,10 | 100,50 | 93,90 | 86,60 | 0,00 | 0,00 |
| 024 | veewagen | 0,75 | -- | Relatief | -- | -- | 8 | -- | -- | 31,66 | 5 | 5,00 | 50,00 | 60,40 | 69,40 | 74,60 | 78,80 | 85,90 | 83,90 | 75,90 | 66,40 | 0,00 | 0,00 |
| 023 | vrw | 1,00 | -- | Relatief | 6 | -- | -- | 34,62 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 82,60 | 89,80 | 96,80 | 102,20 | 104,10 | 100,50 | 93,90 | 86,60 | 0,00 | 0,00 |

Model: LAMAX SHV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 020 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 021 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: LAMAX SHV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

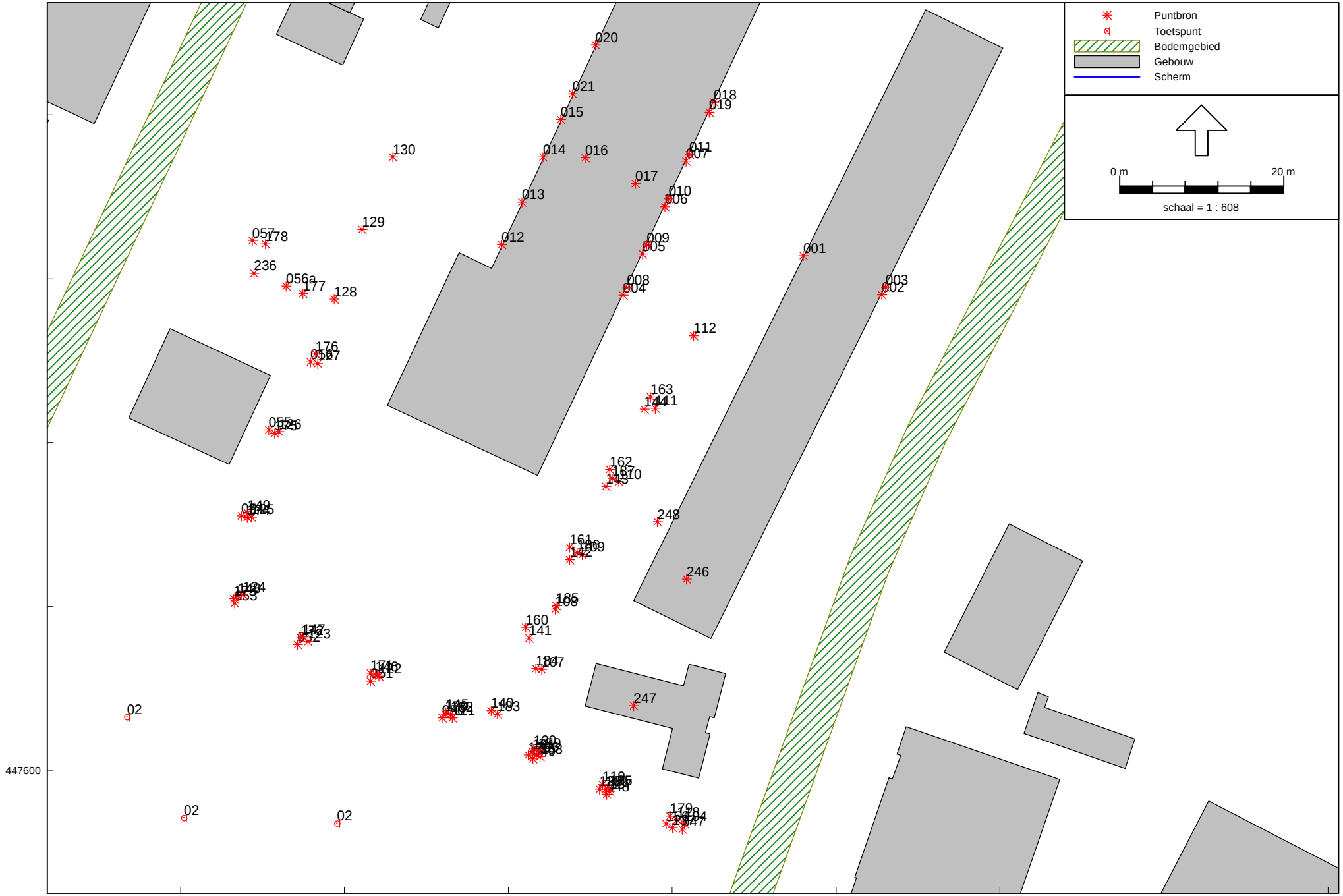
| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Naam | Omschr. | Vorm | X | Y | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(%)(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7017 | 0 | 15:15, 30 nov 2015 | 011 | palletwagen | Punt | 166521,32 | 447433,10 | 2,00 | 2,00 | 7,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 1,500 | -- | 0,250 | 12,503 |
| | 7018 | 0 | 15:18, 30 nov 2015 | 008 | open deur | Punt | 166536,27 | 447417,58 | 2,67 | 2,67 | 6,93 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,500 | 0,330 | 0,834 | 4,169 |
| | 7019 | 0 | 16:08, 26 nov 2015 | 009 | pomp mest | Punt | 166558,16 | 447428,84 | 1,00 | 1,00 | 6,89 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,500 | -- | -- | 4,169 |
| | 7020 | 0 | 15:17, 30 nov 2015 | 010 | zelflader | Punt | 166560,74 | 447429,61 | 1,50 | 1,50 | 6,89 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,167 | -- | -- | 1,393 |

Model: LAMAX SHV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Cb(%)(A) | Cb(%)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 3,126 | 9,03 | -- | 15,05 | Nee | Nee | Nee | 68,20 | 75,90 | 87,80 | 87,80 | 93,50 | 98,30 | 96,80 | 91,30 | 82,70 | 102,19 | -6,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 |
| | 8,241 | 10,423 | 13,80 | 10,84 | 9,82 | Nee | Nee | Nee | 39,40 | 56,40 | 68,10 | 73,10 | 76,80 | 79,70 | 82,90 | 84,50 | 80,70 | 88,82 | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 |
| | -- | -- | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 51,00 | 62,00 | 74,00 | 79,00 | 77,00 | 78,00 | 77,00 | 71,00 | 65,00 | 84,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -- | -- | 18,56 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 58,00 | 80,00 | 84,00 | 85,00 | 92,00 | 95,00 | 96,00 | 94,00 | 90,00 | 101,11 | -13,00 | -13,00 | -13,00 | -13,00 | -13,00 |

Model: LAMAX SHV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -6,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 | 74,20 | 81,90 | 93,80 | 93,80 | 99,50 | 104,30 | 102,80 | 97,30 | 88,70 | 108,19 |
| | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 | 59,40 | 76,40 | 88,10 | 93,10 | 96,80 | 99,70 | 102,90 | 104,50 | 100,70 | 108,82 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 51,00 | 62,00 | 74,00 | 79,00 | 77,00 | 78,00 | 77,00 | 71,00 | 65,00 | 84,55 |
| | -13,00 | -13,00 | -13,00 | -13,00 | 71,00 | 93,00 | 97,00 | 98,00 | 105,00 | 108,00 | 109,00 | 107,00 | 103,00 | 114,11 |




Industrielawaai - IL, [stationsgebied - LAr,LT gemeente werf] , Geomilieu V3.11

Ingvoerde bronnen gemeentewerf Veenendaal

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Grontmij Nederland B.V. - locatie De Bilt

Model: LAr,LT gemeente werf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Naam | Omschr. | Vorm | X | Y | Hoogte | Rel.H | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| werkplaats | 7140 | 2 | 13:36, 1 dec 2015 | 001 | Houtwerkraam | Punt | 166556,00 | 447662,84 | 2,60 | 2,60 | 6,30 |
| werkplaats | 7141 | 2 | 13:36, 1 dec 2015 | 002 | Houtwerkraam | Punt | 166565,55 | 447658,01 | 1,60 | 1,60 | 6,19 |
| werkplaats | 7142 | 2 | 13:36, 1 dec 2015 | 003 | Houtwerkraam | Punt | 166566,02 | 447658,97 | 4,00 | 4,00 | 6,18 |
| werkplaats | 7143 | 2 | 13:36, 1 dec 2015 | 004 | WerkplDeur | Punt | 166534,01 | 447657,97 | 3,00 | 3,00 | 6,04 |
| werkplaats | 7144 | 2 | 13:36, 1 dec 2015 | 005 | WerkplDeur | Punt | 166536,39 | 447663,03 | 3,00 | 3,00 | 6,03 |
| werkplaats | 7145 | 2 | 13:36, 1 dec 2015 | 006 | WerkplDeur | Punt | 166539,10 | 447668,80 | 3,00 | 3,00 | 6,03 |
| werkplaats | 7146 | 2 | 13:36, 1 dec 2015 | 007 | WerkplDeur | Punt | 166541,70 | 447674,35 | 3,00 | 3,00 | 5,61 |
| werkplaats | 7147 | 2 | 13:36, 1 dec 2015 | 008 | WerkpRaam | Punt | 166534,46 | 447658,93 | 5,80 | 5,80 | 6,04 |
| werkplaats | 7148 | 2 | 13:36, 1 dec 2015 | 009 | WerkplRaam | Punt | 166536,90 | 447664,12 | 5,80 | 5,80 | 6,03 |
| werkplaats | 7149 | 2 | 13:36, 1 dec 2015 | 010 | WerkplRaam | Punt | 166539,55 | 447669,76 | 5,80 | 5,80 | 6,02 |
| werkplaats | 7150 | 2 | 13:36, 1 dec 2015 | 011 | WerkplRaam | Punt | 166542,08 | 447675,17 | 5,80 | 5,80 | 5,70 |
| werkplaats | 7151 | 2 | 13:36, 1 dec 2015 | 012 | WerkplRaam | Punt | 166519,20 | 447664,14 | 4,00 | 4,00 | 6,24 |
| werkplaats | 7152 | 2 | 13:36, 1 dec 2015 | 013 | WerkplRaam | Punt | 166521,65 | 447669,35 | 4,00 | 4,00 | 6,14 |
| werkplaats | 7153 | 2 | 13:36, 1 dec 2015 | 014 | WerkplRaam | Punt | 166524,25 | 447674,86 | 4,00 | 4,00 | 6,07 |
| werkplaats | 7154 | 2 | 13:36, 1 dec 2015 | 015 | WerkplRaam | Punt | 166526,40 | 447679,44 | 4,00 | 4,00 | 6,06 |
| werkplaats | 7155 | 2 | 15:49, 1 dec 2015 | 016 | WerkpLichtstraat | Punt | 166529,36 | 447674,77 | 7,50 | 7,50 | 6,05 |
| werkplaats | 7156 | 2 | 15:49, 1 dec 2015 | 017 | WerkpLichtstraat | Punt | 166535,50 | 447671,63 | 7,50 | 7,50 | 6,04 |
| werkplaats | 7157 | 2 | 09:23, 14 aug 2015 | 018 | WasstraatToe | Punt | 166545,08 | 447681,54 | 3,00 | 3,00 | 6,35 |
| werkplaats | 7158 | 2 | 09:23, 14 aug 2015 | 020 | WasstraatToe | Punt | 166530,62 | 447688,54 | 3,00 | 3,00 | 6,05 |
| werkplaats | 7159 | 2 | 09:23, 14 aug 2015 | 019 | WasstraatOpen | Punt | 166544,51 | 447680,32 | 3,00 | 3,00 | 6,28 |
| werkplaats | 7160 | 2 | 09:23, 14 aug 2015 | 021 | Compressor | Punt | 166527,85 | 447682,57 | 2,00 | 2,00 | 6,06 |
| werkplaats | 7161 | 2 | 13:34, 1 dec 2015 | 246 | AfzKantine | Punt | 166541,75 | 447623,35 | 8,00 | 8,00 | 6,09 |
| werkplaats | 7162 | 2 | 13:34, 1 dec 2015 | 247 | Airco | Punt | 166535,28 | 447607,90 | 7,00 | 7,00 | 6,36 |
| werkplaats | 7163 | 2 | 13:37, 1 dec 2015 | 248 | Schoonblazen | Punt | 166538,16 | 447630,36 | 1,00 | 1,00 | 6,11 |
| werkplaats | 7176 | 2 | 13:37, 1 dec 2015 | 236 | Containrhout | Punt | 166488,95 | 447660,64 | 1,50 | 1,50 | 6,92 |
| vrachtwagens | 7164 | 3 | 13:36, 1 dec 2015 | 047 | Vrachtwagen | Punt | 166541,20 | 447592,81 | 1,00 | 1,00 | 6,36 |
| vrachtwagens | 7165 | 3 | 13:36, 1 dec 2015 | 048 | Vrachtwagen | Punt | 166532,01 | 447597,10 | 1,00 | 1,00 | 6,52 |
| vrachtwagens | 7166 | 3 | 13:36, 1 dec 2015 | 049 | Vrachtwagen | Punt | 166523,01 | 447601,40 | 1,00 | 1,00 | 6,68 |
| vrachtwagens | 7167 | 3 | 13:36, 1 dec 2015 | 050 | Vrachtwagen | Punt | 166511,93 | 447606,38 | 1,00 | 1,00 | 6,88 |
| vrachtwagens | 7168 | 3 | 13:36, 1 dec 2015 | 051 | Vrachtwagen | Punt | 166503,16 | 447610,86 | 1,00 | 1,00 | 7,03 |
| vrachtwagens | 7169 | 3 | 13:36, 1 dec 2015 | 052 | Vrachtwagen | Punt | 166494,29 | 447615,34 | 1,00 | 1,00 | 7,19 |
| vrachtwagens | 7170 | 3 | 13:36, 1 dec 2015 | 053 | Vrachtwagen | Punt | 166486,58 | 447620,42 | 1,00 | 1,00 | 7,28 |
| vrachtwagens | 7171 | 3 | 13:36, 1 dec 2015 | 054 | Vrachtwagen | Punt | 166487,41 | 447631,04 | 1,00 | 1,00 | 7,21 |
| vrachtwagens | 7172 | 3 | 13:36, 1 dec 2015 | 055 | Vrachtwagen | Punt | 166490,78 | 447641,56 | 1,00 | 1,00 | 7,04 |
| vrachtwagens | 7173 | 3 | 13:36, 1 dec 2015 | 056 | Vrachtwagen | Punt | 166495,86 | 447649,87 | 1,00 | 1,00 | 6,86 |
| vrachtwagens | 7174 | 3 | 13:36, 1 dec 2015 | 057 | Vrachtwagen | Punt | 166488,78 | 447664,69 | 1,00 | 1,00 | 6,89 |
| vrachtwagens | 7175 | 3 | 13:36, 1 dec 2015 | 056a | Vrachtwagen | Punt | 166492,86 | 447659,11 | 1,00 | 1,00 | 6,85 |
| tractoren | 7177 | 4 | 13:35, 1 dec 2015 | 104 | Tractor | Punt | 166541,49 | 447593,48 | 1,00 | 1,00 | 6,34 |
| tractoren | 7178 | 4 | 13:35, 1 dec 2015 | 105 | Tractor | Punt | 166532,36 | 447597,82 | 1,00 | 1,00 | 6,51 |
| tractoren | 7179 | 4 | 13:35, 1 dec 2015 | 106 | Tractor | Punt | 166523,43 | 447601,95 | 1,00 | 1,00 | 6,66 |
| tractoren | 7180 | 4 | 13:35, 1 dec 2015 | 107 | Tractor | Punt | 166524,07 | 447612,31 | 1,00 | 1,00 | 6,56 |
| tractoren | 7181 | 4 | 13:35, 1 dec 2015 | 108 | Tractor | Punt | 166525,71 | 447619,69 | 1,00 | 1,00 | 6,47 |
| tractoren | 7182 | 4 | 13:35, 1 dec 2015 | 109 | Tractor | Punt | 166528,99 | 447626,30 | 1,00 | 1,00 | 6,34 |
| tractoren | 7183 | 4 | 13:35, 1 dec 2015 | 110 | Tractor | Punt | 166533,47 | 447635,24 | 1,00 | 1,00 | 6,17 |
| tractoren | 7184 | 4 | 13:35, 1 dec 2015 | 111 | Tractor | Punt | 166537,94 | 447644,18 | 1,00 | 1,00 | 6,03 |
| tractoren | 7185 | 4 | 13:35, 1 dec 2015 | 112 | Tractor | Punt | 166542,60 | 447653,04 | 1,00 | 1,00 | 6,02 |
| tractoren | 7186 | 4 | 13:35, 1 dec 2015 | 118 | Tractor | Punt | 166540,60 | 447593,93 | 1,00 | 1,00 | 6,36 |
| tractoren | 7187 | 4 | 13:35, 1 dec 2015 | 119 | Tractor | Punt | 166531,47 | 447598,28 | 1,00 | 1,00 | 6,52 |
| tractoren | 7188 | 4 | 13:35, 1 dec 2015 | 120 | Tractor | Punt | 166523,10 | 447602,69 | 1,00 | 1,00 | 6,67 |
| tractoren | 7189 | 4 | 13:35, 1 dec 2015 | 121 | Tractor | Punt | 166513,18 | 447606,43 | 1,00 | 1,00 | 6,85 |
| tractoren | 7190 | 4 | 13:35, 1 dec 2015 | 122 | Tractor | Punt | 166504,23 | 447611,50 | 1,00 | 1,00 | 7,00 |
| tractoren | 7191 | 4 | 13:35, 1 dec 2015 | 123 | Tractor | Punt | 166495,55 | 447615,73 | 1,00 | 1,00 | 7,16 |
| tractoren | 7192 | 4 | 13:35, 1 dec 2015 | 124 | Tractor | Punt | 166487,64 | 447621,42 | 1,00 | 1,00 | 7,28 |
| tractoren | 7193 | 4 | 13:35, 1 dec 2015 | 125 | Tractor | Punt | 166488,68 | 447630,92 | 1,00 | 1,00 | 7,18 |
| tractoren | 7194 | 4 | 13:35, 1 dec 2015 | 126 | Tractor | Punt | 166492,01 | 447641,33 | 1,00 | 1,00 | 7,02 |
| tractoren | 7195 | 4 | 13:35, 1 dec 2015 | 127 | Tractor | Punt | 166496,73 | 447649,66 | 1,00 | 1,00 | 6,85 |
| tractoren | 7196 | 4 | 13:35, 1 dec 2015 | 128 | Tractor | Punt | 166498,74 | 447657,50 | 1,00 | 1,00 | 6,74 |
| tractoren | 7197 | 4 | 13:35, 1 dec 2015 | 129 | Tractor | Punt | 166502,14 | 447666,03 | 1,00 | 1,00 | 6,59 |
| tractoren | 7198 | 4 | 13:35, 1 dec 2015 | 130 | Tractor | Punt | 166505,89 | 447674,84 | 1,00 | 1,00 | 6,44 |
| shovels | 7199 | 5 | 13:35, 1 dec 2015 | 137 | Shovel | Punt | 166540,03 | 447593,04 | 1,50 | 1,50 | 6,38 |
| shovels | 7200 | 5 | 13:35, 1 dec 2015 | 138 | Shovel | Punt | 166531,15 | 447597,69 | 1,50 | 1,50 | 6,53 |
| shovels | 7201 | 5 | 13:35, 1 dec 2015 | 139 | Shovel | Punt | 166522,40 | 447601,85 | 1,50 | 1,50 | 6,69 |
| shovels | 7202 | 5 | 13:35, 1 dec 2015 | 140 | Shovel | Punt | 166517,88 | 447607,27 | 1,50 | 1,50 | 6,74 |
| shovels | 7203 | 5 | 13:35, 1 dec 2015 | 141 | Shovel | Punt | 166522,53 | 447616,12 | 1,50 | 1,50 | 6,57 |
| shovels | 7204 | 5 | 13:35, 1 dec 2015 | 142 | Shovel | Punt | 166527,49 | 447625,71 | 1,50 | 1,50 | 6,38 |
| shovels | 7205 | 5 | 13:35, 1 dec 2015 | 143 | Shovel | Punt | 166531,89 | 447634,67 | 1,50 | 1,50 | 6,21 |
| shovels | 7206 | 5 | 13:35, 1 dec 2015 | 144 | Shovel | Punt | 166536,61 | 447644,10 | 1,50 | 1,50 | 6,03 |
| shovels | 7207 | 5 | 13:35, 1 dec 2015 | 145 | Shovel | Punt | 166512,41 | 447607,12 | 1,50 | 1,50 | 6,86 |
| shovels | 7208 | 5 | 13:35, 1 dec 2015 | 146 | Shovel | Punt | 166503,80 | 447611,78 | 1,50 | 1,50 | 7,01 |
| shovels | 7209 | 5 | 13:35, 1 dec 2015 | 147 | Shovel | Punt | 166494,89 | 447616,33 | 1,50 | 1,50 | 7,16 |
| shovels | 7210 | 5 | 13:35, 1 dec 2015 | 148 | Shovel | Punt | 166487,00 | 447621,33 | 1,50 | 1,50 | 7,28 |
| shovels | 7211 | 5 | 13:35, 1 dec 2015 | 149 | Shovel | Punt | 166488,20 | 447631,41 | 1,50 | 1,50 | 7,18 |
| veegwagen | 7212 | 6 | 13:35, 1 dec 2015 | 156 | Veegwagen | Punt | 166539,25 | 447593,50 | 1,00 | 1,00 | 6,39 |
| veegwagen | 7213 | 6 | 13:35, 1 dec 2015 | 157 | Veegwagen | Punt | 166532,35 | 447597,46 | 1,00 | 1,00 | 6,51 |
| veegwagen | 7214 | 6 | 13:35, 1 dec 2015 | 158 | Veegwagen | Punt | 166523,87 | 447601,68 | 1,00 | 1,00 | 6,66 |
| veegwagen | 7215 | 6 | 13:35, 1 dec 2015 | 159 | Veegwagen | Punt | 166523,69 | 447602,39 | 1,00 | 1,00 | 6,66 |
| veegwagen | 7216 | 6 | 13:35, 1 dec 2015 | 160 | Veegwagen | Punt | 166522,10 | 447617,47 | 1,00 | 1,00 | 6,56 |
| veegwagen | 7217 | 6 | 13:35, 1 dec 2015 | 161 | Veegwagen | Punt | 166527,46 | 447627,23 | 1,00 | 1,00 | 6,37 |
| veegwagen | 7218 | 6 | 13:35, 1 dec 2015 | 162 | Veegwagen | Punt | 166532,38 | 447636,71 | 1,00 | 1,00 | 6,18 |
| veegwagen | 7219 | 6 | 13:35, 1 dec 2015 | 163 | Veegwagen | Punt | 166537,38 | 447645,57 | 1,00 | 1,00 | 6,03 |
| veegwagen | 7220 | 6 | 13:35, 1 dec 2015 | 170 | Veegwagen | Punt | 166512,29 | 447606,88 | 1,00 | 1,00 | 6,87 |
| veegwagen | 7221 | 6 | 13:35, 1 dec 2015 | 171 | Veegwagen | Punt | 166503,15 | 447611,86 | 1,00 | 1,00 | 7,02 |
| veegwagen | 7222 | 6 | 13:35, 1 dec 2015 | 172 | Veegwagen | Punt | 166494,67 | 447616,16 | 1,00 | 1,00 | 7,17 |
| veegwagen | 7223 | 6 | 13:35, 1 dec 2015 | 173 | Veegwagen | Punt | 166486,50 | 447620,97 | 1,00 | 1,00 | 7,28 |
| veegwagen | 7224 | 6 | 13:35, 1 dec 2015 | 174 | Veegwagen | Punt | 166488,16 | 447630,86 | 1,00 | 1,00 | 7,19 |
| veegwagen | 7225 | 6 | 13:35, 1 dec 2015 | 175 | Veegwagen | Punt | 166491,50 | 447641,15 | 1,00 | 1,00 | 7,03 |
| veegwagen | 7226 | 6 | 13:35, 1 dec 2015 | 176 | Veegwagen | Punt | 166496,49 | 447650,84 | 1,00 | 1,00 | 6,84 |
| veegwagen | 7227 | 6 | 13:35, 1 dec 2015 | 177 | Veegwagen | Punt | 166494,96 | 447658,20 | 1,00 | 1,00 | 6,81 |

Model: LAr,LT gemeente werf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(%)(D) | Cb(%)(A) | Cb(%)(N) | Cb(D) | Cb(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| werkplaats | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 1,000 | -- | -- | 8,337 | -- | -- | 10,79 | -- |
| werkplaats | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 1,000 | -- | -- | 8,337 | -- | -- | 10,79 | -- |
| werkplaats | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 1,000 | -- | -- | 8,337 | -- | -- | 10,79 | -- |
| werkplaats | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 1,000 | -- | -- | 8,337 | -- | -- | 10,79 | -- |
| werkplaats | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 1,000 | -- | -- | 8,337 | -- | -- | 10,79 | -- |
| werkplaats | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 1,000 | -- | -- | 8,337 | -- | -- | 10,79 | -- |
| werkplaats | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 1,000 | -- | -- | 8,337 | -- | -- | 10,79 | -- |
| werkplaats | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 1,000 | -- | -- | 8,337 | -- | -- | 10,79 | -- |
| werkplaats | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | -- | -- | 100,000 | -- | -- | 0,00 | -- |
| werkplaats | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | -- | -- | 100,000 | -- | -- | 0,00 | -- |
| werkplaats | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 1,000 | -- | -- | 8,337 | -- | -- | 10,79 | -- |
| werkplaats | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 1,000 | -- | -- | 8,337 | -- | -- | 10,79 | -- |
| werkplaats | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 1,000 | -- | -- | 8,337 | -- | -- | 10,79 | -- |
| werkplaats | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 1,000 | -- | -- | 8,337 | -- | -- | 10,79 | -- |
| werkplaats | Relatief | Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8 | 0,00 | 360,00 | 1,000 | -- | -- | 8,337 | -- | -- | 10,79 | -- |
| werkplaats | Relatief | Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8 | 0,00 | 360,00 | 1,000 | -- | -- | 8,337 | -- | -- | 10,79 | -- |
| werkplaats | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 1,000 | -- | -- | 8,337 | -- | -- | 10,79 | -- |
| werkplaats | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 2,001 | -- | -- | 16,672 | -- | -- | 7,78 | -- |
| werkplaats | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 1,000 | -- | -- | 8,337 | -- | -- | 10,79 | -- |
| werkplaats | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 1,200 | -- | -- | 10,000 | -- | -- | 10,00 | -- |
| werkplaats | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 2,005 | -- | -- | 16,711 | -- | -- | 7,77 | -- |
| werkplaats | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 6,014 | -- | -- | 50,119 | -- | -- | 3,00 | -- |
| werkplaats | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,111 | -- | -- | 0,929 | -- | -- | 20,32 | -- |
| werkplaats | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,017 | -- | -- | 0,139 | -- | -- | 28,57 | -- |
| vrachtwagens | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,017 | -- | -- | 37,70 | -- |
| vrachtwagens | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,017 | -- | -- | 37,70 | -- |
| vrachtwagens | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,017 | -- | -- | 37,70 | -- |
| vrachtwagens | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,017 | -- | -- | 37,70 | -- |
| vrachtwagens | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,017 | -- | -- | 37,70 | -- |
| vrachtwagens | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,017 | -- | -- | 37,70 | -- |
| vrachtwagens | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,017 | -- | -- | 37,70 | -- |
| vrachtwagens | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,017 | -- | -- | 37,70 | -- |
| vrachtwagens | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,017 | -- | -- | 37,70 | -- |
| vrachtwagens | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,017 | -- | -- | 37,70 | -- |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,032 | -- | -- | 0,270 | -- | -- | 25,69 | -- |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,032 | -- | -- | 0,270 | -- | -- | 25,69 | -- |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,032 | -- | -- | 0,270 | -- | -- | 25,69 | -- |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,032 | -- | -- | 0,270 | -- | -- | 25,69 | -- |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,032 | -- | -- | 0,270 | -- | -- | 25,69 | -- |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,032 | -- | -- | 0,270 | -- | -- | 25,69 | -- |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,032 | -- | -- | 0,270 | -- | -- | 25,69 | -- |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,032 | -- | -- | 0,270 | -- | -- | 25,69 | -- |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,006 | -- | -- | 0,050 | -- | -- | 33,01 | -- |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,006 | -- | -- | 0,050 | -- | -- | 33,01 | -- |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,006 | -- | -- | 0,050 | -- | -- | 33,01 | -- |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,006 | -- | -- | 0,050 | -- | -- | 33,01 | -- |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,006 | -- | -- | 0,050 | -- | -- | 33,01 | -- |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,006 | -- | -- | 0,050 | -- | -- | 33,01 | -- |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,006 | -- | -- | 0,050 | -- | -- | 33,01 | -- |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,006 | -- | -- | 0,050 | -- | -- | 33,01 | -- |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,006 | -- | -- | 0,050 | -- | -- | 33,01 | -- |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,008 | -- | -- | 0,070 | -- | -- | 31,55 | -- |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,008 | -- | -- | 0,070 | -- | -- | 31,55 | -- |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,008 | -- | -- | 0,070 | -- | -- | 31,55 | -- |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,008 | -- | -- | 0,070 | -- | -- | 31,55 | -- |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,008 | -- | -- | 0,070 | -- | -- | 31,55 | -- |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,008 | -- | -- | 0,070 | -- | -- | 31,55 | -- |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,008 | -- | -- | 0,070 | -- | -- | 31,55 | -- |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- |
| veegwagen | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- |
| veegwagen | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- |
| veegwagen | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- |
| veegwagen | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- |
| veegwagen | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- |
| veegwagen | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- |
| veegwagen | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- |
| veegwagen | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- |
| veegwagen | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- |
| veegwagen | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- |
| veegwagen | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- |
| veegwagen | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- |

Model: LAr,LT gemeente werf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| werkplaats | -- | Ja | Nee | Nee | -- | 60,24 | 63,34 | 53,24 | 66,24 | 64,44 | 65,64 | 53,44 | 44,34 | 71,56 |
| werkplaats | -- | Ja | Nee | Nee | -- | 55,59 | 58,69 | 48,59 | 61,59 | 59,79 | 60,99 | 48,79 | 39,69 | 66,91 |
| werkplaats | -- | Ja | Nee | Nee | -- | 52,57 | 58,67 | 47,57 | 63,57 | 61,77 | 58,97 | 50,77 | 43,67 | 67,55 |
| werkplaats | -- | Ja | Nee | Nee | -- | 60,81 | 70,91 | 60,81 | 80,81 | 81,01 | 79,21 | 76,01 | 70,91 | 85,99 |
| werkplaats | -- | Ja | Nee | Nee | -- | 60,81 | 70,91 | 60,81 | 80,81 | 81,01 | 79,21 | 76,01 | 70,91 | 85,99 |
| werkplaats | -- | Ja | Nee | Nee | -- | 60,81 | 70,91 | 60,81 | 80,81 | 81,01 | 79,21 | 76,01 | 70,91 | 85,99 |
| werkplaats | -- | Ja | Nee | Nee | -- | 60,81 | 70,91 | 60,81 | 80,81 | 81,01 | 79,21 | 76,01 | 70,91 | 85,99 |
| werkplaats | -- | Ja | Nee | Nee | -- | 44,79 | 46,89 | 33,79 | 46,79 | 42,99 | 42,19 | 31,99 | 21,89 | 52,24 |
| werkplaats | -- | Ja | Nee | Nee | -- | 44,79 | 46,89 | 33,79 | 46,79 | 42,99 | 42,19 | 31,99 | 21,89 | 52,24 |
| werkplaats | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 44,79 | 46,89 | 33,79 | 46,79 | 42,99 | 42,19 | 31,99 | 21,89 | 52,24 |
| werkplaats | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 44,79 | 46,89 | 33,79 | 46,79 | 42,99 | 42,19 | 31,99 | 21,89 | 52,24 |
| werkplaats | -- | Ja | Nee | Nee | -- | 46,83 | 48,93 | 35,83 | 48,83 | 45,03 | 44,23 | 34,03 | 23,93 | 54,28 |
| werkplaats | -- | Ja | Nee | Nee | -- | 46,83 | 48,93 | 35,83 | 48,83 | 45,03 | 44,23 | 34,03 | 23,93 | 54,28 |
| werkplaats | -- | Ja | Nee | Nee | -- | 46,83 | 48,93 | 35,83 | 48,83 | 45,03 | 44,23 | 34,03 | 23,93 | 54,28 |
| werkplaats | -- | Ja | Nee | Nee | -- | 46,83 | 48,93 | 35,83 | 48,83 | 45,03 | 44,23 | 34,03 | 23,93 | 54,28 |
| werkplaats | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 55,57 | 63,67 | 50,57 | 67,57 | 62,77 | 55,97 | 54,77 | 44,67 | 70,47 |
| werkplaats | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 55,57 | 63,67 | 50,57 | 67,57 | 62,77 | 55,97 | 54,77 | 44,67 | 70,47 |
| werkplaats | -- | Ja | Nee | Nee | -- | 57,30 | 58,50 | 48,60 | 68,80 | 72,10 | 71,80 | 68,60 | 65,70 | 77,09 |
| werkplaats | -- | Ja | Nee | Nee | -- | 57,30 | 58,50 | 48,60 | 68,80 | 72,10 | 71,80 | 68,60 | 65,70 | 77,09 |
| werkplaats | -- | Ja | Nee | Nee | -- | 60,40 | 67,80 | 62,00 | 85,50 | 89,80 | 91,30 | 91,50 | 86,30 | 96,54 |
| werkplaats | -- | Ja | Nee | Nee | -- | 56,80 | 53,90 | 39,80 | 59,80 | 58,00 | 53,20 | 53,00 | 49,90 | 64,51 |
| werkplaats | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 39,80 | 49,90 | 60,40 | 73,80 | 72,00 | 67,20 | 61,00 | 48,90 | 76,78 |
| werkplaats | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 43,80 | 59,90 | 69,40 | 71,80 | 66,00 | 63,20 | 61,00 | 53,90 | 75,11 |
| werkplaats | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 45,80 | 60,90 | 73,40 | 83,80 | 92,00 | 95,20 | 95,00 | 88,90 | 99,59 |
| werkplaats | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 91,80 | 91,10 | 93,40 | 95,60 | 95,20 | 95,00 | 89,50 | 78,50 | 102,06 |
| vrachtwagens | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 |
| vrachtwagens | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 |
| vrachtwagens | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 |
| vrachtwagens | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 |
| vrachtwagens | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 |
| vrachtwagens | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 |
| vrachtwagens | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 |
| vrachtwagens | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 |
| vrachtwagens | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 |
| tractoren | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| shovels | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 |
| shovels | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 |
| shovels | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 |
| shovels | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 |
| shovels | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 |
| shovels | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 |
| shovels | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 |
| shovels | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 |
| shovels | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 |
| shovels | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 |
| veegwagen | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |

Model: LAr,LT gemeente werf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| werkplaats | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 60,24 | 63,34 | 53,24 | 66,24 | 64,44 |
| werkplaats | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 55,59 | 58,69 | 48,59 | 61,59 | 59,79 |
| werkplaats | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 52,57 | 58,67 | 47,57 | 63,57 | 61,77 |
| werkplaats | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 60,81 | 70,91 | 60,81 | 80,81 | 81,01 |
| werkplaats | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 60,81 | 70,91 | 60,81 | 80,81 | 81,01 |
| werkplaats | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 60,81 | 70,91 | 60,81 | 80,81 | 81,01 |
| werkplaats | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 44,79 | 46,89 | 33,79 | 46,79 | 42,99 |
| werkplaats | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 44,79 | 46,89 | 33,79 | 46,79 | 42,99 |
| werkplaats | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 44,79 | 46,89 | 33,79 | 46,79 | 42,99 |
| werkplaats | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 44,79 | 46,89 | 33,79 | 46,79 | 42,99 |
| werkplaats | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 46,83 | 48,93 | 35,83 | 48,83 | 45,03 |
| werkplaats | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 46,83 | 48,93 | 35,83 | 48,83 | 45,03 |
| werkplaats | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 46,83 | 48,93 | 35,83 | 48,83 | 45,03 |
| werkplaats | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 46,83 | 48,93 | 35,83 | 48,83 | 45,03 |
| werkplaats | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 55,57 | 63,67 | 50,57 | 67,57 | 62,77 |
| werkplaats | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 55,57 | 63,67 | 50,57 | 67,57 | 62,77 |
| werkplaats | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 57,30 | 58,50 | 48,60 | 68,80 | 72,10 |
| werkplaats | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 57,30 | 58,50 | 48,60 | 68,80 | 72,10 |
| werkplaats | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 60,40 | 67,80 | 62,00 | 85,50 | 89,80 |
| werkplaats | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 56,80 | 53,90 | 39,80 | 59,80 | 58,00 |
| werkplaats | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 39,80 | 49,90 | 60,40 | 73,80 | 72,00 |
| werkplaats | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,80 | 59,90 | 69,40 | 71,80 | 66,00 |
| werkplaats | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 45,80 | 60,90 | 73,40 | 83,80 | 92,00 |
| werkplaats | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 91,80 | 91,10 | 93,40 | 95,60 | 95,20 |
| vrachtwagens | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 |
| vrachtwagens | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 |
| vrachtwagens | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 |
| vrachtwagens | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 |
| vrachtwagens | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 |
| vrachtwagens | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 |
| vrachtwagens | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 |
| vrachtwagens | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 |
| vrachtwagens | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 |
| tractoren | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 |
| tractoren | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 |
| tractoren | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 |
| tractoren | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 |
| tractoren | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 |
| tractoren | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 |
| tractoren | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 |
| tractoren | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 |
| tractoren | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 |
| tractoren | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 |
| tractoren | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 |
| tractoren | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 |
| tractoren | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 |
| shovels | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 |
| shovels | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 |
| shovels | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 |
| shovels | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 |
| shovels | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 |
| shovels | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 |
| shovels | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 |
| shovels | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 |
| shovels | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 |
| shovels | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 |
| veegwagen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 |
| veegwagen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 |
| veegwagen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 |
| veegwagen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 |
| veegwagen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 |
| veegwagen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 |
| veegwagen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 |
| veegwagen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 |
| veegwagen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 |
| veegwagen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 |

Model: LAr,LT gemeente werf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|
| werkplaats | 65,64 | 53,44 | 44,34 | 71,56 |
| werkplaats | 60,99 | 48,79 | 39,69 | 66,91 |
| werkplaats | 58,97 | 50,77 | 43,67 | 67,55 |
| werkplaats | 79,21 | 76,01 | 70,91 | 85,99 |
| werkplaats | 79,21 | 76,01 | 70,91 | 85,99 |
| werkplaats | 79,21 | 76,01 | 70,91 | 85,99 |
| werkplaats | 79,21 | 76,01 | 70,91 | 85,99 |
| werkplaats | 42,19 | 31,99 | 21,89 | 52,24 |
| werkplaats | 42,19 | 31,99 | 21,89 | 52,24 |
| werkplaats | 42,19 | 31,99 | 21,89 | 52,24 |
| werkplaats | 42,19 | 31,99 | 21,89 | 52,24 |
| werkplaats | 44,23 | 34,03 | 23,93 | 54,28 |
| werkplaats | 44,23 | 34,03 | 23,93 | 54,28 |
| werkplaats | 44,23 | 34,03 | 23,93 | 54,28 |
| werkplaats | 44,23 | 34,03 | 23,93 | 54,28 |
| werkplaats | 55,97 | 54,77 | 44,67 | 70,47 |
| werkplaats | 55,97 | 54,77 | 44,67 | 70,47 |
| werkplaats | 71,80 | 68,60 | 65,70 | 77,09 |
| werkplaats | 71,80 | 68,60 | 65,70 | 77,09 |
| werkplaats | 91,30 | 91,50 | 86,30 | 96,54 |
| werkplaats | 53,20 | 53,00 | 49,90 | 64,51 |
| werkplaats | 67,20 | 61,00 | 48,90 | 76,78 |
| werkplaats | 63,20 | 61,00 | 53,90 | 75,11 |
| werkplaats | 95,20 | 95,00 | 88,90 | 99,59 |
| werkplaats | 95,00 | 89,50 | 78,50 | 102,06 |
| vrachtwagens | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 |
| vrachtwagens | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 |
| vrachtwagens | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 |
| vrachtwagens | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 |
| vrachtwagens | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 |
| vrachtwagens | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 |
| vrachtwagens | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 |
| vrachtwagens | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 |
| vrachtwagens | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 |
| vrachtwagens | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 |
| tractoren | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| tractoren | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 |
| shovels | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 |
| shovels | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 |
| shovels | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 |
| shovels | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 |
| shovels | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 |
| shovels | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 |
| shovels | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 |
| shovels | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 |
| shovels | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 |
| shovels | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 |
| veegwagen | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| veegwagen | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |

Model: LAr,LT gemeente werf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Naam | Omschr. | Vorm | X | Y | Hoogte | Rel.H | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| veegwagen | 7228 | 6 | 13:35, 1 dec 2015 | 178 | Veegwagen | Punt | 166490,37 | 447664,27 | 1,00 | 1,00 | 6,86 |
| personenauto's | 7229 | 7 | 13:35, 1 dec 2015 | 179 | LichtMat1 | Punt | 166539,71 | 447594,39 | 0,80 | 0,80 | 6,37 |
| personenauto's | 7230 | 7 | 13:35, 1 dec 2015 | 180 | LichtMat1 | Punt | 166531,83 | 447597,71 | 0,80 | 0,80 | 6,52 |
| personenauto's | 7231 | 7 | 13:35, 1 dec 2015 | 181 | LichtMat1 | Punt | 166522,94 | 447602,24 | 0,80 | 0,80 | 6,67 |
| personenauto's | 7232 | 7 | 13:35, 1 dec 2015 | 182 | LichtMat1 | Punt | 166512,94 | 447606,83 | 0,80 | 0,80 | 6,85 |
| personenauto's | 7233 | 7 | 13:35, 1 dec 2015 | 183 | LichtMat1 | Punt | 166518,69 | 447606,89 | 0,80 | 0,80 | 6,73 |
| personenauto's | 7234 | 7 | 13:35, 1 dec 2015 | 184 | LichtMat1 | Punt | 166523,35 | 447612,43 | 0,80 | 0,80 | 6,58 |
| personenauto's | 7235 | 7 | 13:35, 1 dec 2015 | 185 | LichtMat1 | Punt | 166525,83 | 447620,09 | 0,80 | 0,80 | 6,46 |
| personenauto's | 7236 | 7 | 13:35, 1 dec 2015 | 186 | LichtMat1 | Punt | 166528,40 | 447626,59 | 0,80 | 0,80 | 6,35 |
| personenauto's | 7237 | 7 | 13:35, 1 dec 2015 | 187 | LichtMat1 | Punt | 166532,67 | 447635,64 | 0,80 | 0,80 | 6,18 |

Model: LAr,LT gemeente werf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(%)(D) | Cb(%)(A) | Cb(%)(N) | Cb(D) | Cb(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| veegwagen | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- |
| personenauto's | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,022 | -- | -- | 0,180 | -- | -- | 27,45 | -- |
| personenauto's | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,022 | -- | -- | 0,180 | -- | -- | 27,45 | -- |
| personenauto's | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,022 | -- | -- | 0,180 | -- | -- | 27,45 | -- |
| personenauto's | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,022 | -- | -- | 0,180 | -- | -- | 27,45 | -- |
| personenauto's | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,022 | -- | -- | 0,180 | -- | -- | 27,45 | -- |
| personenauto's | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,022 | -- | -- | 0,180 | -- | -- | 27,45 | -- |
| personenauto's | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,022 | -- | -- | 0,180 | -- | -- | 27,45 | -- |
| personenauto's | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,022 | -- | -- | 0,180 | -- | -- | 27,45 | -- |

Model: LAr,LT gemeente werf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| veegwagen | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| personenauto's | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 62,80 | 76,90 | 77,40 | 80,80 | 83,00 | 82,20 | 79,00 | 71,90 | 88,37 |
| personenauto's | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 62,80 | 76,90 | 77,40 | 80,80 | 83,00 | 82,20 | 79,00 | 71,90 | 88,37 |
| personenauto's | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 62,80 | 76,90 | 77,40 | 80,80 | 83,00 | 82,20 | 79,00 | 71,90 | 88,37 |
| personenauto's | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 62,80 | 76,90 | 77,40 | 80,80 | 83,00 | 82,20 | 79,00 | 71,90 | 88,37 |
| personenauto's | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 62,80 | 76,90 | 77,40 | 80,80 | 83,00 | 82,20 | 79,00 | 71,90 | 88,37 |
| personenauto's | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 62,80 | 76,90 | 77,40 | 80,80 | 83,00 | 82,20 | 79,00 | 71,90 | 88,37 |
| personenauto's | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 62,80 | 76,90 | 77,40 | 80,80 | 83,00 | 82,20 | 79,00 | 71,90 | 88,37 |
| personenauto's | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 62,80 | 76,90 | 77,40 | 80,80 | 83,00 | 82,20 | 79,00 | 71,90 | 88,37 |

Model: LAr,LT gemeente werf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| veegwagen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 |
| personenauto's | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 62,80 | 76,90 | 77,40 | 80,80 | 83,00 |
| personenauto's | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 62,80 | 76,90 | 77,40 | 80,80 | 83,00 |
| personenauto's | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 62,80 | 76,90 | 77,40 | 80,80 | 83,00 |
| personenauto's | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 62,80 | 76,90 | 77,40 | 80,80 | 83,00 |
| personenauto's | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 62,80 | 76,90 | 77,40 | 80,80 | 83,00 |
| personenauto's | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 62,80 | 76,90 | 77,40 | 80,80 | 83,00 |
| personenauto's | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 62,80 | 76,90 | 77,40 | 80,80 | 83,00 |
| personenauto's | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 62,80 | 76,90 | 77,40 | 80,80 | 83,00 |

Model: LAr,LT gemeente werf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|
| veegwagen | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 |
| personenauto's | 82,20 | 79,00 | 71,90 | 88,37 |
| personenauto's | 82,20 | 79,00 | 71,90 | 88,37 |
| personenauto's | 82,20 | 79,00 | 71,90 | 88,37 |
| personenauto's | 82,20 | 79,00 | 71,90 | 88,37 |
| personenauto's | 82,20 | 79,00 | 71,90 | 88,37 |
| personenauto's | 82,20 | 79,00 | 71,90 | 88,37 |
| personenauto's | 82,20 | 79,00 | 71,90 | 88,37 |
| personenauto's | 82,20 | 79,00 | 71,90 | 88,37 |
| personenauto's | 82,20 | 79,00 | 71,90 | 88,37 |

Model: LAmax gemeente werf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Naam | Omschr. | Vorm | X | Y | Hoogte | Rel.H | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| werkplaats | 7176 | 2 | 13:41, 2 dec 2015 | 236 | Containrhout | Punt | 166488,95 | 447660,64 | 1,50 | 1,50 | 6,92 |
| vrachtwagens | 7164 | 3 | 16:55, 1 dec 2015 | 047 | Vrachtwagen | Punt | 166541,20 | 447592,81 | 1,00 | 1,00 | 6,36 |
| vrachtwagens | 7165 | 3 | 16:55, 1 dec 2015 | 048 | Vrachtwagen | Punt | 166532,01 | 447597,10 | 1,00 | 1,00 | 6,52 |
| vrachtwagens | 7166 | 3 | 16:55, 1 dec 2015 | 049 | Vrachtwagen | Punt | 166523,01 | 447601,40 | 1,00 | 1,00 | 6,68 |
| vrachtwagens | 7167 | 3 | 16:55, 1 dec 2015 | 050 | Vrachtwagen | Punt | 166511,93 | 447606,38 | 1,00 | 1,00 | 6,88 |
| vrachtwagens | 7168 | 3 | 16:55, 1 dec 2015 | 051 | Vrachtwagen | Punt | 166503,16 | 447610,86 | 1,00 | 1,00 | 7,03 |
| vrachtwagens | 7169 | 3 | 16:55, 1 dec 2015 | 052 | Vrachtwagen | Punt | 166494,29 | 447615,34 | 1,00 | 1,00 | 7,19 |
| vrachtwagens | 7170 | 3 | 16:55, 1 dec 2015 | 053 | Vrachtwagen | Punt | 166486,58 | 447620,42 | 1,00 | 1,00 | 7,28 |
| vrachtwagens | 7171 | 3 | 16:55, 1 dec 2015 | 054 | Vrachtwagen | Punt | 166487,41 | 447631,04 | 1,00 | 1,00 | 7,21 |
| vrachtwagens | 7172 | 3 | 16:55, 1 dec 2015 | 055 | Vrachtwagen | Punt | 166490,78 | 447641,56 | 1,00 | 1,00 | 7,04 |
| vrachtwagens | 7173 | 3 | 16:55, 1 dec 2015 | 056 | Vrachtwagen | Punt | 166495,86 | 447649,87 | 1,00 | 1,00 | 6,86 |
| vrachtwagens | 7174 | 3 | 16:55, 1 dec 2015 | 057 | Vrachtwagen | Punt | 166488,78 | 447664,69 | 1,00 | 1,00 | 6,89 |
| vrachtwagens | 7175 | 3 | 16:55, 1 dec 2015 | 056a | Vrachtwagen | Punt | 166492,86 | 447659,11 | 1,00 | 1,00 | 6,85 |
| tractoren | 7177 | 4 | 16:55, 1 dec 2015 | 104 | Tractor | Punt | 166541,49 | 447593,48 | 1,00 | 1,00 | 6,34 |
| tractoren | 7178 | 4 | 16:55, 1 dec 2015 | 105 | Tractor | Punt | 166532,36 | 447597,82 | 1,00 | 1,00 | 6,51 |
| tractoren | 7179 | 4 | 16:55, 1 dec 2015 | 106 | Tractor | Punt | 166523,43 | 447601,95 | 1,00 | 1,00 | 6,66 |
| tractoren | 7180 | 4 | 16:55, 1 dec 2015 | 107 | Tractor | Punt | 166524,07 | 447612,31 | 1,00 | 1,00 | 6,56 |
| tractoren | 7181 | 4 | 16:55, 1 dec 2015 | 108 | Tractor | Punt | 166525,71 | 447619,69 | 1,00 | 1,00 | 6,47 |
| tractoren | 7182 | 4 | 16:55, 1 dec 2015 | 109 | Tractor | Punt | 166528,99 | 447626,30 | 1,00 | 1,00 | 6,34 |
| tractoren | 7183 | 4 | 16:55, 1 dec 2015 | 110 | Tractor | Punt | 166533,47 | 447635,24 | 1,00 | 1,00 | 6,17 |
| tractoren | 7184 | 4 | 16:55, 1 dec 2015 | 111 | Tractor | Punt | 166537,94 | 447644,18 | 1,00 | 1,00 | 6,03 |
| tractoren | 7185 | 4 | 16:55, 1 dec 2015 | 112 | Tractor | Punt | 166542,60 | 447653,04 | 1,00 | 1,00 | 6,02 |
| tractoren | 7186 | 4 | 16:55, 1 dec 2015 | 118 | Tractor | Punt | 166540,60 | 447593,93 | 1,00 | 1,00 | 6,36 |
| tractoren | 7187 | 4 | 16:55, 1 dec 2015 | 119 | Tractor | Punt | 166531,47 | 447598,28 | 1,00 | 1,00 | 6,52 |
| tractoren | 7188 | 4 | 16:55, 1 dec 2015 | 120 | Tractor | Punt | 166523,10 | 447602,69 | 1,00 | 1,00 | 6,67 |
| tractoren | 7189 | 4 | 16:55, 1 dec 2015 | 121 | Tractor | Punt | 166513,18 | 447606,43 | 1,00 | 1,00 | 6,85 |
| tractoren | 7190 | 4 | 16:55, 1 dec 2015 | 122 | Tractor | Punt | 166504,23 | 447611,50 | 1,00 | 1,00 | 7,00 |
| tractoren | 7191 | 4 | 16:55, 1 dec 2015 | 123 | Tractor | Punt | 166495,55 | 447615,73 | 1,00 | 1,00 | 7,16 |
| tractoren | 7192 | 4 | 16:55, 1 dec 2015 | 124 | Tractor | Punt | 166487,64 | 447621,42 | 1,00 | 1,00 | 7,28 |
| tractoren | 7193 | 4 | 16:55, 1 dec 2015 | 125 | Tractor | Punt | 166488,68 | 447630,92 | 1,00 | 1,00 | 7,18 |
| tractoren | 7194 | 4 | 16:55, 1 dec 2015 | 126 | Tractor | Punt | 166492,01 | 447641,33 | 1,00 | 1,00 | 7,02 |
| tractoren | 7195 | 4 | 16:55, 1 dec 2015 | 127 | Tractor | Punt | 166496,73 | 447649,66 | 1,00 | 1,00 | 6,85 |
| tractoren | 7196 | 4 | 16:55, 1 dec 2015 | 128 | Tractor | Punt | 166498,74 | 447657,50 | 1,00 | 1,00 | 6,74 |
| tractoren | 7197 | 4 | 16:55, 1 dec 2015 | 129 | Tractor | Punt | 166502,14 | 447666,03 | 1,00 | 1,00 | 6,59 |
| tractoren | 7198 | 4 | 16:55, 1 dec 2015 | 130 | Tractor | Punt | 166505,89 | 447674,84 | 1,00 | 1,00 | 6,44 |
| shovels | 7199 | 5 | 16:55, 1 dec 2015 | 137 | Shovel | Punt | 166540,03 | 447593,04 | 1,50 | 1,50 | 6,38 |
| shovels | 7200 | 5 | 16:55, 1 dec 2015 | 138 | Shovel | Punt | 166531,15 | 447597,69 | 1,50 | 1,50 | 6,53 |
| shovels | 7201 | 5 | 16:55, 1 dec 2015 | 139 | Shovel | Punt | 166522,40 | 447601,85 | 1,50 | 1,50 | 6,69 |
| shovels | 7202 | 5 | 16:55, 1 dec 2015 | 140 | Shovel | Punt | 166517,88 | 447607,27 | 1,50 | 1,50 | 6,74 |
| shovels | 7203 | 5 | 16:55, 1 dec 2015 | 141 | Shovel | Punt | 166522,53 | 447616,12 | 1,50 | 1,50 | 6,57 |
| shovels | 7204 | 5 | 16:55, 1 dec 2015 | 142 | Shovel | Punt | 166527,49 | 447625,71 | 1,50 | 1,50 | 6,38 |
| shovels | 7205 | 5 | 16:55, 1 dec 2015 | 143 | Shovel | Punt | 166531,89 | 447634,67 | 1,50 | 1,50 | 6,21 |
| shovels | 7206 | 5 | 16:55, 1 dec 2015 | 144 | Shovel | Punt | 166536,61 | 447644,10 | 1,50 | 1,50 | 6,03 |
| shovels | 7207 | 5 | 16:55, 1 dec 2015 | 145 | Shovel | Punt | 166512,41 | 447607,12 | 1,50 | 1,50 | 6,86 |
| shovels | 7208 | 5 | 16:55, 1 dec 2015 | 146 | Shovel | Punt | 166503,80 | 447611,78 | 1,50 | 1,50 | 7,01 |
| shovels | 7209 | 5 | 16:55, 1 dec 2015 | 147 | Shovel | Punt | 166494,89 | 447616,33 | 1,50 | 1,50 | 7,16 |
| shovels | 7210 | 5 | 16:55, 1 dec 2015 | 148 | Shovel | Punt | 166487,00 | 447621,33 | 1,50 | 1,50 | 7,28 |
| shovels | 7211 | 5 | 16:55, 1 dec 2015 | 149 | Shovel | Punt | 166488,20 | 447631,41 | 1,50 | 1,50 | 7,18 |
| veegwagen | 7212 | 6 | 16:55, 1 dec 2015 | 156 | Veegwagen | Punt | 166539,25 | 447593,50 | 1,00 | 1,00 | 6,39 |
| veegwagen | 7213 | 6 | 16:55, 1 dec 2015 | 157 | Veegwagen | Punt | 166532,35 | 447597,46 | 1,00 | 1,00 | 6,51 |
| veegwagen | 7214 | 6 | 16:55, 1 dec 2015 | 158 | Veegwagen | Punt | 166523,87 | 447601,68 | 1,00 | 1,00 | 6,66 |
| veegwagen | 7215 | 6 | 16:55, 1 dec 2015 | 159 | Veegwagen | Punt | 166523,69 | 447602,39 | 1,00 | 1,00 | 6,66 |
| veegwagen | 7216 | 6 | 16:55, 1 dec 2015 | 160 | Veegwagen | Punt | 166522,10 | 447617,47 | 1,00 | 1,00 | 6,56 |
| veegwagen | 7217 | 6 | 16:55, 1 dec 2015 | 161 | Veegwagen | Punt | 166527,46 | 447627,23 | 1,00 | 1,00 | 6,37 |
| veegwagen | 7218 | 6 | 16:55, 1 dec 2015 | 162 | Veegwagen | Punt | 166532,38 | 447636,71 | 1,00 | 1,00 | 6,18 |
| veegwagen | 7219 | 6 | 16:55, 1 dec 2015 | 163 | Veegwagen | Punt | 166537,38 | 447645,57 | 1,00 | 1,00 | 6,03 |
| veegwagen | 7220 | 6 | 16:55, 1 dec 2015 | 170 | Veegwagen | Punt | 166512,29 | 447606,88 | 1,00 | 1,00 | 6,87 |
| veegwagen | 7221 | 6 | 16:55, 1 dec 2015 | 171 | Veegwagen | Punt | 166503,15 | 447611,86 | 1,00 | 1,00 | 7,02 |
| veegwagen | 7222 | 6 | 16:55, 1 dec 2015 | 172 | Veegwagen | Punt | 166494,67 | 447616,16 | 1,00 | 1,00 | 7,17 |
| veegwagen | 7223 | 6 | 16:55, 1 dec 2015 | 173 | Veegwagen | Punt | 166486,50 | 447620,97 | 1,00 | 1,00 | 7,28 |
| veegwagen | 7224 | 6 | 16:55, 1 dec 2015 | 174 | Veegwagen | Punt | 166488,16 | 447630,86 | 1,00 | 1,00 | 7,19 |
| veegwagen | 7225 | 6 | 16:55, 1 dec 2015 | 175 | Veegwagen | Punt | 166491,50 | 447641,15 | 1,00 | 1,00 | 7,03 |
| veegwagen | 7226 | 6 | 16:55, 1 dec 2015 | 176 | Veegwagen | Punt | 166496,49 | 447650,84 | 1,00 | 1,00 | 6,84 |
| veegwagen | 7227 | 6 | 16:55, 1 dec 2015 | 177 | Veegwagen | Punt | 166494,96 | 447658,20 | 1,00 | 1,00 | 6,81 |
| veegwagen | 7228 | 6 | 16:55, 1 dec 2015 | 178 | Veegwagen | Punt | 166490,37 | 447664,27 | 1,00 | 1,00 | 6,86 |
| personenauto's | 7229 | 7 | 16:55, 1 dec 2015 | 179 | LichtMat1 | Punt | 166539,71 | 447594,39 | 0,80 | 0,80 | 6,37 |
| personenauto's | 7230 | 7 | 16:55, 1 dec 2015 | 180 | LichtMat1 | Punt | 166531,83 | 447597,71 | 0,80 | 0,80 | 6,52 |
| personenauto's | 7231 | 7 | 16:55, 1 dec 2015 | 181 | LichtMat1 | Punt | 166522,94 | 447602,24 | 0,80 | 0,80 | 6,67 |
| personenauto's | 7232 | 7 | 16:55, 1 dec 2015 | 182 | LichtMat1 | Punt | 166512,94 | 447606,83 | 0,80 | 0,80 | 6,85 |
| personenauto's | 7233 | 7 | 16:55, 1 dec 2015 | 183 | LichtMat1 | Punt | 166518,69 | 447606,89 | 0,80 | 0,80 | 6,73 |
| personenauto's | 7234 | 7 | 16:55, 1 dec 2015 | 184 | LichtMat1 | Punt | 166523,35 | 447612,43 | 0,80 | 0,80 | 6,58 |
| personenauto's | 7235 | 7 | 16:55, 1 dec 2015 | 185 | LichtMat1 | Punt | 166525,83 | 447620,09 | 0,80 | 0,80 | 6,46 |
| personenauto's | 7236 | 7 | 16:55, 1 dec 2015 | 186 | LichtMat1 | Punt | 166528,40 | 447626,59 | 0,80 | 0,80 | 6,35 |
| personenauto's | 7237 | 7 | 16:55, 1 dec 2015 | 187 | LichtMat1 | Punt | 166532,67 | 447635,64 | 0,80 | 0,80 | 6,18 |

Model: LAmax gemeente werf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(%)(D) | Cb(%)(A) | Cb(%)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| werkplaats | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,017 | -- | -- | 0,139 | -- | -- | 28,57 | -- | -- | Nee |
| vrachtwagens | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,017 | -- | -- | 37,70 | -- | -- | Nee |
| vrachtwagens | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,017 | -- | -- | 37,70 | -- | -- | Nee |
| vrachtwagens | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,017 | -- | -- | 37,70 | -- | -- | Nee |
| vrachtwagens | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,017 | -- | -- | 37,70 | -- | -- | Nee |
| vrachtwagens | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,017 | -- | -- | 37,70 | -- | -- | Nee |
| vrachtwagens | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,017 | -- | -- | 37,70 | -- | -- | Nee |
| vrachtwagens | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,017 | -- | -- | 37,70 | -- | -- | Nee |
| vrachtwagens | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,017 | -- | -- | 37,70 | -- | -- | Nee |
| vrachtwagens | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,017 | -- | -- | 37,70 | -- | -- | Nee |
| vrachtwagens | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,017 | -- | -- | 37,70 | -- | -- | Nee |
| vrachtwagens | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,017 | -- | -- | 37,70 | -- | -- | Nee |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,032 | -- | -- | 0,270 | -- | -- | 25,69 | -- | -- | Nee |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,032 | -- | -- | 0,270 | -- | -- | 25,69 | -- | -- | Nee |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,032 | -- | -- | 0,270 | -- | -- | 25,69 | -- | -- | Nee |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,032 | -- | -- | 0,270 | -- | -- | 25,69 | -- | -- | Nee |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,032 | -- | -- | 0,270 | -- | -- | 25,69 | -- | -- | Nee |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,032 | -- | -- | 0,270 | -- | -- | 25,69 | -- | -- | Nee |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,032 | -- | -- | 0,270 | -- | -- | 25,69 | -- | -- | Nee |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,032 | -- | -- | 0,270 | -- | -- | 25,69 | -- | -- | Nee |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,006 | -- | -- | 0,050 | -- | -- | 33,01 | -- | -- | Nee |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,006 | -- | -- | 0,050 | -- | -- | 33,01 | -- | -- | Nee |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,006 | -- | -- | 0,050 | -- | -- | 33,01 | -- | -- | Nee |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,006 | -- | -- | 0,050 | -- | -- | 33,01 | -- | -- | Nee |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,006 | -- | -- | 0,050 | -- | -- | 33,01 | -- | -- | Nee |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,006 | -- | -- | 0,050 | -- | -- | 33,01 | -- | -- | Nee |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,006 | -- | -- | 0,050 | -- | -- | 33,01 | -- | -- | Nee |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,006 | -- | -- | 0,050 | -- | -- | 33,01 | -- | -- | Nee |
| tractoren | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,006 | -- | -- | 0,050 | -- | -- | 33,01 | -- | -- | Nee |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,008 | -- | -- | 0,070 | -- | -- | 31,55 | -- | -- | Nee |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,008 | -- | -- | 0,070 | -- | -- | 31,55 | -- | -- | Nee |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,008 | -- | -- | 0,070 | -- | -- | 31,55 | -- | -- | Nee |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,008 | -- | -- | 0,070 | -- | -- | 31,55 | -- | -- | Nee |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,008 | -- | -- | 0,070 | -- | -- | 31,55 | -- | -- | Nee |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,008 | -- | -- | 0,070 | -- | -- | 31,55 | -- | -- | Nee |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,008 | -- | -- | 0,070 | -- | -- | 31,55 | -- | -- | Nee |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,008 | -- | -- | 0,070 | -- | -- | 31,55 | -- | -- | Nee |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- | -- | Nee |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- | -- | Nee |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- | -- | Nee |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- | -- | Nee |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- | -- | Nee |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- | -- | Nee |
| shovels | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- | -- | Nee |
| veegwagen | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- | -- | Nee |
| veegwagen | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- | -- | Nee |
| veegwagen | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- | -- | Nee |
| veegwagen | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- | -- | Nee |
| veegwagen | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- | -- | Nee |
| veegwagen | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- | -- | Nee |
| veegwagen | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- | -- | Nee |
| veegwagen | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- | -- | Nee |
| veegwagen | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- | -- | Nee |
| veegwagen | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- | -- | Nee |
| veegwagen | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- | -- | Nee |
| veegwagen | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- | -- | Nee |
| veegwagen | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,002 | -- | -- | 0,020 | -- | -- | 36,99 | -- | -- | Nee |
| personenauto's | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,022 | -- | -- | 0,180 | -- | -- | 27,45 | -- | -- | Nee |
| personenauto's | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,022 | -- | -- | 0,180 | -- | -- | 27,45 | -- | -- | Nee |
| personenauto's | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,022 | -- | -- | 0,180 | -- | -- | 27,45 | -- | -- | Nee |
| personenauto's | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,022 | -- | -- | 0,180 | -- | -- | 27,45 | -- | -- | Nee |
| personenauto's | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,022 | -- | -- | 0,180 | -- | -- | 27,45 | -- | -- | Nee |
| personenauto's | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,022 | -- | -- | 0,180 | -- | -- | 27,45 | -- | -- | Nee |
| personenauto's | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,022 | -- | -- | 0,180 | -- | -- | 27,45 | -- | -- | Nee |
| personenauto's | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,022 | -- | -- | 0,180 | -- | -- | 27,45 | -- | -- | Nee |
| personenauto's | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,022 | -- | -- | 0,180 | -- | -- | 27,45 | -- | -- | Nee |

Model: LAmax gemeente werf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

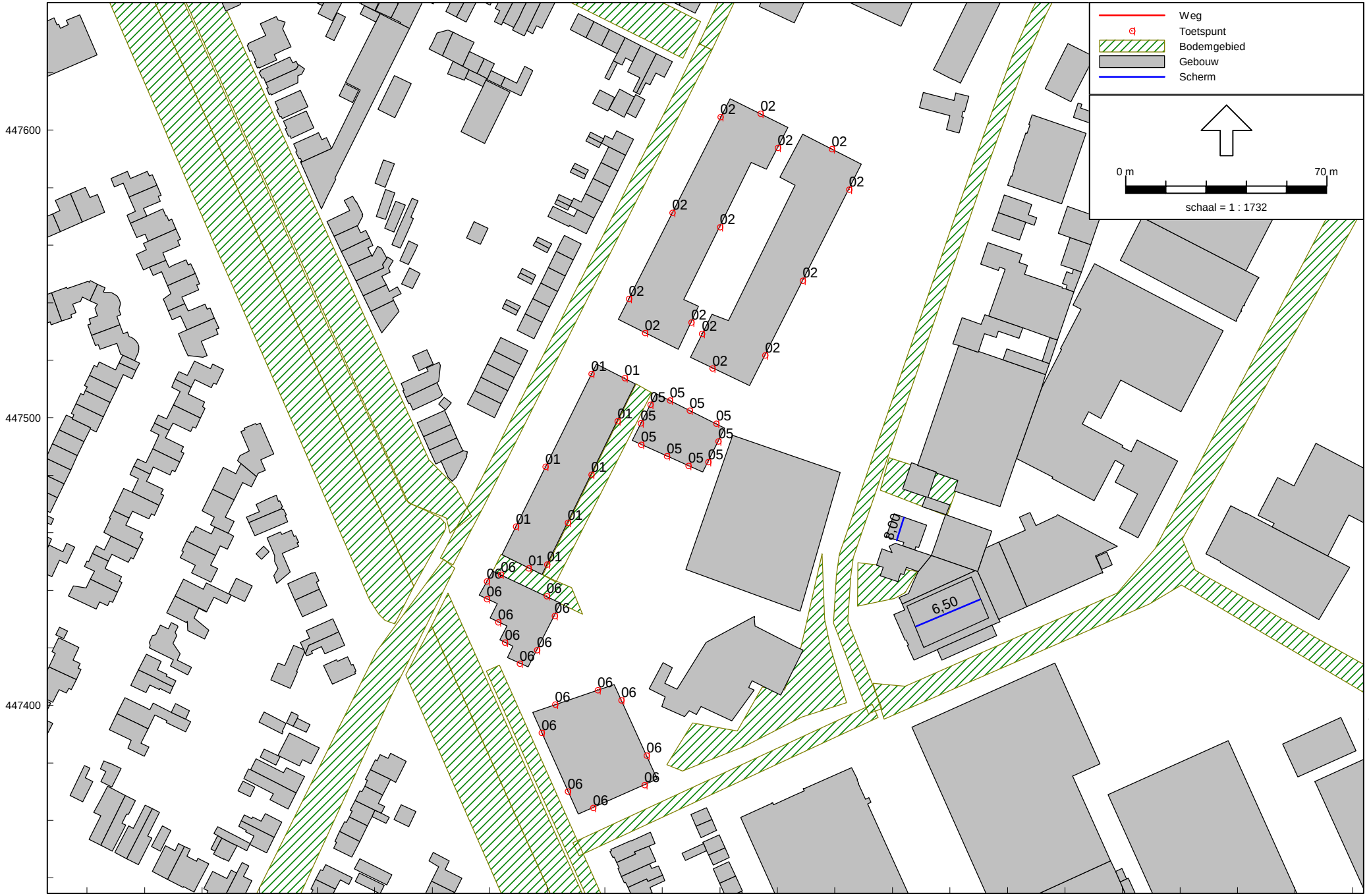
| Groep | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| werkplaats | Nee | Nee | -- | 91,80 | 91,10 | 93,40 | 95,60 | 95,20 | 95,00 | 89,50 | 78,50 | 102,06 | 0,00 | -18,00 |
| vrachtwagens | Nee | Nee | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 | 0,00 | -10,00 |
| vrachtwagens | Nee | Nee | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 | 0,00 | -10,00 |
| vrachtwagens | Nee | Nee | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 | 0,00 | -10,00 |
| vrachtwagens | Nee | Nee | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 | 0,00 | -10,00 |
| vrachtwagens | Nee | Nee | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 | 0,00 | -10,00 |
| vrachtwagens | Nee | Nee | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 | 0,00 | -10,00 |
| vrachtwagens | Nee | Nee | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 | 0,00 | -10,00 |
| vrachtwagens | Nee | Nee | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 | 0,00 | -10,00 |
| vrachtwagens | Nee | Nee | -- | 75,80 | 85,90 | 89,40 | 93,80 | 99,00 | 96,20 | 89,00 | 75,90 | 102,21 | 0,00 | -10,00 |
| tractoren | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 | 0,00 | -10,00 |
| tractoren | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 | 0,00 | -10,00 |
| tractoren | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 | 0,00 | -10,00 |
| tractoren | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 | 0,00 | -10,00 |
| tractoren | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 | 0,00 | -10,00 |
| tractoren | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 | 0,00 | -10,00 |
| tractoren | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 | 0,00 | -10,00 |
| tractoren | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 | 0,00 | -10,00 |
| tractoren | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 | 0,00 | -10,00 |
| tractoren | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 | 0,00 | -10,00 |
| tractoren | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 | 0,00 | -10,00 |
| tractoren | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 | 0,00 | -10,00 |
| tractoren | Nee | Nee | -- | 79,80 | 87,90 | 94,40 | 97,80 | 101,00 | 99,20 | 93,00 | 81,90 | 105,13 | 0,00 | -10,00 |
| shovels | Nee | Nee | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 | 0,00 | -10,00 |
| shovels | Nee | Nee | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 | 0,00 | -10,00 |
| shovels | Nee | Nee | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 | 0,00 | -10,00 |
| shovels | Nee | Nee | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 | 0,00 | -10,00 |
| shovels | Nee | Nee | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 | 0,00 | -10,00 |
| shovels | Nee | Nee | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 | 0,00 | -10,00 |
| shovels | Nee | Nee | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 | 0,00 | -10,00 |
| shovels | Nee | Nee | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 | 0,00 | -10,00 |
| shovels | Nee | Nee | -- | 73,80 | 85,90 | 93,40 | 95,80 | 98,00 | 98,20 | 96,00 | 85,90 | 103,75 | 0,00 | -10,00 |
| veegwagen | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 | 0,00 | -10,00 |
| veegwagen | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 | 0,00 | -10,00 |
| veegwagen | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 | 0,00 | -10,00 |
| veegwagen | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 | 0,00 | -10,00 |
| veegwagen | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 | 0,00 | -10,00 |
| veegwagen | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 | 0,00 | -10,00 |
| veegwagen | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 | 0,00 | -10,00 |
| veegwagen | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 | 0,00 | -10,00 |
| veegwagen | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 | 0,00 | -10,00 |
| veegwagen | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 | 0,00 | -10,00 |
| veegwagen | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 | 0,00 | -10,00 |
| veegwagen | Nee | Nee | -- | 78,80 | 86,90 | 93,40 | 100,80 | 102,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 105,90 | 0,00 | -10,00 |
| personenauto's | Nee | Nee | -- | 62,80 | 76,90 | 77,40 | 80,80 | 83,00 | 82,20 | 79,00 | 71,90 | 88,37 | 0,00 | -10,00 |
| personenauto's | Nee | Nee | -- | 62,80 | 76,90 | 77,40 | 80,80 | 83,00 | 82,20 | 79,00 | 71,90 | 88,37 | 0,00 | -10,00 |
| personenauto's | Nee | Nee | -- | 62,80 | 76,90 | 77,40 | 80,80 | 83,00 | 82,20 | 79,00 | 71,90 | 88,37 | 0,00 | -10,00 |
| personenauto's | Nee | Nee | -- | 62,80 | 76,90 | 77,40 | 80,80 | 83,00 | 82,20 | 79,00 | 71,90 | 88,37 | 0,00 | -10,00 |
| personenauto's | Nee | Nee | -- | 62,80 | 76,90 | 77,40 | 80,80 | 83,00 | 82,20 | 79,00 | 71,90 | 88,37 | 0,00 | -10,00 |
| personenauto's | Nee | Nee | -- | 62,80 | 76,90 | 77,40 | 80,80 | 83,00 | 82,20 | 79,00 | 71,90 | 88,37 | 0,00 | -10,00 |
| personenauto's | Nee | Nee | -- | 62,80 | 76,90 | 77,40 | 80,80 | 83,00 | 82,20 | 79,00 | 71,90 | 88,37 | 0,00 | -10,00 |
| personenauto's | Nee | Nee | -- | 62,80 | 76,90 | 77,40 | 80,80 | 83,00 | 82,20 | 79,00 | 71,90 | 88,37 | 0,00 | -10,00 |

Model: LAmax gemeente werf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| werkplaats | -18,00 | -18,00 | -18,00 | -18,00 | -18,00 | -18,00 | -18,00 | -- | 109,80 | 109,10 | 111,40 | 113,60 | 113,20 | 113,00 | 107,50 |
| vrachtwagens | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 85,80 | 95,90 | 99,40 | 103,80 | 109,00 | 106,20 | 99,00 |
| vrachtwagens | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 85,80 | 95,90 | 99,40 | 103,80 | 109,00 | 106,20 | 99,00 |
| vrachtwagens | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 85,80 | 95,90 | 99,40 | 103,80 | 109,00 | 106,20 | 99,00 |
| vrachtwagens | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 85,80 | 95,90 | 99,40 | 103,80 | 109,00 | 106,20 | 99,00 |
| vrachtwagens | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 85,80 | 95,90 | 99,40 | 103,80 | 109,00 | 106,20 | 99,00 |
| vrachtwagens | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 85,80 | 95,90 | 99,40 | 103,80 | 109,00 | 106,20 | 99,00 |
| vrachtwagens | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 85,80 | 95,90 | 99,40 | 103,80 | 109,00 | 106,20 | 99,00 |
| vrachtwagens | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 85,80 | 95,90 | 99,40 | 103,80 | 109,00 | 106,20 | 99,00 |
| tractoren | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 89,80 | 97,90 | 104,40 | 107,80 | 111,00 | 109,20 | 103,00 |
| tractoren | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 89,80 | 97,90 | 104,40 | 107,80 | 111,00 | 109,20 | 103,00 |
| tractoren | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 89,80 | 97,90 | 104,40 | 107,80 | 111,00 | 109,20 | 103,00 |
| tractoren | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 89,80 | 97,90 | 104,40 | 107,80 | 111,00 | 109,20 | 103,00 |
| tractoren | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 89,80 | 97,90 | 104,40 | 107,80 | 111,00 | 109,20 | 103,00 |
| tractoren | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 89,80 | 97,90 | 104,40 | 107,80 | 111,00 | 109,20 | 103,00 |
| tractoren | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 89,80 | 97,90 | 104,40 | 107,80 | 111,00 | 109,20 | 103,00 |
| tractoren | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 89,80 | 97,90 | 104,40 | 107,80 | 111,00 | 109,20 | 103,00 |
| tractoren | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 89,80 | 97,90 | 104,40 | 107,80 | 111,00 | 109,20 | 103,00 |
| tractoren | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 89,80 | 97,90 | 104,40 | 107,80 | 111,00 | 109,20 | 103,00 |
| tractoren | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 89,80 | 97,90 | 104,40 | 107,80 | 111,00 | 109,20 | 103,00 |
| shovels | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 83,80 | 95,90 | 103,40 | 105,80 | 108,00 | 108,20 | 106,00 |
| shovels | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 83,80 | 95,90 | 103,40 | 105,80 | 108,00 | 108,20 | 106,00 |
| shovels | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 83,80 | 95,90 | 103,40 | 105,80 | 108,00 | 108,20 | 106,00 |
| shovels | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 83,80 | 95,90 | 103,40 | 105,80 | 108,00 | 108,20 | 106,00 |
| shovels | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 83,80 | 95,90 | 103,40 | 105,80 | 108,00 | 108,20 | 106,00 |
| shovels | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 83,80 | 95,90 | 103,40 | 105,80 | 108,00 | 108,20 | 106,00 |
| shovels | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 83,80 | 95,90 | 103,40 | 105,80 | 108,00 | 108,20 | 106,00 |
| shovels | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 83,80 | 95,90 | 103,40 | 105,80 | 108,00 | 108,20 | 106,00 |
| shovels | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 83,80 | 95,90 | 103,40 | 105,80 | 108,00 | 108,20 | 106,00 |
| shovels | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 83,80 | 95,90 | 103,40 | 105,80 | 108,00 | 108,20 | 106,00 |
| veegwagen | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 88,80 | 96,90 | 103,40 | 110,80 | 112,00 | 108,20 | 102,00 |
| veegwagen | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 88,80 | 96,90 | 103,40 | 110,80 | 112,00 | 108,20 | 102,00 |
| veegwagen | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 88,80 | 96,90 | 103,40 | 110,80 | 112,00 | 108,20 | 102,00 |
| veegwagen | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 88,80 | 96,90 | 103,40 | 110,80 | 112,00 | 108,20 | 102,00 |
| veegwagen | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 88,80 | 96,90 | 103,40 | 110,80 | 112,00 | 108,20 | 102,00 |
| veegwagen | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 88,80 | 96,90 | 103,40 | 110,80 | 112,00 | 108,20 | 102,00 |
| veegwagen | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 88,80 | 96,90 | 103,40 | 110,80 | 112,00 | 108,20 | 102,00 |
| veegwagen | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 88,80 | 96,90 | 103,40 | 110,80 | 112,00 | 108,20 | 102,00 |
| veegwagen | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 88,80 | 96,90 | 103,40 | 110,80 | 112,00 | 108,20 | 102,00 |
| veegwagen | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 88,80 | 96,90 | 103,40 | 110,80 | 112,00 | 108,20 | 102,00 |
| personenauto's | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 72,80 | 86,90 | 87,40 | 90,80 | 93,00 | 92,20 | 89,00 |
| personenauto's | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 72,80 | 86,90 | 87,40 | 90,80 | 93,00 | 92,20 | 89,00 |
| personenauto's | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 72,80 | 86,90 | 87,40 | 90,80 | 93,00 | 92,20 | 89,00 |
| personenauto's | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 72,80 | 86,90 | 87,40 | 90,80 | 93,00 | 92,20 | 89,00 |
| personenauto's | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 72,80 | 86,90 | 87,40 | 90,80 | 93,00 | 92,20 | 89,00 |
| personenauto's | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 72,80 | 86,90 | 87,40 | 90,80 | 93,00 | 92,20 | 89,00 |
| personenauto's | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 72,80 | 86,90 | 87,40 | 90,80 | 93,00 | 92,20 | 89,00 |
| personenauto's | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -- | 72,80 | 86,90 | 87,40 | 90,80 | 93,00 | 92,20 | 89,00 |

Model: LAmax gemeente werf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|
| werkplaats | 96,50 | 120,06 |
| vrachtwagens | 85,90 | 112,21 |
| vrachtwagens | 85,90 | 112,21 |
| vrachtwagens | 85,90 | 112,21 |
| vrachtwagens | 85,90 | 112,21 |
| vrachtwagens | 85,90 | 112,21 |
| vrachtwagens | 85,90 | 112,21 |
| vrachtwagens | 85,90 | 112,21 |
| vrachtwagens | 85,90 | 112,21 |
| vrachtwagens | 85,90 | 112,21 |
| vrachtwagens | 85,90 | 112,21 |
| vrachtwagens | 85,90 | 112,21 |
| vrachtwagens | 85,90 | 112,21 |
| tractoren | 91,90 | 115,13 |
| tractoren | 91,90 | 115,13 |
| tractoren | 91,90 | 115,13 |
| tractoren | 91,90 | 115,13 |
| tractoren | 91,90 | 115,13 |
| tractoren | 91,90 | 115,13 |
| tractoren | 91,90 | 115,13 |
| tractoren | 91,90 | 115,13 |
| tractoren | 91,90 | 115,13 |
| tractoren | 91,90 | 115,13 |
| tractoren | 91,90 | 115,13 |
| tractoren | 91,90 | 115,13 |
| tractoren | 91,90 | 115,13 |
| tractoren | 91,90 | 115,13 |
| tractoren | 91,90 | 115,13 |
| tractoren | 91,90 | 115,13 |
| tractoren | 91,90 | 115,13 |
| shovels | 95,90 | 113,75 |
| shovels | 95,90 | 113,75 |
| shovels | 95,90 | 113,75 |
| shovels | 95,90 | 113,75 |
| shovels | 95,90 | 113,75 |
| shovels | 95,90 | 113,75 |
| shovels | 95,90 | 113,75 |
| shovels | 95,90 | 113,75 |
| shovels | 95,90 | 113,75 |
| shovels | 95,90 | 113,75 |
| shovels | 95,90 | 113,75 |
| shovels | 95,90 | 113,75 |
| veegwagen | 90,90 | 115,90 |
| veegwagen | 90,90 | 115,90 |
| veegwagen | 90,90 | 115,90 |
| veegwagen | 90,90 | 115,90 |
| veegwagen | 90,90 | 115,90 |
| veegwagen | 90,90 | 115,90 |
| veegwagen | 90,90 | 115,90 |
| veegwagen | 90,90 | 115,90 |
| veegwagen | 90,90 | 115,90 |
| veegwagen | 90,90 | 115,90 |
| veegwagen | 90,90 | 115,90 |
| veegwagen | 90,90 | 115,90 |
| personenauto's | 81,90 | 98,37 |
| personenauto's | 81,90 | 98,37 |
| personenauto's | 81,90 | 98,37 |
| personenauto's | 81,90 | 98,37 |
| personenauto's | 81,90 | 98,37 |
| personenauto's | 81,90 | 98,37 |
| personenauto's | 81,90 | 98,37 |
| personenauto's | 81,90 | 98,37 |
| personenauto's | 81,90 | 98,37 |




Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Grontmij Nederland B.V. - locatie De Bilt

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [met verkaveling - Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier] , Geomilieu V3.11

overzicht voorbeeld verkaveling conform kavelpaspoorten inclusief beoordelingspunten

Model: Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: verkaveling
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Kavelpaspoort 2 | 13,00 | 7,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 02 | Kavelpaspoort 2 | 13,00 | 7,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | kavelpaspoort 5 | 13,00 | 6,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | maatschppelijke ontwikkeling (moskee) | 7,00 | 6,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | kavelpaspoort 6 | 13,00 | 6,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | kavelpaspoort 6 | 13,00 | 7,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | kavelpaspoort 1 | 13,00 | 6,73 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 06 | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,19 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 06 | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,14 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 01 | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 6,97 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 01 | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 6,90 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 06 | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,26 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 06 | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,22 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 01 | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 6,89 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 01 | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 6,62 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 01 | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 6,66 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 01 | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 6,71 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 01 | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 6,72 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 01 | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 6,70 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 01 | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 6,69 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 6,91 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 6,87 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,35 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,34 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,32 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,34 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,38 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,03 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,08 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 6,84 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,01 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,34 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,26 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,27 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 05 | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 6,75 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 05 | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 6,76 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 05 | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 6,79 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 05 | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 6,82 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 05 | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 6,87 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 05 | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 6,88 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 05 | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 6,87 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 05 | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 6,84 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 05 | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 6,81 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 05 | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 6,76 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 06 | kavelpaspoort 6 | 7,27 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 06 | kavelpaspoort 6 | 7,17 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 06 | kavelpaspoort 6 | 7,02 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 06 | kavelpaspoort 6 | 7,07 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 06 | kavelpaspoort 6 | 6,99 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 06 | kavelpaspoort 6 | 7,39 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 06 | kavelpaspoort 6 | 7,27 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 06 | kavelpaspoort 6 | 7,08 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 06 | kavelpaspoort 6 | 7,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 06 | kavelpaspoort 6 | 7,06 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 06 | kavelpaspoort 6 | 7,17 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 06 | kavelpaspoort 6 | 7,42 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 06 | kavelpaspoort 6 | 7,44 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |

# Bijlage 4

# Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrielaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 39 | 34 | 29 | 39 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 38 | 34 | 29 | 39 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 38 | 34 | 29 | 39 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 38 | 34 | 29 | 38 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 37 | 33 | 28 | 38 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 37 | 33 | 28 | 38 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 37 | 33 | 28 | 38 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 37 | 33 | 28 | 37 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 37 | 33 | 28 | 37 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 37 | 32 | 27 | 37 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 36 | 32 | 27 | 37 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 36 | 32 | 27 | 36 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 36 | 32 | 27 | 36 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 36 | 32 | 27 | 36 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 36 | 31 | 27 | 36 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 36 | 31 | 26 | 36 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 36 | 31 | 26 | 36 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 35 | 31 | 26 | 36 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 35 | 31 | 26 | 36 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 35 | 31 | 26 | 36 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 35 | 31 | 26 | 36 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 35 | 31 | 26 | 35 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 35 | 31 | 26 | 35 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 35 | 31 | 26 | 35 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 35 | 31 | 26 | 35 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 35 | 31 | 26 | 35 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 35 | 31 | 26 | 35 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 35 | 31 | 26 | 35 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 35 | 31 | 26 | 35 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 35 | 31 | 26 | 35 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 35 | 30 | 25 | 35 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 35 | 30 | 25 | 35 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 35 | 30 | 25 | 35 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 35 | 30 | 25 | 35 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 35 | 30 | 25 | 35 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 35 | 30 | 25 | 35 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 35 | 30 | 25 | 35 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 34 | 30 | 25 | 35 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 34 | 30 | 25 | 35 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 34 | 30 | 25 | 35 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 34 | 30 | 25 | 35 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 34 | 30 | 25 | 35 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 34 | 30 | 25 | 35 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 34 | 30 | 25 | 35 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 34 | 30 | 25 | 35 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 34 | 30 | 25 | 35 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 34 | 30 | 25 | 35 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 34 | 30 | 25 | 35 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 34 | 30 | 25 | 35 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 34 | 30 | 25 | 35 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 34 | 30 | 25 | 35 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 34 | 30 | 25 | 35 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 34 | 30 | 25 | 35 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 34 | 30 | 25 | 35 |
| 01_C | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 34 | 30 | 25 | 35 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 34 | 30 | 25 | 34 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 34 | 30 | 25 | 34 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 34 | 30 | 25 | 34 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 34 | 30 | 25 | 34 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 34 | 29 | 25 | 34 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 34 | 29 | 25 | 34 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 34 | 29 | 24 | 34 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 34 | 29 | 24 | 34 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 34 | 29 | 24 | 34 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 33 | 29 | 24 | 34 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 33 | 29 | 24 | 34 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 33 | 29 | 24 | 34 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 33 | 29 | 24 | 34 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 33 | 29 | 24 | 34 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 33 | 29 | 24 | 34 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 33 | 29 | 24 | 34 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 33 | 29 | 24 | 34 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 33 | 29 | 24 | 34 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 33 | 29 | 24 | 33 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 33 | 29 | 24 | 33 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 33 | 29 | 24 | 33 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 33 | 29 | 24 | 33 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 33 | 29 | 24 | 33 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 33 | 28 | 24 | 33 |
| 01_D | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 33 | 28 | 24 | 33 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 33 | 28 | 24 | 33 |
| 01_B | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 33 | 28 | 24 | 33 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 33 | 28 | 23 | 33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrielaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 33 | 28 | 23 | 33 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 33 | 28 | 23 | 33 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 33 | 28 | 23 | 33 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 33 | 28 | 23 | 33 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 33 | 28 | 23 | 33 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 33 | 28 | 23 | 33 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 32 | 28 | 23 | 33 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 32 | 28 | 23 | 33 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 32 | 28 | 23 | 33 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 32 | 28 | 23 | 33 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 32 | 28 | 23 | 33 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 32 | 28 | 23 | 33 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 32 | 28 | 23 | 33 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 32 | 28 | 23 | 32 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 32 | 28 | 23 | 32 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 32 | 27 | 23 | 32 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 32 | 27 | 23 | 32 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 32 | 27 | 23 | 32 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 32 | 27 | 23 | 32 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 32 | 27 | 22 | 32 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 32 | 27 | 22 | 32 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 31 | 27 | 22 | 32 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 31 | 27 | 22 | 32 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 31 | 27 | 22 | 32 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 31 | 27 | 22 | 32 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 31 | 27 | 22 | 32 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 31 | 27 | 22 | 32 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 31 | 27 | 22 | 32 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 31 | 27 | 22 | 32 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 31 | 27 | 22 | 32 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 31 | 27 | 22 | 31 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 31 | 26 | 22 | 31 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 31 | 26 | 22 | 31 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 31 | 26 | 22 | 31 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 31 | 26 | 22 | 31 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 31 | 26 | 21 | 31 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 31 | 26 | 21 | 31 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 31 | 26 | 21 | 31 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 31 | 26 | 21 | 31 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 30 | 26 | 21 | 31 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 30 | 26 | 21 | 31 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 30 | 26 | 21 | 31 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 30 | 26 | 21 | 31 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 30 | 26 | 21 | 31 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 30 | 26 | 21 | 31 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 30 | 26 | 21 | 31 |
| 01_A | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 30 | 26 | 21 | 31 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 30 | 26 | 21 | 30 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 30 | 26 | 21 | 30 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 30 | 26 | 21 | 30 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 30 | 26 | 21 | 30 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 30 | 25 | 21 | 30 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 30 | 25 | 21 | 30 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 30 | 25 | 20 | 30 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 30 | 25 | 20 | 30 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 30 | 25 | 20 | 30 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 30 | 25 | 20 | 30 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 29 | 25 | 20 | 30 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 29 | 25 | 20 | 30 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 29 | 25 | 20 | 30 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 29 | 25 | 20 | 30 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 29 | 25 | 20 | 29 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 29 | 25 | 20 | 29 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 29 | 24 | 20 | 29 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 29 | 24 | 20 | 29 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 29 | 24 | 20 | 29 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 28 | 24 | 19 | 29 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 28 | 24 | 19 | 29 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 28 | 24 | 19 | 29 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 28 | 23 | 18 | 28 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 28 | 23 | 18 | 28 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 27 | 23 | 18 | 28 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 26 | 21 | 17 | 26 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overige wegen
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 49 | 45 | 41 | 50 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 49 | 45 | 41 | 50 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 49 | 45 | 40 | 50 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 49 | 45 | 40 | 49 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 48 | 45 | 40 | 49 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 48 | 44 | 40 | 49 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 48 | 44 | 40 | 49 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 48 | 44 | 40 | 49 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 49 | 45 | 38 | 49 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 49 | 45 | 38 | 49 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 49 | 45 | 37 | 49 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 48 | 45 | 38 | 49 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 48 | 44 | 39 | 49 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 49 | 45 | 37 | 49 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 48 | 45 | 38 | 49 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 48 | 45 | 38 | 48 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 48 | 45 | 38 | 48 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 48 | 45 | 38 | 48 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 48 | 45 | 38 | 48 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 48 | 45 | 38 | 48 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 48 | 45 | 38 | 48 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 48 | 44 | 39 | 48 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 48 | 44 | 39 | 48 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 48 | 44 | 39 | 48 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 48 | 44 | 38 | 48 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 48 | 45 | 37 | 48 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 48 | 44 | 38 | 48 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 47 | 43 | 39 | 48 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 47 | 43 | 39 | 48 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 47 | 43 | 39 | 48 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 47 | 43 | 39 | 48 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 47 | 43 | 39 | 48 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 47 | 43 | 39 | 48 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 47 | 43 | 39 | 48 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 47 | 43 | 39 | 48 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 48 | 44 | 36 | 48 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 47 | 43 | 38 | 48 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 47 | 43 | 39 | 48 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 47 | 43 | 38 | 48 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 47 | 44 | 37 | 48 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 47 | 43 | 38 | 48 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 47 | 43 | 38 | 48 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 47 | 43 | 37 | 47 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 47 | 43 | 38 | 47 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 47 | 43 | 38 | 47 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 47 | 43 | 38 | 47 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 47 | 43 | 37 | 47 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 47 | 43 | 38 | 47 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 47 | 43 | 38 | 47 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 47 | 43 | 38 | 47 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 47 | 43 | 37 | 47 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 47 | 43 | 37 | 47 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 47 | 43 | 38 | 47 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 47 | 43 | 38 | 47 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 47 | 43 | 38 | 47 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 46 | 43 | 38 | 47 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 47 | 43 | 38 | 47 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 47 | 43 | 37 | 47 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 47 | 43 | 37 | 47 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 47 | 43 | 38 | 47 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 47 | 43 | 38 | 47 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 47 | 43 | 38 | 47 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 46 | 43 | 38 | 47 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 47 | 43 | 37 | 47 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 46 | 43 | 37 | 47 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 46 | 43 | 37 | 47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overige wegen
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 47 | 43 | 37 | 47 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 46 | 43 | 36 | 47 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 46 | 42 | 37 | 46 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 46 | 42 | 37 | 46 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 46 | 42 | 37 | 46 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 46 | 42 | 37 | 46 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 46 | 42 | 37 | 46 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 46 | 42 | 37 | 46 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 46 | 42 | 37 | 46 |
| 01_D | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 46 | 42 | 36 | 46 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 46 | 42 | 36 | 46 |
| 01_C | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 46 | 42 | 36 | 46 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 46 | 42 | 35 | 46 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 46 | 42 | 35 | 46 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 46 | 42 | 36 | 46 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 46 | 42 | 36 | 46 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 46 | 42 | 35 | 46 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 46 | 42 | 35 | 46 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 46 | 42 | 35 | 46 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 45 | 41 | 36 | 46 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 45 | 41 | 37 | 46 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 46 | 42 | 36 | 46 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 45 | 41 | 37 | 46 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 46 | 42 | 34 | 46 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 45 | 42 | 35 | 46 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 45 | 41 | 36 | 46 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 45 | 41 | 36 | 46 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 45 | 42 | 35 | 46 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 45 | 41 | 36 | 46 |
| 01_B | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 45 | 41 | 35 | 46 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 45 | 41 | 35 | 45 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 45 | 41 | 36 | 45 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 45 | 41 | 35 | 45 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 45 | 41 | 35 | 45 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 45 | 41 | 35 | 45 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 45 | 41 | 35 | 45 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 45 | 41 | 36 | 45 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 44 | 40 | 36 | 45 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 45 | 41 | 35 | 45 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 44 | 41 | 36 | 45 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 44 | 41 | 35 | 45 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 44 | 40 | 35 | 45 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 45 | 41 | 34 | 45 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 44 | 40 | 35 | 45 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 44 | 40 | 35 | 45 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 44 | 41 | 34 | 45 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 44 | 40 | 35 | 45 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 44 | 40 | 35 | 45 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 44 | 40 | 34 | 44 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 44 | 40 | 35 | 44 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 44 | 40 | 34 | 44 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 44 | 40 | 34 | 44 |
| 01_A | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 44 | 40 | 34 | 44 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 44 | 40 | 34 | 44 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 43 | 39 | 33 | 44 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 43 | 39 | 33 | 43 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 43 | 39 | 33 | 43 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 42 | 38 | 32 | 42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 49 | 45 | 41 | 50 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 49 | 45 | 41 | 50 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 49 | 45 | 41 | 50 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 49 | 45 | 41 | 50 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 49 | 45 | 40 | 50 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 49 | 45 | 40 | 49 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 49 | 45 | 40 | 49 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 48 | 44 | 40 | 49 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 48 | 44 | 40 | 49 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 49 | 45 | 38 | 49 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 49 | 45 | 38 | 49 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 49 | 45 | 38 | 49 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 49 | 45 | 38 | 49 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 48 | 44 | 40 | 49 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 49 | 45 | 37 | 49 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 49 | 45 | 38 | 49 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 49 | 45 | 38 | 49 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 49 | 45 | 38 | 49 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 49 | 45 | 38 | 49 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 49 | 45 | 38 | 49 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 49 | 45 | 38 | 49 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 49 | 45 | 37 | 49 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 48 | 44 | 39 | 49 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 48 | 45 | 38 | 49 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 48 | 44 | 39 | 49 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 48 | 45 | 38 | 48 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 48 | 44 | 39 | 48 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 48 | 44 | 39 | 48 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 48 | 45 | 37 | 48 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 48 | 44 | 39 | 48 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 48 | 44 | 39 | 48 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 48 | 45 | 38 | 48 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 48 | 44 | 39 | 48 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 48 | 44 | 39 | 48 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 47 | 44 | 39 | 48 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 47 | 43 | 39 | 48 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 47 | 43 | 39 | 48 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 47 | 44 | 38 | 48 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 47 | 43 | 38 | 48 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 47 | 43 | 39 | 48 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 47 | 44 | 38 | 48 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 47 | 43 | 38 | 48 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 47 | 43 | 38 | 48 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 47 | 43 | 38 | 48 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 47 | 44 | 38 | 48 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 47 | 43 | 38 | 48 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 47 | 44 | 38 | 48 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 47 | 43 | 38 | 48 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 47 | 43 | 39 | 48 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 47 | 43 | 39 | 48 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 47 | 43 | 38 | 48 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 47 | 43 | 38 | 48 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 47 | 43 | 38 | 48 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 47 | 44 | 37 | 48 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 47 | 43 | 38 | 48 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 47 | 43 | 37 | 48 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 47 | 43 | 38 | 47 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 47 | 43 | 38 | 47 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 47 | 43 | 38 | 47 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 47 | 43 | 38 | 47 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 47 | 43 | 38 | 47 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 47 | 43 | 38 | 47 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 46 | 43 | 38 | 47 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 47 | 43 | 37 | 47 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 47 | 43 | 37 | 47 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 47 | 43 | 38 | 47 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 47 | 43 | 37 | 47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 47 | 43 | 37 | 47 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 47 | 43 | 37 | 47 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 47 | 43 | 37 | 47 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 47 | 43 | 37 | 47 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 47 | 43 | 37 | 47 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 47 | 43 | 37 | 47 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 47 | 43 | 37 | 47 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 46 | 43 | 37 | 47 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| 01_C | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 46 | 42 | 37 | 46 |
| 01_D | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 46 | 42 | 37 | 46 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 46 | 42 | 37 | 46 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 46 | 42 | 37 | 46 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 46 | 42 | 36 | 46 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 46 | 42 | 36 | 46 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 46 | 42 | 36 | 46 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 46 | 42 | 36 | 46 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 45 | 42 | 37 | 46 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 46 | 42 | 36 | 46 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 46 | 42 | 35 | 46 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 46 | 42 | 35 | 46 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 46 | 42 | 36 | 46 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 46 | 42 | 36 | 46 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 45 | 41 | 37 | 46 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 46 | 42 | 35 | 46 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 45 | 41 | 37 | 46 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 46 | 42 | 36 | 46 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| 01_B | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 45 | 41 | 36 | 46 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 46 | 42 | 35 | 46 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 45 | 42 | 35 | 46 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 45 | 41 | 36 | 46 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 45 | 41 | 36 | 45 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 45 | 41 | 35 | 45 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 45 | 41 | 35 | 45 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 45 | 41 | 36 | 45 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 46 | 42 | 34 | 45 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 45 | 41 | 36 | 45 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 45 | 41 | 35 | 45 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 45 | 41 | 36 | 45 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 45 | 41 | 36 | 45 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 45 | 41 | 36 | 45 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 45 | 41 | 35 | 45 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 44 | 41 | 35 | 45 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 45 | 41 | 35 | 45 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 44 | 41 | 35 | 45 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 44 | 40 | 35 | 45 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 44 | 40 | 35 | 45 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 44 | 40 | 35 | 45 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 45 | 41 | 34 | 45 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 44 | 40 | 34 | 44 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 44 | 40 | 35 | 44 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 44 | 40 | 35 | 44 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 44 | 40 | 35 | 44 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 44 | 40 | 34 | 44 |
| 01_A | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 44 | 40 | 34 | 44 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 43 | 40 | 34 | 44 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 43 | 40 | 33 | 44 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 43 | 39 | 33 | 43 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 42 | 38 | 32 | 42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 54 | 50 | 46 | 55 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 54 | 50 | 46 | 55 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 54 | 50 | 46 | 55 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 54 | 50 | 46 | 55 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 54 | 50 | 45 | 55 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 54 | 50 | 45 | 54 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 54 | 50 | 45 | 54 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 53 | 49 | 45 | 54 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 53 | 49 | 45 | 54 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 54 | 50 | 43 | 54 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 54 | 50 | 43 | 54 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 54 | 50 | 43 | 54 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 54 | 50 | 43 | 54 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 53 | 49 | 45 | 54 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 54 | 50 | 42 | 54 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 54 | 50 | 43 | 54 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 54 | 50 | 43 | 54 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 54 | 50 | 43 | 54 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 54 | 50 | 43 | 54 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 54 | 50 | 43 | 54 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 54 | 50 | 43 | 54 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 54 | 50 | 42 | 54 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 53 | 49 | 44 | 54 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 53 | 50 | 43 | 54 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 53 | 49 | 44 | 54 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 53 | 50 | 43 | 53 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 53 | 49 | 44 | 53 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 53 | 49 | 44 | 53 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 53 | 50 | 42 | 53 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 53 | 49 | 44 | 53 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 53 | 49 | 44 | 53 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 53 | 50 | 43 | 53 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 53 | 49 | 44 | 53 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 52 | 49 | 44 | 53 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 53 | 49 | 42 | 53 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 52 | 49 | 44 | 53 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 53 | 49 | 42 | 53 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 53 | 49 | 42 | 53 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 53 | 49 | 42 | 53 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 53 | 49 | 42 | 53 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 52 | 48 | 44 | 53 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 53 | 49 | 42 | 53 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 53 | 49 | 42 | 53 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 52 | 48 | 44 | 53 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 53 | 49 | 42 | 53 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 53 | 49 | 42 | 53 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 52 | 49 | 43 | 53 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 52 | 48 | 43 | 53 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 52 | 48 | 44 | 53 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 53 | 49 | 42 | 53 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 53 | 49 | 42 | 53 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 52 | 49 | 43 | 53 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 52 | 48 | 43 | 53 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 53 | 49 | 42 | 53 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 52 | 48 | 43 | 53 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 52 | 48 | 43 | 53 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 52 | 49 | 43 | 53 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 52 | 48 | 43 | 53 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 52 | 49 | 43 | 53 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 52 | 48 | 44 | 53 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 52 | 48 | 44 | 53 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 52 | 48 | 43 | 53 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 52 | 48 | 43 | 53 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 52 | 48 | 43 | 53 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 53 | 49 | 42 | 53 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 52 | 48 | 43 | 53 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 52 | 49 | 42 | 53 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 52 | 48 | 43 | 53 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 52 | 48 | 42 | 53 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 52 | 48 | 43 | 52 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 52 | 48 | 43 | 52 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 52 | 48 | 43 | 52 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 52 | 48 | 43 | 52 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 52 | 48 | 43 | 52 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 52 | 48 | 43 | 52 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 51 | 48 | 43 | 52 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 52 | 49 | 41 | 52 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 52 | 48 | 42 | 52 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 52 | 49 | 41 | 52 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 52 | 48 | 42 | 52 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 52 | 48 | 43 | 52 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 52 | 49 | 41 | 52 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 52 | 48 | 42 | 52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 52 | 48 | 42 | 52 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 52 | 48 | 42 | 52 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 51 | 47 | 43 | 52 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 52 | 48 | 42 | 52 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 52 | 48 | 42 | 52 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 51 | 47 | 42 | 52 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 51 | 47 | 42 | 52 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 52 | 48 | 42 | 52 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 51 | 48 | 42 | 52 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 52 | 48 | 42 | 52 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 51 | 47 | 43 | 52 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 51 | 48 | 42 | 52 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 51 | 47 | 42 | 52 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 51 | 47 | 42 | 52 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 51 | 47 | 42 | 52 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 51 | 47 | 42 | 52 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 51 | 47 | 42 | 52 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 51 | 47 | 42 | 52 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 51 | 47 | 42 | 52 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 51 | 47 | 42 | 52 |
| 01_C | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 51 | 47 | 42 | 51 |
| 01_D | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 51 | 47 | 42 | 51 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 51 | 47 | 42 | 51 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 51 | 47 | 42 | 51 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 51 | 47 | 41 | 51 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 51 | 47 | 41 | 51 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 51 | 47 | 41 | 51 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 51 | 47 | 41 | 51 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 50 | 47 | 42 | 51 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 51 | 47 | 41 | 51 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 51 | 47 | 40 | 51 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 51 | 47 | 40 | 51 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 51 | 47 | 41 | 51 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 50 | 46 | 42 | 51 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 51 | 47 | 41 | 51 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 51 | 47 | 40 | 51 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 50 | 46 | 42 | 51 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 51 | 47 | 41 | 51 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 50 | 47 | 41 | 51 |
| 01_B | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 50 | 47 | 41 | 51 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 51 | 47 | 40 | 51 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 50 | 46 | 41 | 51 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 50 | 46 | 41 | 51 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 50 | 47 | 40 | 51 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 50 | 47 | 41 | 51 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 50 | 46 | 41 | 50 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 50 | 46 | 40 | 50 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 50 | 46 | 40 | 50 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 50 | 46 | 41 | 50 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 51 | 47 | 39 | 50 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 50 | 46 | 41 | 50 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 50 | 46 | 40 | 50 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 50 | 46 | 41 | 50 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 49 | 46 | 41 | 50 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 50 | 46 | 41 | 50 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 50 | 46 | 40 | 50 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 49 | 46 | 40 | 50 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 50 | 46 | 40 | 50 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 49 | 46 | 40 | 50 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 49 | 45 | 40 | 50 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 49 | 45 | 40 | 50 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 49 | 45 | 40 | 50 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 50 | 46 | 39 | 50 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 49 | 45 | 39 | 49 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 49 | 45 | 40 | 49 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 49 | 45 | 40 | 49 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 49 | 45 | 40 | 49 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 49 | 45 | 39 | 49 |
| 01_A | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 49 | 45 | 39 | 49 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 48 | 45 | 38 | 49 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 48 | 44 | 38 | 48 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 47 | 43 | 37 | 47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 49 | 45 | 41 | 50 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 49 | 45 | 41 | 50 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 48 | 44 | 40 | 49 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 48 | 44 | 40 | 49 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 48 | 44 | 40 | 49 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 48 | 44 | 40 | 49 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 48 | 44 | 40 | 49 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 48 | 44 | 40 | 49 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 47 | 43 | 39 | 48 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 48 | 45 | 36 | 48 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 48 | 45 | 36 | 48 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 48 | 44 | 36 | 48 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 48 | 44 | 36 | 48 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 48 | 44 | 36 | 47 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 48 | 44 | 36 | 47 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 48 | 44 | 36 | 47 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 48 | 44 | 36 | 47 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 48 | 44 | 36 | 47 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 48 | 44 | 36 | 47 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 48 | 44 | 36 | 47 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 48 | 44 | 36 | 47 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 48 | 44 | 36 | 47 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 47 | 44 | 35 | 47 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 47 | 44 | 35 | 47 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 47 | 44 | 35 | 47 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 47 | 43 | 35 | 47 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 47 | 43 | 35 | 47 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 47 | 43 | 35 | 47 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 47 | 43 | 35 | 47 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 47 | 43 | 35 | 47 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 47 | 43 | 35 | 47 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 47 | 43 | 35 | 47 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 47 | 43 | 35 | 47 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 47 | 43 | 35 | 47 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 47 | 43 | 35 | 47 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 47 | 43 | 35 | 46 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 47 | 43 | 35 | 46 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 47 | 43 | 35 | 46 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 45 | 41 | 37 | 46 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 45 | 41 | 37 | 46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 45 | 41 | 37 | 46 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 45 | 41 | 37 | 46 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 44 | 40 | 36 | 45 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 44 | 40 | 36 | 45 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 45 | 41 | 33 | 45 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 45 | 41 | 35 | 45 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 45 | 41 | 33 | 45 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 44 | 40 | 36 | 45 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 45 | 41 | 33 | 45 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 44 | 40 | 34 | 44 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 45 | 41 | 33 | 44 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 45 | 41 | 33 | 44 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 44 | 41 | 33 | 44 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 45 | 41 | 33 | 44 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 44 | 40 | 35 | 44 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 44 | 41 | 32 | 44 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 44 | 41 | 32 | 44 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 43 | 39 | 35 | 44 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 44 | 41 | 32 | 44 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 44 | 40 | 33 | 44 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 44 | 40 | 33 | 44 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 43 | 39 | 35 | 44 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 43 | 40 | 34 | 44 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 43 | 39 | 35 | 44 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 44 | 40 | 32 | 44 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 44 | 40 | 32 | 43 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 44 | 40 | 32 | 43 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 43 | 40 | 32 | 43 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 43 | 40 | 32 | 43 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 43 | 39 | 33 | 43 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 43 | 40 | 32 | 43 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 43 | 39 | 33 | 43 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 43 | 40 | 31 | 43 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 43 | 39 | 33 | 43 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 42 | 38 | 34 | 43 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 42 | 38 | 34 | 43 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 43 | 39 | 32 | 43 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 42 | 38 | 33 | 43 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 42 | 38 | 34 | 43 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 42 | 38 | 34 | 43 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 43 | 39 | 31 | 43 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 42 | 38 | 34 | 43 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 43 | 39 | 32 | 43 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 43 | 39 | 31 | 43 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 43 | 39 | 31 | 43 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 43 | 39 | 32 | 43 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 42 | 38 | 33 | 42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 43 | 39 | 31 | 42 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 43 | 39 | 31 | 42 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 42 | 38 | 32 | 42 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 41 | 37 | 33 | 42 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 41 | 37 | 32 | 42 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 41 | 37 | 33 | 42 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 41 | 37 | 32 | 42 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 42 | 38 | 30 | 41 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 41 | 37 | 31 | 41 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 41 | 37 | 31 | 41 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 41 | 37 | 30 | 41 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 40 | 36 | 32 | 41 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 40 | 36 | 31 | 41 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 41 | 37 | 29 | 41 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 41 | 37 | 29 | 40 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 40 | 37 | 29 | 40 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 40 | 36 | 30 | 40 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 40 | 36 | 31 | 40 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 39 | 35 | 31 | 40 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 39 | 35 | 31 | 40 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 39 | 35 | 31 | 40 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 40 | 36 | 28 | 39 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 39 | 35 | 28 | 39 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 39 | 35 | 29 | 39 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 39 | 35 | 27 | 39 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 38 | 34 | 29 | 39 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 39 | 35 | 27 | 39 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 38 | 34 | 29 | 39 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 37 | 33 | 29 | 38 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 38 | 34 | 28 | 38 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 38 | 34 | 28 | 38 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 37 | 33 | 27 | 37 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 37 | 33 | 28 | 37 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 37 | 33 | 27 | 37 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 37 | 33 | 27 | 37 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 37 | 32 | 27 | 37 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 37 | 33 | 26 | 37 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 37 | 33 | 26 | 37 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 36 | 33 | 26 | 37 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 36 | 33 | 26 | 37 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 37 | 33 | 26 | 37 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 36 | 32 | 26 | 36 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 35 | 31 | 27 | 36 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 36 | 32 | 25 | 36 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 35 | 31 | 26 | 36 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 35 | 31 | 26 | 36 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 35 | 32 | 24 | 35 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 34 | 30 | 26 | 35 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 35 | 31 | 25 | 35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 34 | 30 | 26 | 35 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 34 | 30 | 26 | 35 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 35 | 31 | 24 | 35 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 34 | 31 | 24 | 35 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 34 | 30 | 24 | 34 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 33 | 29 | 25 | 34 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 33 | 29 | 25 | 34 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 33 | 29 | 24 | 34 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 34 | 30 | 23 | 34 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 32 | 28 | 24 | 33 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 33 | 28 | 23 | 33 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 33 | 28 | 23 | 33 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 32 | 28 | 24 | 33 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 32 | 28 | 23 | 33 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 32 | 28 | 23 | 33 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 32 | 28 | 23 | 32 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 32 | 28 | 23 | 32 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 31 | 27 | 23 | 32 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 31 | 27 | 22 | 32 |
| 01_D | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 31 | 27 | 22 | 32 |
| 01_C | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 31 | 27 | 22 | 32 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 31 | 27 | 22 | 31 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 31 | 27 | 22 | 31 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 31 | 27 | 21 | 31 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 30 | 26 | 22 | 31 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 31 | 27 | 21 | 31 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 30 | 26 | 21 | 31 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 30 | 26 | 21 | 31 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 30 | 27 | 19 | 30 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 30 | 26 | 21 | 30 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 30 | 26 | 20 | 30 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 30 | 26 | 20 | 30 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 30 | 26 | 19 | 30 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 29 | 24 | 20 | 30 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 29 | 25 | 19 | 29 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 29 | 25 | 19 | 29 |
| 01_B | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 28 | 24 | 19 | 29 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 28 | 24 | 17 | 28 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 27 | 23 | 19 | 28 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 28 | 24 | 17 | 28 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 28 | 24 | 17 | 28 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 27 | 23 | 18 | 28 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 27 | 23 | 17 | 27 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 26 | 22 | 18 | 27 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 27 | 22 | 17 | 27 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 27 | 23 | 16 | 26 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 26 | 22 | 16 | 26 |
| 01_A | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 26 | 22 | 17 | 26 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 25 | 21 | 17 | 26 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 25 | 21 | 16 | 26 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 25 | 20 | 16 | 25 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 24 | 20 | 15 | 24 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 24 | 20 | 14 | 24 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 54 | 50 | 46 | 55 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 54 | 50 | 46 | 55 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 53 | 49 | 45 | 54 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 53 | 49 | 45 | 54 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 53 | 49 | 45 | 54 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 53 | 49 | 45 | 54 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 53 | 49 | 45 | 54 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 53 | 49 | 45 | 54 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 52 | 48 | 44 | 53 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 53 | 50 | 41 | 53 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 53 | 49 | 41 | 53 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 53 | 49 | 41 | 53 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 53 | 49 | 41 | 53 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 53 | 49 | 41 | 52 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 53 | 49 | 41 | 52 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 53 | 49 | 41 | 52 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 53 | 49 | 41 | 52 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 53 | 49 | 41 | 52 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 53 | 49 | 41 | 52 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 53 | 49 | 41 | 52 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 53 | 49 | 41 | 52 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 52 | 49 | 41 | 52 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 51 | 47 | 43 | 52 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 52 | 49 | 41 | 52 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 52 | 49 | 41 | 52 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 52 | 49 | 41 | 52 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 52 | 49 | 41 | 52 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 52 | 49 | 41 | 52 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 52 | 49 | 41 | 52 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 52 | 49 | 40 | 52 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 52 | 49 | 41 | 52 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 52 | 49 | 40 | 52 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 52 | 49 | 40 | 52 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 52 | 48 | 40 | 52 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 52 | 48 | 40 | 52 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 52 | 48 | 40 | 52 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 52 | 48 | 40 | 52 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 52 | 48 | 40 | 52 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 52 | 48 | 40 | 52 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 51 | 47 | 43 | 52 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 52 | 48 | 40 | 52 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 52 | 48 | 40 | 52 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 52 | 48 | 40 | 52 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 52 | 48 | 40 | 52 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 52 | 48 | 40 | 51 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 52 | 48 | 40 | 51 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 52 | 48 | 40 | 51 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 50 | 46 | 42 | 51 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 50 | 46 | 42 | 51 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 50 | 46 | 42 | 51 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 50 | 46 | 42 | 51 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 50 | 47 | 39 | 50 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 49 | 45 | 41 | 50 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 50 | 47 | 39 | 50 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 49 | 45 | 41 | 50 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 50 | 46 | 38 | 50 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 50 | 46 | 40 | 50 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 50 | 46 | 38 | 50 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 49 | 45 | 41 | 50 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 50 | 46 | 38 | 50 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 49 | 45 | 39 | 49 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 50 | 46 | 38 | 49 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 50 | 46 | 38 | 49 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 49 | 46 | 38 | 49 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 50 | 46 | 38 | 49 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 49 | 45 | 40 | 49 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 49 | 46 | 37 | 49 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 49 | 46 | 37 | 49 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 48 | 44 | 40 | 49 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 49 | 46 | 37 | 49 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 49 | 45 | 38 | 49 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 49 | 45 | 38 | 49 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 48 | 44 | 40 | 49 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 48 | 44 | 40 | 49 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 49 | 45 | 37 | 49 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 49 | 45 | 37 | 48 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 49 | 45 | 37 | 48 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 48 | 45 | 37 | 48 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 48 | 45 | 37 | 48 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 48 | 44 | 38 | 48 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 48 | 45 | 37 | 48 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 48 | 45 | 36 | 48 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 48 | 44 | 38 | 48 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 48 | 44 | 38 | 48 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 47 | 43 | 39 | 48 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 47 | 43 | 39 | 48 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 47 | 43 | 38 | 48 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 47 | 43 | 39 | 48 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 47 | 43 | 39 | 48 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 48 | 44 | 36 | 48 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 47 | 43 | 39 | 48 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 48 | 44 | 36 | 48 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 48 | 44 | 36 | 48 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 47 | 43 | 38 | 47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 48 | 44 | 36 | 47 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 47 | 43 | 37 | 47 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 47 | 43 | 35 | 46 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 46 | 42 | 36 | 46 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 46 | 42 | 35 | 46 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 46 | 42 | 36 | 46 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 45 | 41 | 37 | 46 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 45 | 41 | 36 | 46 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 46 | 42 | 34 | 46 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 46 | 42 | 34 | 45 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 45 | 41 | 35 | 45 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 45 | 41 | 36 | 45 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 44 | 40 | 36 | 45 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 44 | 40 | 36 | 45 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 44 | 40 | 36 | 45 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 45 | 41 | 33 | 44 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 44 | 40 | 33 | 44 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 44 | 40 | 34 | 44 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 44 | 40 | 32 | 44 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 43 | 39 | 34 | 44 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 44 | 40 | 32 | 44 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 43 | 39 | 34 | 44 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 42 | 38 | 34 | 43 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 43 | 39 | 33 | 43 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 43 | 39 | 33 | 43 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 42 | 38 | 32 | 42 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 42 | 38 | 33 | 42 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 42 | 38 | 32 | 42 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 42 | 38 | 32 | 42 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 42 | 37 | 32 | 42 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 42 | 38 | 31 | 42 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 42 | 38 | 31 | 42 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 41 | 38 | 31 | 42 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 41 | 38 | 31 | 42 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 42 | 38 | 31 | 42 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 41 | 37 | 31 | 41 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 40 | 36 | 32 | 41 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 41 | 37 | 30 | 41 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 40 | 36 | 31 | 41 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 40 | 36 | 31 | 41 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 40 | 37 | 29 | 40 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 39 | 35 | 31 | 40 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 40 | 36 | 30 | 40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

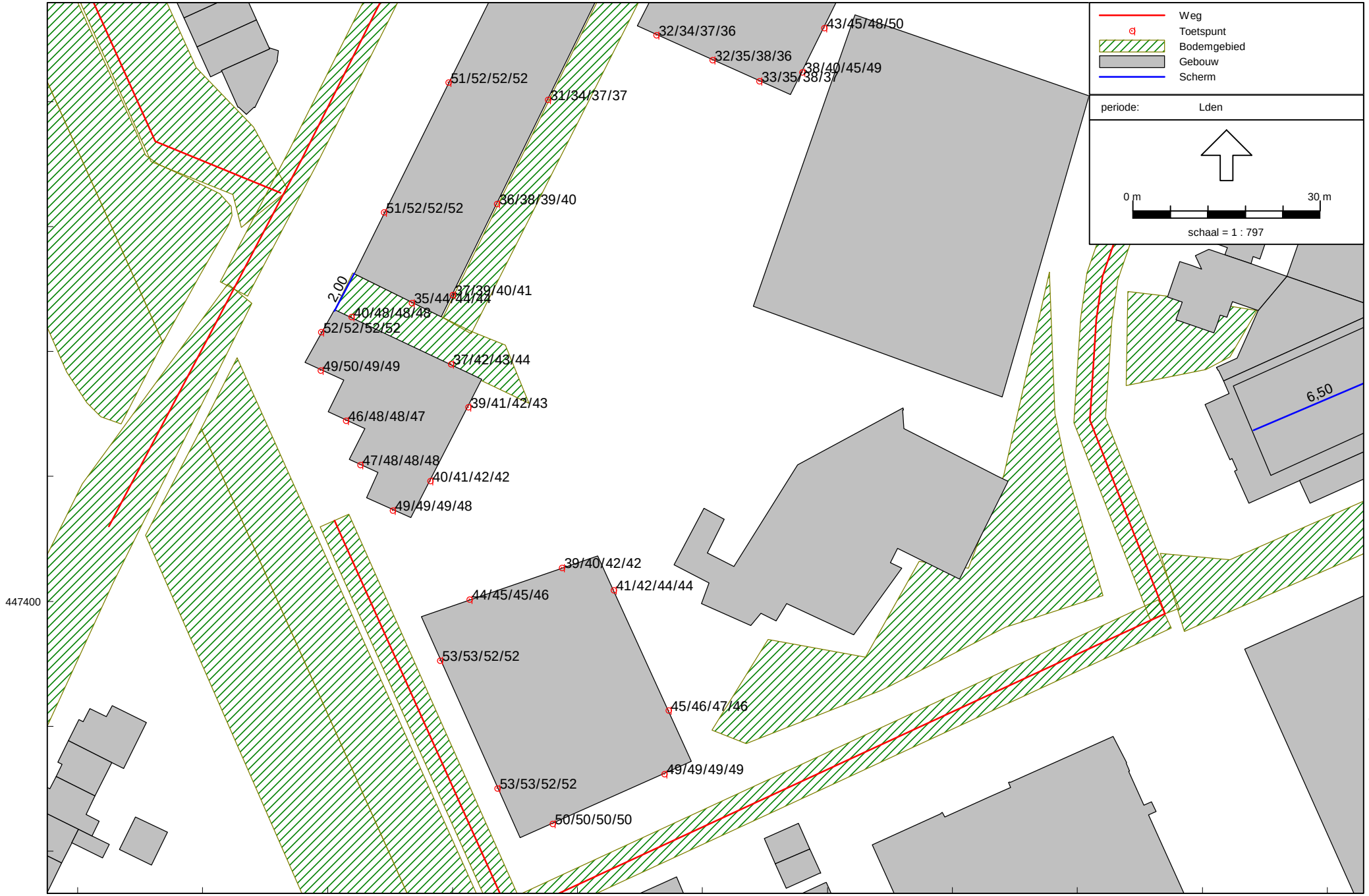
| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 39 | 35 | 31 | 40 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 39 | 35 | 31 | 40 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 40 | 36 | 29 | 40 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 39 | 36 | 29 | 40 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 39 | 35 | 29 | 39 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 38 | 34 | 30 | 39 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 38 | 34 | 30 | 39 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 38 | 34 | 29 | 39 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 39 | 35 | 28 | 39 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 37 | 33 | 29 | 38 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 38 | 33 | 28 | 38 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 38 | 33 | 28 | 38 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 37 | 33 | 29 | 38 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 37 | 33 | 28 | 38 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 37 | 33 | 28 | 38 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 37 | 33 | 28 | 37 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 37 | 33 | 28 | 37 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 36 | 32 | 28 | 37 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 36 | 32 | 27 | 37 |
| 01_D | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 36 | 32 | 27 | 37 |
| 01_C | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 36 | 32 | 27 | 37 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 36 | 32 | 27 | 36 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 36 | 32 | 27 | 36 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 36 | 32 | 26 | 36 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 35 | 31 | 27 | 36 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 36 | 32 | 26 | 36 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 35 | 31 | 26 | 36 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 35 | 31 | 26 | 36 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 35 | 32 | 24 | 35 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 35 | 31 | 26 | 35 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 35 | 31 | 25 | 35 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 35 | 31 | 25 | 35 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 35 | 31 | 24 | 35 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 34 | 29 | 25 | 35 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 34 | 30 | 24 | 34 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 34 | 30 | 24 | 34 |
| 01_B | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 33 | 29 | 24 | 34 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 33 | 29 | 22 | 33 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 32 | 28 | 24 | 33 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 33 | 29 | 22 | 33 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 33 | 29 | 22 | 33 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 32 | 28 | 23 | 33 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 32 | 28 | 22 | 32 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 31 | 27 | 23 | 32 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 31 | 27 | 22 | 32 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 31 | 28 | 21 | 31 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 31 | 27 | 21 | 31 |
| 01_A | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 31 | 27 | 22 | 31 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 30 | 26 | 22 | 31 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 30 | 26 | 21 | 31 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 30 | 25 | 21 | 30 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 29 | 25 | 20 | 29 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 29 | 25 | 19 | 29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [met verkaveling - Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier] , Geomilieu V3.11

Rekenresultaten wegverkeer in het kader van een geluidluwe gevel

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Grontmij Nederland B.V. - locatie De Bilt

# Bijlage 5

# Rekenresultaten railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 64 | 63 | 60 | 67 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 64 | 63 | 60 | 67 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 63 | 63 | 60 | 67 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 63 | 63 | 59 | 67 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 63 | 63 | 59 | 67 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 63 | 62 | 59 | 67 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 63 | 62 | 59 | 67 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 61 | 61 | 57 | 65 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 61 | 61 | 57 | 65 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 61 | 61 | 57 | 65 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 61 | 61 | 57 | 65 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 61 | 60 | 57 | 64 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 61 | 60 | 57 | 64 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 60 | 60 | 57 | 64 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 60 | 60 | 57 | 64 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 60 | 60 | 56 | 64 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 60 | 60 | 56 | 64 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 59 | 59 | 56 | 63 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 59 | 59 | 56 | 63 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 59 | 59 | 55 | 63 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 59 | 59 | 55 | 63 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 59 | 59 | 55 | 63 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 59 | 59 | 55 | 63 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 58 | 58 | 55 | 62 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 58 | 58 | 54 | 62 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 58 | 58 | 54 | 62 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 58 | 57 | 54 | 62 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 58 | 57 | 54 | 62 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 57 | 57 | 54 | 61 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 57 | 57 | 53 | 61 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 57 | 56 | 53 | 61 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 57 | 56 | 53 | 61 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 56 | 56 | 53 | 60 |
| 01_D | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 56 | 56 | 52 | 60 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 56 | 56 | 52 | 60 |
| 01_C | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 56 | 55 | 52 | 60 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 55 | 55 | 51 | 59 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 55 | 55 | 51 | 59 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 55 | 54 | 51 | 59 |
| 01_B | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 55 | 54 | 51 | 58 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 55 | 54 | 51 | 58 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 54 | 54 | 51 | 58 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 54 | 54 | 51 | 58 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 54 | 54 | 50 | 58 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 54 | 54 | 50 | 58 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 54 | 54 | 50 | 58 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 54 | 54 | 50 | 58 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 54 | 54 | 50 | 58 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 54 | 53 | 50 | 57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 54 | 53 | 50 | 57 |
| 01_A | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 53 | 53 | 50 | 57 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 53 | 53 | 49 | 57 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 53 | 53 | 49 | 57 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 53 | 53 | 49 | 57 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 53 | 53 | 49 | 57 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 53 | 53 | 49 | 57 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 53 | 53 | 49 | 57 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 53 | 53 | 49 | 57 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 53 | 53 | 49 | 57 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 53 | 52 | 49 | 57 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 53 | 52 | 49 | 56 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 52 | 52 | 49 | 56 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 52 | 52 | 49 | 56 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 52 | 52 | 49 | 56 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 52 | 52 | 49 | 56 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 52 | 52 | 48 | 56 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 52 | 52 | 48 | 56 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 52 | 52 | 48 | 56 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 52 | 52 | 48 | 56 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 52 | 52 | 48 | 56 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 52 | 52 | 48 | 56 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 52 | 52 | 48 | 56 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 52 | 52 | 48 | 56 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 52 | 52 | 48 | 56 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 52 | 52 | 48 | 56 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 52 | 51 | 48 | 56 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 52 | 51 | 48 | 55 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 52 | 51 | 48 | 55 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 52 | 51 | 48 | 55 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 51 | 51 | 48 | 55 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 51 | 51 | 48 | 55 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 51 | 51 | 48 | 55 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 51 | 51 | 48 | 55 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 51 | 51 | 48 | 55 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 51 | 51 | 47 | 55 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 51 | 51 | 47 | 55 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 51 | 51 | 47 | 55 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 51 | 50 | 47 | 55 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 51 | 50 | 47 | 55 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 51 | 50 | 47 | 54 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 51 | 50 | 47 | 54 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 51 | 50 | 47 | 54 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 51 | 50 | 47 | 54 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 51 | 50 | 47 | 54 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 50 | 50 | 47 | 54 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 50 | 50 | 47 | 54 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 50 | 50 | 47 | 54 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 50 | 50 | 47 | 54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 50 | 50 | 46 | 54 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 50 | 50 | 46 | 54 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 50 | 50 | 46 | 54 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 50 | 50 | 46 | 54 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 50 | 50 | 46 | 54 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 50 | 50 | 46 | 54 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 50 | 49 | 46 | 54 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 50 | 49 | 46 | 54 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 50 | 49 | 46 | 54 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 49 | 49 | 46 | 53 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 49 | 49 | 45 | 53 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 49 | 49 | 45 | 53 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 49 | 49 | 45 | 53 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 49 | 49 | 45 | 53 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 49 | 49 | 45 | 53 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 49 | 49 | 45 | 53 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 49 | 49 | 45 | 53 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 48 | 48 | 45 | 52 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 48 | 48 | 45 | 52 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 48 | 48 | 45 | 52 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 48 | 48 | 45 | 52 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 48 | 48 | 45 | 52 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 48 | 48 | 44 | 52 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 48 | 48 | 44 | 52 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 48 | 48 | 44 | 52 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 48 | 47 | 44 | 51 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 47 | 47 | 44 | 51 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 47 | 47 | 44 | 51 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 47 | 47 | 44 | 51 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 47 | 47 | 43 | 51 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 47 | 47 | 43 | 51 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 47 | 47 | 43 | 51 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 47 | 46 | 43 | 50 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 46 | 46 | 43 | 50 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 46 | 46 | 42 | 50 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 46 | 46 | 42 | 50 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 46 | 46 | 42 | 50 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 46 | 46 | 42 | 50 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 46 | 46 | 42 | 50 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 46 | 45 | 42 | 50 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 46 | 45 | 42 | 49 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 46 | 45 | 42 | 49 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 45 | 45 | 42 | 49 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 45 | 45 | 41 | 49 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 45 | 45 | 41 | 49 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 45 | 45 | 41 | 49 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 45 | 45 | 41 | 49 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 45 | 45 | 41 | 49 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 45 | 45 | 41 | 49 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 45 | 45 | 41 | 49 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 45 | 45 | 41 | 49 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 45 | 44 | 41 | 48 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 45 | 44 | 41 | 48 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 44 | 44 | 41 | 48 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 44 | 44 | 41 | 48 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 44 | 44 | 41 | 48 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 44 | 44 | 41 | 48 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 44 | 44 | 41 | 48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 64 | 64 | 61 | 68 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 64 | 64 | 61 | 68 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 64 | 64 | 61 | 68 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 64 | 64 | 61 | 68 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 64 | 64 | 61 | 68 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 64 | 64 | 61 | 68 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 64 | 64 | 60 | 68 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 64 | 64 | 60 | 68 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 64 | 64 | 60 | 68 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 64 | 63 | 60 | 68 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 64 | 63 | 60 | 67 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 64 | 63 | 60 | 67 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 64 | 63 | 60 | 67 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 63 | 63 | 60 | 67 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 63 | 63 | 60 | 67 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 63 | 63 | 60 | 67 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 63 | 63 | 60 | 67 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 63 | 63 | 59 | 67 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 63 | 63 | 59 | 67 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 63 | 63 | 59 | 67 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 63 | 62 | 59 | 67 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 63 | 62 | 59 | 66 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 63 | 62 | 59 | 66 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 63 | 62 | 59 | 66 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 62 | 62 | 59 | 66 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 62 | 62 | 59 | 66 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 62 | 61 | 58 | 66 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 61 | 61 | 57 | 65 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 60 | 59 | 56 | 64 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 60 | 59 | 56 | 63 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 60 | 59 | 56 | 63 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 60 | 59 | 56 | 63 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 59 | 59 | 56 | 63 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 59 | 59 | 56 | 63 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 59 | 58 | 55 | 63 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 59 | 58 | 55 | 63 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 59 | 58 | 55 | 62 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 58 | 58 | 55 | 62 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 57 | 57 | 53 | 61 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 57 | 57 | 53 | 61 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 57 | 56 | 53 | 61 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 57 | 56 | 53 | 60 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 56 | 56 | 53 | 60 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 56 | 56 | 52 | 60 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 56 | 56 | 52 | 60 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 55 | 55 | 51 | 59 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 55 | 55 | 51 | 59 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 55 | 55 | 51 | 59 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 55 | 55 | 51 | 59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 55 | 54 | 51 | 58 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 55 | 54 | 51 | 58 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 54 | 54 | 51 | 58 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 54 | 54 | 50 | 58 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 53 | 53 | 50 | 57 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 53 | 53 | 50 | 57 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 53 | 53 | 49 | 57 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 53 | 53 | 49 | 57 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 53 | 52 | 49 | 57 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 52 | 52 | 49 | 56 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 52 | 52 | 48 | 56 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 52 | 52 | 48 | 56 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 51 | 51 | 48 | 55 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 50 | 50 | 47 | 54 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 50 | 50 | 46 | 54 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 50 | 50 | 46 | 54 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 50 | 50 | 46 | 54 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 50 | 50 | 46 | 54 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 50 | 49 | 46 | 54 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 49 | 49 | 45 | 53 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 49 | 49 | 45 | 53 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 49 | 49 | 45 | 53 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 49 | 48 | 45 | 52 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 48 | 48 | 45 | 52 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 47 | 47 | 44 | 51 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 47 | 47 | 44 | 51 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 46 | 46 | 42 | 50 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 46 | 46 | 42 | 50 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 45 | 45 | 42 | 49 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 45 | 45 | 42 | 49 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 45 | 45 | 41 | 49 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 45 | 45 | 41 | 49 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 45 | 45 | 41 | 49 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 45 | 44 | 41 | 48 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 45 | 44 | 41 | 48 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 45 | 44 | 41 | 48 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 44 | 44 | 41 | 48 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 44 | 44 | 41 | 48 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 44 | 44 | 40 | 48 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 44 | 44 | 40 | 48 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 43 | 43 | 40 | 47 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 43 | 43 | 40 | 47 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 43 | 43 | 39 | 47 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 43 | 43 | 39 | 47 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 43 | 42 | 39 | 47 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 42 | 42 | 39 | 46 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 42 | 42 | 39 | 46 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 42 | 42 | 38 | 46 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 42 | 42 | 38 | 46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 42 | 42 | 38 | 46 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 42 | 42 | 38 | 46 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 41 | 41 | 38 | 45 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 41 | 41 | 37 | 45 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 41 | 40 | 37 | 45 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 41 | 40 | 37 | 44 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 40 | 40 | 37 | 44 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 40 | 40 | 37 | 44 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 40 | 40 | 36 | 44 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 40 | 40 | 36 | 44 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 40 | 40 | 36 | 44 |
| 01_D | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 40 | 39 | 36 | 44 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 40 | 39 | 36 | 43 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 40 | 39 | 36 | 43 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 39 | 39 | 36 | 43 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 39 | 39 | 35 | 43 |
| 01_C | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 39 | 39 | 35 | 43 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 39 | 39 | 35 | 43 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 39 | 38 | 35 | 42 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 39 | 38 | 35 | 42 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 39 | 38 | 35 | 42 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 39 | 38 | 35 | 42 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 39 | 38 | 35 | 42 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 38 | 38 | 35 | 42 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 38 | 38 | 35 | 42 |
| 01_B | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 38 | 38 | 34 | 42 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 38 | 38 | 34 | 42 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 38 | 38 | 34 | 42 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 38 | 38 | 34 | 42 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 38 | 38 | 34 | 42 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 38 | 38 | 34 | 41 |
| 01_A | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 38 | 37 | 34 | 41 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 37 | 37 | 34 | 41 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 37 | 37 | 34 | 41 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 37 | 37 | 33 | 41 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 37 | 36 | 33 | 40 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 36 | 36 | 32 | 40 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 36 | 36 | 32 | 40 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 36 | 36 | 32 | 40 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 36 | 36 | 32 | 40 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 35 | 35 | 32 | 39 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 35 | 35 | 31 | 39 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 35 | 35 | 31 | 39 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 35 | 35 | 31 | 39 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 35 | 35 | 31 | 39 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 35 | 35 | 31 | 39 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 35 | 34 | 31 | 38 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 35 | 34 | 31 | 38 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 34 | 34 | 30 | 38 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 34 | 34 | 30 | 38 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 34 | 34 | 30 | 38 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 34 | 34 | 30 | 37 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 33 | 33 | 29 | 37 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 33 | 33 | 29 | 37 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 33 | 33 | 29 | 37 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 33 | 32 | 29 | 36 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 33 | 32 | 29 | 36 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 32 | 32 | 29 | 36 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 32 | 32 | 29 | 36 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 32 | 32 | 28 | 36 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 32 | 32 | 28 | 36 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 32 | 32 | 28 | 36 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 31 | 31 | 28 | 35 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 31 | 31 | 28 | 35 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 31 | 31 | 27 | 35 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 31 | 31 | 27 | 35 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 31 | 31 | 27 | 35 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 31 | 31 | 27 | 35 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 31 | 31 | 27 | 35 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 31 | 31 | 27 | 35 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 31 | 31 | 27 | 35 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 31 | 31 | 27 | 35 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 31 | 30 | 27 | 34 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 31 | 30 | 27 | 34 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 30 | 30 | 27 | 34 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 30 | 30 | 27 | 34 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 30 | 30 | 26 | 34 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 30 | 30 | 26 | 34 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 30 | 30 | 26 | 34 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 30 | 30 | 26 | 34 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 30 | 30 | 26 | 34 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 30 | 30 | 26 | 34 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 30 | 30 | 26 | 34 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 30 | 30 | 26 | 34 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 30 | 29 | 26 | 33 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 29 | 29 | 26 | 33 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 29 | 29 | 25 | 33 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 29 | 29 | 25 | 33 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 29 | 28 | 25 | 32 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 28 | 28 | 25 | 32 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 28 | 28 | 24 | 32 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 28 | 28 | 24 | 32 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 28 | 28 | 24 | 32 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 28 | 28 | 24 | 32 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 28 | 28 | 24 | 32 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 27 | 27 | 23 | 31 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 27 | 27 | 23 | 31 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 26 | 26 | 23 | 30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 26 | 26 | 23 | 30 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 25 | 25 | 22 | 29 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 25 | 25 | 22 | 29 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 24 | 24 | 21 | 28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen




Akoestischonderzoek stationskwartier Veenendaal

Grontmij Nederland B.V. - locatie De Bilt

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [met verkaveling - Kopie van Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier ] , Geomilieu V3.11

rekenresultaten spoorweglawaai in verband met geluidlucwe gevels

# Bijlage 6

# Rekenresultaten industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT SHV
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 48 | 35 | 42 | 52 | 63 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 48 | 35 | 42 | 52 | 63 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 48 | 35 | 42 | 52 | 63 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 48 | 35 | 42 | 52 | 63 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 48 | 35 | 42 | 52 | 63 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 48 | 34 | 42 | 52 | 62 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 47 | 34 | 41 | 51 | 62 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 47 | 33 | 41 | 51 | 62 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 47 | 33 | 41 | 51 | 63 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 47 | 33 | 41 | 51 | 63 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 47 | 33 | 41 | 51 | 62 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 46 | 32 | 41 | 51 | 62 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 46 | 34 | 41 | 51 | 61 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 46 | 32 | 41 | 51 | 62 |
| 01_B | Nijverheidslaan 19 | 5,00 | 44 | 41 | 40 | 50 | 55 |
| 03_B | parallelweg 51 | 5,00 | 45 | 35 | 40 | 50 | 64 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 46 | 33 | 40 | 50 | 61 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 46 | 33 | 40 | 50 | 61 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 46 | 32 | 40 | 50 | 61 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 46 | 32 | 40 | 50 | 62 |
| 01_D | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 46 | 31 | 40 | 50 | 60 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 45 | 31 | 40 | 50 | 60 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 45 | 31 | 40 | 50 | 60 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 45 | 30 | 39 | 49 | 60 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 45 | 32 | 39 | 49 | 60 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 45 | 31 | 39 | 49 | 62 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 45 | 32 | 39 | 49 | 61 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 45 | 33 | 39 | 49 | 60 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 45 | 31 | 39 | 49 | 63 |
| 01_C | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 45 | 29 | 39 | 49 | 60 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 45 | 30 | 39 | 49 | 60 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 45 | 31 | 39 | 49 | 60 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 45 | 31 | 39 | 49 | 63 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 45 | 30 | 39 | 49 | 60 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 44 | 31 | 39 | 49 | 61 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 45 | 29 | 39 | 49 | 60 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 44 | 31 | 39 | 49 | 59 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 44 | 31 | 39 | 49 | 60 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 44 | 31 | 39 | 49 | 62 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 44 | 31 | 38 | 48 | 60 |
| 03_A | parallelweg 51 | 1,50 | 44 | 34 | 38 | 48 | 64 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 44 | 31 | 38 | 48 | 59 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 44 | 30 | 38 | 48 | 60 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 44 | 32 | 38 | 48 | 59 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 44 | 30 | 38 | 48 | 60 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 44 | 31 | 38 | 48 | 59 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 44 | 30 | 38 | 48 | 59 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 44 | 30 | 38 | 48 | 61 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 44 | 28 | 38 | 48 | 58 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 44 | 30 | 38 | 48 | 61 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 44 | 30 | 38 | 48 | 60 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 43 | 32 | 38 | 48 | 59 |
| 01_B | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 44 | 28 | 38 | 48 | 60 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 43 | 29 | 38 | 48 | 58 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 43 | 29 | 38 | 48 | 59 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 43 | 30 | 37 | 47 | 59 |
| 02_B | Nijverheidslaan 19 | 5,00 | 42 | 38 | 37 | 47 | 54 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 43 | 28 | 37 | 47 | 58 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 43 | 28 | 37 | 47 | 60 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 43 | 29 | 37 | 47 | 60 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 43 | 29 | 37 | 47 | 60 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 43 | 27 | 37 | 47 | 60 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 43 | 29 | 37 | 47 | 62 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 43 | 30 | 37 | 47 | 59 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 43 | 29 | 37 | 47 | 60 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 43 | 30 | 37 | 47 | 60 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 43 | 30 | 37 | 47 | 61 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 43 | 30 | 37 | 47 | 59 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 43 | 29 | 37 | 47 | 60 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 42 | 30 | 37 | 47 | 58 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 43 | 27 | 37 | 47 | 58 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 43 | 28 | 37 | 47 | 58 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 42 | 30 | 37 | 47 | 59 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 43 | 28 | 37 | 47 | 58 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 42 | 29 | 37 | 47 | 61 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 42 | 28 | 36 | 46 | 60 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 42 | 28 | 36 | 46 | 57 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 42 | 29 | 36 | 46 | 59 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 42 | 26 | 36 | 46 | 58 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 42 | 28 | 36 | 46 | 61 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 42 | 28 | 36 | 46 | 60 |
| 01_A | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 42 | 27 | 36 | 46 | 59 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 42 | 26 | 36 | 46 | 60 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT SHV
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 41 | 29 | 36 | 46 | 60 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 41 | 28 | 36 | 46 | 60 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 41 | 29 | 36 | 46 | 59 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 41 | 28 | 36 | 46 | 58 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 41 | 28 | 36 | 46 | 59 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 41 | 27 | 36 | 46 | 60 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 41 | 26 | 36 | 46 | 58 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 41 | 27 | 36 | 46 | 58 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 41 | 28 | 35 | 45 | 60 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 41 | 28 | 35 | 45 | 60 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 41 | 28 | 35 | 45 | 59 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 41 | 26 | 35 | 45 | 58 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 41 | 29 | 35 | 45 | 59 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 41 | 27 | 35 | 45 | 57 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 41 | 28 | 35 | 45 | 60 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 41 | 26 | 35 | 45 | 58 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 41 | 27 | 35 | 45 | 57 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 41 | 28 | 35 | 45 | 60 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 41 | 27 | 35 | 45 | 59 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 41 | 28 | 35 | 45 | 59 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 41 | 26 | 35 | 45 | 58 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 40 | 28 | 35 | 45 | 60 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 40 | 27 | 34 | 44 | 59 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 40 | 28 | 34 | 44 | 56 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 40 | 26 | 34 | 44 | 58 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 40 | 25 | 34 | 44 | 58 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 40 | 26 | 34 | 44 | 57 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 40 | 25 | 34 | 44 | 58 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 40 | 25 | 34 | 44 | 58 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 40 | 25 | 34 | 44 | 58 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 39 | 26 | 34 | 44 | 59 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 39 | 27 | 33 | 43 | 56 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 39 | 24 | 33 | 43 | 57 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 39 | 25 | 33 | 43 | 57 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 38 | 26 | 33 | 43 | 58 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 38 | 26 | 32 | 42 | 56 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 37 | 29 | 32 | 42 | 59 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 35 | 31 | 32 | 42 | 58 |
| 01_A | Nijverheidslaan 19 | 1,50 | 36 | 33 | 32 | 42 | 50 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 38 | 23 | 32 | 42 | 56 |
| 02_A | Nijverheidslaan 19 | 1,50 | 36 | 31 | 31 | 41 | 51 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 34 | 30 | 31 | 41 | 59 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 35 | 30 | 30 | 40 | 57 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 32 | 29 | 30 | 40 | 58 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 33 | 28 | 29 | 39 | 56 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 33 | 28 | 28 | 38 | 56 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 33 | 25 | 28 | 38 | 57 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 32 | 27 | 27 | 37 | 54 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 31 | 27 | 27 | 37 | 56 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 32 | 24 | 27 | 37 | 54 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 31 | 26 | 26 | 36 | 56 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 31 | 26 | 26 | 36 | 53 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 31 | 26 | 26 | 36 | 53 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 31 | 24 | 26 | 36 | 49 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 31 | 26 | 26 | 36 | 54 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 30 | 25 | 25 | 35 | 53 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 30 | 25 | 25 | 35 | 55 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 29 | 25 | 25 | 35 | 54 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 29 | 25 | 25 | 35 | 56 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 29 | 25 | 25 | 35 | 53 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 29 | 24 | 25 | 35 | 53 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 29 | 25 | 25 | 35 | 53 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 29 | 21 | 24 | 34 | 48 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 28 | 23 | 24 | 34 | 53 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 28 | 23 | 24 | 34 | 53 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 28 | 24 | 24 | 34 | 52 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 28 | 24 | 23 | 33 | 52 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 28 | 23 | 23 | 33 | 53 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 28 | 21 | 23 | 33 | 49 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 27 | 23 | 23 | 33 | 53 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 27 | 23 | 23 | 33 | 52 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 27 | 22 | 22 | 32 | 52 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 27 | 22 | 22 | 32 | 53 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 27 | 19 | 22 | 32 | 47 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 26 | 21 | 21 | 31 | 53 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 27 | 18 | 21 | 31 | 49 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 25 | 17 | 20 | 30 | 48 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 25 | 16 | 20 | 30 | 49 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 24 | 15 | 18 | 28 | 49 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAMAX SHV
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 63 | 53 | 63 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 63 | 54 | 63 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 62 | 53 | 62 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 62 | 53 | 62 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 62 | 53 | 62 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 62 | 53 | 62 |
| 03_B | parallelweg 51 | 5,00 | 62 | 62 | 62 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 62 | 52 | 62 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 62 | 52 | 62 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 62 | 53 | 62 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 61 | 52 | 61 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 61 | 53 | 61 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 61 | 53 | 61 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 61 | 51 | 61 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 61 | 52 | 61 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 61 | 51 | 61 |
| 01_D | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 60 | 52 | 60 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 60 | 51 | 60 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 60 | 52 | 60 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 60 | 53 | 60 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 60 | 52 | 60 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 60 | 48 | 60 |
| 03_A | parallelweg 51 | 1,50 | 60 | 60 | 60 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 60 | 51 | 60 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 60 | 52 | 60 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 60 | 52 | 60 |
| 01_C | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 60 | 51 | 60 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 60 | 51 | 60 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 60 | 50 | 60 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 60 | 48 | 60 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 59 | 47 | 59 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 59 | 52 | 59 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 59 | 50 | 59 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 59 | 51 | 59 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 59 | 50 | 59 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 59 | 50 | 59 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 59 | 52 | 59 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 59 | 50 | 59 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 59 | 52 | 59 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 59 | 59 | 59 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 59 | 51 | 59 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 59 | 51 | 59 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 59 | 50 | 59 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 59 | 51 | 59 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 58 | 50 | 58 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 58 | 51 | 58 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 58 | 50 | 58 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 58 | 49 | 58 |
| 01_B | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 58 | 49 | 58 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 58 | 50 | 58 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 58 | 50 | 58 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 58 | 49 | 58 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 58 | 47 | 58 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 58 | 47 | 58 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 58 | 50 | 58 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 58 | 46 | 58 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 58 | 58 | 58 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 58 | 44 | 58 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 58 | 50 | 58 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 58 | 50 | 58 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 58 | 49 | 58 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 58 | 50 | 58 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 58 | 50 | 58 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 58 | 49 | 58 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 57 | 49 | 57 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 57 | 49 | 57 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 57 | 49 | 57 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 57 | 49 | 57 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 57 | 45 | 57 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 57 | 49 | 57 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 57 | 45 | 57 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 57 | 49 | 57 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 57 | 48 | 57 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 57 | 48 | 57 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 57 | 46 | 57 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 57 | 49 | 57 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 57 | 49 | 57 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 57 | 49 | 57 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 57 | 48 | 57 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 57 | 57 | 57 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 57 | 49 | 57 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 57 | 49 | 57 |
| 01_A | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 57 | 48 | 57 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 56 | 45 | 56 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAMAX SHV
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 56 | 42 | 56 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 56 | 48 | 56 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 56 | 49 | 56 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 56 | 44 | 56 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 56 | 48 | 56 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 56 | 48 | 56 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 56 | 48 | 56 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 56 | 47 | 56 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 56 | 44 | 56 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 56 | 48 | 56 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 56 | 43 | 56 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 56 | 45 | 56 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 56 | 48 | 56 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 56 | 47 | 56 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 56 | 48 | 56 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 56 | 48 | 56 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 56 | 48 | 56 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 55 | 47 | 55 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 55 | 48 | 55 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 55 | 47 | 55 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 55 | 55 | 55 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 55 | 47 | 55 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 55 | 47 | 55 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 55 | 47 | 55 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 55 | 43 | 55 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 55 | 41 | 55 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 55 | 46 | 55 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 55 | 44 | 55 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 55 | 47 | 55 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 54 | 43 | 54 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 54 | 46 | 54 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 54 | 47 | 54 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 54 | 44 | 54 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 54 | 40 | 54 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 54 | 46 | 54 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 54 | 43 | 54 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 53 | 42 | 53 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 53 | 43 | 53 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 53 | 43 | 53 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 52 | 40 | 52 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 52 | 48 | 52 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 51 | 41 | 51 |
| 02_B | Nijverheidslaan 19 | 5,00 | 54 | 45 | 51 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 51 | 42 | 51 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 51 | 41 | 51 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 50 | 40 | 50 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 50 | 40 | 50 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 50 | 40 | 50 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 50 | 40 | 50 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 50 | 39 | 50 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 50 | 39 | 50 |
| 01_B | Nijverheidslaan 19 | 5,00 | 54 | 48 | 49 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 49 | 39 | 49 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 49 | 39 | 49 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 49 | 45 | 49 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 49 | 39 | 49 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 49 | 39 | 49 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 48 | 38 | 48 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 48 | 40 | 48 |
| 02_A | Nijverheidslaan 19 | 1,50 | 48 | 36 | 48 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 48 | 38 | 48 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 48 | 38 | 48 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 48 | 38 | 48 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 47 | 38 | 47 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 47 | 38 | 47 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 47 | 37 | 47 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 47 | 37 | 47 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 47 | 37 | 47 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 47 | 37 | 47 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 47 | 37 | 47 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 46 | 36 | 46 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 46 | 36 | 46 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 45 | 36 | 45 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 45 | 41 | 45 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 43 | 38 | 43 |
| 01_A | Nijverheidslaan 19 | 1,50 | 48 | 39 | 43 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 41 | 36 | 41 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 40 | 34 | 40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT gemeente werf
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 49 | -- | -- | 49 | 82 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 47 | -- | -- | 47 | 80 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 46 | -- | -- | 46 | 80 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 45 | -- | -- | 45 | 79 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 43 | -- | -- | 43 | 78 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 41 | -- | -- | 41 | 75 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 39 | -- | -- | 39 | 74 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 39 | -- | -- | 39 | 73 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 38 | -- | -- | 38 | 72 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 37 | -- | -- | 37 | 72 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 36 | -- | -- | 36 | 71 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 36 | -- | -- | 36 | 71 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 36 | -- | -- | 36 | 71 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 36 | -- | -- | 36 | 71 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 35 | -- | -- | 35 | 70 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 35 | -- | -- | 35 | 69 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 34 | -- | -- | 34 | 69 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 34 | -- | -- | 34 | 69 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 34 | -- | -- | 34 | 70 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 34 | -- | -- | 34 | 69 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 34 | -- | -- | 34 | 69 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 34 | -- | -- | 34 | 69 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 34 | -- | -- | 34 | 68 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 33 | -- | -- | 33 | 69 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 33 | -- | -- | 33 | 68 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 33 | -- | -- | 33 | 68 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 33 | -- | -- | 33 | 68 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 33 | -- | -- | 33 | 68 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 33 | -- | -- | 33 | 68 |
| 01_A | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 32 | -- | -- | 32 | 67 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 32 | -- | -- | 32 | 67 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 31 | -- | -- | 31 | 67 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 31 | -- | -- | 31 | 66 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 31 | -- | -- | 31 | 67 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 31 | -- | -- | 31 | 65 |
| 02_A | Nijverheidslaan 19 | 1,50 | 31 | -- | -- | 31 | 64 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 30 | -- | -- | 30 | 66 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 30 | -- | -- | 30 | 65 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 29 | -- | -- | 29 | 64 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 21 | -- | -- | 21 | 59 |
| 01_A | Nijverheidslaan 19 | 1,50 | 18 | -- | -- | 18 | 52 |
| 03_A | parallelweg 51 | 1,50 | 13 | -- | -- | 13 | 47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax gemeente werf
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 69 | -- | -- |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 68 | -- | -- |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 68 | -- | -- |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 67 | -- | -- |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 66 | -- | -- |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 62 | -- | -- |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 59 | -- | -- |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 58 | -- | -- |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 58 | -- | -- |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 58 | -- | -- |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 58 | -- | -- |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 57 | -- | -- |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 57 | -- | -- |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 57 | -- | -- |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 56 | -- | -- |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 56 | -- | -- |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 55 | -- | -- |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 55 | -- | -- |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 55 | -- | -- |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 54 | -- | -- |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 54 | -- | -- |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 54 | -- | -- |
| 01_A | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 54 | -- | -- |
| 02_A | Nijverheidslaan 19 | 1,50 | 54 | -- | -- |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 54 | -- | -- |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 54 | -- | -- |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 53 | -- | -- |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 52 | -- | -- |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 52 | -- | -- |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 52 | -- | -- |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 52 | -- | -- |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 52 | -- | -- |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 50 | -- | -- |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 50 | -- | -- |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 50 | -- | -- |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 49 | -- | -- |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 49 | -- | -- |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 46 | -- | -- |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 45 | -- | -- |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 01_A | Nijverheidslaan 19 | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 03_A | parallelweg 51 | 1,50 | 42 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van LAr,LT SHV
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_B | Nijverheidslaan 19 | 5,00 | 44 | 41 | 40 | 50 | 55 |
| 03_B | parallelweg 51 | 5,00 | 45 | 35 | 40 | 50 | 64 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 45 | 30 | 39 | 49 | 60 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 45 | 32 | 39 | 49 | 59 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 45 | 33 | 39 | 49 | 58 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 45 | 30 | 39 | 49 | 59 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 44 | 34 | 39 | 49 | 59 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 45 | 29 | 39 | 49 | 60 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 44 | 35 | 39 | 49 | 61 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 44 | 35 | 39 | 49 | 60 |
| 03_A | parallelweg 51 | 1,50 | 44 | 34 | 38 | 48 | 64 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 44 | 31 | 38 | 48 | 58 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 44 | 32 | 38 | 48 | 58 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 43 | 33 | 38 | 48 | 58 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 43 | 34 | 38 | 48 | 61 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 43 | 32 | 38 | 48 | 58 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 43 | 35 | 38 | 48 | 61 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 43 | 34 | 38 | 48 | 59 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 43 | 29 | 38 | 48 | 58 |
| 02_B | Nijverheidslaan 19 | 5,00 | 42 | 38 | 38 | 48 | 59 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 43 | 28 | 37 | 47 | 58 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 43 | 28 | 37 | 47 | 59 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 43 | 27 | 37 | 47 | 60 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 43 | 34 | 37 | 47 | 61 |
| 01_D | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 43 | 31 | 37 | 47 | 59 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 43 | 34 | 37 | 47 | 59 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 43 | 31 | 37 | 47 | 57 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 43 | 30 | 37 | 47 | 58 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 43 | 30 | 37 | 47 | 58 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 43 | 28 | 37 | 47 | 58 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 42 | 30 | 37 | 47 | 57 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 43 | 28 | 37 | 47 | 58 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 43 | 28 | 37 | 47 | 58 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 42 | 30 | 37 | 47 | 57 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 42 | 33 | 36 | 46 | 59 |
| 01_C | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 42 | 29 | 36 | 46 | 59 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 42 | 26 | 36 | 46 | 58 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 42 | 32 | 36 | 46 | 59 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 42 | 31 | 36 | 46 | 57 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 41 | 32 | 36 | 46 | 60 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 42 | 29 | 36 | 46 | 57 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 41 | 32 | 36 | 46 | 59 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 42 | 25 | 36 | 46 | 60 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 41 | 29 | 36 | 46 | 57 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 41 | 28 | 36 | 46 | 57 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 41 | 27 | 36 | 46 | 59 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 41 | 27 | 36 | 46 | 58 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 41 | 31 | 36 | 46 | 58 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 41 | 27 | 36 | 46 | 58 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 41 | 31 | 35 | 45 | 61 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 41 | 26 | 35 | 45 | 58 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 41 | 27 | 35 | 45 | 57 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 41 | 29 | 35 | 45 | 58 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 41 | 29 | 35 | 45 | 57 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 41 | 31 | 35 | 45 | 58 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 41 | 26 | 35 | 45 | 58 |
| 01_B | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 41 | 27 | 35 | 45 | 59 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 40 | 28 | 35 | 45 | 57 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 40 | 28 | 35 | 45 | 57 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 40 | 31 | 35 | 45 | 58 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 40 | 28 | 34 | 44 | 58 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 40 | 30 | 34 | 44 | 57 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 40 | 30 | 34 | 44 | 58 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 40 | 28 | 34 | 44 | 55 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 40 | 25 | 34 | 44 | 58 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 40 | 26 | 34 | 44 | 58 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 40 | 26 | 34 | 44 | 57 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 40 | 28 | 34 | 44 | 57 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 40 | 24 | 34 | 44 | 58 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 39 | 30 | 34 | 44 | 59 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 40 | 25 | 34 | 44 | 58 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 39 | 32 | 34 | 44 | 60 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 39 | 30 | 34 | 44 | 60 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 39 | 27 | 34 | 44 | 57 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 39 | 28 | 34 | 44 | 57 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 39 | 30 | 34 | 44 | 58 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 39 | 27 | 33 | 43 | 55 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 39 | 28 | 33 | 43 | 60 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 39 | 24 | 33 | 43 | 57 |
| 01_A | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 39 | 24 | 33 | 43 | 59 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 39 | 25 | 33 | 43 | 57 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 39 | 23 | 33 | 43 | 58 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 38 | 29 | 33 | 43 | 58 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van LAr,LT SHV
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 38 | 28 | 33 | 43 | 58 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 38 | 26 | 33 | 43 | 56 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 37 | 31 | 33 | 43 | 59 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 38 | 26 | 32 | 42 | 55 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 37 | 31 | 32 | 42 | 57 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 37 | 31 | 32 | 42 | 58 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 37 | 29 | 32 | 42 | 59 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 38 | 28 | 32 | 42 | 58 |
| 01_A | Nijverheidslaan 19 | 1,50 | 36 | 33 | 32 | 42 | 50 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 35 | 31 | 32 | 42 | 58 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 37 | 31 | 32 | 42 | 57 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 38 | 23 | 32 | 42 | 56 |
| 02_A | Nijverheidslaan 19 | 1,50 | 36 | 31 | 32 | 42 | 58 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 36 | 30 | 31 | 41 | 56 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 37 | 27 | 31 | 41 | 58 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 34 | 30 | 31 | 41 | 59 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 35 | 30 | 31 | 41 | 57 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 35 | 29 | 31 | 41 | 58 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 35 | 29 | 30 | 40 | 59 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 35 | 29 | 30 | 40 | 56 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 35 | 30 | 30 | 40 | 57 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 32 | 29 | 30 | 40 | 58 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 34 | 29 | 30 | 40 | 56 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 34 | 28 | 30 | 40 | 55 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 33 | 28 | 29 | 39 | 57 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 33 | 28 | 29 | 39 | 56 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 33 | 27 | 29 | 39 | 57 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 33 | 27 | 29 | 39 | 58 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 32 | 28 | 28 | 38 | 55 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 32 | 27 | 28 | 38 | 54 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 33 | 27 | 28 | 38 | 57 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 33 | 25 | 28 | 38 | 56 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 32 | 26 | 28 | 38 | 59 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 32 | 27 | 27 | 37 | 54 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 32 | 26 | 27 | 37 | 58 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 31 | 25 | 27 | 37 | 57 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 31 | 27 | 27 | 37 | 56 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 31 | 26 | 27 | 37 | 57 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 31 | 25 | 27 | 37 | 55 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 32 | 24 | 27 | 37 | 54 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 31 | 25 | 26 | 36 | 57 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 31 | 26 | 26 | 36 | 55 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 31 | 26 | 26 | 36 | 53 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 31 | 26 | 26 | 36 | 53 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 31 | 24 | 26 | 36 | 49 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 31 | 26 | 26 | 36 | 54 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 30 | 24 | 25 | 35 | 55 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 30 | 25 | 25 | 35 | 53 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 29 | 25 | 25 | 35 | 55 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 29 | 25 | 25 | 35 | 54 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 29 | 25 | 25 | 35 | 56 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 29 | 25 | 25 | 35 | 53 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 29 | 24 | 25 | 35 | 53 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 29 | 25 | 25 | 35 | 53 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 29 | 21 | 24 | 34 | 48 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 28 | 23 | 24 | 34 | 53 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 28 | 23 | 24 | 34 | 53 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 28 | 24 | 24 | 34 | 52 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 28 | 24 | 23 | 33 | 52 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 28 | 23 | 23 | 33 | 53 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 28 | 21 | 23 | 33 | 49 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 27 | 23 | 23 | 33 | 53 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 27 | 23 | 23 | 33 | 52 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 27 | 22 | 22 | 32 | 52 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 27 | 22 | 22 | 32 | 53 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 27 | 19 | 22 | 32 | 47 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 26 | 21 | 21 | 31 | 53 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 27 | 18 | 21 | 31 | 49 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 25 | 17 | 20 | 30 | 48 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 25 | 16 | 20 | 30 | 49 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 24 | 15 | 18 | 28 | 49 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van LAMAX SHV
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 60 | 48 | 60 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 60 | 52 | 60 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 60 | 48 | 60 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 59 | 47 | 59 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 59 | 51 | 59 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 59 | 53 | 59 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 59 | 54 | 59 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 59 | 59 | 59 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 59 | 50 | 59 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 59 | 53 | 59 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 59 | 53 | 59 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 59 | 53 | 59 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 59 | 53 | 59 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 59 | 53 | 59 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 58 | 50 | 58 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 58 | 47 | 58 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 58 | 47 | 58 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 58 | 53 | 58 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 58 | 46 | 58 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 58 | 58 | 58 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 58 | 44 | 58 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 58 | 50 | 58 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 58 | 52 | 58 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 58 | 52 | 58 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 57 | 50 | 57 |
| 01_D | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 57 | 52 | 57 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 57 | 49 | 57 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 57 | 49 | 57 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 57 | 50 | 57 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 57 | 52 | 57 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 57 | 45 | 57 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 57 | 45 | 57 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 57 | 52 | 57 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 57 | 48 | 57 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 57 | 53 | 57 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 57 | 46 | 57 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 57 | 49 | 57 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 57 | 52 | 57 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 57 | 57 | 57 |
| 01_C | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 57 | 51 | 57 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 56 | 45 | 56 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 56 | 51 | 56 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 56 | 48 | 56 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 56 | 43 | 56 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 56 | 52 | 56 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 56 | 42 | 56 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 56 | 52 | 56 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 56 | 49 | 56 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 56 | 44 | 56 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 56 | 48 | 56 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 56 | 47 | 56 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 56 | 51 | 56 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 56 | 44 | 56 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 56 | 43 | 56 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 56 | 45 | 56 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 57 | 53 | 56 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 56 | 48 | 56 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 56 | 52 | 56 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 56 | 48 | 56 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 56 | 47 | 56 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 56 | 50 | 56 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 55 | 50 | 55 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 55 | 50 | 55 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 55 | 55 | 55 |
| 01_B | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 55 | 49 | 55 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 55 | 40 | 55 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 55 | 50 | 55 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 55 | 42 | 55 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 55 | 50 | 55 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 55 | 50 | 55 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 55 | 48 | 55 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 55 | 43 | 55 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 55 | 50 | 55 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 55 | 41 | 55 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 55 | 46 | 55 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 56 | 52 | 55 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 55 | 47 | 55 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 55 | 44 | 55 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 55 | 47 | 55 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 54 | 43 | 54 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 55 | 52 | 54 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 54 | 42 | 54 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 54 | 49 | 54 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 54 | 47 | 54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van LAMAX SHV
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 55 | 51 | 54 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 54 | 40 | 54 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 54 | 51 | 54 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 54 | 44 | 54 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 54 | 41 | 54 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 54 | 51 | 54 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 54 | 49 | 54 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 54 | 40 | 54 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 54 | 51 | 54 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 54 | 47 | 54 |
| 01_A | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 54 | 48 | 54 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 54 | 46 | 54 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 54 | 49 | 54 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 54 | 49 | 54 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 54 | 43 | 54 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 53 | 45 | 53 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 53 | 50 | 53 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 53 | 50 | 53 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 53 | 45 | 53 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 53 | 48 | 53 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 53 | 48 | 53 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 53 | 48 | 53 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 53 | 49 | 53 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 53 | 42 | 53 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 53 | 43 | 53 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 53 | 48 | 53 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 53 | 43 | 53 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 53 | 49 | 53 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 52 | 40 | 52 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 52 | 49 | 52 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 52 | 48 | 52 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 52 | 47 | 52 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 52 | 49 | 52 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 52 | 49 | 52 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 51 | 48 | 51 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 51 | 48 | 51 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 51 | 41 | 51 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 51 | 42 | 51 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 51 | 47 | 51 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 51 | 41 | 51 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 51 | 48 | 51 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 50 | 46 | 50 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 50 | 39 | 50 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 50 | 40 | 50 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 50 | 40 | 50 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 50 | 40 | 50 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 50 | 39 | 50 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 50 | 39 | 50 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 49 | 39 | 49 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 49 | 39 | 49 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 49 | 45 | 49 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 49 | 39 | 49 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 49 | 39 | 49 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 48 | 38 | 48 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 48 | 40 | 48 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 48 | 38 | 48 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 48 | 38 | 48 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 47 | 38 | 47 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 47 | 38 | 47 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 47 | 37 | 47 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 47 | 37 | 47 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 47 | 37 | 47 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 47 | 37 | 47 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 47 | 37 | 47 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 47 | 37 | 47 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 46 | 36 | 46 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 46 | 36 | 46 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 45 | 36 | 45 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 45 | 41 | 45 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 43 | 38 | 43 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 41 | 36 | 41 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 40 | 34 | 40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van LAr,LT SHV
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 45 | 32 | 39 | 49 | 57 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 45 | 34 | 39 | 49 | 58 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 44 | 35 | 39 | 49 | 59 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 44 | 34 | 38 | 48 | 59 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 42 | 29 | 36 | 46 | 56 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 41 | 28 | 35 | 45 | 56 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 39 | 34 | 35 | 45 | 54 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 40 | 33 | 35 | 45 | 55 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 39 | 33 | 34 | 44 | 54 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 39 | 33 | 34 | 44 | 57 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 39 | 33 | 34 | 44 | 54 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 40 | 26 | 34 | 44 | 56 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 38 | 32 | 33 | 43 | 54 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 39 | 27 | 33 | 43 | 52 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 38 | 30 | 33 | 43 | 54 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 34 | 32 | 32 | 42 | 60 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 37 | 32 | 32 | 42 | 53 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 37 | 28 | 32 | 42 | 60 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 38 | 26 | 32 | 42 | 52 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 38 | 22 | 32 | 42 | 56 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 33 | 31 | 32 | 42 | 60 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 37 | 28 | 32 | 42 | 55 |
| 01_D | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 37 | 30 | 32 | 42 | 54 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 36 | 31 | 32 | 42 | 53 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 36 | 31 | 31 | 41 | 51 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 36 | 29 | 31 | 41 | 53 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 30 | 31 | 31 | 41 | 58 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 36 | 24 | 31 | 41 | 52 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 31 | 30 | 31 | 41 | 60 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 35 | 29 | 30 | 40 | 50 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 32 | 29 | 30 | 40 | 60 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 35 | 28 | 30 | 40 | 53 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 35 | 30 | 30 | 40 | 56 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 35 | 27 | 30 | 40 | 55 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 35 | 27 | 29 | 39 | 53 |
| 01_C | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 34 | 28 | 29 | 39 | 51 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 34 | 27 | 29 | 39 | 54 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 35 | 22 | 29 | 39 | 52 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 29 | 29 | 29 | 39 | 60 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 31 | 28 | 29 | 39 | 59 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 34 | 28 | 29 | 39 | 50 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 34 | 27 | 29 | 39 | 51 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 34 | 27 | 29 | 39 | 52 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 33 | 28 | 29 | 39 | 55 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 33 | 26 | 28 | 38 | 46 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 33 | 27 | 28 | 38 | 53 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 33 | 26 | 28 | 38 | 55 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 33 | 26 | 28 | 38 | 53 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 33 | 27 | 28 | 38 | 48 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 28 | 27 | 28 | 38 | 55 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 33 | 26 | 27 | 37 | 54 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 33 | 25 | 27 | 37 | 51 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 32 | 27 | 27 | 37 | 54 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 32 | 25 | 27 | 37 | 46 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 32 | 26 | 27 | 37 | 49 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 31 | 27 | 27 | 37 | 54 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 32 | 25 | 27 | 37 | 48 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 26 | 26 | 27 | 37 | 55 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 32 | 24 | 26 | 36 | 53 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 31 | 25 | 26 | 36 | 48 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 31 | 25 | 26 | 36 | 47 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 31 | 26 | 26 | 36 | 54 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 31 | 24 | 26 | 36 | 51 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 31 | 24 | 26 | 36 | 53 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 30 | 25 | 26 | 36 | 44 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 31 | 25 | 26 | 36 | 53 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 30 | 24 | 26 | 36 | 48 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 25 | 25 | 25 | 35 | 55 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 30 | 24 | 25 | 35 | 45 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 31 | 20 | 25 | 35 | 55 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 30 | 24 | 25 | 35 | 45 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 30 | 25 | 25 | 35 | 46 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 26 | 25 | 25 | 35 | 54 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 30 | 23 | 25 | 35 | 55 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 29 | 25 | 25 | 35 | 54 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 29 | 25 | 25 | 35 | 53 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 30 | 22 | 25 | 35 | 51 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 30 | 22 | 24 | 34 | 52 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 30 | 20 | 24 | 34 | 52 |
| 01_B | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 29 | 22 | 24 | 34 | 47 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 29 | 23 | 24 | 34 | 43 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 29 | 21 | 24 | 34 | 54 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 29 | 23 | 24 | 34 | 45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van LAr,LT SHV
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 29 | 21 | 24 | 34 | 45 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 28 | 24 | 24 | 34 | 53 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 29 | 20 | 23 | 33 | 43 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 29 | 20 | 23 | 33 | 43 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 29 | 21 | 23 | 33 | 43 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 28 | 23 | 23 | 33 | 44 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 28 | 20 | 23 | 33 | 44 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 28 | 20 | 23 | 33 | 44 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 28 | 21 | 23 | 33 | 42 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 28 | 21 | 23 | 33 | 46 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 28 | 19 | 23 | 33 | 53 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 27 | 21 | 23 | 33 | 45 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 28 | 21 | 23 | 33 | 45 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 27 | 22 | 22 | 32 | 54 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 28 | 19 | 22 | 32 | 54 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 28 | 20 | 22 | 32 | 46 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 27 | 21 | 22 | 32 | 46 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 27 | 21 | 22 | 32 | 46 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 27 | 20 | 22 | 32 | 41 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 27 | 19 | 22 | 32 | 47 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 27 | 18 | 22 | 32 | 53 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 27 | 19 | 22 | 32 | 43 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 27 | 18 | 22 | 32 | 43 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 27 | 19 | 21 | 31 | 44 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 26 | 19 | 21 | 31 | 47 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 27 | 17 | 21 | 31 | 42 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 26 | 21 | 21 | 31 | 41 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 26 | 17 | 21 | 31 | 45 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 27 | 17 | 21 | 31 | 52 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 26 | 18 | 20 | 30 | 42 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 26 | 18 | 20 | 30 | 42 |
| 01_A | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 26 | 17 | 20 | 30 | 45 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 26 | 16 | 20 | 30 | 44 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 25 | 18 | 20 | 30 | 43 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 25 | 20 | 20 | 30 | 42 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 25 | 16 | 20 | 30 | 43 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 25 | 17 | 20 | 30 | 42 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 25 | 16 | 20 | 30 | 42 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 25 | 17 | 20 | 30 | 44 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 25 | 18 | 20 | 30 | 42 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 25 | 15 | 19 | 29 | 44 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 24 | 16 | 19 | 29 | 42 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 24 | 15 | 19 | 29 | 44 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 24 | 15 | 19 | 29 | 43 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 24 | 16 | 19 | 29 | 40 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 24 | 14 | 18 | 28 | 43 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 24 | 12 | 18 | 28 | 38 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 23 | 15 | 18 | 28 | 42 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 24 | 11 | 18 | 28 | 40 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 24 | 12 | 18 | 28 | 38 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 23 | 15 | 18 | 28 | 42 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 23 | 14 | 18 | 28 | 44 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 22 | 19 | 18 | 28 | 45 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 23 | 13 | 17 | 27 | 38 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 23 | 13 | 17 | 27 | 40 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 22 | 15 | 17 | 27 | 40 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 23 | 13 | 17 | 27 | 38 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 23 | 12 | 17 | 27 | 39 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 23 | 11 | 17 | 27 | 43 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 22 | 10 | 17 | 27 | 41 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 23 | 9 | 17 | 27 | 37 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 22 | 12 | 17 | 27 | 40 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 22 | 10 | 17 | 27 | 39 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 22 | 9 | 17 | 27 | 38 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 22 | 10 | 17 | 27 | 43 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 22 | 13 | 16 | 26 | 42 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 22 | 13 | 16 | 26 | 39 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 22 | 10 | 16 | 26 | 42 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 22 | 12 | 16 | 26 | 41 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 22 | 12 | 16 | 26 | 39 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 22 | 11 | 16 | 26 | 38 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 21 | 12 | 16 | 26 | 38 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 21 | 13 | 16 | 26 | 40 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 21 | 9 | 16 | 26 | 42 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 22 | 8 | 16 | 26 | 37 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 21 | 9 | 16 | 26 | 39 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 21 | 8 | 15 | 25 | 38 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 21 | 10 | 15 | 25 | 39 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 21 | 9 | 15 | 25 | 39 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 20 | 13 | 15 | 25 | 38 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 21 | 10 | 15 | 25 | 39 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 21 | 8 | 15 | 25 | 38 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 21 | 9 | 15 | 25 | 42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van LAr,LT SHV
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 21 | 7 | 15 | 25 | 38 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 20 | 12 | 15 | 25 | 39 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 20 | 10 | 15 | 25 | 36 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 20 | 8 | 15 | 25 | 40 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 20 | 9 | 15 | 25 | 39 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 20 | 9 | 14 | 24 | 40 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 20 | 9 | 14 | 24 | 43 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 20 | 9 | 14 | 24 | 41 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 20 | 8 | 14 | 24 | 40 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 20 | 9 | 14 | 24 | 39 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 19 | 8 | 14 | 24 | 39 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 18 | 14 | 14 | 24 | 38 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 19 | 8 | 14 | 24 | 36 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 19 | 7 | 14 | 24 | 41 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 19 | 6 | 13 | 23 | 40 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 18 | 9 | 13 | 23 | 36 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 19 | 6 | 13 | 23 | 40 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 18 | 11 | 13 | 23 | 37 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 19 | 6 | 13 | 23 | 40 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 17 | 9 | 12 | 22 | 38 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 15 | 11 | 10 | 20 | 35 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 13 | 10 | 9 | 19 | 35 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 13 | 9 | 8 | 18 | 35 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 13 | 9 | 8 | 18 | 34 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 12 | 8 | 7 | 17 | 35 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 12 | 8 | 7 | 17 | 34 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 12 | 7 | 7 | 17 | 34 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 11 | 7 | 7 | 17 | 36 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 11 | 6 | 7 | 17 | 34 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 10 | 6 | 6 | 16 | 34 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 10 | 6 | 6 | 16 | 34 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 10 | 6 | 5 | 15 | 35 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 10 | 6 | 5 | 15 | 35 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 10 | 5 | 5 | 15 | 34 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van LAMAX SHV
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 60 | 60 | 60 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 60 | 60 | 60 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 60 | 60 | 60 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 60 | 52 | 60 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 59 | 59 | 59 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 59 | 53 | 59 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 59 | 53 | 59 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 58 | 58 | 58 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 58 | 58 | 58 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 58 | 53 | 58 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 57 | 43 | 57 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 57 | 57 | 57 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 56 | 56 | 56 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 56 | 56 | 56 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 55 | 42 | 55 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 55 | 55 | 55 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 54 | 54 | 54 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 54 | 41 | 54 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 53 | 44 | 53 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 53 | 44 | 53 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 53 | 51 | 53 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 53 | 41 | 53 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 55 | 45 | 53 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 53 | 53 | 53 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 57 | 52 | 53 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 53 | 40 | 53 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 53 | 53 | 53 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 53 | 53 | 53 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 52 | 40 | 52 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 52 | 42 | 52 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 52 | 52 | 52 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 52 | 42 | 52 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 52 | 42 | 52 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 56 | 52 | 52 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 52 | 42 | 52 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 52 | 52 | 52 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 51 | 42 | 51 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 51 | 48 | 51 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 51 | 41 | 51 |
| 01_D | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 55 | 51 | 51 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 51 | 38 | 51 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 51 | 41 | 51 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 51 | 41 | 51 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 51 | 44 | 51 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 51 | 41 | 51 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 51 | 41 | 51 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 51 | 51 | 51 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 50 | 50 | 50 |
| 01_C | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 50 | 50 | 50 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 50 | 40 | 50 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 50 | 39 | 50 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 50 | 37 | 50 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 50 | 39 | 50 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 55 | 48 | 50 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 50 | 44 | 50 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 50 | 40 | 50 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 50 | 40 | 50 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 49 | 40 | 49 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 49 | 39 | 49 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 49 | 44 | 49 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 49 | 39 | 49 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 48 | 39 | 48 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 48 | 38 | 48 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 48 | 38 | 48 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 48 | 40 | 48 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 47 | 38 | 47 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 47 | 37 | 47 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 47 | 40 | 47 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 48 | 40 | 47 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 54 | 42 | 46 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 46 | 38 | 46 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 46 | 36 | 46 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 45 | 42 | 45 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 45 | 37 | 45 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 45 | 37 | 45 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 44 | 38 | 44 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 44 | 36 | 44 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 44 | 37 | 44 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 43 | 39 | 43 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 43 | 39 | 43 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 43 | 35 | 43 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 43 | 39 | 43 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 53 | 40 | 43 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 43 | 34 | 43 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van LAMAX SHV
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 43 | 35 | 43 |
| 01_B | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 43 | 40 | 43 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 43 | 34 | 43 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 42 | 34 | 42 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 42 | 33 | 42 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 42 | 33 | 42 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 43 | 41 | 42 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 42 | 38 | 42 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 41 | 37 | 41 |
| 05_D | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 10,50 | 43 | 35 | 41 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 41 | 34 | 41 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 41 | 38 | 41 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 41 | 32 | 41 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 41 | 35 | 41 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 41 | 34 | 41 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 41 | 31 | 41 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 41 | 32 | 41 |
| 05_C | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 7,50 | 41 | 33 | 41 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 40 | 33 | 40 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 40 | 32 | 40 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 41 | 36 | 40 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 40 | 32 | 40 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 40 | 31 | 40 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 53 | 40 | 40 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 40 | 36 | 40 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 41 | 37 | 40 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 40 | 31 | 40 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 40 | 31 | 40 |
| 01_A | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 40 | 37 | 40 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 40 | 31 | 40 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 40 | 35 | 39 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 39 | 30 | 39 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 39 | 30 | 39 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 39 | 35 | 39 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 39 | 32 | 39 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 39 | 37 | 39 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 39 | 33 | 39 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 38 | 31 | 38 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 38 | 31 | 38 |
| 05_B | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 4,50 | 38 | 30 | 38 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 38 | 33 | 38 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 38 | 37 | 38 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 38 | 29 | 38 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 38 | 30 | 38 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 38 | 29 | 38 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 38 | 30 | 38 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 39 | 33 | 38 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 38 | 31 | 38 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 37 | 29 | 37 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 37 | 29 | 37 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 37 | 33 | 37 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 37 | 36 | 37 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 37 | 30 | 37 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 37 | 30 | 37 |
| 06_D | kavelpaspoort 6 | 10,50 | 37 | 33 | 37 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 37 | 29 | 37 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 37 | 32 | 37 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 37 | 29 | 37 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 37 | 30 | 37 |
| 01_D | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 10,50 | 37 | 30 | 37 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 37 | 35 | 37 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 37 | 32 | 37 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 36 | 30 | 36 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 36 | 32 | 36 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 36 | 28 | 36 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 36 | 36 | 36 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 36 | 30 | 36 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 36 | 28 | 36 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 36 | 29 | 36 |
| 01_B | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 4,50 | 36 | 28 | 36 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 36 | 31 | 36 |
| 06_C | kavelpaspoort 6 | 7,50 | 36 | 32 | 36 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 36 | 32 | 36 |
| 06_D | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 10,50 | 36 | 31 | 36 |
| 01_C | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 7,50 | 36 | 28 | 36 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 35 | 31 | 35 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 35 | 31 | 35 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 35 | 28 | 35 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 35 | 32 | 35 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 35 | 28 | 35 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 35 | 28 | 35 |
| 06_B | kavelpaspoort 6 | 4,50 | 35 | 32 | 35 |
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 35 | 30 | 35 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 35 | 32 | 35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van LAMAX SHV
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 06_C | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 7,50 | 35 | 30 | 35 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 35 | 27 | 35 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 34 | 30 | 34 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 34 | 30 | 34 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 34 | 31 | 34 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 34 | 31 | 34 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 34 | 30 | 34 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 34 | 28 | 34 |
| 06_B | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 4,50 | 34 | 30 | 34 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 34 | 31 | 34 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 34 | 26 | 34 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 33 | 29 | 33 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 33 | 30 | 33 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 33 | 30 | 33 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 33 | 27 | 33 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 33 | 23 | 33 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 31 | 27 | 31 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 31 | 23 | 31 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 30 | 23 | 30 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 30 | 21 | 30 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 29 | 21 | 29 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 30 | 22 | 29 |
| 02_D | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 10,50 | 29 | 26 | 29 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 29 | 20 | 29 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 29 | 19 | 29 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 28 | 20 | 28 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 28 | 20 | 28 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 28 | 20 | 28 |
| 02_C | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 7,50 | 28 | 19 | 28 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 28 | 19 | 28 |
| 02_B | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 4,50 | 28 | 19 | 28 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 28 | 18 | 28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van LAr,LT gemeente werf
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 40 | -- | -- | 40 | 72 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 39 | -- | -- | 39 | 70 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 36 | -- | -- | 36 | 70 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 35 | -- | -- | 35 | 67 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 34 | -- | -- | 34 | 68 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 33 | -- | -- | 33 | 68 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 32 | -- | -- | 32 | 64 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 28 | -- | -- | 28 | 64 |
| 02_A | Nijverheidslaan 19 | 1,50 | 27 | -- | -- | 27 | 59 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 27 | -- | -- | 27 | 60 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 26 | -- | -- | 26 | 60 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 25 | -- | -- | 25 | 58 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 24 | -- | -- | 24 | 60 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 24 | -- | -- | 24 | 55 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 23 | -- | -- | 23 | 61 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 22 | -- | -- | 22 | 54 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 21 | -- | -- | 21 | 57 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 20 | -- | -- | 20 | 57 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 20 | -- | -- | 20 | 54 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 20 | -- | -- | 20 | 55 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 20 | -- | -- | 20 | 54 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 19 | -- | -- | 19 | 55 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 19 | -- | -- | 19 | 56 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 19 | -- | -- | 19 | 53 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 19 | -- | -- | 19 | 53 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 19 | -- | -- | 19 | 55 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 18 | -- | -- | 18 | 53 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 18 | -- | -- | 18 | 50 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 18 | -- | -- | 18 | 50 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 18 | -- | -- | 18 | 55 |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 18 | -- | -- | 18 | 53 |
| 01_A | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 18 | -- | -- | 18 | 53 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 17 | -- | -- | 17 | 53 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 17 | -- | -- | 17 | 52 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 16 | -- | -- | 16 | 48 |
| 01_A | Nijverheidslaan 19 | 1,50 | 16 | -- | -- | 16 | 49 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 16 | -- | -- | 16 | 51 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 14 | -- | -- | 14 | 50 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 14 | -- | -- | 14 | 48 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 14 | -- | -- | 14 | 48 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 14 | -- | -- | 14 | 50 |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 14 | -- | -- | 14 | 49 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 13 | -- | -- | 13 | 47 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 13 | -- | -- | 13 | 49 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 12 | -- | -- | 12 | 45 |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 12 | -- | -- | 12 | 48 |
| 03_A | parallelweg 51 | 1,50 | 12 | -- | -- | 12 | 45 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 9 | -- | -- | 9 | 43 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 8 | -- | -- | 8 | 43 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 8 | -- | -- | 8 | 44 |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 7 | -- | -- | 7 | 40 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 7 | -- | -- | 7 | 41 |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 7 | -- | -- | 7 | 42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van LAmax gemeente werf
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 69 | -- | -- |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 68 | -- | -- |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 68 | -- | -- |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 67 | -- | -- |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 66 | -- | -- |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 62 | -- | -- |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 60 | -- | -- |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 58 | -- | -- |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 58 | -- | -- |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 58 | -- | -- |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 58 | -- | -- |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 57 | -- | -- |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 57 | -- | -- |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 56 | -- | -- |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 55 | -- | -- |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 55 | -- | -- |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 55 | -- | -- |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 54 | -- | -- |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 54 | -- | -- |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 53 | -- | -- |
| 01_A | kavelpaspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 53 | -- | -- |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 53 | -- | -- |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 52 | -- | -- |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 52 | -- | -- |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 52 | -- | -- |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 51 | -- | -- |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 50 | -- | -- |
| 02_A | Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | 1,50 | 50 | -- | -- |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 50 | -- | -- |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 50 | -- | -- |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 49 | -- | -- |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 49 | -- | -- |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 49 | -- | -- |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 49 | -- | -- |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 49 | -- | -- |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 48 | -- | -- |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 48 | -- | -- |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 48 | -- | -- |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 47 | -- | -- |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 46 | -- | -- |
| 01_A | Kavel paspoort 01 max 14 kavels | 1,50 | 46 | -- | -- |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 43 | -- | -- |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 42 | -- | -- |
| 05_A | Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | 1,50 | 41 | -- | -- |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 41 | -- | -- |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 41 | -- | -- |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 39 | -- | -- |
| 06_A | Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | 1,50 | 39 | -- | -- |
| 06_A | kavelpaspoort 6 | 1,50 | 37 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage 7

# Gecumuleerde geluidsbelasting

**Cumulatie Wegverkeer, Railverkeer en Industrielawaai**

| Conform Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 | | **Geluidsbelasting (in dB)** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Informatie | | **Wegverkeer (in dB)** | | **Railverkeer (in dB)** | | **Lcum (in dB)** |
| | | Ongewogen | Gewogen | Ongewogen | Gewogen | |
| Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | | 48,5 | 48,5 | 67,0 | 65,1 | **65,2** |
| Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | | 49,5 | 49,5 | 68,3 | 66,3 | **66,4** |
| Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | | 49,4 | 49,4 | 68,3 | 66,3 | **66,4** |
| Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | | 49,0 | 49,0 | 68,1 | 66,1 | **66,2** |
| Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | | 51,5 | 51,5 | 64,9 | 63,1 | **63,4** |
| Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | | 52,1 | 52,1 | 66,4 | 64,5 | **64,7** |
| Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | | 52,1 | 52,1 | 66,4 | 64,5 | **64,7** |
| Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | | 51,8 | 51,8 | 66,3 | 64,4 | **64,6** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 35,3 | 35,3 | 46,6 | 45,6 | **46,0** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 43,6 | 43,6 | 56,9 | 55,4 | **55,7** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 43,9 | 43,9 | 57,1 | 55,7 | **55,9** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 43,9 | 43,9 | 57,2 | 55,7 | **56,0** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 37,2 | 37,2 | 37,9 | 37,4 | **40,3** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 38,7 | 38,7 | 38,8 | 38,3 | **41,5** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 40,0 | 40,0 | 39,9 | 39,3 | **42,7** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 41,1 | 41,1 | 40,9 | 40,3 | **43,7** |
| Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | | 47,3 | 47,3 | 67,1 | 65,2 | **65,2** |
| Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | | 48,3 | 48,3 | 68,0 | 66,0 | **66,1** |
| Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | | 48,1 | 48,1 | 68,0 | 66,0 | **66,1** |
| Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | | 47,6 | 47,6 | 67,8 | 65,8 | **65,9** |
| Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | | 46,4 | 46,4 | 66,9 | 65,0 | **65,0** |
| Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | | 47,8 | 47,8 | 68,1 | 66,1 | **66,1** |
| Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | | 47,7 | 47,7 | 68,1 | 66,1 | **66,1** |
| Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels | | 47,2 | 47,2 | 67,9 | 65,9 | **65,9** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 51,4 | 51,4 | 61,0 | 59,3 | **60,0** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 52,1 | 52,1 | 63,3 | 61,5 | **62,0** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 52,1 | 52,1 | 63,5 | 61,7 | **62,1** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 51,9 | 51,9 | 63,5 | 61,7 | **62,2** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 51,3 | 51,3 | 56,8 | 55,4 | **56,8** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 52,0 | 52,0 | 58,8 | 57,2 | **58,4** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 52,1 | 52,1 | 59,9 | 58,3 | **59,2** |

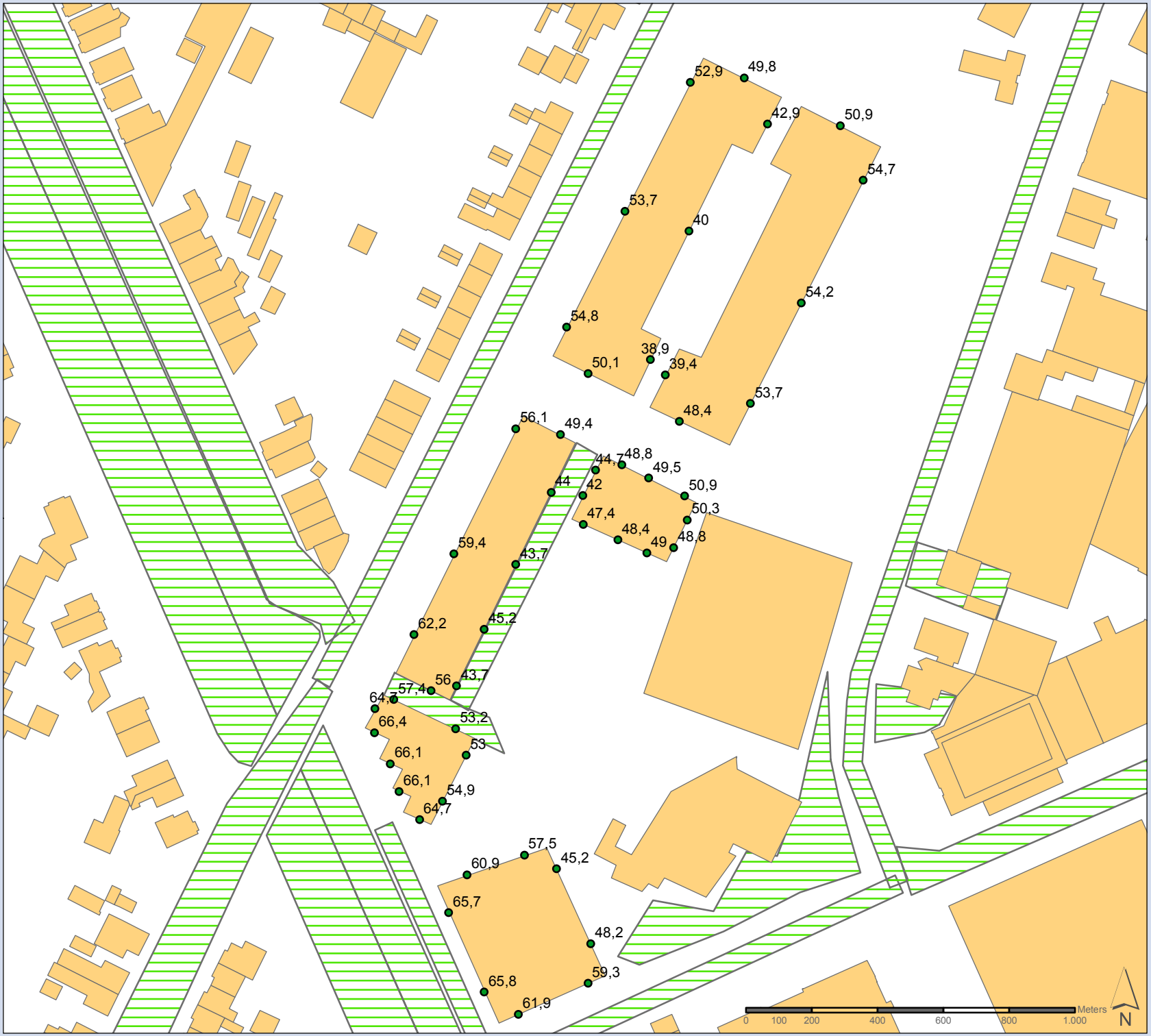
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 51,8 | 51,8 | 60,2 | 58,6 | **59,4** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 51,6 | 51,6 | 52,2 | 51,0 | **54,3** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 52,4 | 52,4 | 52,9 | 51,7 | **55,0** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 52,3 | 52,3 | 54,2 | 52,9 | **55,6** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 52,1 | 52,1 | 55,2 | 53,8 | **56,1** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 46,2 | 46,2 | 41,9 | 41,2 | **47,4** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 47,7 | 47,7 | 42,5 | 41,7 | **48,7** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 48,0 | 48,0 | 43,4 | 42,6 | **49,1** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 48,2 | 48,2 | 44,1 | 43,3 | **49,4** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 31,3 | 31,3 | 42,2 | 41,5 | **41,9** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 32,8 | 32,8 | 42,5 | 41,7 | **42,3** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 34,3 | 34,3 | 43,1 | 42,4 | **43,0** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 36,5 | 36,5 | 43,9 | 43,1 | **44,0** |
| kavelpaspoort 01 max 14 kavels | | 31,2 | 31,2 | 41,4 | 40,8 | **41,2** |
| kavelpaspoort 01 max 14 kavels | | 33,5 | 33,5 | 42,0 | 41,3 | **42,0** |
| kavelpaspoort 01 max 14 kavels | | 36,5 | 36,5 | 43,0 | 42,2 | **43,3** |
| kavelpaspoort 01 max 14 kavels | | 36,7 | 36,7 | 43,5 | 42,7 | **43,7** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 35,6 | 35,6 | 42,5 | 41,8 | **42,7** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 37,6 | 37,6 | 43,0 | 42,3 | **43,5** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 39,0 | 39,0 | 43,9 | 43,1 | **44,5** |
| Kavel paspoort 01 max 14 kavels | | 39,8 | 39,8 | 44,6 | 43,8 | **45,2** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 46,2 | 46,2 | 37,5 | 37,0 | **46,7** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 47,6 | 47,6 | 39,6 | 39,0 | **48,1** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 47,9 | 47,9 | 42,3 | 41,5 | **48,8** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 48,1 | 48,1 | 46,7 | 45,8 | **50,1** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 51,7 | 51,7 | 48,5 | 47,4 | **53,0** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 52,4 | 52,4 | 49,1 | 48,0 | **53,7** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 52,4 | 52,4 | 51,1 | 49,9 | **54,3** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 52,2 | 52,2 | 52,4 | 51,2 | **54,8** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 51,6 | 51,6 | 46,1 | 45,2 | **52,5** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 52,3 | 52,3 | 46,6 | 45,7 | **53,1** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 52,3 | 52,3 | 48,4 | 47,4 | **53,5** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 52,0 | 52,0 | 49,7 | 48,6 | **53,7** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 51,5 | 51,5 | 45,6 | 44,7 | **52,3** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 52,2 | 52,2 | 45,7 | 44,8 | **52,9** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 52,2 | 52,2 | 46,0 | 45,1 | **52,9** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 51,9 | 51,9 | 47,1 | 46,1 | **52,9** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 47,1 | 47,1 | 35,2 | 34,8 | **47,3** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 48,7 | 48,7 | 34,9 | 34,5 | **48,9** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 49,4 | 49,4 | 30,2 | 30,1 | **49,5** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 49,8 | 49,8 | 29,3 | 29,2 | **49,8** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 35,7 | 35,7 | 30,6 | 30,5 | **36,8** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 37,8 | 37,8 | 31,7 | 31,5 | **38,8** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 39,9 | 39,9 | 32,4 | 32,2 | **40,6** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 42,0 | 42,0 | 36,1 | 35,7 | **42,9** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 30,3 | 30,3 | 30,2 | 30,1 | **33,2** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 32,0 | 32,0 | 31,6 | 31,4 | **34,7** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 34,5 | 34,5 | 33,4 | 33,1 | **36,9** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 37,6 | 37,6 | 36,7 | 36,3 | **40,0** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 29,4 | 29,4 | 30,7 | 30,6 | **33,0** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 31,0 | 31,0 | 31,6 | 31,4 | **34,2** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 33,0 | 33,0 | 33,6 | 33,3 | **36,2** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 35,7 | **38,9** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 29,2 | 29,2 | 32,3 | 32,1 | **33,9** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 30,8 | 30,8 | 33,2 | 32,9 | **35,0** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 32,7 | 32,7 | 34,9 | 34,5 | **36,7** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 35,2 | 35,2 | 37,7 | 37,2 | **39,4** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 45,0 | 45,0 | 35,0 | 34,6 | **45,4** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 46,9 | 46,9 | 36,8 | 36,3 | **47,3** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 48,0 | 48,0 | 38,8 | 38,2 | **48,4** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 47,5 | 47,5 | 41,2 | 40,5 | **48,3** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 51,1 | 51,1 | 31,7 | 31,5 | **51,1** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 53,0 | 53,0 | 33,8 | 33,5 | **53,0** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 53,6 | 53,6 | 34,2 | 33,8 | **53,7** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 53,5 | 53,5 | 33,7 | 33,5 | **53,6** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 51,7 | 51,7 | 31,9 | 31,7 | **51,7** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 53,5 | 53,5 | 33,7 | 33,4 | **53,6** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 54,1 | 54,1 | 33,9 | 33,6 | **54,2** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 54,2 | 54,2 | 34,9 | 34,6 | **54,2** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 52,2 | 52,2 | 32,9 | 32,6 | **52,2** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 54,0 | 54,0 | 34,5 | 34,2 | **54,1** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 54,6 | 54,6 | 33,7 | 33,4 | **54,6** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 54,7 | 54,7 | 35,0 | 34,7 | **54,7** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 47,1 | 47,1 | 32,8 | 32,6 | **47,2** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 49,2 | 49,2 | 33,8 | 33,5 | **49,3** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 50,1 | 50,1 | 29,3 | 29,3 | **50,1** |
| Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels) | | 50,8 | 50,8 | 28,3 | 28,3 | **50,9** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 31,4 | 31,4 | 34,8 | 34,5 | **36,2** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 33,2 | 33,2 | 36,0 | 35,6 | **37,5** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 34,7 | 34,7 | 38,0 | 37,5 | **39,3** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 36,0 | 36,0 | 41,5 | 40,8 | **42,0** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 39,3 | 39,3 | 35,8 | 35,4 | **40,8** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 41,3 | 41,3 | 37,1 | 36,6 | **42,5** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 41,9 | 41,9 | 38,9 | 38,3 | **43,5** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 42,2 | 42,2 | 41,8 | 41,1 | **44,7** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 45,2 | 45,2 | 34,3 | 34,0 | **45,5** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 46,9 | 46,9 | 36,3 | 35,9 | **47,3** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 47,8 | 47,8 | 38,8 | 38,3 | **48,3** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 48,0 | 48,0 | 41,7 | 41,0 | **48,8** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 46,0 | 46,0 | 34,1 | 33,8 | **46,3** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 47,8 | 47,8 | 36,0 | 35,6 | **48,1** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 48,8 | 48,8 | 38,5 | 37,9 | **49,1** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 49,0 | 49,0 | 41,2 | 40,6 | **49,5** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 47,8 | 47,8 | 33,6 | 33,3 | **48,0** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 49,6 | 49,6 | 35,2 | 34,8 | **49,8** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 50,5 | 50,5 | 36,5 | 36,0 | **50,7** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 50,7 | 50,7 | 38,5 | 37,9 | **50,9** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 43,3 | 43,3 | 42,4 | 41,7 | **45,6** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 44,8 | 44,8 | 42,7 | 42,0 | **46,6** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 47,7 | 47,7 | 42,4 | 41,7 | **48,7** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 50,2 | 50,2 | 34,3 | 33,9 | **50,3** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 38,0 | 38,0 | 44,0 | 43,2 | **44,4** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 39,8 | 39,8 | 44,4 | 43,6 | **45,1** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 44,6 | 44,6 | 45,2 | 44,3 | **47,5** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 48,7 | 48,7 | 34,7 | 34,4 | **48,8** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 32,7 | 32,7 | 48,4 | 47,4 | **47,5** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 35,2 | 35,2 | 48,7 | 47,7 | **47,9** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 38,0 | 38,0 | 49,7 | 48,6 | **49,0** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 37,3 | 37,3 | 48,7 | 47,6 | **48,0** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 32,4 | 32,4 | 47,8 | 46,8 | **46,9** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 35,0 | 35,0 | 48,1 | 47,1 | **47,3** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 37,6 | 37,6 | 49,1 | 48,0 | **48,4** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 36,5 | 36,5 | 48,7 | 47,7 | **48,0** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 31,7 | 31,7 | 46,0 | 45,1 | **45,3** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 34,0 | 34,0 | 46,3 | 45,4 | **45,7** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 36,8 | 36,8 | 47,2 | 46,2 | **46,7** |
| Kavelpaspoort 5 max 5 kavels | | 36,1 | 36,1 | 48,0 | 47,0 | **47,4** |
| kavelpaspoort 6 | | 49,0 | 49,0 | 65,5 | 63,6 | **63,8** |
| kavelpaspoort 6 | | 49,4 | 49,4 | 66,5 | 64,6 | **64,7** |
| kavelpaspoort 6 | | 49,0 | 49,0 | 66,5 | 64,5 | **64,7** |
| kavelpaspoort 6 | | 48,5 | 48,5 | 66,3 | 64,4 | **64,5** |
| kavelpaspoort 6 | | 39,7 | 39,7 | 53,9 | 52,6 | **52,8** |
| kavelpaspoort 6 | | 40,9 | 40,9 | 55,8 | 54,4 | **54,6** |
| kavelpaspoort 6 | | 41,5 | 41,5 | 56,0 | 54,6 | **54,8** |
| kavelpaspoort 6 | | 41,9 | 41,9 | 56,1 | 54,7 | **54,9** |
| kavelpaspoort 6 | | 38,7 | 38,7 | 51,1 | 50,0 | **50,3** |
| kavelpaspoort 6 | | 40,6 | 40,6 | 52,9 | 51,6 | **51,9** |
| kavelpaspoort 6 | | 42,2 | 42,2 | 53,6 | 52,3 | **52,7** |
| kavelpaspoort 6 | | 43,1 | 43,1 | 53,8 | 52,5 | **53,0** |
| kavelpaspoort 6 | | 39,5 | 39,5 | 47,7 | 46,7 | **47,4** |
| kavelpaspoort 6 | | 48,1 | 48,1 | 58,3 | 56,7 | **57,3** |
| kavelpaspoort 6 | | 48,2 | 48,2 | 58,4 | 56,9 | **57,4** |
| kavelpaspoort 6 | | 48,2 | 48,2 | 58,4 | 56,9 | **57,4** |
| kavelpaspoort 6 | | 37,2 | 37,2 | 44,5 | 43,7 | **44,6** |
| kavelpaspoort 6 | | 41,6 | 41,6 | 53,0 | 51,8 | **52,2** |
| kavelpaspoort 6 | | 43,1 | 43,1 | 53,9 | 52,6 | **53,1** |
| kavelpaspoort 6 | | 43,9 | 43,9 | 54,0 | 52,7 | **53,2** |
| kavelpaspoort 6 | | 52,9 | 52,9 | 66,8 | 64,9 | **65,2** |
| kavelpaspoort 6 | | 52,8 | 52,8 | 67,5 | 65,5 | **65,7** |
| kavelpaspoort 6 | | 52,3 | 52,3 | 67,4 | 65,4 | **65,6** |
| kavelpaspoort 6 | | 51,7 | 51,7 | 67,2 | 65,3 | **65,5** |
| kavelpaspoort 6 | | 44,4 | 44,4 | 60,9 | 59,3 | **59,4** |
| kavelpaspoort 6 | | 45,2 | 45,2 | 62,5 | 60,8 | **60,9** |
| kavelpaspoort 6 | | 45,4 | 45,4 | 62,5 | 60,8 | **60,9** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| kavelpaspoort 6 | | 45,5 | 45,5 | 62,5 | 60,7 | **60,9** |
| kavelpaspoort 6 | | 38,6 | 38,6 | 56,6 | 55,2 | **55,2** |
| kavelpaspoort 6 | | 40,4 | 40,4 | 58,8 | 57,3 | **57,3** |
| kavelpaspoort 6 | | 41,5 | 41,5 | 58,9 | 57,4 | **57,5** |
| kavelpaspoort 6 | | 42,4 | 42,4 | 58,9 | 57,4 | **57,5** |
| kavelpaspoort 6 | | 40,6 | 40,6 | 38,7 | 38,2 | **42,6** |
| kavelpaspoort 6 | | 42,3 | 42,3 | 39,7 | 39,1 | **44,0** |
| kavelpaspoort 6 | | 43,8 | 43,8 | 40,3 | 39,7 | **45,2** |
| kavelpaspoort 6 | | 43,6 | 43,6 | 39,8 | 39,2 | **44,9** |
| kavelpaspoort 6 | | 45,2 | 45,2 | 39,1 | 38,5 | **46,0** |
| kavelpaspoort 6 | | 46,2 | 46,2 | 41,8 | 41,1 | **47,4** |
| kavelpaspoort 6 | | 46,8 | 46,8 | 43,3 | 42,6 | **48,2** |
| kavelpaspoort 6 | | 45,6 | 45,6 | 43,7 | 42,9 | **47,5** |
| kavelpaspoort 6 | | 48,9 | 48,9 | 57,7 | 56,2 | **56,9** |
| kavelpaspoort 6 | | 49,4 | 49,4 | 59,9 | 58,3 | **58,8** |
| kavelpaspoort 6 | | 49,4 | 49,4 | 60,4 | 58,8 | **59,2** |
| kavelpaspoort 6 | | 48,8 | 48,8 | 60,5 | 58,9 | **59,3** |
| kavelpaspoort 6 | | 49,9 | 49,9 | 62,2 | 60,5 | **60,8** |
| kavelpaspoort 6 | | 50,2 | 50,2 | 63,4 | 61,6 | **61,9** |
| kavelpaspoort 6 | | 50,1 | 50,1 | 63,4 | 61,6 | **61,9** |
| kavelpaspoort 6 | | 49,8 | 49,8 | 63,3 | 61,5 | **61,8** |
| kavelpaspoort 6 | | 52,9 | 52,9 | 67,0 | 65,0 | **65,3** |
| kavelpaspoort 6 | | 52,8 | 52,8 | 67,5 | 65,6 | **65,8** |
| kavelpaspoort 6 | | 52,4 | 52,4 | 67,5 | 65,5 | **65,7** |
| kavelpaspoort 6 | | 51,8 | 51,8 | 67,3 | 65,3 | **65,5** |




# Stationskwartier Veendaal

**Hoogst berekende gecumuleerde waarden**

**wegverkeer en spoorweglawaai**

Legenda

## Legenda

- gecumuleerde waarden
- gebouwen
- bodem




Projectnummer+naam

Datum: 7-12-2015

Schaal: 1:0

Formaat: A4

Grontmij
De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

file: mxd

# Stationskwartier (deelgebied B), Veenendaal

Onderzoek luchtkwaliteit

Definitief

Grontmij Nederland B.V.
Arnhem, 23 september 2015

# Verantwoording

| | | |
|---|---|---|
| **Titel** | : | Stationskwartier (deelgebied B), Veenendaal |
| **Subtitel** | : | Onderzoek luchtkwaliteit |
| **Projectnummer** | : | 345154 |
| **Referentienummer** | : | GM-0169189 |
| **Revisie** | : | D1 |
| **Datum** | : | 23 september 2015 |

| | | |
|---|---|---|
| **Auteur(s)** | : | ir. S.H.D.R. Jansen |
| **E-mail adres** | : | info.milieu@grontmij.nl |
| **Gecontroleerd door** | : | drs. H.J. Zegers |
| **Paraaf gecontroleerd** | : | |
| **Goedgekeurd door** | : | ing. D.J. van Bunnik |
| **Paraaf goedgekeurd** | : | |
| **Contact** | : | Grontmij Nederland B.V.<br>Velperweg 26<br>6824 BJ Arnhem<br>Postbus 485<br>6800 AL Arnhem<br>T +31 88 811 66 00<br>F +31 30 310 04 14<br>www.grontmij.nl |

# Inhoudsopgave


1 Inleiding ..... 4

2 Wettelijk kader ..... 5
2.1 Milieukwaliteitseisen ..... 5
2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit ..... 6

3 Uitgangspunten ..... 7
3.1 Toetsingskader ..... 7
3.2 Werkwijze ..... 7
3.3 Onderzoeksgebied ..... 7
3.4 Onderzochte situaties ..... 8
3.5 Emissies ..... 8
3.6 Toetspunten ..... 8
3.7 Rekenmethode ..... 8

4 Concentraties ..... 9
4.1 Concentraties $NO_2$ ..... 9
4.2 Concentraties $PM_{10}$ ..... 9
4.3 Concentraties $PM_{2.5}$ ..... 10
4.4 Verschilanalyse adressen ..... 10

5 Conclusie ..... 11


Bijlagen


Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2: Concentratie NO2
Bijlage 3: Concentratie PM10
Bijlage 4: Concentratie PM2,5
Bijlage 5: Rekenresultaten

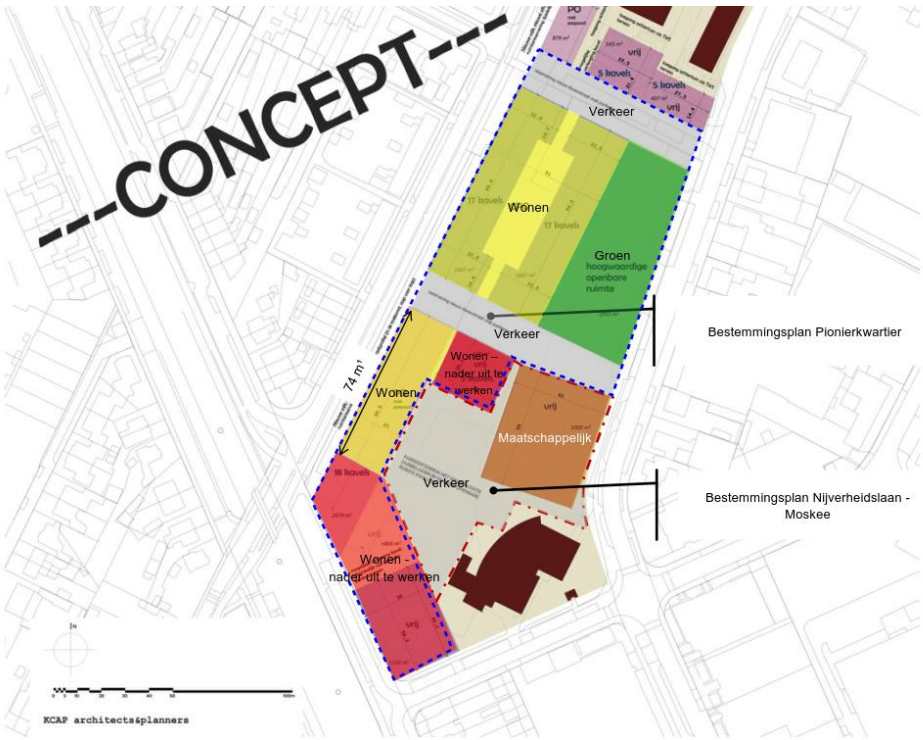
# 1 Inleiding

De Gemeente Veenendaal is voornemens om in het Stationsgebied (deelgebied B) te Veenendaal onder andere woonfuncties in combinatie met bedrijvigheid te realiseren (figuur 1). Dit voornemen past niet binnen de kaders van het vigerende bestemmingsplan en wordt via een procedure op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) geregeld.

Het plangebied is gelegen in het zuidelijk deel van Veenendaal en ligt ingeklemd tussen de Industrielaan, Nijverheidslaan, Ambachtsstraat en het spoor. Voor het plangebied zijn een tweetal bestemmingsplannen in voorbereiding: bestemmingsplan Pionierkwartier en bestemmingsplan Nijverheidslaan – Moskee. Voor de twee bestemmingsplannen moet worden aangetoond dat deze op het gebied van luchtkwaliteit voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving.

Op basis van de geplande indeling van het gebied en de verwachte verkeersstromen is voor het totale plangebied een luchtonderzoek uitgevoerd. In deze rapportage staan de resultaten van de berekeningen van de luchtkwaliteit voor de referentiesituatie (situatie zonder uitvoering van het plan) en voor de situatie met planrealisatie. De berekende waarden zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

Voorliggend onderzoeksrapport beschrijft in de hierop volgende hoofdstukken respectievelijk het wettelijk kader, de gehanteerde uitgangspunten bij het luchtonderzoek, de resultaten van de concentratieberekeningen en wordt afgesloten met een conclusie.




*Figuur 1.1 overzicht plangebied met deelgebieden: Pionierkwartier en Nijverheidslaan – Moskee.*

# 2 Wettelijk kader

In dit hoofdstuk wordt het wettelijke kader geschetst waarbinnen dit onderzoek is opgezet. De belangrijkste regelgeving met betrekking tot de luchtkwaliteit is opgenomen in de Wet milieubeheer (Wm) en de bijbehorende algemene maatregelen van bestuur en ministeriële regelingen. Dit wettelijk stelsel wordt ook wel de 'Wet luchtkwaliteit' genoemd. In deze wet zijn de EU-richtlijnen met betrekking tot de luchtkwaliteit geïmplementeerd.

## 2.1 Milieukwaliteitseisen

Het bevoegd gezag dient in bepaalde gevallen bij het nemen van ruimtelijke en infrastructurele besluiten en bij het verlenen van vergunningen de luchtkwaliteit mee te nemen in de besluitvorming. Hierbij moet worden nagegaan wat de gevolgen zijn voor de luchtkwaliteit. Als aan één of meer van onderstaande motiveringsgronden uit de Wet milieubeheer wordt voldaan, mag het bevoegd gezag positief besluiten:

a) het project leidt niet tot overschrijdingen van de grenswaarden;
b) het project leidt niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
c) het project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de luchtkwaliteit;
d) het project is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

*Ad a) Het project leidt niet tot overschrijdingen van de grenswaarden*

Als de effecten van een project niet leiden tot overschrijdingen van de grenswaarden, kunnen de ontwikkelingen hun doorgang vinden. In de Wet milieubeheer zijn luchtkwaliteitsnormen opgenomen voor een aantal stoffen die de luchtkwaliteit bepalen. In Nederland dreigen er in de meeste gevallen enkel overschrijdingen van de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof. In tabel 2.1 zijn de grenswaarden voor deze stoffen weergegeven.

***Tabel 2.1 Grenswaarden stikstofdioxide ($NO_2$) en fijn stof ($PM_{10}$ en $PM_{2.5}$)***

| Stof | Type norm | Grenswaarde (µg/m$^3$) |
|---|---|---|
| Stikstofdioxide ($NO_2$) | Jaargemiddelde concentratie | 40 |
| Stikstofdioxide ($NO_2$) | Uurgemiddelde concentratie | 200[a] |
| Fijn stof ($PM_{10}$) | Jaargemiddelde concentratie | 40 |
| Fijn stof ($PM_{10}$) | Daggemiddelde concentratie | 50[b] |
| Fijn stof ($PM_{2.5}$) | Jaargemiddelde concentratie | 25 |

*a) mag maximaal 18 keer per jaar overschreden worden, b) mag maximaal 35 keer per jaar overschreden worden*

*Ad b) Het project leidt niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit*

Als de effecten van een project niet leiden tot een verslechtering van de luchtkwaliteit op locaties waar de luchtkwaliteit de grenswaarden overschrijdt, kunnen de ontwikkelingen hun doorgang vinden. Een verslechtering onder de grenswaarden is wel toegestaan. Wanneer de luchtkwaliteit door een project wel verslechtert op locaties waar de grenswaarden worden overschreden, mag onder voorwaarden de saldobenadering worden toegepast (Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007). Dit maakt het in beperkte gevallen mogelijk plaatselijk een verslechtering van de luchtkwaliteit boven de grenswaarden toe te staan als de luchtkwaliteit voor het gehele plangebied per saldo verbetert.

*Ad c) Het project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de luchtkwaliteit*
Als de effecten van een project 'niet in betekenende mate' bijdragen aan de luchtkwaliteit, kunnen de ontwikkelingen hun doorgang vinden. In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is omschreven dat een project 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan de luchtkwaliteit als het project maximaal 3% van de grenswaarde bijdraagt aan de jaargemiddelde concentratie $NO_2$ en $PM_{10}$. Dit betekent dat projecten voldoen aan de milieukwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer als de jaargemiddelde concentratie van zowel $NO_2$ als $PM_{10}$ met niet meer dan 1,2 µg/$m^3$ toeneemt ten opzichte van de autonome ontwikkeling. In de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen), zijn voor een aantal categorieën van projecten de getalsmatige begrenzing weergegeven waarbinnen geen verdere toetsing aan de 3% grens of de grenswaarden nodig is.

*Ad d) Het project is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit*
Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is een plan om de luchtkwaliteit in Nederland te verbeteren. Het is een samenwerkingsprogramma van het Rijk en de decentrale overheden. Het NSL bevat alle ruimtelijke ontwikkelingen die de luchtkwaliteit beïnvloeden en stelt hier maatregelen tegenover die de luchtkwaliteit verbeteren. Het doel van het NSL is te voldoen aan de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof. Voor projecten die zijn opgenomen in het NSL hoeft niet meer aangetoond te worden dat er wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen.

## 2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) zijn de regels voor het berekenen en meten van concentraties van luchtverontreinigende stoffen opgenomen. De regeling legt onder andere vast: de standaardrekenmethoden, de generieke invoergegevens en plaats van toetsing.

# 3 Uitgangspunten

## 3.1 Toetsingskader

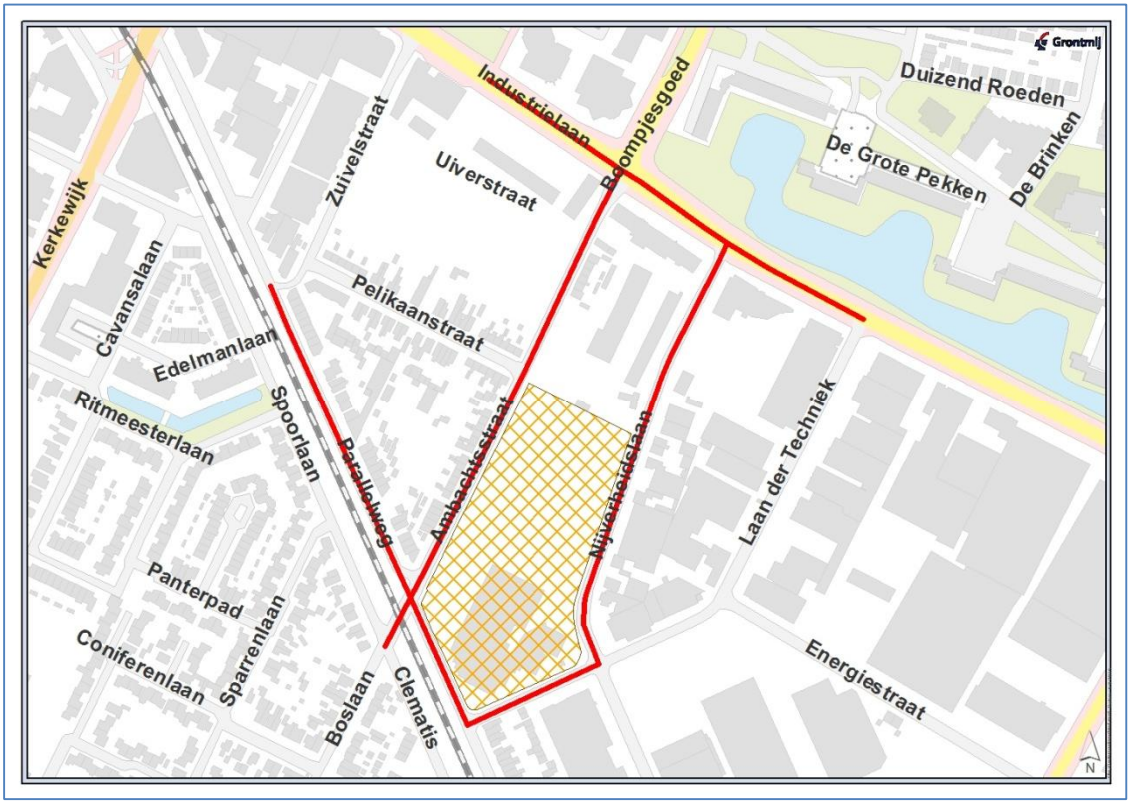
Zoals weergegeven in het vorige hoofdstuk, zijn er meerder grondslagen waarmee voor een project kan worden aangetoond dat het voldoet aan de milieukwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer. Als aan één of meer van deze grondslagen wordt voldaan, mag het bevoegd gezag positief besluiten. In dit onderzoek is getoetst aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit (grondslag a).

## 3.2 Werkwijze

Voor het bepalen van de luchtkwaliteit worden eerst de relevante aan het projectgebonden luchtverontreinigende emissies bepaald. Op basis van de emissies worden door middel van modelberekeningen de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend. Deze concentraties worden vervolgens getoetst aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit.

## 3.3 Onderzoeksgebied

Het plangebied Stationskwartier, deelgebied B is gelegen in het zuidelijk deel van Veenendaal en ligt ingeklemd tussen de Industrielaan, Nijverheidslaan, Ambachtsstraat en het spoor. Binnen het plangebied liggen de twee bestemmingsplangebieden: bestemmingsplan Pionierkwartier en bestemmingsplan Nijverheidslaan – Moskee. Het onderzoeksgebied luchtkwaliteit bestaat uit het plangebied en de ontsluitende wegen rondom het plangebied. Het onderzoeksgebied is weergegeven in figuur 3.1.




*Figuur 3.1 Onderzoeksgebied luchtkwaliteit (rode lijnen = onderzochte wegvakken, oranje gearceerd = plangebied Stationskwartier, deelgebied B).*

## 3.4 Onderzochte situaties

De beschouwde zichtjaren van de modelberekeningen betreffen het jaar van vaststelling van het bestemmingsplannen en 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplannen, respectievelijk de jaren 2015 en 2025. Voor beide toetsjaren is de luchtkwaliteit berekend voor de referentiesituatie (situatie zonder uitvoering van de twee bestemmingsplannen) en voor de plansituatie (situatie met uitvoering van de twee bestemmingsplannen). De berekeningen zijn uitgevoerd voor de stoffen stikstofdioxide ($NO_2$) en fijn stof ($PM_{10}$ en $PM_{2.5}$).

## 3.5 Emissies

De voornaamste invloed op de concentraties luchtverontreinigende stoffen in het onderzoeksgebied is het lokale wegverkeer. Binnen het plangebied worden geen industriële activiteiten mogelijk gemaakt die de luchtkwaliteit kunnen verslechteren. Voor dit project zijn bij het bepalen van de luchtkwaliteit daarom enkel de emissies van het wegverkeer meegenomen in de modelberekeningen.

*Emissies wegverkeer*

Als gevolg van de twee bestemmingsplannen veranderen de verkeersstromen rondom het plangebied. De emissies van het wegverkeer worden bepaald door de verkeersgegevens (intensiteit en snelheid) en de emissiefactoren voor het wegverkeer. De verkeersgegevens van de onderzochte wegen voor de referentie- en de plansituatie zijn aangeleverd door de gemeente Veenendaal[1]. De emissiefactoren voor het wegverkeer geven per afgelegde afstand de hoeveelheid emissie van luchtvervuilende stoffen. Elke combinatie van voertuigcategorie (licht, middelzwaar- en zwaar), rijsnelheid en toetsjaar heeft een aparte emissiefactor. De emissies van het wegverkeer worden automatisch bepaald door het rekenprogramma. De verkeersgegevens van de onderzochte wegen en de overige wegkenmerken welke invloed hebben op de verspreiding van de verkeersemissies zijn weergegeven in bijlage 1.

## 3.6 Toetspunten

Bij de beoordeling van de luchtkwaliteit aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer dienen de toetspunten zodanig te worden geplaatst dat een representatief beeld wordt verkregen van concentraties luchtverontreinigende stoffen. Langs wegen dient er getoetst te worden op maximaal tien meter vanaf de wegrand. Hiervoor zijn er in het rekenmodel toetspunten geplaatst langs alle onderzochte wegen op tien meter van de wegas. Om de effecten op de luchtkwaliteit in de directe omgeving van het plangebied en de ontsluitende wegen inzichtelijk te maken zijn daarnaast ook toetspunten geplaatst op alle adrescoördinaten[2] binnen 50 meter van de onderzochte wegen.

## 3.7 Rekenmethode

Voor het berekenen van de concentraties luchtverontreinigde stoffen in de verschillende situaties is in dit onderzoek gebruik gemaakt van STACKS+ versie 2015.1/ PreSRM 1.51.0 dat is opgenomen in het rekenprogramma Geomilieu V3.00. STACKS+ is door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) goedgekeurd voor gebruik binnen de toepassingsgebieden van de drie Standaard RekenMethodes (SRM 1 tot en met 3). Het programma Geomilieu maakt gebruik van de generieke invoergegevens (achtergrondconcentraties, emissiefactoren, etc.) die jaarlijks door de Staatssecretaris van I&M bekend worden gemaakt en die gebruikt moeten worden bij de berekening van de concentraties luchtverontreinigende stoffen[3]. De invoergegevens voor het rekenmodel worden weergegeven in bijlage 1.

[1] 2015.07.15 - Verkeersgegevens SKW B.docx

[2] De adrescoördinaten zijn afkomstig uit de BAG 14 juli 2015

[3] http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit/documenten-en-publicaties/publicaties/2015/03/16/invoergegevens-luchtkwaliteit-2014.html

# 4 Concentraties

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de concentratieberekeningen weergegeven. Voor de toetsing aan de grenswaarden (paragraaf 4.1 tot en met 4.3) worden de concentraties luchtverontreinigende stoffen, conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, afgerond op hele microgrammen. Voor het inzichtelijk maken van de effecten van het plan op de luchtkwaliteit in de directe omgeving zijn voor de adressen langs de onderzochte wegen de maximale verschillen tussen de plansituatie en de referentiesituatie (paragraaf 4.4) weergegeven met 2 decimalen.

## 4.1 Concentraties $NO_2$

In tabel 4.1 zijn de maximale jaargemiddelde concentraties $NO_2$ en het maximale aantal overschrijdingen van de grenswaarde van de uurgemiddelde concentratie $NO_2$ weergegeven voor de verschillende onderzochte situaties. In bijlage 2 zijn de concentraties van de toetspunten in kaart gebracht. In alle onderzochte situaties wordt de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie en het maximaal toegestane aantal overschrijdingen van de grenswaarde van de uurgemiddelde concentratie nergens overschreden. Er is nauwelijks verschil in de jaargemiddelde concentratie tussen de referentiesituatie en de plansituatie. In 2015 is de maximale jaargemiddelde concentratie in de plansituatie 1 µg/m$^3$ hoger dan in de referentiesituatie. De hoogste concentraties zijn berekend langs de Industrielaan. De concentraties nemen tussen 2015 en 2025 af door dalende achtergrondconcentraties.

***Tabel 4.1 Maximale concentraties en maximale aantal overschrijdingsuren $NO_2$***

| | Grenswaarde | 2015 referentie | 2015 plan | 2025 referentie | 2025 plan |
|---|---|---|---|---|---|
| Jaargemiddelde concentratie (µg/m$^3$) | 40 | 22 | 23 | 15 | 15 |
| # Overschrijding uurgemiddelde concentratie | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## 4.2 Concentraties $PM_{10}$

In tabel 4.2 zijn de maximale jaargemiddelde concentraties $PM_{10}$ en het maximale aantal overschrijdingsdagen van de grenswaarde van de daggemiddelde concentratie $PM_{10}$ weergegeven voor de verschillende onderzochte situaties. In bijlage 3 zijn de concentraties van de toetspunten in kaart gebracht. In alle onderzochte situaties wordt de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie en het maximaal toegestane aantal overschrijdingen van de grenswaarde van de daggemiddelde concentratie nergens overschreden. Er is geen verschil in de maximale concentraties tussen de referentiesituatie en de plansituatie. De hoogste concentraties zijn berekend langs de Industrielaan. De concentraties nemen tussen 2015 en 2025 af door dalende achtergrondconcentraties.

***Tabel 4.2 Maximale concentraties en maximale aantal overschrijdingdagen $PM_{10}$***

| | Grenswaarde | 2015 referentie | 2015 plan | 2025 referentie | 2025 plan |
|---|---|---|---|---|---|
| Jaargemiddelde concentratie (µg/m$^3$) | 40 | 23 | 23 | 21 | 21 |
| # Overschrijding daggemiddelde concentratie | 35 | 12 | 12 | 9 | 9 |

## 4.3 Concentraties $PM_{2.5}$

In tabel 4.3 zijn de maximale jaargemiddelde concentraties $PM_{2.5}$ weergegeven voor de verschillende onderzochte situaties. In bijlage 4 zijn deze concentraties in kaart gebracht. In alle onderzochte situaties wordt de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie nergens overschreden. Er is geen verschil in de maximale concentraties tussen de referentiesituatie en de plansituatie. De hoogste concentraties zijn berekend langs de Industrielaan. De concentraties nemen tussen 2015 en 2025 af door dalende achtergrondconcentraties.

***Tabel 4.3 Maximale concentraties $PM_{2.5}$***

| | Grenswaarde | 2015 referentie | 2015 plan | 2025 referentie | 2025 plan |
|---|---|---|---|---|---|
| Jaargemiddelde concentratie (µg/m$^3$) | 25 | 14 | 14 | 13 | 13 |

## 4.4 Verschilanalyse adressen

In tabel 4.4 zijn de maximale toenamen van luchtverontreinigende stoffen op de onderzochte adressen weergegeven. In bijlage 5 zijn de resultaten per adres weergegeven. De maximale toenamen van luchtverontreinigende stoffen in de plansituatie ten opzichte van de referentiesituatie is in beide toetsjaren minimaal. Het maximale verschil in de jaargemiddelde concentratie $NO_2$ in 2025 is lager dan in 2015 vanwege het schoner worden van het verkeer.

***Tabel 4.4 Maximale toename onderzochte adressen***

| | 2015 | 2025 |
|---|---|---|
| Jaargemiddelde concentratie $NO_2$ (µg/m$^3$) | 0,17 | 0,08 |
| # Overschrijding uurgemiddelde concentratie $NO_2$ | 0 | 0 |
| Jaargemiddelde concentratie $PM_{10}$ (µg/m$^3$) | 0,02 | 0,02 |
| # Overschrijding daggemiddelde concentratie $PM_{10}$ | 1 | 1 |
| Jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$ (µg/m$^3$) | 0,01 | 0,01 |

# 5 Conclusie

Uit de resultaten blijkt dat in alle onderzochte situaties wordt voldaan aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit. Hiermee voldoet het plan aan grondslag a. uit de Wet milieubeheer en kan het bevoegd gezag positief besluiten.

# Bijlage 1

# Invoergegevens rekenmodel

Model: 2015 referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Omschr. | Wegtype | V | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Laan der Techniek | Normaal | 30 | 460.00 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |
| Parallelweg | Normaal | 30 | 460.00 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |
| Industrielaan | Normaal | 50 | 6486.00 | 6.80 | 3.00 | 0.80 | 90.00 | 96.00 | 89.00 | 7.00 | 3.00 |
| Industrielaan | Normaal | 50 | 10827.25 | 6.80 | 3.00 | 0.80 | 90.00 | 96.00 | 89.00 | 7.00 | 3.00 |
| Industrielaan | Normaal | 50 | 7354.25 | 6.80 | 3.00 | 0.80 | 90.00 | 96.00 | 89.00 | 7.00 | 3.00 |
| Nijverheidslaan | Normaal | 30 | 3651.25 | 6.50 | 3.50 | 1.00 | 85.00 | 93.00 | 85.00 | 10.00 | 4.00 |
| Ambachtsstraat | Normaal | 30 | 1477.75 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |
| Ambachtsstraat | Normaal | 30 | 1753.75 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |
| Ambachtsstraat | Normaal | 30 | 1753.75 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |
| Ambachtsstraat | Normaal | 30 | 1943.50 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |
| Parallelweg | Normaal | 30 | 690.00 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |

Model: 2015 referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Omschr. | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | Naam |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Laan der Techniek | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166410.00 | 447350.00 | 166514.00 | 447398.00 | |
| Parallelweg | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166365.00 | 447450.00 | 166410.00 | 447350.00 | |
| Industrielaan | 8.00 | 3.00 | 1.00 | 3.00 | 166616.00 | 447731.00 | 166724.00 | 447671.00 | |
| Industrielaan | 8.00 | 3.00 | 1.00 | 3.00 | 166532.00 | 447789.00 | 166616.00 | 447731.00 | |
| Industrielaan | 8.00 | 3.00 | 1.00 | 3.00 | 166427.00 | 447860.00 | 166532.00 | 447789.00 | |
| Nijverheidslaan | 8.00 | 5.00 | 3.00 | 7.00 | 166514.00 | 447398.00 | 166616.00 | 447731.00 | |
| Ambachtsstraat | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166365.00 | 447450.00 | 166455.00 | 447629.00 | |
| Ambachtsstraat | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166455.00 | 447629.00 | 166505.79 | 447737.46 | |
| Ambachtsstraat | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166505.79 | 447737.46 | 166532.00 | 447789.00 | |
| Ambachtsstraat | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166345.00 | 447412.00 | 166365.00 | 447450.00 | |
| Parallelweg | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166254.00 | 447697.00 | 166365.00 | 447450.00 | |

Model: 2015 referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Omschr. | Lengte | MZ | Breedte | Vent.F | Hscherm | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Laan der Techniek | 114.54 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Parallelweg | 109.66 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Industrielaan | 123.59 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Industrielaan | 102.11 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Industrielaan | 126.75 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Nijverheidslaan | 357.57 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Ambachtsstraat | 200.36 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Ambachtsstraat | 119.76 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Ambachtsstraat | 57.84 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Ambachtsstraat | 42.94 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Parallelweg | 270.81 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |

Model: 2015 referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Omschr. | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. | Flux | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Laan der Techniek | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Parallelweg | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Industrielaan | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Industrielaan | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Industrielaan | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Nijverheidslaan | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Ambachtsstraat | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Ambachtsstraat | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Ambachtsstraat | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Ambachtsstraat | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Parallelweg | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |

Model: 2015 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Omschr. | Wegtype | V | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Laan der Techniek | Normaal | 30 | 460.00 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |
| Parallelweg | Normaal | 30 | 460.00 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |
| Industrielaan | Normaal | 50 | 6716.00 | 6.80 | 3.00 | 0.80 | 90.00 | 96.00 | 89.00 | 7.00 | 3.00 |
| Industrielaan | Normaal | 50 | 11011.25 | 6.80 | 3.00 | 0.80 | 90.00 | 96.00 | 89.00 | 7.00 | 3.00 |
| Industrielaan | Normaal | 50 | 7400.25 | 6.80 | 3.00 | 0.80 | 90.00 | 96.00 | 89.00 | 7.00 | 3.00 |
| Nijverheidslaan | Normaal | 30 | 4111.25 | 6.50 | 3.50 | 1.00 | 85.00 | 93.00 | 85.00 | 10.00 | 4.00 |
| Ambachtsstraat | Normaal | 30 | 1477.75 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |
| Ambachtsstraat | Normaal | 30 | 1753.75 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |
| Ambachtsstraat | Normaal | 30 | 1753.75 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |
| Ambachtsstraat | Normaal | 30 | 1943.50 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |
| Parallelweg | Normaal | 30 | 690.00 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |

Model: 2015 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Omschr. | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | Naam |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Laan der Techniek | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166410.00 | 447350.00 | 166514.00 | 447398.00 | |
| Parallelweg | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166365.00 | 447450.00 | 166410.00 | 447350.00 | |
| Industrielaan | 8.00 | 3.00 | 1.00 | 3.00 | 166616.00 | 447731.00 | 166724.00 | 447671.00 | |
| Industrielaan | 8.00 | 3.00 | 1.00 | 3.00 | 166532.00 | 447789.00 | 166616.00 | 447731.00 | |
| Industrielaan | 8.00 | 3.00 | 1.00 | 3.00 | 166427.00 | 447860.00 | 166532.00 | 447789.00 | |
| Nijverheidslaan | 8.00 | 5.00 | 3.00 | 7.00 | 166514.00 | 447398.00 | 166616.00 | 447731.00 | |
| Ambachtsstraat | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166365.00 | 447450.00 | 166455.00 | 447629.00 | |
| Ambachtsstraat | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166455.00 | 447629.00 | 166505.79 | 447737.46 | |
| Ambachtsstraat | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166505.79 | 447737.46 | 166532.00 | 447789.00 | |
| Ambachtsstraat | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166345.00 | 447412.00 | 166365.00 | 447450.00 | |
| Parallelweg | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166254.00 | 447697.00 | 166365.00 | 447450.00 | |

Model: 2015 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Omschr. | Lengte | MZ | Breedte | Vent.F | Hscherm | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Laan der Techniek | 114.54 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Parallelweg | 109.66 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Industrielaan | 123.59 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Industrielaan | 102.11 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Industrielaan | 126.75 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Nijverheidslaan | 357.57 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Ambachtsstraat | 200.36 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Ambachtsstraat | 119.76 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Ambachtsstraat | 57.84 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Ambachtsstraat | 42.94 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Parallelweg | 270.81 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |

Model: 2015 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Omschr. | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. | Flux | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Laan der Techniek | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Parallelweg | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Industrielaan | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Industrielaan | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Industrielaan | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Nijverheidslaan | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Ambachtsstraat | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Ambachtsstraat | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Ambachtsstraat | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Ambachtsstraat | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Parallelweg | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |

Model: 2025 referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Omschr. | Wegtype | V | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Laan der Techniek | Normaal | 30 | 460.00 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |
| Parallelweg | Normaal | 30 | 460.00 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |
| Industrielaan | Normaal | 50 | 6946.00 | 6.80 | 3.00 | 0.80 | 90.00 | 96.00 | 89.00 | 7.00 | 3.00 |
| Industrielaan | Normaal | 50 | 11459.75 | 6.80 | 3.00 | 0.80 | 90.00 | 96.00 | 89.00 | 7.00 | 3.00 |
| Industrielaan | Normaal | 50 | 7296.75 | 6.80 | 3.00 | 0.80 | 90.00 | 96.00 | 89.00 | 7.00 | 3.00 |
| Nijverheidslaan | Normaal | 30 | 4283.75 | 6.50 | 3.50 | 1.00 | 85.00 | 93.00 | 85.00 | 10.00 | 4.00 |
| Ambachtsstraat | Normaal | 30 | 1535.25 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |
| Ambachtsstraat | Normaal | 30 | 1811.25 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |
| Ambachtsstraat | Normaal | 30 | 1811.25 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |
| Ambachtsstraat | Normaal | 30 | 2058.50 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |
| Parallelweg | Normaal | 30 | 690.00 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |

Model: 2025 referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Omschr. | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | Naam |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Laan der Techniek | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166410.00 | 447350.00 | 166514.00 | 447398.00 | |
| Parallelweg | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166365.00 | 447450.00 | 166410.00 | 447350.00 | |
| Industrielaan | 8.00 | 3.00 | 1.00 | 3.00 | 166616.00 | 447731.00 | 166724.00 | 447671.00 | |
| Industrielaan | 8.00 | 3.00 | 1.00 | 3.00 | 166532.00 | 447789.00 | 166616.00 | 447731.00 | |
| Industrielaan | 8.00 | 3.00 | 1.00 | 3.00 | 166427.00 | 447860.00 | 166532.00 | 447789.00 | |
| Nijverheidslaan | 8.00 | 5.00 | 3.00 | 7.00 | 166514.00 | 447398.00 | 166616.00 | 447731.00 | |
| Ambachtsstraat | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166365.00 | 447450.00 | 166455.00 | 447629.00 | |
| Ambachtsstraat | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166455.00 | 447629.00 | 166505.79 | 447737.46 | |
| Ambachtsstraat | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166505.79 | 447737.46 | 166532.00 | 447789.00 | |
| Ambachtsstraat | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166345.00 | 447412.00 | 166365.00 | 447450.00 | |
| Parallelweg | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166254.00 | 447697.00 | 166365.00 | 447450.00 | |

Model: 2025 referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Omschr. | Lengte | MZ | Breedte | Vent.F | Hscherm | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Laan der Techniek | 114.54 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Parallelweg | 109.66 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Industrielaan | 123.59 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Industrielaan | 102.11 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Industrielaan | 126.75 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Nijverheidslaan | 357.57 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Ambachtsstraat | 200.36 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Ambachtsstraat | 119.76 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Ambachtsstraat | 57.84 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Ambachtsstraat | 42.94 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Parallelweg | 270.81 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |

Model: 2025 referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Omschr. | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. | Flux | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Laan der Techniek | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Parallelweg | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Industrielaan | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Industrielaan | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Industrielaan | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Nijverheidslaan | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Ambachtsstraat | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Ambachtsstraat | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Ambachtsstraat | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Ambachtsstraat | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Parallelweg | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |

Model: 2025 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Omschr. | Wegtype | V | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Laan der Techniek | Normaal | 30 | 460.00 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |
| Parallelweg | Normaal | 30 | 460.00 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |
| Industrielaan | Normaal | 50 | 7176.00 | 6.80 | 3.00 | 0.80 | 90.00 | 96.00 | 89.00 | 7.00 | 3.00 |
| Industrielaan | Normaal | 50 | 11643.75 | 6.80 | 3.00 | 0.80 | 90.00 | 96.00 | 89.00 | 7.00 | 3.00 |
| Industrielaan | Normaal | 50 | 7342.75 | 6.80 | 3.00 | 0.80 | 90.00 | 96.00 | 89.00 | 7.00 | 3.00 |
| Nijverheidslaan | Normaal | 30 | 4743.75 | 6.50 | 3.50 | 1.00 | 85.00 | 93.00 | 85.00 | 10.00 | 4.00 |
| Ambachtsstraat | Normaal | 30 | 1535.25 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |
| Ambachtsstraat | Normaal | 30 | 1811.25 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |
| Ambachtsstraat | Normaal | 30 | 1811.25 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |
| Ambachtsstraat | Normaal | 30 | 2058.50 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |
| Parallelweg | Normaal | 30 | 690.00 | 7.00 | 3.00 | 0.50 | 96.00 | 96.00 | 97.50 | 3.00 | 3.00 |

Model: 2025 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Omschr. | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | Naam |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Laan der Techniek | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166410.00 | 447350.00 | 166514.00 | 447398.00 | |
| Parallelweg | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166365.00 | 447450.00 | 166410.00 | 447350.00 | |
| Industrielaan | 8.00 | 3.00 | 1.00 | 3.00 | 166616.00 | 447731.00 | 166724.00 | 447671.00 | |
| Industrielaan | 8.00 | 3.00 | 1.00 | 3.00 | 166532.00 | 447789.00 | 166616.00 | 447731.00 | |
| Industrielaan | 8.00 | 3.00 | 1.00 | 3.00 | 166427.00 | 447860.00 | 166532.00 | 447789.00 | |
| Nijverheidslaan | 8.00 | 5.00 | 3.00 | 7.00 | 166514.00 | 447398.00 | 166616.00 | 447731.00 | |
| Ambachtsstraat | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166365.00 | 447450.00 | 166455.00 | 447629.00 | |
| Ambachtsstraat | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166455.00 | 447629.00 | 166505.79 | 447737.46 | |
| Ambachtsstraat | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166505.79 | 447737.46 | 166532.00 | 447789.00 | |
| Ambachtsstraat | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166345.00 | 447412.00 | 166365.00 | 447450.00 | |
| Parallelweg | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 166254.00 | 447697.00 | 166365.00 | 447450.00 | |

Model: 2025 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Omschr. | Lengte | MZ | Breedte | Vent.F | Hscherm | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Laan der Techniek | 114.54 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Parallelweg | 109.66 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Industrielaan | 123.59 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Industrielaan | 102.11 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Industrielaan | 126.75 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Nijverheidslaan | 357.57 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Ambachtsstraat | 200.36 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Ambachtsstraat | 119.76 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Ambachtsstraat | 57.84 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Ambachtsstraat | 42.94 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |
| Parallelweg | 270.81 | False | 5.00 | 0.00 | 0.00 | -- | -- | 0.00 | -- | -- |

Model: 2025 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Omschr. | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. | Flux | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Laan der Techniek | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Parallelweg | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Industrielaan | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Industrielaan | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Industrielaan | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Nijverheidslaan | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Ambachtsstraat | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Ambachtsstraat | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Ambachtsstraat | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Ambachtsstraat | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| Parallelweg | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.100 | 285.0 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |

Model:
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | X | Y |
|---|---|---|---|
| | 0345200002030790 | 166344.36 | 447378.18 |
| | 0345200002038315 | 166324.77 | 447421.05 |
| | 0345200002038319 | 166322.52 | 447425.22 |
| | 0345200002038321 | 166317.94 | 447434.76 |
| | 0345200002038323 | 166315.57 | 447440.64 |
| | 0345200002057051 | 166339.10 | 447367.66 |
| | 0345200002059149 | 166327.99 | 447411.69 |
| | 0345200002066869 | 166308.67 | 447456.56 |
| | 0345200002066871 | 166305.13 | 447463.93 |
| | 0345200002073441 | 166363.08 | 447334.96 |
| | 0345200002076323 | 166365.60 | 447339.91 |
| | 0345200002077977 | 166315.26 | 447383.85 |
| | 0345200002078317 | 166341.46 | 447372.82 |
| | 0345200002086666 | 166410.75 | 447397.65 |
| | 0345200002027514 | 166540.99 | 447458.60 |
| | 0345200002033185 | 166539.52 | 447433.39 |
| | 0345200002038085 | 166457.98 | 447451.03 |
| | 0345200002040425 | 166426.10 | 447350.01 |
| | 0345200002041053 | 166441.84 | 447316.48 |
| | 0345200002041055 | 166439.53 | 447320.88 |
| | 0345200002041057 | 166432.83 | 447336.25 |
| | 0345200002041059 | 166428.91 | 447344.94 |
| | 0345200002041075 | 166430.76 | 447340.84 |
| | 0345200002053669 | 166521.18 | 447449.17 |
| | 0345200002053671 | 166524.59 | 447461.61 |
| | 0345200002070725 | 166443.84 | 447311.88 |
| | 0345200002070727 | 166437.62 | 447325.10 |
| | 0345200002070729 | 166435.66 | 447329.34 |
| | 0345200002081641 | 166485.00 | 447397.80 |
| | 0345200002087283 | 166448.45 | 447400.17 |
| | 0345200002087285 | 166474.12 | 447420.28 |
| | 0345200002022604 | 166379.65 | 447509.79 |
| | 0345200002022644 | 166392.64 | 447532.51 |
| | 0345200002024738 | 166237.07 | 447625.94 |
| | 0345200002024740 | 166235.97 | 447628.54 |
| | 0345200002032191 | 166398.43 | 447542.87 |
| | 0345200002032193 | 166401.37 | 447548.14 |
| | 0345200002032195 | 166403.52 | 447554.11 |
| | 0345200002032197 | 166407.03 | 447559.40 |
| | 0345200002032199 | 166414.19 | 447573.92 |
| | 0345200002035007 | 166286.32 | 447658.90 |
| | 0345200002036743 | 166281.53 | 447669.58 |
| | 0345200002036755 | 166279.86 | 447674.43 |
| | 0345200002036757 | 166277.59 | 447679.35 |
| | 0345200002036759 | 166275.76 | 447684.69 |
| | 0345200002036761 | 166257.38 | 447728.13 |
| | 0345200002036769 | 166304.59 | 447620.96 |
| | 0345200002037117 | 166300.48 | 447630.25 |
| | 0345200002037231 | 166207.89 | 447696.69 |
| | 0345200002037233 | 166205.70 | 447701.52 |
| | 0345200002037389 | 166297.80 | 447492.46 |
| | 0345200002037503 | 166301.31 | 447692.79 |
| | 0345200002038665 | 166303.43 | 447468.34 |
| | 0345200002038695 | 166259.15 | 447580.99 |
| | 0345200002038699 | 166224.29 | 447658.89 |
| | 0345200002038731 | 166247.86 | 447743.74 |
| | 0345200002038823 | 166311.21 | 447686.67 |
| | 0345200002039849 | 166271.74 | 447550.39 |
| | 0345200002040317 | 166260.94 | 447576.10 |
| | 0345200002040323 | 166274.05 | 447545.38 |
| | 0345200002040393 | 166309.89 | 447608.89 |
| | 0345200002041061 | 166368.14 | 447484.05 |
| | 0345200002041065 | 166359.65 | 447497.73 |
| | 0345200002041067 | 166356.33 | 447507.07 |
| | 0345200002042099 | 166222.41 | 447664.04 |

Model: 2015 referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | X | Y |
|---|---|---|---|
| | 0345200002042103 | 166219.84 | 447668.81 |
| | 0345200002042109 | 166217.78 | 447673.80 |
| | 0345200002044649 | 166269.44 | 447715.01 |
| | 0345200002045307 | 166384.68 | 447518.70 |
| | 0345200002045807 | 166313.35 | 447602.04 |
| | 0345200002053029 | 166335.62 | 447552.18 |
| | 0345200002053935 | 166232.60 | 447633.51 |
| | 0345200002054355 | 166353.45 | 447511.50 |
| | 0345200002054357 | 166343.93 | 447535.38 |
| | 0345200002054361 | 166328.27 | 447567.65 |
| | 0345200002054369 | 166341.12 | 447541.82 |
| | 0345200002058737 | 166266.53 | 447710.97 |
| | 0345200002058739 | 166302.37 | 447626.01 |
| | 0345200002059269 | 166377.33 | 447504.62 |
| | 0345200002059773 | 166387.56 | 447523.06 |
| | 0345200002059783 | 166395.40 | 447537.49 |
| | 0345200002059873 | 166382.12 | 447513.71 |
| | 0345200002061183 | 166278.71 | 447535.40 |
| | 0345200002061213 | 166320.20 | 447582.92 |
| | 0345200002063511 | 166292.41 | 447696.48 |
| | 0345200002064259 | 166215.49 | 447678.86 |
| | 0345200002066683 | 166411.76 | 447568.39 |
| | 0345200002066939 | 166273.18 | 447689.65 |
| | 0345200002066945 | 166291.66 | 447647.76 |
| | 0345200002068139 | 166281.07 | 447515.22 |
| | 0345200002068177 | 166284.26 | 447664.17 |
| | 0345200002068479 | 166265.21 | 447565.90 |
| | 0345200002068833 | 166234.64 | 447631.23 |
| | 0345200002069339 | 166213.24 | 447683.91 |
| | 0345200002070187 | 166338.51 | 447547.09 |
| | 0345200002070189 | 166332.96 | 447557.45 |
| | 0345200002070733 | 166362.32 | 447493.21 |
| | 0345200002070987 | 166323.16 | 447583.72 |
| | 0345200002071287 | 166210.45 | 447690.92 |
| | 0345200002071607 | 166306.65 | 447616.75 |
| | 0345200002073743 | 166289.06 | 447654.06 |
| | 0345200002074401 | 166364.09 | 447488.26 |
| | 0345200002074951 | 166411.69 | 447635.35 |
| | 0345200002076399 | 166316.72 | 447594.13 |
| | 0345200002077031 | 166267.45 | 447560.94 |
| | 0345200002077091 | 166286.56 | 447696.82 |
| | 0345200002077457 | 166280.86 | 447529.55 |
| | 0345200002078477 | 166251.79 | 447736.10 |
| | 0345200002078895 | 166330.78 | 447562.49 |
| | 0345200002055139 | 166396.20 | 447856.58 |
| | 0345200002026610 | 166528.67 | 447851.58 |
| | 0345200002029766 | 166499.51 | 447695.45 |
| | 0345200002029768 | 166504.83 | 447706.42 |
| | 0345200002030110 | 166620.90 | 447697.82 |
| | 0345200002030330 | 166657.01 | 447679.57 |
| | 0345200002030446 | 166619.70 | 447680.89 |
| | 0345200002031566 | 166506.77 | 447711.94 |
| | 0345200002031568 | 166509.99 | 447717.53 |
| | 0345200002031574 | 166497.69 | 447690.38 |
| | 0345200002032001 | 166645.41 | 447674.72 |
| | 0345200002032157 | 166421.74 | 447590.50 |
| | 0345200002032187 | 166425.09 | 447596.11 |
| | 0345200002032201 | 166416.71 | 447579.57 |
| | 0345200002033471 | 166653.04 | 447676.92 |
| | 0345200002033473 | 166610.05 | 447679.30 |
| | 0345200002034147 | 166627.85 | 447683.18 |
| | 0345200002034573 | 166450.12 | 447645.69 |
| | 0345200002034579 | 166439.11 | 447621.09 |
| | 0345200002035371 | 166637.30 | 447674.54 |
| | 0345200002035487 | 166648.02 | 447681.55 |

Model: 2015 referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | X | Y |
|---|---|---|---|
| | 0345200002039049 | 166548.26 | 447527.66 |
| | 0345200002039133 | 166582.52 | 447619.86 |
| | 0345200002039135 | 166540.41 | 447607.33 |
| | 0345200002040277 | 166428.93 | 447656.69 |
| | 0345200002040347 | 166650.93 | 447683.54 |
| | 0345200002040349 | 166640.48 | 447689.09 |
| | 0345200002040805 | 166616.53 | 447673.75 |
| | 0345200002040807 | 166618.12 | 447677.05 |
| | 0345200002041217 | 166428.07 | 447627.22 |
| | 0345200002041221 | 166422.68 | 447629.98 |
| | 0345200002041697 | 166632.30 | 447692.53 |
| | 0345200002043953 | 166416.98 | 447632.37 |
| | 0345200002043977 | 166561.41 | 447566.12 |
| | 0345200002044821 | 166556.82 | 447555.63 |
| | 0345200002046223 | 166444.89 | 447648.28 |
| | 0345200002047715 | 166624.29 | 447690.91 |
| | 0345200002053633 | 166641.27 | 447686.18 |
| | 0345200002053635 | 166644.71 | 447684.73 |
| | 0345200002053673 | 166530.89 | 447477.00 |
| | 0345200002054085 | 166561.33 | 447544.31 |
| | 0345200002054409 | 166579.03 | 447691.03 |
| | 0345200002055149 | 166749.55 | 447630.12 |
| | 0345200002055151 | 166559.12 | 447736.59 |
| | 0345200002064335 | 166501.76 | 447701.18 |
| | 0345200002066685 | 166420.47 | 447583.92 |
| | 0345200002067269 | 166562.98 | 447571.24 |
| | 0345200002068031 | 166660.98 | 447678.64 |
| | 0345200002068451 | 166423.16 | 447659.67 |
| | 0345200002068455 | 166433.43 | 447654.03 |
| | 0345200002070633 | 166433.02 | 447623.50 |
| | 0345200002070639 | 166439.29 | 447651.25 |
| | 0345200002073179 | 166612.56 | 447684.33 |
| | 0345200002076707 | 166654.89 | 447681.82 |
| | 0345200002078591 | 166616.25 | 447689.77 |
| | 0345200002083604 | 166615.52 | 447688.86 |
| | 0345200002084017 | 166426.47 | 447803.16 |
| | 0345200002084019 | 166428.83 | 447801.59 |
| | 0345200002084021 | 166431.99 | 447799.27 |
| | 0345200002084023 | 166435.18 | 447796.75 |
| | 0345200002084025 | 166438.40 | 447794.93 |
| | 0345200002084027 | 166441.32 | 447793.14 |
| | 0345200002084029 | 166444.22 | 447791.07 |
| | 0345200002084031 | 166446.76 | 447788.99 |
| | 0345200002084033 | 166449.43 | 447787.07 |
| | 0345200002084035 | 166452.09 | 447785.09 |
| | 0345200002084037 | 166455.00 | 447782.99 |
| | 0345200002084039 | 166458.53 | 447780.41 |
| | 0345200002084041 | 166462.07 | 447778.21 |
| | 0345200002084043 | 166465.43 | 447775.51 |
| | 0345200002084045 | 166469.08 | 447773.22 |
| | 0345200002084047 | 166473.04 | 447770.53 |
| | 0345200002084049 | 166429.05 | 447806.47 |
| | 0345200002084051 | 166431.17 | 447805.04 |
| | 0345200002084053 | 166433.68 | 447803.27 |
| | 0345200002084055 | 166436.95 | 447800.49 |
| | 0345200002084057 | 166440.20 | 447798.44 |
| | 0345200002084059 | 166442.99 | 447796.52 |
| | 0345200002084061 | 166446.46 | 447794.31 |
| | 0345200002084063 | 166448.87 | 447792.30 |
| | 0345200002084065 | 166451.59 | 447790.72 |
| | 0345200002084067 | 166454.30 | 447788.83 |
| | 0345200002084069 | 166457.34 | 447786.67 |
| | 0345200002084071 | 166460.72 | 447783.85 |
| | 0345200002084073 | 166464.08 | 447781.59 |
| | 0345200002084075 | 166467.07 | 447779.06 |

Model: 2015 referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | X | Y |
|---|---|---|---|
| | 0345200002084077 | 166470.77 | 447776.46 |
| | 0345200002084079 | 166474.90 | 447773.80 |
| | 0345200002084082 | 166489.51 | 447757.48 |
| | 0345200002084084 | 166491.37 | 447760.64 |
| | 0345200002084086 | 166493.79 | 447765.18 |
| | 0345200002084088 | 166497.31 | 447770.40 |
| | 0345200002084090 | 166500.56 | 447775.02 |
| | 0345200002084092 | 166493.52 | 447754.58 |
| | 0345200002084094 | 166495.27 | 447757.43 |
| | 0345200002084096 | 166497.18 | 447760.64 |
| | 0345200002084098 | 166499.14 | 447764.30 |
| | 0345200002084100 | 166501.52 | 447767.59 |
| | 0345200002084102 | 166503.57 | 447771.23 |
| | 0345200002084104 | 166505.47 | 447774.99 |
| | 0345200002084106 | 166507.36 | 447778.14 |
| | 0345200002084535 | 166574.18 | 447595.67 |
| | 0345200002084538 | 166570.15 | 447583.31 |
| | 0345200002086078 | 166693.60 | 447662.31 |
| | 0345200002086080 | 166688.97 | 447649.21 |
| | 0345200002086082 | 166671.37 | 447652.92 |
| | 0345200002086084 | 166683.01 | 447669.59 |
| | 0345200002086086 | 166687.38 | 447667.34 |
| | 0345200002086088 | 166691.35 | 447665.49 |
| | 0345200002086090 | 166698.89 | 447661.65 |
| | 0345200002086092 | 166704.05 | 447659.00 |
| | 0345200002086094 | 166700.87 | 447646.97 |
| | 0345200002086096 | 166700.74 | 447643.92 |
| | 0345200002086098 | 166697.70 | 447639.69 |
| | 0345200002086100 | 166694.92 | 447634.00 |
| | 0345200002086120 | 166686.72 | 447651.20 |
| | 0345200002086122 | 166679.18 | 447657.68 |
| | 0345200002086124 | 166681.69 | 447667.87 |
| | 0345200002086126 | 166686.45 | 447665.09 |
| | 0345200002086128 | 166691.21 | 447662.44 |
| | 0345200002086130 | 166698.23 | 447659.14 |
| | 0345200002086132 | 166703.25 | 447656.62 |
| | 0345200002086134 | 166700.08 | 447647.76 |
| | 0345200002086136 | 166697.96 | 447644.19 |
| | 0345200002086138 | 166694.79 | 447639.43 |
| | 0345200002086140 | 166691.88 | 447633.87 |
| | 0345200002086160 | 166682.09 | 447653.71 |
| | 0345200002086162 | 166678.91 | 447655.17 |
| | 0345200002086164 | 166676.27 | 447656.23 |
| | 0345200002086166 | 166682.75 | 447666.02 |
| | 0345200002086168 | 166687.25 | 447663.90 |
| | 0345200002086170 | 166691.88 | 447662.18 |
| | 0345200002086172 | 166699.55 | 447658.08 |
| | 0345200002086174 | 166703.39 | 447655.83 |
| | 0345200002086176 | 166696.77 | 447647.89 |
| | 0345200002086178 | 166695.05 | 447644.19 |
| | 0345200002086180 | 166692.67 | 447639.56 |
| | 0345200002086182 | 166690.02 | 447634.80 |
| | 0345200002086204 | 166683.01 | 447651.99 |
| | 0345200002086206 | 166679.44 | 447653.25 |
| | 0345200002086208 | 166676.53 | 447653.98 |
| | 0345200002086210 | 166681.49 | 447665.42 |
| | 0345200002086212 | 166686.25 | 447663.44 |
| | 0345200002086214 | 166687.34 | 447663.25 |
| | 0345200002086216 | 166691.69 | 447661.31 |
| | 0345200002086218 | 166701.13 | 447655.58 |
| | 0345200002086220 | 166696.35 | 447648.66 |
| | 0345200002086222 | 166693.47 | 447644.71 |
| | 0345200002086224 | 166691.43 | 447641.72 |
| | 0345200002086226 | 166673.83 | 447653.69 |
| | 0345200002086228 | 166680.07 | 447664.53 |

Model: 2015 referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | X | Y |
|---|---|---|---|
| | 0345200002086230 | 166690.15 | 447660.11 |
| | 0345200002086232 | 166699.12 | 447656.49 |
| | 0345200002086234 | 166692.54 | 447644.41 |
| | 0345200002086236 | 166684.09 | 447649.02 |
| | 0345200002086238 | 166671.78 | 447652.58 |
| | 0345200002086240 | 166679.44 | 447662.57 |
| | 0345200002086242 | 166697.77 | 447653.89 |
| | 0345200002086244 | 166695.12 | 447649.05 |
| | 0345200002086246 | 166679.71 | 447648.75 |
| | 0345200002086248 | 166671.11 | 447650.76 |
| | 0345200002086250 | 166679.39 | 447661.22 |
| | 0345200002086252 | 166696.67 | 447652.41 |
| | 0345200002086254 | 166694.21 | 447647.43 |
| | 0345200002086256 | 166678.89 | 447647.06 |

Model:
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

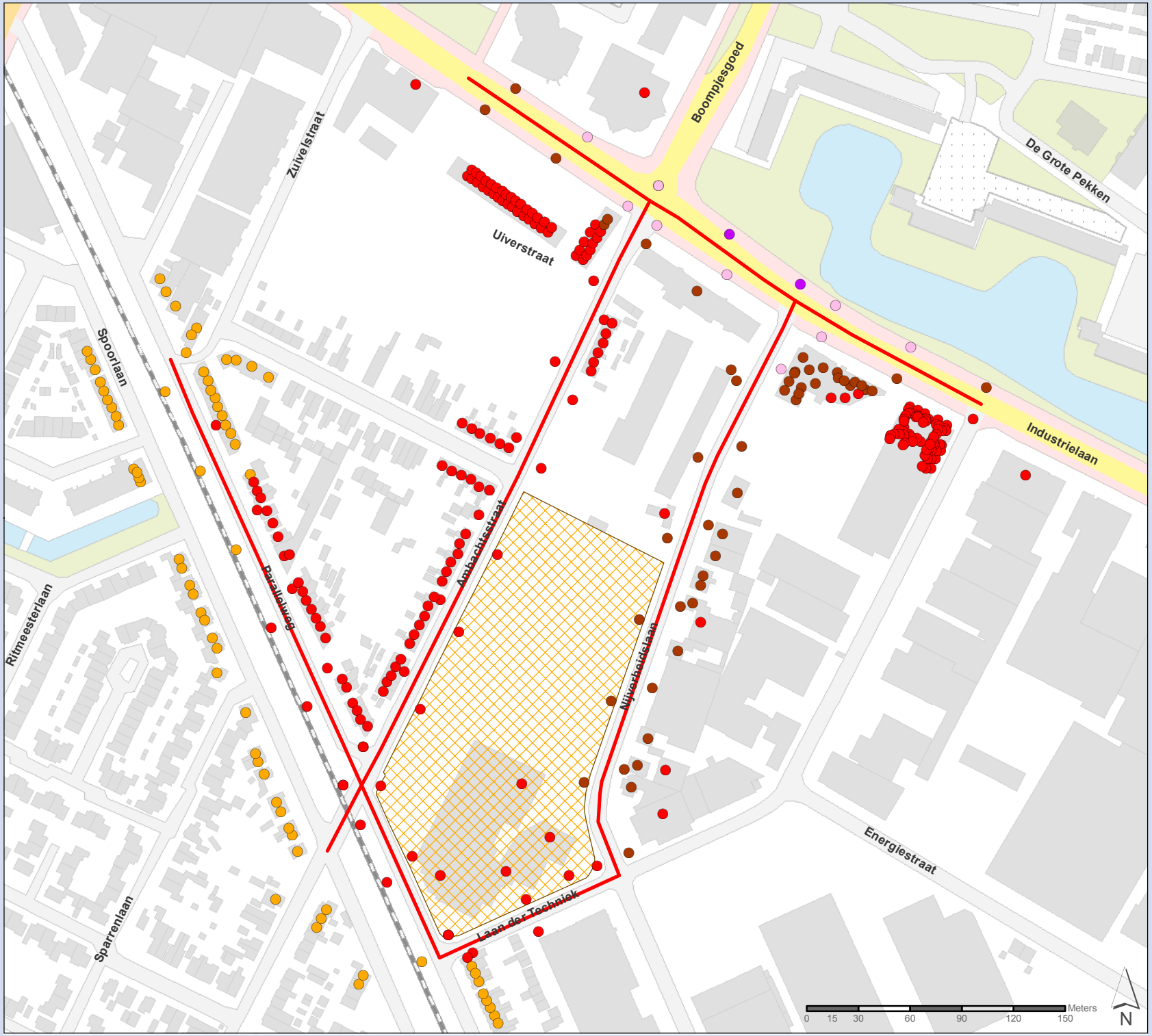
| Naam | Omschr. | X | Y |
|---|---|---|---|
| | | 166727.19 | 447680.67 |
| | | 166683.07 | 447704.20 |
| | | 166639.42 | 447728.55 |
| | | 166501.29 | 447403.15 |
| | | 166493.81 | 447451.37 |
| | | 166509.49 | 447498.80 |
| | | 166525.73 | 447546.09 |
| | | 166542.02 | 447593.36 |
| | | 166559.70 | 447640.11 |
| | | 166582.22 | 447684.74 |
| | | 166376.12 | 447449.67 |
| | | 166398.79 | 447494.23 |
| | | 166421.15 | 447538.95 |
| | | 166443.51 | 447583.67 |
| | | 166468.85 | 447634.19 |
| | | 166486.98 | 447673.72 |
| | | 166505.75 | 447720.02 |
| | | 166530.05 | 447763.95 |
| | | 166519.04 | 447785.74 |
| | | 166477.62 | 447813.75 |
| | | 166436.20 | 447841.76 |
| | | 166365.68 | 447472.69 |
| | | 166389.74 | 447516.35 |
| | | 166410.38 | 447557.59 |
| | | 166432.81 | 447606.83 |
| | | 166454.70 | 447651.78 |
| | | 166477.29 | 447695.78 |
| | | 166499.19 | 447742.87 |
| | | 166365.68 | 447472.69 |
| | | 166345.20 | 447518.31 |
| | | 166324.72 | 447563.92 |
| | | 166304.25 | 447609.54 |
| | | 166280.39 | 447659.00 |
| | | 166263.29 | 447700.77 |
| | | 166353.94 | 447450.30 |
| | | 166414.98 | 447363.31 |
| | | 166394.46 | 447408.91 |
| | | 166399.93 | 447348.18 |
| | | 166379.41 | 447393.78 |
| | | 166429.09 | 447352.97 |
| | | 166467.55 | 447365.51 |
| | | 166414.98 | 447363.31 |
| | | 166460.37 | 447384.26 |
| | | 166519.75 | 447411.04 |
| | | 166517.06 | 447459.01 |
| | | 166533.29 | 447506.30 |
| | | 166549.53 | 447553.59 |
| | | 166566.01 | 447600.79 |
| | | 166585.32 | 447646.84 |
| | | 166608.16 | 447691.32 |
| | | 166535.81 | 447774.83 |
| | | 166576.67 | 447746.03 |
| | | 166719.37 | 447662.18 |
| | | 166675.26 | 447685.71 |
| | | 166631.54 | 447709.94 |
| | | 166537.09 | 447797.67 |
| | | 166578.37 | 447769.51 |
| | | 166619.33 | 447740.84 |
| | | 166537.09 | 447797.67 |
| | | 166495.67 | 447825.68 |
| | | 166454.25 | 447853.69 |
| | | 166364.38 | 447427.19 |
| | | 166353.94 | 447450.30 |
| | | 166333.28 | 447495.84 |
| | | 166312.63 | 447541.37 |

Model: 2025 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | X | Y |
|---|---|---|---|
| | | 166291.98 | 447586.91 |
| | | 166271.32 | 447632.44 |
| | | 166251.13 | 447678.18 |

# Bijlage 2

# Concentratie NO2




# Stationskwartier, deelgebied B

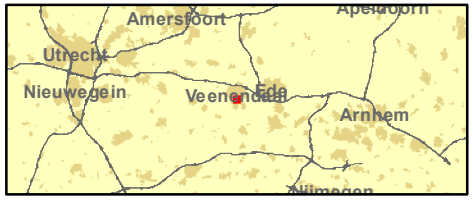
**Jaargemiddelde concentratie $NO_2$**

**Toetsjaar: 2015**

**Referentiesituatie**

**Concentratie (µg/m³)**

- 13 - 14
- 14 - 15
- 15 - 16
- 16 - 17
- 17 - 18
- 18 - 19
- 19 - 20
- 20 - 21
- 21 - 22
- 22 - 23
- Onderzochte wegvakken
- Plangebied




345154

Datum: 5-8-2015

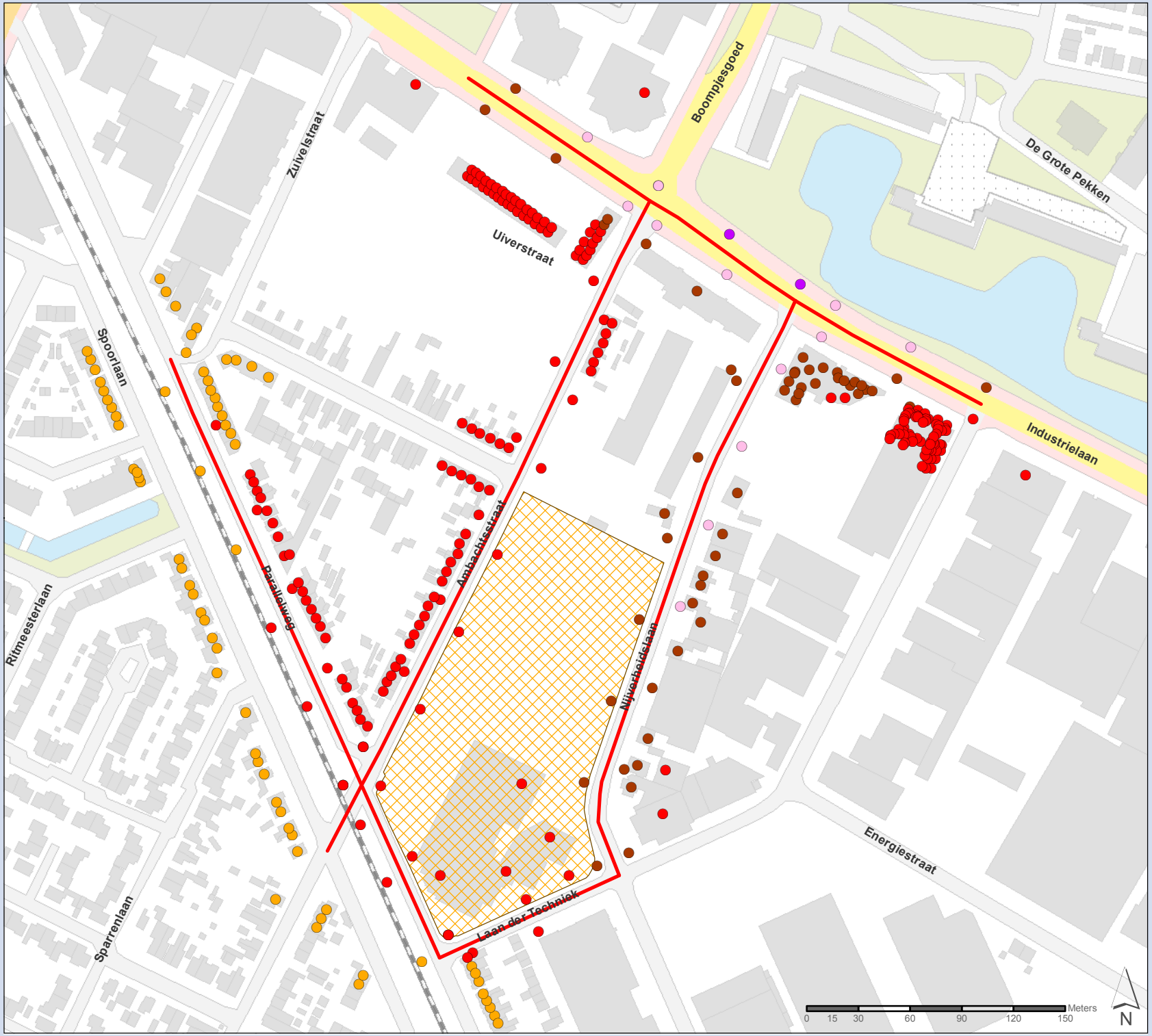
Schaal: 1:3,000

Formaat: A4

Grontmij
De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

file: Concentratie NO2_jaar.mxd




# Stationskwartier, deelgebied B

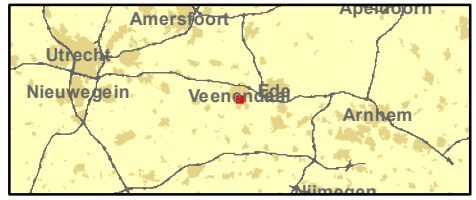
**Jaargemiddelde concentratie $NO_2$**

**Toetsjaar: 2015**

**Plansituatie**

**Concentratie (µg/m³)**

- 13 - 14
- 14 - 15
- 15 - 16
- 16 - 17
- 17 - 18
- 18 - 19
- 19 - 20
- 20 - 21
- 21 - 22
- 22 - 23
- Onderzochte wegvakken
- Plangebied




345154

Datum: 5-8-2015

Schaal: 1:3,000

Formaat: A4

Grontmij
De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

file: Concentratie NO2_jaar.mxd




# Stationskwartier, deelgebied B

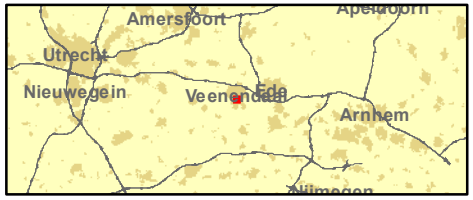
**Jaargemiddelde concentratie $NO_2$**

**Toetsjaar: 2025**

**Referentiesituatie**

**Concentratie (µg/m³)**

- 13 - 14
- 14 - 15
- 15 - 16
- 16 - 17
- 17 - 18
- 18 - 19
- 19 - 20
- 20 - 21
- 21 - 22
- 22 - 23
- Onderzochte wegvakken
- Plangebied




345154

Datum: 5-8-2015

Schaal: 1:3,000

Formaat: A4

Grontmij
De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

File: Concentratie NO2_jaar.mxd




# Stationskwartier, deelgebied B

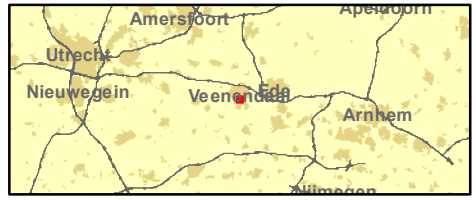
**Jaargemiddelde concentratie $NO_2$**

**Toetsjaar: 2025**

**Plansituatie**

**Concentratie (µg/m³)**

- 13 - 14
- 14 - 15
- 15 - 16
- 16 - 17
- 17 - 18
- 18 - 19
- 19 - 20
- 20 - 21
- 21 - 22
- 22 - 23
- Onderzochte wegvakken
- Plangebied




345154

Datum: 5-8-2015

Schaal: 1:3,000

Formaat: A4

Grontmij
De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

File: Concentratie NO2_jaar.mxd




# Stationskwartier, deelgebied B

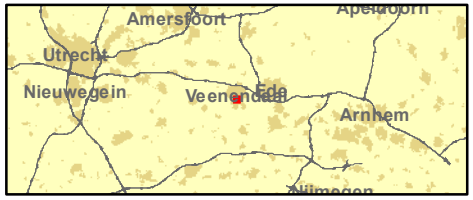
## # Overschrijdingen grenswaarde uurgemiddelde concentratie $NO_2$

**Toetsjaar: 2015**

**Referentiesituatie**

**# Overschrijdingen grenswaarde**

- 0
- Onderzochte wegvakken
- Plangebied




345154

Datum: 5-8-2015

Schaal: 1:3,000

Formaat: A4

Grontmij
De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

file: Concentratie NO2_uur.mxd




## Stationskwartier, deelgebied B

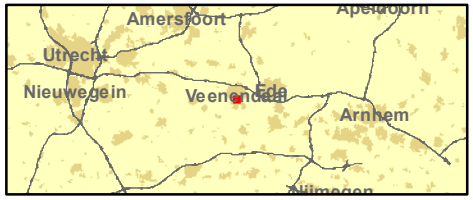
**# Overschrijdingen grenswaarde uurgemiddelde concentratie $NO_2$**

**Toetsjaar: 2015**

**Plansituatie**

**# Overschrijdingen grenswaarde**

- 0
- Onderzochte wegvakken
- Plangebied




345154

Datum: 5-8-2015

Schaal: 1:3,000

Formaat: A4

Grontmij
De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

file: Concentratie NO2_uur.mxd




## Stationskwartier, deelgebied B

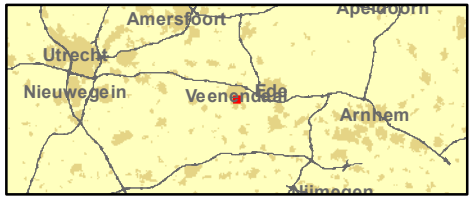
**# Overschrijdingen grenswaarde uurgemiddelde concentratie $NO_2$**

**Toetsjaar: 2025**

**Referentiesituatie**

**# Overschrijdingen grenswaarde**

- 0
- Onderzochte wegvakken
- Plangebied




345154

Datum: 5-8-2015

Schaal: 1:3,000

Formaat: A4

Grontmij
De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

file: Concentratie NO2_uur.mxd




# Stationskwartier, deelgebied B

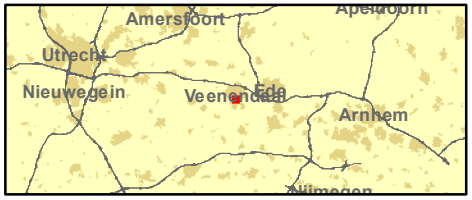
## # Overschrijdingen grenswaarde uurgemiddelde concentratie $NO_2$

**Toetsjaar: 2025**

**Plansituatie**

**# Overschrijdingen grenswaarde**

- 0
- Onderzochte wegvakken
- Plangebied




345154

Datum: 5-8-2015

Schaal: 1:3,000

Formaat: A4

Grontmij
De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

file: Concentratie NO2_uur.mxd

# Bijlage 3

# Concentratie PM10




# Stationskwartier, deelgebied B

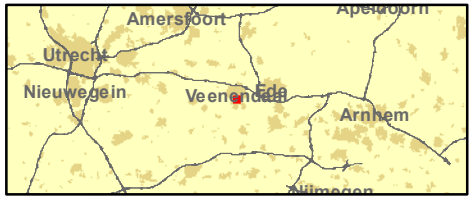
**Jaargemiddelde concentratie $PM_{10}$**

**Toetsjaar: 2015**

**Referentiesituatie**

**Concentratie (µg/m³)**

- 20 - 21
- 21 - 22
- 22 - 23
- 23 - 24
- Onderzochte wegvakken
- Plangebied




345154

Datum: 5-8-2015

Schaal: 1:3,000

Formaat: A4

Grontmij
De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

file: Concentratie PM10_jaar.mxd




# Stationskwartier, deelgebied B

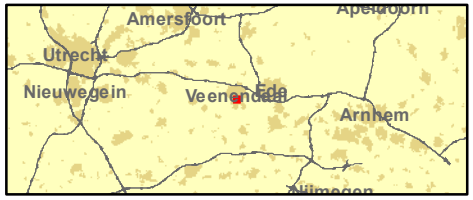
**Jaargemiddelde concentratie $PM_{10}$**

**Toetsjaar: 2015**

**Plansituatie**

**Concentratie (µg/m³)**

- 20 - 21
- 21 - 22
- 22 - 23
- 23 - 24
- Onderzochte wegvakken
- Plangebied




345154

Datum: 5-8-2015

Schaal: 1:3,000

Formaat: A4

Grontmij
De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

file: Concentratie PM10_jaar.mxd




# Stationskwartier, deelgebied B

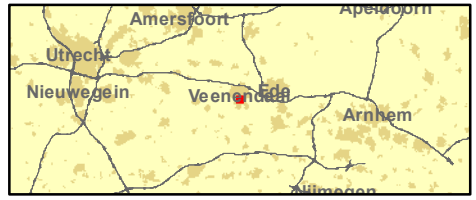
**Jaargemiddelde concentratie $PM_{10}$**

**Toetsjaar: 2025**

**Referentiesituatie**

**Concentratie (µg/m³)**

- 20 - 21
- 21 - 22
- 22 - 23
- 23 - 24
- Onderzochte wegvakken
- Plangebied




345154

Datum: 5-8-2015

Schaal: 1:3,000

Formaat: A4

Grontmij
De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

Fig_Concentratie PM10_jaar.mxd




# Stationskwartier, deelgebied B

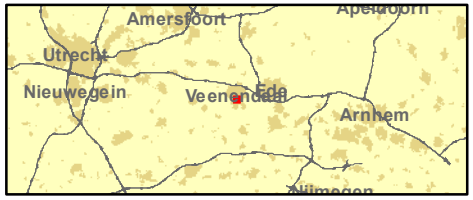
**Jaargemiddelde concentratie $PM_{10}$**

**Toetsjaar: 2025**

**Plansituatie**

**Concentratie (µg/m³)**

- 20 - 21
- 21 - 22
- 22 - 23
- 23 - 24
- Onderzochte wegvakken
- Plangebied




345154

Datum: 5-8-2015

Schaal: 1:3,000

Formaat: A4

Grontmij
De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

file: Concentratie PM10_jaar.mxd




# Stationskwartier, deelgebied B

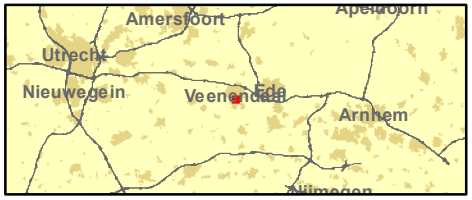
**# Overschrijdingen grenswaarde daggemiddelde concentratie $PM_{10}$**

**Toetsjaar: 2015**

**Referentiesituatie**

**# Overschrijdingen grenswaarde**

- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- Onderzochte wegvakken
- Plangebied




345154

Datum: 5-8-2015

Schaal: 1:3,000

Formaat: A4

Grontmij
De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

file: Concentratie PM10_dag.mxd




# Stationskwartier, deelgebied B

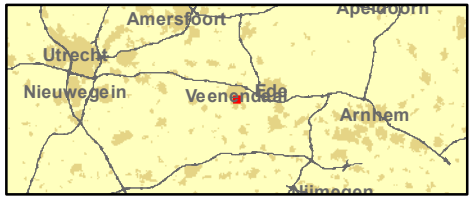
## # Overschrijdingen grenswaarde daggemiddelde concentratie $PM_{10}$

**Toetsjaar: 2015**

**Plansituatie**

**# Overschrijdingen grenswaarde**

- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- Onderzochte wegvakken
- Plangebied




345154

Datum: 5-8-2015

Schaal: 1:3,000

Formaat: A4

Grontmij
De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

file: Concentratie PM10_dag.mxd




# Stationskwartier, deelgebied B

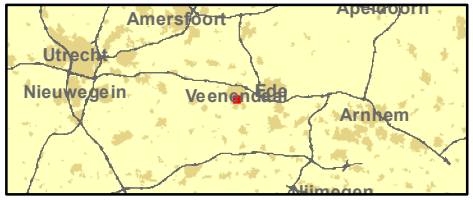
## # Overschrijdingen grenswaarde daggemiddelde concentratie $PM_{10}$

**Toetsjaar: 2025**

**Referentiesituatie**

**# Overschrijdingen grenswaarde**

- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- Onderzochte wegvakken
- Plangebied




345154

Datum: 5-8-2015

Schaal: 1:3,000

Formaat: A4

Grontmij
De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

file: Concentratie PM10_dag.mxd




# Stationskwartier, deelgebied B

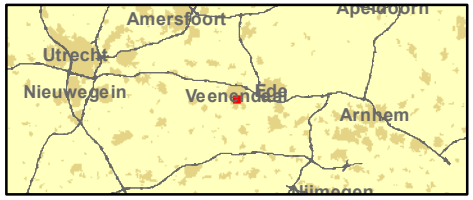
## # Overschrijdingen grenswaarde daggemiddelde concentratie $PM_{10}$

**Toetsjaar: 2025**

**Plansituatie**

**# Overschrijdingen grenswaarde**

- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- Onderzochte wegvakken
- Plangebied




345154

Datum: 5-8-2015

Schaal: 1:3,000

Formaat: A4

Grontmij
De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

file: Concentratie PM10_dag.mxd

# Bijlage 4

# Concentratie PM2,5




# Stationskwartier, deelgebied B

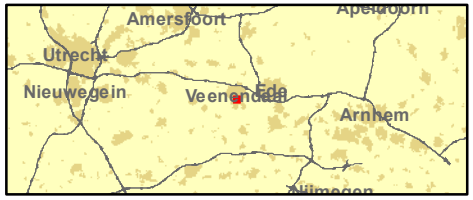
**Jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$**

**Toetsjaar: 2015**

**Referentiesituatie**

**Concentratie (µg/m³)**

- 12 - 13
- 13 - 14
- 14 - 15
- Onderzochte wegvakken
- Plangebied




345154

Datum: 5-8-2015

Schaal: 1:3,000

Formaat: A4

Grontmij
De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

file: Concentratie PM25_jaar.mxd




# Stationskwartier, deelgebied B

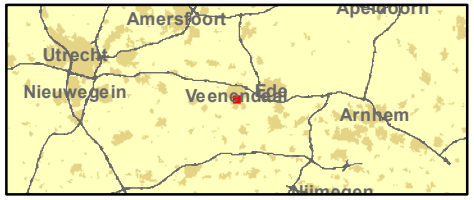
**Jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$**

**Toetsjaar: 2015**

**Plansituatie**

**Concentratie (µg/m³)**

- 12 - 13
- 13 - 14
- 14 - 15
- Onderzochte wegvakken
- Plangebied




345154

Datum: 5-8-2015

Schaal: 1:3,000

Formaat: A4

Grontmij
De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

file: Concentratie PM25_jaar.mxd




# Stationskwartier, deelgebied B

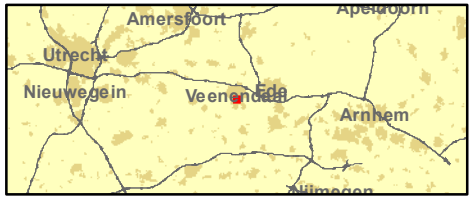
**Jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$**

**Toetsjaar: 2025**

**Referentiesituatie**

**Concentratie (µg/m³)**

- 12 - 13
- 13 - 14
- 14 - 15
- Onderzochte wegvakken
- Plangebied




345154

Datum: 5-8-2015

Schaal: 1:3,000

Formaat: A4

Grontmij
De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

file: Concentratie PM25_jaar.mxd




# Stationskwartier, deelgebied B

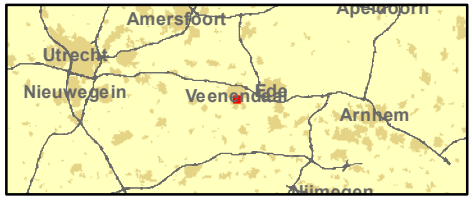
**Jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$**

**Toetsjaar: 2025**

**Plansituatie**

**Concentratie (µg/m³)**

- 12 - 13
- 13 - 14
- 14 - 15
- Onderzochte wegvakken
- Plangebied




345154

Datum: 5-8-2015

Schaal: 1:3,000

Formaat: A4

Grontmij
De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

file: Concentratie PM25_jaar.mxd

# Bijlage 5

# Rekenresultaten

Resultaten toetspunten adressen

| Adres | 2015 referentie CONC_NO2 | BGR_NO2 | LIMH_NO2 | CONC_PM10 | BGR_PM10 | LIMD_PM10 | CONC_PM25 | BGR_PM25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ambachtsstraat 1 3903AJ Veenendaal | 19.72 | 18.74 | 0.00 | 22.85 | 22.73 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 10 3903AK Veenendaal | 19.26 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 11 3903AJ Veenendaal | 19.59 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 12 3903AK Veenendaal | 19.24 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 14 3903AK Veenendaal | 19.28 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 16 3903AK Veenendaal | 19.25 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 18 3903AK Veenendaal | 19.25 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 20 3903AK Veenendaal | 19.25 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 22 3903AK Veenendaal | 19.24 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 24 3903AK Veenendaal | 19.23 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 26 3903AK Veenendaal | 19.24 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 28 3903AK Veenendaal | 19.23 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 3 3903AJ Veenendaal | 19.70 | 18.74 | 0.00 | 22.85 | 22.73 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 30 3903AK Veenendaal | 19.20 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 32 3903AK Veenendaal | 19.22 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 34 3903AK Veenendaal | 19.22 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 36 3903AK Veenendaal | 19.21 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 38 3903AK Veenendaal | 19.21 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 40 3903AK Veenendaal | 19.21 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 42 3903AK Veenendaal | 19.22 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 5 3903AJ Veenendaal | 19.66 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 7 3903AJ Veenendaal | 19.64 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 9 3903AJ Veenendaal | 19.61 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Boompjesgoed 20 3901MJ Veenendaal | 19.44 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.73 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Boslaan 1 3904KD Veenendaal | 18.89 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Boslaan 2 A 3904KH Veenendaal | 18.87 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Boslaan 3 3904KD Veenendaal | 18.88 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Boslaan 5 3904KD Veenendaal | 18.87 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Clematis 2 3904LR Veenendaal | 18.86 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Clematis 4 3904LR Veenendaal | 18.86 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Edelmanlaan 100 3903XR Veenendaal | 18.85 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Edelmanlaan 94 3903XR Veenendaal | 18.85 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Edelmanlaan 96 3903XR Veenendaal | 18.85 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Edelmanlaan 98 3903XR Veenendaal | 18.85 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Industrielaan 12 3903AC Veenendaal | 19.02 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Industrielaan 18 3903AC Veenendaal | 20.21 | 18.74 | 0.00 | 22.89 | 22.72 | 11.00 | 14.28 | 14.20 |
| Industrielaan 24 3903AD Veenendaal | 19.79 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Industrielaan 26 3903AD Veenendaal | 19.08 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 100 3903AT Veenendaal | 19.46 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 101 3903AT Veenendaal | 19.52 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 102 3903AT Veenendaal | 19.95 | 18.74 | 0.00 | 22.85 | 22.73 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 103 3903AT Veenendaal | 19.91 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 104 3903AT Veenendaal | 19.89 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 105 3903AT Veenendaal | 19.80 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 106 3903AT Veenendaal | 19.72 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 107 3903AT Veenendaal | 19.41 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 108 3903AT Veenendaal | 19.36 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 109 3903AT Veenendaal | 19.32 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 110 3903AT Veenendaal | 19.27 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 200 3903AT Veenendaal | 19.49 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 201 3903AT Veenendaal | 19.61 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 202 3903AT Veenendaal | 19.87 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 203 3903AT Veenendaal | 19.82 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 204 3903AT Veenendaal | 19.77 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 205 3903AT Veenendaal | 19.62 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 206 3903AT Veenendaal | 19.63 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 207 3903AT Veenendaal | 19.42 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 208 3903AT Veenendaal | 19.37 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 209 3903AT Veenendaal | 19.32 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 210 3903AT Veenendaal | 19.27 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 301 3903AT Veenendaal | 19.54 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 302 3903AT Veenendaal | 19.56 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.73 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 303 3903AT Veenendaal | 19.57 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.73 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 304 3903AT Veenendaal | 19.82 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 305 3903AT Veenendaal | 19.79 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 306 3903AT Veenendaal | 19.77 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 307 3903AT Veenendaal | 19.67 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.73 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 308 3903AT Veenendaal | 19.61 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 309 3903AT Veenendaal | 19.43 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 310 3903AT Veenendaal | 19.38 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 311 3903AT Veenendaal | 19.32 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 312 3903AT Veenendaal | 19.28 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 401 3903AT Veenendaal | 19.51 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 402 3903AT Veenendaal | 19.53 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 403 3903AT Veenendaal | 19.54 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 404 3903AT Veenendaal | 19.72 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 405 3903AT Veenendaal | 19.77 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 406 3903AT Veenendaal | 19.77 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 407 3903AT Veenendaal | 19.74 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |

Resultaten toetspunten adressen

| | 2015 referentie | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Adres | CONC_NO2 | BGR_NO2 | LIMH_NO2 | CONC_PM10 | BGR_PM10 | LIMD_PM10 | CONC_PM25 | BGR_PM25 |
| Laan der Techniek 2 408 3903AT Veenendaal | 19.60 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 409 3903AT Veenendaal | 19.44 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 410 3903AT Veenendaal | 19.39 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 411 3903AT Veenendaal | 19.35 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 501 3903AT Veenendaal | 19.48 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 502 3903AT Veenendaal | 19.76 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 503 3903AT Veenendaal | 19.70 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 504 3903AT Veenendaal | 19.62 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 505 3903AT Veenendaal | 19.38 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 506 3903AT Veenendaal | 19.46 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 601 3903AT Veenendaal | 19.52 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 602 3903AT Veenendaal | 19.71 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 603 3903AT Veenendaal | 19.55 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 604 3903AT Veenendaal | 19.45 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 605 3903AT Veenendaal | 19.46 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 701 3903AT Veenendaal | 19.49 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 702 3903AT Veenendaal | 19.68 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 703 3903AT Veenendaal | 19.52 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 704 3903AT Veenendaal | 19.42 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 705 3903AT Veenendaal | 19.43 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 20 A 3903AT Veenendaal | 19.32 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 22 3903AT Veenendaal | 19.06 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 1 3903AL Veenendaal | 20.48 | 18.74 | 0.00 | 22.91 | 22.73 | 11.00 | 14.28 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 1 A 3903AL Veenendaal | 20.18 | 18.74 | 0.00 | 22.87 | 22.72 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 1 B 3903AL Veenendaal | 19.92 | 18.74 | 0.00 | 22.85 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 1 C 3903AL Veenendaal | 20.05 | 18.74 | 0.00 | 22.86 | 22.72 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 1 D 3903AL Veenendaal | 20.14 | 18.74 | 0.00 | 22.87 | 22.72 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 1 E 3903AL Veenendaal | 20.78 | 18.74 | 0.00 | 22.94 | 22.73 | 11.00 | 14.30 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 1 F 3903AL Veenendaal | 20.64 | 18.74 | 0.00 | 22.92 | 22.72 | 11.00 | 14.29 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 11 3903AL Veenendaal | 20.25 | 18.74 | 0.00 | 22.88 | 22.72 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 13 3903AL Veenendaal | 20.30 | 18.74 | 0.00 | 22.89 | 22.73 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 13 A 3903AL Veenendaal | 19.90 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 15 3903AL Veenendaal | 20.21 | 18.74 | 0.00 | 22.88 | 22.73 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 19 3903AL Veenendaal | 20.16 | 18.74 | 0.00 | 22.87 | 22.72 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 2 3903AP Veenendaal | 19.97 | 18.74 | 0.00 | 22.88 | 22.73 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 2 A 3903AP Veenendaal | 20.30 | 18.74 | 0.00 | 22.92 | 22.73 | 12.00 | 14.29 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 23 3903AL Veenendaal | 20.22 | 18.74 | 0.00 | 22.88 | 22.73 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 23 A 3903AL Veenendaal | 19.59 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 25 3903AL Veenendaal | 20.20 | 18.74 | 0.00 | 22.88 | 22.73 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 27 3903AL Veenendaal | 19.49 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 3903AL Veenendaal | 20.20 | 18.74 | 0.00 | 22.87 | 22.72 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 A 3903AL Veenendaal | 19.94 | 18.74 | 0.00 | 22.85 | 22.73 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 B 3903AL Veenendaal | 20.03 | 18.74 | 0.00 | 22.86 | 22.73 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 C 3903AL Veenendaal | 19.89 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 D 3903AL Veenendaal | 20.09 | 18.74 | 0.00 | 22.86 | 22.72 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 E 3903AL Veenendaal | 20.12 | 18.74 | 0.00 | 22.87 | 22.73 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 F 3903AL Veenendaal | 20.27 | 18.74 | 0.00 | 22.88 | 22.72 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 G 3903AL Veenendaal | 20.42 | 18.74 | 0.00 | 22.90 | 22.72 | 11.00 | 14.28 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 H 3903AL Veenendaal | 20.68 | 18.74 | 0.00 | 22.93 | 22.73 | 11.00 | 14.29 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 K 3903AL Veenendaal | 20.20 | 18.74 | 0.00 | 22.87 | 22.72 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 L 3903AL Veenendaal | 20.24 | 18.74 | 0.00 | 22.88 | 22.72 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 M 3903AL Veenendaal | 20.30 | 18.74 | 0.00 | 22.88 | 22.72 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 P 3903AL Veenendaal | 20.03 | 18.74 | 0.00 | 22.86 | 22.73 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 R 3903AL Veenendaal | 20.69 | 18.74 | 0.00 | 22.93 | 22.73 | 11.00 | 14.29 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 U 3903AL Veenendaal | 20.58 | 18.74 | 0.00 | 22.91 | 22.72 | 11.00 | 14.29 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 5 3903AL Veenendaal | 20.25 | 18.74 | 0.00 | 22.88 | 22.72 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 6 3903AP Veenendaal | 19.29 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 7 3903AL Veenendaal | 20.14 | 18.74 | 0.00 | 22.87 | 22.72 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 7 A 3903AL Veenendaal | 20.13 | 18.74 | 0.00 | 22.87 | 22.73 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 8 3903AP Veenendaal | 19.17 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 9 3903AL Veenendaal | 20.27 | 18.74 | 0.00 | 22.88 | 22.72 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| Parallelweg 10 3903BA Veenendaal | 18.84 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Parallelweg 11 3903BA Veenendaal | 18.88 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Parallelweg 14 3903BB Veenendaal | 18.96 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Parallelweg 15 3903BB Veenendaal | 18.96 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Parallelweg 16 3903BB Veenendaal | 18.98 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 17 3903BB Veenendaal | 18.98 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 18 3903BB Veenendaal | 18.99 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 19 3903BB Veenendaal | 18.99 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 20 3903BB Veenendaal | 19.00 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 21 3903BB Veenendaal | 19.00 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 22 3903BB Veenendaal | 19.00 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 23 3903BB Veenendaal | 19.00 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 24 3903BB Veenendaal | 19.01 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 25 3903BB Veenendaal | 19.01 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 26 3903BC Veenendaal | 19.01 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 27 3903BC Veenendaal | 19.02 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 28 3903BC Veenendaal | 19.02 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 29 3903BC Veenendaal | 19.02 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |

Resultaten toetspunten adressen

| | 2015 referentie | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Adres | CONC_NO2 | BGR_NO2 | LIMH_NO2 | CONC_PM10 | BGR_PM10 | LIMD_PM10 | CONC_PM25 | BGR_PM25 |
| Parallelweg 30 3903BC Veenendaal | 19.02 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 30 A 3903BC Veenendaal | 19.04 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 31 3903BC Veenendaal | 19.04 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 32 3903BC Veenendaal | 19.04 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 33 3903BC Veenendaal | 19.05 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 34 3903BC Veenendaal | 19.05 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 35 3903BC Veenendaal | 19.05 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 36 3903BC Veenendaal | 19.06 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 37 3903BC Veenendaal | 19.07 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 38 3903BC Veenendaal | 19.12 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 39 3903BC Veenendaal | 19.13 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Parallelweg 40 3903BC Veenendaal | 19.16 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Parallelweg 41 3903BC Veenendaal | 19.19 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Parallelweg 42 3903BC Veenendaal | 19.23 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Parallelweg 43 3903BC Veenendaal | 19.26 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Parallelweg 50 3903BC Veenendaal | 19.03 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 51 3903BD Veenendaal | 19.04 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 52 3903BD Veenendaal | 18.97 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Parallelweg 53 3903BD Veenendaal | 18.94 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Parallelweg 54 3903BD Veenendaal | 18.92 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Parallelweg 55 3903BD Veenendaal | 18.89 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Parallelweg 56 3903BD Veenendaal | 18.88 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Parallelweg 57 3903BD Veenendaal | 18.87 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Parallelweg 58 3903BD Veenendaal | 18.86 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Parallelweg 59 3903BD Veenendaal | 18.86 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Parallelweg 8 3903BA Veenendaal | 18.83 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Parallelweg 9 3903BA Veenendaal | 18.84 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 2 A 3903AH Veenendaal | 18.90 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 2 B 3903AH Veenendaal | 18.90 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 2 C 3903AH Veenendaal | 18.90 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 30 3903AH Veenendaal | 19.04 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 32 3903AH Veenendaal | 19.07 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 34 3903AH Veenendaal | 19.10 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 35 3903AG Veenendaal | 19.06 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 36 3903AH Veenendaal | 19.14 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 37 3903AG Veenendaal | 19.09 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 38 3903AH Veenendaal | 19.20 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 39 3903AG Veenendaal | 19.12 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 40 3903AH Veenendaal | 19.31 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 41 3903AG Veenendaal | 19.17 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 43 3903AG Veenendaal | 19.24 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 45 3903AG Veenendaal | 19.34 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Sparrenlaan 1 3904KB Veenendaal | 18.90 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Sparrenlaan 2 3904KB Veenendaal | 18.88 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 10 3903XA Veenendaal | 18.82 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 12 3903XA Veenendaal | 18.83 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 14 3903XA Veenendaal | 18.83 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 16 3903XA Veenendaal | 18.83 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 18 3903XA Veenendaal | 18.84 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 20 3903XA Veenendaal | 18.84 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 22 3903XA Veenendaal | 18.84 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 24 3903XB Veenendaal | 18.87 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 26 3903XB Veenendaal | 18.87 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 28 3903XB Veenendaal | 18.87 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 30 3903XB Veenendaal | 18.87 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 32 3903XB Veenendaal | 18.88 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 34 3903XB Veenendaal | 18.88 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 36 3903XB Veenendaal | 18.88 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 38 3903XB Veenendaal | 18.88 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 40 3903XB Veenendaal | 18.90 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 42 3903XB Veenendaal | 18.90 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 44 3903XB Veenendaal | 18.91 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 46 3903XB Veenendaal | 18.93 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 48 3903XB Veenendaal | 18.94 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 50 3903XB Veenendaal | 18.95 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 52 3903XB Veenendaal | 18.96 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 54 3903XB Veenendaal | 18.97 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 6 3903XA Veenendaal | 18.82 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 8 3903XA Veenendaal | 18.82 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Uiverstraat 100 3903AG Veenendaal | 19.52 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Uiverstraat 102 3903AG Veenendaal | 19.63 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Uiverstraat 104 3903AG Veenendaal | 19.74 | 18.74 | 0.00 | 22.85 | 22.72 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Uiverstraat 106 3903AG Veenendaal | 19.87 | 18.74 | 0.00 | 22.87 | 22.73 | 12.00 | 14.26 | 14.20 |
| Uiverstraat 108 3903AG Veenendaal | 19.59 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Uiverstraat 110 3903AG Veenendaal | 19.63 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Uiverstraat 112 3903AG Veenendaal | 19.68 | 18.74 | 0.00 | 22.85 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Uiverstraat 114 3903AG Veenendaal | 19.74 | 18.74 | 0.00 | 22.85 | 22.72 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Uiverstraat 116 3903AG Veenendaal | 19.80 | 18.74 | 0.00 | 22.86 | 22.73 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Uiverstraat 118 3903AG Veenendaal | 19.91 | 18.74 | 0.00 | 22.87 | 22.72 | 12.00 | 14.27 | 14.20 |

Resultaten toetspunten adressen

| | 2015 referentie | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Adres | CONC_NO2 | BGR_NO2 | LIMH_NO2 | CONC_PM10 | BGR_PM10 | LIMD_PM10 | CONC_PM25 | BGR_PM25 |
| Uiverstraat 120 3903AG Veenendaal | 20.02 | 18.74 | 0.00 | 22.88 | 22.72 | 12.00 | 14.27 | 14.20 |
| Uiverstraat 122 3903AG Veenendaal | 20.14 | 18.74 | 0.00 | 22.90 | 22.73 | 12.00 | 14.28 | 14.20 |
| Uiverstraat 34 3903AG Veenendaal | 19.21 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 36 3903AG Veenendaal | 19.22 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 38 3903AG Veenendaal | 19.23 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 40 3903AG Veenendaal | 19.24 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 42 3903AG Veenendaal | 19.25 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 44 3903AG Veenendaal | 19.26 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 46 3903AG Veenendaal | 19.27 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 48 3903AG Veenendaal | 19.28 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 50 3903AG Veenendaal | 19.29 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 52 3903AG Veenendaal | 19.30 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 54 3903AG Veenendaal | 19.31 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 56 3903AG Veenendaal | 19.27 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 58 3903AG Veenendaal | 19.34 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 60 3903AG Veenendaal | 19.35 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 62 3903AG Veenendaal | 19.37 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Uiverstraat 64 3903AG Veenendaal | 19.39 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.73 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Uiverstraat 66 3903AG Veenendaal | 19.25 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 68 3903AG Veenendaal | 19.26 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 70 3903AG Veenendaal | 19.27 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 72 3903AG Veenendaal | 19.28 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 74 3903AG Veenendaal | 19.29 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 76 3903AG Veenendaal | 19.30 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 78 3903AG Veenendaal | 19.32 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 80 3903AG Veenendaal | 19.32 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 82 3903AG Veenendaal | 19.33 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 84 3903AG Veenendaal | 19.34 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 86 3903AG Veenendaal | 19.30 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 88 3903AG Veenendaal | 19.37 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 90 3903AG Veenendaal | 19.38 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Uiverstraat 92 3903AG Veenendaal | 19.39 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Uiverstraat 94 3903AG Veenendaal | 19.41 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.73 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Uiverstraat 96 3903AG Veenendaal | 19.43 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Uiverstraat 98 3903AG Veenendaal | 19.53 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Zuivelstraat 23 3903AE Veenendaal | 18.90 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Zuivelstraat 26 3903AE Veenendaal | 18.87 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |

Resultaten toetspunten adressen

| Adres | 2015 plan CONC_NO2 | BGR_NO2 | LIMH_NO2 | CONC_PM10 | BGR_PM10 | LIMD_PM10 | CONC_PM25 | BGR_PM25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ambachtsstraat 1 3903AJ Veenendaal | 19.74 | 18.74 | 0.00 | 22.85 | 22.72 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 10 3903AK Veenendaal | 19.27 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 11 3903AJ Veenendaal | 19.61 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 12 3903AK Veenendaal | 19.26 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 14 3903AK Veenendaal | 19.29 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.73 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 16 3903AK Veenendaal | 19.26 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 18 3903AK Veenendaal | 19.26 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 20 3903AK Veenendaal | 19.27 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 22 3903AK Veenendaal | 19.26 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 24 3903AK Veenendaal | 19.24 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 26 3903AK Veenendaal | 19.25 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 28 3903AK Veenendaal | 19.24 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 3 3903AJ Veenendaal | 19.72 | 18.74 | 0.00 | 22.85 | 22.72 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 30 3903AK Veenendaal | 19.22 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 32 3903AK Veenendaal | 19.24 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 34 3903AK Veenendaal | 19.23 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 36 3903AK Veenendaal | 19.22 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 38 3903AK Veenendaal | 19.22 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 40 3903AK Veenendaal | 19.22 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 42 3903AK Veenendaal | 19.23 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 5 3903AJ Veenendaal | 19.68 | 18.74 | 0.00 | 22.85 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 7 3903AJ Veenendaal | 19.66 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Ambachtsstraat 9 3903AJ Veenendaal | 19.64 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Boompjesgoed 20 3901MJ Veenendaal | 19.45 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.73 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Boslaan 1 3904KD Veenendaal | 18.90 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Boslaan 2 A 3904KH Veenendaal | 18.88 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Boslaan 3 3904KD Veenendaal | 18.89 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Boslaan 5 3904KD Veenendaal | 18.88 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Clematis 2 3904LR Veenendaal | 18.87 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Clematis 4 3904LR Veenendaal | 18.86 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Edelmanlaan 100 3903XR Veenendaal | 18.85 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Edelmanlaan 94 3903XR Veenendaal | 18.86 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Edelmanlaan 96 3903XR Veenendaal | 18.86 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Edelmanlaan 98 3903XR Veenendaal | 18.86 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Industrielaan 12 3903AC Veenendaal | 19.03 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Industrielaan 18 3903AC Veenendaal | 20.25 | 18.74 | 0.00 | 22.90 | 22.72 | 11.00 | 14.28 | 14.20 |
| Industrielaan 24 3903AD Veenendaal | 19.84 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Industrielaan 26 3903AD Veenendaal | 19.10 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 100 3903AT Veenendaal | 19.50 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 101 3903AT Veenendaal | 19.57 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.73 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 102 3903AT Veenendaal | 20.01 | 18.74 | 0.00 | 22.85 | 22.72 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 103 3903AT Veenendaal | 19.97 | 18.74 | 0.00 | 22.85 | 22.72 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 104 3903AT Veenendaal | 19.94 | 18.74 | 0.00 | 22.85 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 105 3903AT Veenendaal | 19.85 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 106 3903AT Veenendaal | 19.76 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 107 3903AT Veenendaal | 19.44 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 108 3903AT Veenendaal | 19.40 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 109 3903AT Veenendaal | 19.35 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 110 3903AT Veenendaal | 19.30 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 200 3903AT Veenendaal | 19.54 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 201 3903AT Veenendaal | 19.65 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.73 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 202 3903AT Veenendaal | 19.93 | 18.74 | 0.00 | 22.85 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 203 3903AT Veenendaal | 19.88 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 204 3903AT Veenendaal | 19.82 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 205 3903AT Veenendaal | 19.66 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.73 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 206 3903AT Veenendaal | 19.67 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.73 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 207 3903AT Veenendaal | 19.46 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 208 3903AT Veenendaal | 19.40 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 209 3903AT Veenendaal | 19.35 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 210 3903AT Veenendaal | 19.30 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 301 3903AT Veenendaal | 19.58 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.73 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 302 3903AT Veenendaal | 19.60 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 303 3903AT Veenendaal | 19.62 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 304 3903AT Veenendaal | 19.88 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 305 3903AT Veenendaal | 19.84 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 306 3903AT Veenendaal | 19.82 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 307 3903AT Veenendaal | 19.72 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 308 3903AT Veenendaal | 19.65 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 309 3903AT Veenendaal | 19.47 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 310 3903AT Veenendaal | 19.41 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 311 3903AT Veenendaal | 19.36 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 312 3903AT Veenendaal | 19.32 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 401 3903AT Veenendaal | 19.55 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.73 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 402 3903AT Veenendaal | 19.57 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.73 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 403 3903AT Veenendaal | 19.58 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 404 3903AT Veenendaal | 19.77 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 405 3903AT Veenendaal | 19.82 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 406 3903AT Veenendaal | 19.82 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 407 3903AT Veenendaal | 19.79 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |

Resultaten toetspunten adressen

| Adres | 2015 plan CONC_NO2 | BGR_NO2 | LIMH_NO2 | CONC_PM10 | BGR_PM10 | LIMD_PM10 | CONC_PM25 | BGR_PM25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Laan der Techniek 2 408 3903AT Veenendaal | 19.64 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 409 3903AT Veenendaal | 19.48 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 410 3903AT Veenendaal | 19.42 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 411 3903AT Veenendaal | 19.39 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 501 3903AT Veenendaal | 19.52 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 502 3903AT Veenendaal | 19.82 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 503 3903AT Veenendaal | 19.75 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 504 3903AT Veenendaal | 19.67 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.73 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 505 3903AT Veenendaal | 19.42 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 506 3903AT Veenendaal | 19.50 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 601 3903AT Veenendaal | 19.56 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.73 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 602 3903AT Veenendaal | 19.76 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 603 3903AT Veenendaal | 19.59 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 604 3903AT Veenendaal | 19.49 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 605 3903AT Veenendaal | 19.50 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 701 3903AT Veenendaal | 19.54 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 702 3903AT Veenendaal | 19.73 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 703 3903AT Veenendaal | 19.56 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.73 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 704 3903AT Veenendaal | 19.46 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 2 705 3903AT Veenendaal | 19.48 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 20 A 3903AT Veenendaal | 19.38 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Laan der Techniek 22 3903AT Veenendaal | 19.09 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 1 3903AL Veenendaal | 20.61 | 18.74 | 0.00 | 22.92 | 22.72 | 11.00 | 14.29 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 1 A 3903AL Veenendaal | 20.27 | 18.74 | 0.00 | 22.88 | 22.72 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 1 B 3903AL Veenendaal | 20.00 | 18.74 | 0.00 | 22.85 | 22.72 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 1 C 3903AL Veenendaal | 20.13 | 18.74 | 0.00 | 22.87 | 22.73 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 1 D 3903AL Veenendaal | 20.22 | 18.74 | 0.00 | 22.88 | 22.73 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 1 E 3903AL Veenendaal | 20.93 | 18.74 | 0.00 | 22.95 | 22.72 | 11.00 | 14.30 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 1 F 3903AL Veenendaal | 20.81 | 18.74 | 0.00 | 22.94 | 22.72 | 11.00 | 14.30 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 11 3903AL Veenendaal | 20.42 | 18.74 | 0.00 | 22.90 | 22.73 | 11.00 | 14.28 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 13 3903AL Veenendaal | 20.47 | 18.74 | 0.00 | 22.90 | 22.72 | 11.00 | 14.28 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 13 A 3903AL Veenendaal | 20.03 | 18.74 | 0.00 | 22.86 | 22.73 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 15 3903AL Veenendaal | 20.37 | 18.74 | 0.00 | 22.89 | 22.72 | 11.00 | 14.28 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 19 3903AL Veenendaal | 20.32 | 18.74 | 0.00 | 22.89 | 22.73 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 2 3903AP Veenendaal | 20.09 | 18.74 | 0.00 | 22.89 | 22.72 | 11.00 | 14.28 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 2 A 3903AP Veenendaal | 20.43 | 18.74 | 0.00 | 22.93 | 22.72 | 12.00 | 14.29 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 23 3903AL Veenendaal | 20.38 | 18.74 | 0.00 | 22.89 | 22.72 | 11.00 | 14.28 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 23 A 3903AL Veenendaal | 19.69 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 25 3903AL Veenendaal | 20.37 | 18.74 | 0.00 | 22.89 | 22.72 | 11.00 | 14.28 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 27 3903AL Veenendaal | 19.58 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.73 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 3903AL Veenendaal | 20.31 | 18.74 | 0.00 | 22.89 | 22.73 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 A 3903AL Veenendaal | 20.01 | 18.74 | 0.00 | 22.86 | 22.73 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 B 3903AL Veenendaal | 20.10 | 18.74 | 0.00 | 22.86 | 22.72 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 C 3903AL Veenendaal | 19.97 | 18.74 | 0.00 | 22.85 | 22.72 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 D 3903AL Veenendaal | 20.16 | 18.74 | 0.00 | 22.87 | 22.72 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 E 3903AL Veenendaal | 20.20 | 18.74 | 0.00 | 22.88 | 22.73 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 F 3903AL Veenendaal | 20.37 | 18.74 | 0.00 | 22.89 | 22.72 | 11.00 | 14.28 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 G 3903AL Veenendaal | 20.54 | 18.74 | 0.00 | 22.91 | 22.72 | 11.00 | 14.28 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 H 3903AL Veenendaal | 20.85 | 18.74 | 0.00 | 22.94 | 22.72 | 11.00 | 14.30 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 K 3903AL Veenendaal | 20.33 | 18.74 | 0.00 | 22.89 | 22.73 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 L 3903AL Veenendaal | 20.36 | 18.74 | 0.00 | 22.89 | 22.72 | 11.00 | 14.28 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 M 3903AL Veenendaal | 20.42 | 18.74 | 0.00 | 22.90 | 22.73 | 11.00 | 14.28 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 P 3903AL Veenendaal | 20.10 | 18.74 | 0.00 | 22.86 | 22.72 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 R 3903AL Veenendaal | 20.85 | 18.74 | 0.00 | 22.94 | 22.72 | 11.00 | 14.30 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 3 U 3903AL Veenendaal | 20.75 | 18.74 | 0.00 | 22.93 | 22.72 | 11.00 | 14.29 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 5 3903AL Veenendaal | 20.41 | 18.74 | 0.00 | 22.90 | 22.73 | 11.00 | 14.28 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 6 3903AP Veenendaal | 19.35 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 7 3903AL Veenendaal | 20.29 | 18.74 | 0.00 | 22.88 | 22.72 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 7 A 3903AL Veenendaal | 20.28 | 18.74 | 0.00 | 22.88 | 22.72 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 8 3903AP Veenendaal | 19.21 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Nijverheidslaan 9 3903AL Veenendaal | 20.43 | 18.74 | 0.00 | 22.90 | 22.72 | 11.00 | 14.28 | 14.20 |
| Parallelweg 10 3903BA Veenendaal | 18.85 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Parallelweg 11 3903BA Veenendaal | 18.88 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Parallelweg 14 3903BB Veenendaal | 18.96 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Parallelweg 15 3903BB Veenendaal | 18.97 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 16 3903BB Veenendaal | 18.98 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 17 3903BB Veenendaal | 18.98 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 18 3903BB Veenendaal | 18.99 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 19 3903BB Veenendaal | 19.00 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 20 3903BB Veenendaal | 19.00 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 21 3903BB Veenendaal | 19.00 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 22 3903BB Veenendaal | 19.00 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 23 3903BB Veenendaal | 19.01 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 24 3903BB Veenendaal | 19.01 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 25 3903BB Veenendaal | 19.02 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 26 3903BC Veenendaal | 19.02 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 27 3903BC Veenendaal | 19.02 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 28 3903BC Veenendaal | 19.02 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 29 3903BC Veenendaal | 19.03 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |

Resultaten toetspunten adressen

| Adres | 2015 plan CONC_NO2 | BGR_NO2 | LIMH_NO2 | CONC_PM10 | BGR_PM10 | LIMD_PM10 | CONC_PM25 | BGR_PM25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Parallelweg 30 3903BC Veenendaal | 19.03 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 30 A 3903BC Veenendaal | 19.05 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 31 3903BC Veenendaal | 19.05 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 32 3903BC Veenendaal | 19.05 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 33 3903BC Veenendaal | 19.06 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 34 3903BC Veenendaal | 19.06 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 35 3903BC Veenendaal | 19.06 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 36 3903BC Veenendaal | 19.07 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 37 3903BC Veenendaal | 19.08 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 38 3903BC Veenendaal | 19.13 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Parallelweg 39 3903BC Veenendaal | 19.14 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Parallelweg 40 3903BC Veenendaal | 19.17 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Parallelweg 41 3903BC Veenendaal | 19.20 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Parallelweg 42 3903BC Veenendaal | 19.24 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Parallelweg 43 3903BC Veenendaal | 19.27 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Parallelweg 50 3903BC Veenendaal | 19.05 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 51 3903BD Veenendaal | 19.05 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Parallelweg 52 3903BD Veenendaal | 18.98 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Parallelweg 53 3903BD Veenendaal | 18.95 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Parallelweg 54 3903BD Veenendaal | 18.93 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Parallelweg 55 3903BD Veenendaal | 18.90 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Parallelweg 56 3903BD Veenendaal | 18.89 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Parallelweg 57 3903BD Veenendaal | 18.88 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Parallelweg 58 3903BD Veenendaal | 18.87 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Parallelweg 59 3903BD Veenendaal | 18.86 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Parallelweg 8 3903BA Veenendaal | 18.83 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Parallelweg 9 3903BA Veenendaal | 18.84 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 2 A 3903AH Veenendaal | 18.90 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 2 B 3903AH Veenendaal | 18.90 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 2 C 3903AH Veenendaal | 18.91 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 30 3903AH Veenendaal | 19.06 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 32 3903AH Veenendaal | 19.08 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 34 3903AH Veenendaal | 19.11 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 35 3903AG Veenendaal | 19.07 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 36 3903AH Veenendaal | 19.16 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 37 3903AG Veenendaal | 19.10 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 38 3903AH Veenendaal | 19.22 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 39 3903AG Veenendaal | 19.13 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 40 3903AH Veenendaal | 19.33 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 41 3903AG Veenendaal | 19.18 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 43 3903AG Veenendaal | 19.25 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Pelikaanstraat 45 3903AG Veenendaal | 19.36 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.73 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Sparrenlaan 1 3904KB Veenendaal | 18.90 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Sparrenlaan 2 3904KB Veenendaal | 18.88 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 10 3903XA Veenendaal | 18.82 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 12 3903XA Veenendaal | 18.83 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 14 3903XA Veenendaal | 18.83 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 16 3903XA Veenendaal | 18.84 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 18 3903XA Veenendaal | 18.84 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 20 3903XA Veenendaal | 18.84 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 22 3903XA Veenendaal | 18.85 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 24 3903XB Veenendaal | 18.87 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 26 3903XB Veenendaal | 18.87 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 28 3903XB Veenendaal | 18.88 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 30 3903XB Veenendaal | 18.88 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 32 3903XB Veenendaal | 18.88 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 34 3903XB Veenendaal | 18.88 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 36 3903XB Veenendaal | 18.89 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 38 3903XB Veenendaal | 18.89 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 40 3903XB Veenendaal | 18.91 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 42 3903XB Veenendaal | 18.91 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 44 3903XB Veenendaal | 18.92 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 46 3903XB Veenendaal | 18.93 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 48 3903XB Veenendaal | 18.94 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 50 3903XB Veenendaal | 18.96 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 52 3903XB Veenendaal | 18.97 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 54 3903XB Veenendaal | 18.98 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 6 3903XA Veenendaal | 18.82 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Spoorlaan 8 3903XA Veenendaal | 18.82 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Uiverstraat 100 3903AG Veenendaal | 19.53 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Uiverstraat 102 3903AG Veenendaal | 19.65 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Uiverstraat 104 3903AG Veenendaal | 19.76 | 18.74 | 0.00 | 22.85 | 22.72 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Uiverstraat 106 3903AG Veenendaal | 19.89 | 18.74 | 0.00 | 22.87 | 22.73 | 12.00 | 14.26 | 14.20 |
| Uiverstraat 108 3903AG Veenendaal | 19.60 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Uiverstraat 110 3903AG Veenendaal | 19.64 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Uiverstraat 112 3903AG Veenendaal | 19.70 | 18.74 | 0.00 | 22.85 | 22.73 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Uiverstraat 114 3903AG Veenendaal | 19.76 | 18.74 | 0.00 | 22.86 | 22.73 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| Uiverstraat 116 3903AG Veenendaal | 19.82 | 18.74 | 0.00 | 22.86 | 22.72 | 12.00 | 14.26 | 14.20 |
| Uiverstraat 118 3903AG Veenendaal | 19.93 | 18.74 | 0.00 | 22.87 | 22.72 | 12.00 | 14.27 | 14.20 |

Resultaten toetspunten adressen

| Adres | 2015 plan CONC_NO2 | BGR_NO2 | LIMH_NO2 | CONC_PM10 | BGR_PM10 | LIMD_PM10 | CONC_PM25 | BGR_PM25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Uiverstraat 120 3903AG Veenendaal | 20.04 | 18.74 | 0.00 | 22.89 | 22.73 | 12.00 | 14.27 | 14.20 |
| Uiverstraat 122 3903AG Veenendaal | 20.16 | 18.74 | 0.00 | 22.90 | 22.72 | 12.00 | 14.28 | 14.20 |
| Uiverstraat 34 3903AG Veenendaal | 19.21 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 36 3903AG Veenendaal | 19.22 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 38 3903AG Veenendaal | 19.23 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 40 3903AG Veenendaal | 19.24 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 42 3903AG Veenendaal | 19.26 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 44 3903AG Veenendaal | 19.27 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 46 3903AG Veenendaal | 19.28 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 48 3903AG Veenendaal | 19.29 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 50 3903AG Veenendaal | 19.30 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 52 3903AG Veenendaal | 19.31 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 54 3903AG Veenendaal | 19.32 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 56 3903AG Veenendaal | 19.28 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 58 3903AG Veenendaal | 19.35 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 60 3903AG Veenendaal | 19.36 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 62 3903AG Veenendaal | 19.38 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Uiverstraat 64 3903AG Veenendaal | 19.41 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.73 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Uiverstraat 66 3903AG Veenendaal | 19.26 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 68 3903AG Veenendaal | 19.26 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 70 3903AG Veenendaal | 19.27 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 72 3903AG Veenendaal | 19.28 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 74 3903AG Veenendaal | 19.30 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 76 3903AG Veenendaal | 19.31 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 78 3903AG Veenendaal | 19.33 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 80 3903AG Veenendaal | 19.33 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 82 3903AG Veenendaal | 19.34 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.73 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 84 3903AG Veenendaal | 19.36 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 86 3903AG Veenendaal | 19.31 | 18.74 | 0.00 | 22.79 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| Uiverstraat 88 3903AG Veenendaal | 19.38 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Uiverstraat 90 3903AG Veenendaal | 19.39 | 18.74 | 0.00 | 22.80 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Uiverstraat 92 3903AG Veenendaal | 19.40 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.73 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Uiverstraat 94 3903AG Veenendaal | 19.42 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.73 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Uiverstraat 96 3903AG Veenendaal | 19.45 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| Uiverstraat 98 3903AG Veenendaal | 19.54 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| Zuivelstraat 23 3903AE Veenendaal | 18.91 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.73 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| Zuivelstraat 26 3903AE Veenendaal | 18.87 | 18.74 | 0.00 | 22.74 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |

Resultaten toetspunten adressen

| | 2015 referentie | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Adres | CONC_NO2 | BGR_NO2 | LIMH_NO2 | CONC_PM10 | BGR_PM10 | LIMD_PM10 | CONC_PM25 | BGR_PM25 |
| Ambachtsstraat 1 3903AJ Veenendaal | 13.92 | 13.47 | 0.00 | 20.85 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 10 3903AK Veenendaal | 13.71 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 11 3903AJ Veenendaal | 13.86 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.75 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 12 3903AK Veenendaal | 13.71 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 14 3903AK Veenendaal | 13.72 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 16 3903AK Veenendaal | 13.71 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 18 3903AK Veenendaal | 13.71 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 20 3903AK Veenendaal | 13.71 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 22 3903AK Veenendaal | 13.71 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 24 3903AK Veenendaal | 13.70 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 26 3903AK Veenendaal | 13.70 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 28 3903AK Veenendaal | 13.70 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 3 3903AJ Veenendaal | 13.91 | 13.47 | 0.00 | 20.85 | 20.75 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 30 3903AK Veenendaal | 13.69 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 32 3903AK Veenendaal | 13.70 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 34 3903AK Veenendaal | 13.69 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 36 3903AK Veenendaal | 13.69 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 38 3903AK Veenendaal | 13.69 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 40 3903AK Veenendaal | 13.69 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 42 3903AK Veenendaal | 13.69 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 5 3903AJ Veenendaal | 13.89 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 7 3903AJ Veenendaal | 13.89 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 9 3903AJ Veenendaal | 13.88 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Boompjesgoed 20 3901MJ Veenendaal | 13.78 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Boslaan 1 3904KD Veenendaal | 13.54 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Boslaan 2 A 3904KH Veenendaal | 13.53 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Boslaan 3 3904KD Veenendaal | 13.54 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Boslaan 5 3904KD Veenendaal | 13.53 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Clematis 2 3904LR Veenendaal | 13.53 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Clematis 4 3904LR Veenendaal | 13.52 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Edelmanlaan 100 3903XR Veenendaal | 13.52 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Edelmanlaan 94 3903XR Veenendaal | 13.52 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Edelmanlaan 96 3903XR Veenendaal | 13.52 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Edelmanlaan 98 3903XR Veenendaal | 13.52 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Industrielaan 12 3903AC Veenendaal | 13.60 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Industrielaan 18 3903AC Veenendaal | 14.15 | 13.47 | 0.00 | 20.89 | 20.74 | 9.00 | 12.43 | 12.39 |
| Industrielaan 24 3903AD Veenendaal | 13.95 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.75 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Industrielaan 26 3903AD Veenendaal | 13.62 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 100 3903AT Veenendaal | 13.80 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 101 3903AT Veenendaal | 13.83 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 102 3903AT Veenendaal | 14.02 | 13.47 | 0.00 | 20.85 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 103 3903AT Veenendaal | 14.01 | 13.47 | 0.00 | 20.85 | 20.75 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 104 3903AT Veenendaal | 14.00 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 105 3903AT Veenendaal | 13.96 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.75 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 106 3903AT Veenendaal | 13.92 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 107 3903AT Veenendaal | 13.77 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 108 3903AT Veenendaal | 13.75 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 109 3903AT Veenendaal | 13.73 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 110 3903AT Veenendaal | 13.71 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 200 3903AT Veenendaal | 13.81 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 201 3903AT Veenendaal | 13.86 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 202 3903AT Veenendaal | 13.99 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 203 3903AT Veenendaal | 13.97 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 204 3903AT Veenendaal | 13.94 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 205 3903AT Veenendaal | 13.87 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 206 3903AT Veenendaal | 13.88 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 207 3903AT Veenendaal | 13.78 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 208 3903AT Veenendaal | 13.76 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 209 3903AT Veenendaal | 13.73 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 210 3903AT Veenendaal | 13.71 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 301 3903AT Veenendaal | 13.83 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 302 3903AT Veenendaal | 13.84 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 303 3903AT Veenendaal | 13.85 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 304 3903AT Veenendaal | 13.97 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 305 3903AT Veenendaal | 13.95 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.75 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 306 3903AT Veenendaal | 13.94 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 307 3903AT Veenendaal | 13.90 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 308 3903AT Veenendaal | 13.86 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 309 3903AT Veenendaal | 13.78 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 310 3903AT Veenendaal | 13.76 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 311 3903AT Veenendaal | 13.74 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 312 3903AT Veenendaal | 13.72 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 401 3903AT Veenendaal | 13.82 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 402 3903AT Veenendaal | 13.83 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 403 3903AT Veenendaal | 13.83 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 404 3903AT Veenendaal | 13.92 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 405 3903AT Veenendaal | 13.94 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 406 3903AT Veenendaal | 13.94 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 407 3903AT Veenendaal | 13.93 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |

Resultaten toetspunten adressen

| Adres | 2015 referentie CONC_NO2 | BGR_NO2 | LIMH_NO2 | CONC_PM10 | BGR_PM10 | LIMD_PM10 | CONC_PM25 | BGR_PM25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Laan der Techniek 2 408 3903AT Veenendaal | 13.86 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 409 3903AT Veenendaal | 13.79 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 410 3903AT Veenendaal | 13.76 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 411 3903AT Veenendaal | 13.75 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 501 3903AT Veenendaal | 13.80 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 502 3903AT Veenendaal | 13.94 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 503 3903AT Veenendaal | 13.91 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 504 3903AT Veenendaal | 13.87 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 505 3903AT Veenendaal | 13.76 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 506 3903AT Veenendaal | 13.80 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 601 3903AT Veenendaal | 13.82 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 602 3903AT Veenendaal | 13.91 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 603 3903AT Veenendaal | 13.84 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 604 3903AT Veenendaal | 13.79 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 605 3903AT Veenendaal | 13.80 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 701 3903AT Veenendaal | 13.81 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 702 3903AT Veenendaal | 13.90 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 703 3903AT Veenendaal | 13.82 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 704 3903AT Veenendaal | 13.78 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 705 3903AT Veenendaal | 13.79 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 20 A 3903AT Veenendaal | 13.74 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 22 3903AT Veenendaal | 13.62 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 1 3903AL Veenendaal | 14.28 | 13.47 | 0.00 | 20.91 | 20.75 | 8.00 | 12.44 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 1 A 3903AL Veenendaal | 14.13 | 13.47 | 0.00 | 20.88 | 20.75 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 1 B 3903AL Veenendaal | 14.02 | 13.47 | 0.00 | 20.85 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 1 C 3903AL Veenendaal | 14.07 | 13.47 | 0.00 | 20.86 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 1 D 3903AL Veenendaal | 14.11 | 13.47 | 0.00 | 20.87 | 20.74 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 1 E 3903AL Veenendaal | 14.42 | 13.47 | 0.00 | 20.93 | 20.74 | 8.00 | 12.45 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 1 F 3903AL Veenendaal | 14.36 | 13.47 | 0.00 | 20.92 | 20.74 | 8.00 | 12.44 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 11 3903AL Veenendaal | 14.19 | 13.47 | 0.00 | 20.89 | 20.74 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 13 3903AL Veenendaal | 14.21 | 13.47 | 0.00 | 20.89 | 20.74 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 13 A 3903AL Veenendaal | 14.02 | 13.47 | 0.00 | 20.86 | 20.75 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 15 3903AL Veenendaal | 14.17 | 13.47 | 0.00 | 20.89 | 20.75 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 19 3903AL Veenendaal | 14.14 | 13.47 | 0.00 | 20.88 | 20.74 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 2 3903AP Veenendaal | 14.06 | 13.47 | 0.00 | 20.88 | 20.74 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 2 A 3903AP Veenendaal | 14.22 | 13.47 | 0.00 | 20.92 | 20.75 | 9.00 | 12.44 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 23 3903AL Veenendaal | 14.17 | 13.47 | 0.00 | 20.89 | 20.75 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 23 A 3903AL Veenendaal | 13.87 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 25 3903AL Veenendaal | 14.16 | 13.47 | 0.00 | 20.89 | 20.75 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 27 3903AL Veenendaal | 13.82 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 3903AL Veenendaal | 14.15 | 13.47 | 0.00 | 20.88 | 20.75 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 A 3903AL Veenendaal | 14.02 | 13.47 | 0.00 | 20.85 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 B 3903AL Veenendaal | 14.06 | 13.47 | 0.00 | 20.86 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 C 3903AL Veenendaal | 14.00 | 13.47 | 0.00 | 20.85 | 20.75 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 D 3903AL Veenendaal | 14.09 | 13.47 | 0.00 | 20.87 | 20.75 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 E 3903AL Veenendaal | 14.10 | 13.47 | 0.00 | 20.87 | 20.74 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 F 3903AL Veenendaal | 14.18 | 13.47 | 0.00 | 20.88 | 20.74 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 G 3903AL Veenendaal | 14.25 | 13.47 | 0.00 | 20.90 | 20.74 | 8.00 | 12.44 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 H 3903AL Veenendaal | 14.38 | 13.47 | 0.00 | 20.93 | 20.75 | 8.00 | 12.44 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 K 3903AL Veenendaal | 14.15 | 13.47 | 0.00 | 20.88 | 20.74 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 L 3903AL Veenendaal | 14.17 | 13.47 | 0.00 | 20.88 | 20.74 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 M 3903AL Veenendaal | 14.20 | 13.47 | 0.00 | 20.89 | 20.75 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 P 3903AL Veenendaal | 14.06 | 13.47 | 0.00 | 20.86 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 R 3903AL Veenendaal | 14.38 | 13.47 | 0.00 | 20.93 | 20.75 | 8.00 | 12.44 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 U 3903AL Veenendaal | 14.34 | 13.47 | 0.00 | 20.92 | 20.75 | 8.00 | 12.44 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 5 3903AL Veenendaal | 14.18 | 13.47 | 0.00 | 20.89 | 20.75 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 6 3903AP Veenendaal | 13.73 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 7 3903AL Veenendaal | 14.13 | 13.47 | 0.00 | 20.88 | 20.75 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 7 A 3903AL Veenendaal | 14.13 | 13.47 | 0.00 | 20.88 | 20.75 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 8 3903AP Veenendaal | 13.67 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 9 3903AL Veenendaal | 14.19 | 13.47 | 0.00 | 20.89 | 20.74 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Parallelweg 10 3903BA Veenendaal | 13.52 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Parallelweg 11 3903BA Veenendaal | 13.53 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Parallelweg 14 3903BB Veenendaal | 13.57 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Parallelweg 15 3903BB Veenendaal | 13.57 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 16 3903BB Veenendaal | 13.58 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 17 3903BB Veenendaal | 13.58 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 18 3903BB Veenendaal | 13.58 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 19 3903BB Veenendaal | 13.58 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 20 3903BB Veenendaal | 13.59 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 21 3903BB Veenendaal | 13.59 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 22 3903BB Veenendaal | 13.59 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 23 3903BB Veenendaal | 13.59 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 24 3903BB Veenendaal | 13.59 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 25 3903BB Veenendaal | 13.59 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 26 3903BC Veenendaal | 13.59 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 27 3903BC Veenendaal | 13.60 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 28 3903BC Veenendaal | 13.60 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 29 3903BC Veenendaal | 13.60 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |

Resultaten toetspunten adressen

2015 referentie

| Adres | CONC_NO2 | BGR_NO2 | LIMH_NO2 | CONC_PM10 | BGR_PM10 | LIMD_PM10 | CONC_PM25 | BGR_PM25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Parallelweg 30 3903BC Veenendaal | 13.60 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 30 A 3903BC Veenendaal | 13.61 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 31 3903BC Veenendaal | 13.61 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 32 3903BC Veenendaal | 13.61 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 33 3903BC Veenendaal | 13.61 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 34 3903BC Veenendaal | 13.61 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 35 3903BC Veenendaal | 13.61 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 36 3903BC Veenendaal | 13.62 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 37 3903BC Veenendaal | 13.62 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 38 3903BC Veenendaal | 13.64 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 39 3903BC Veenendaal | 13.65 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 40 3903BC Veenendaal | 13.67 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 41 3903BC Veenendaal | 13.68 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 42 3903BC Veenendaal | 13.70 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Parallelweg 43 3903BC Veenendaal | 13.71 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Parallelweg 50 3903BC Veenendaal | 13.60 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 51 3903BD Veenendaal | 13.60 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 52 3903BD Veenendaal | 13.58 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Parallelweg 53 3903BD Veenendaal | 13.56 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Parallelweg 54 3903BD Veenendaal | 13.55 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Parallelweg 55 3903BD Veenendaal | 13.54 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Parallelweg 56 3903BD Veenendaal | 13.54 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Parallelweg 57 3903BD Veenendaal | 13.53 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Parallelweg 58 3903BD Veenendaal | 13.53 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Parallelweg 59 3903BD Veenendaal | 13.52 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Parallelweg 8 3903BA Veenendaal | 13.51 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Parallelweg 9 3903BA Veenendaal | 13.51 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 2 A 3903AH Veenendaal | 13.54 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 2 B 3903AH Veenendaal | 13.54 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 2 C 3903AH Veenendaal | 13.54 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 30 3903AH Veenendaal | 13.61 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 32 3903AH Veenendaal | 13.62 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 34 3903AH Veenendaal | 13.64 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 35 3903AG Veenendaal | 13.62 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 36 3903AH Veenendaal | 13.66 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 37 3903AG Veenendaal | 13.63 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 38 3903AH Veenendaal | 13.69 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 39 3903AG Veenendaal | 13.65 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 40 3903AH Veenendaal | 13.74 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 41 3903AG Veenendaal | 13.67 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 43 3903AG Veenendaal | 13.70 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 45 3903AG Veenendaal | 13.75 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Sparrenlaan 1 3904KB Veenendaal | 13.54 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Sparrenlaan 2 3904KB Veenendaal | 13.53 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 10 3903XA Veenendaal | 13.51 | 13.47 | 0.00 | 20.75 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 12 3903XA Veenendaal | 13.51 | 13.47 | 0.00 | 20.75 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 14 3903XA Veenendaal | 13.51 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 16 3903XA Veenendaal | 13.51 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 18 3903XA Veenendaal | 13.51 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 20 3903XA Veenendaal | 13.52 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 22 3903XA Veenendaal | 13.52 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 24 3903XB Veenendaal | 13.53 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 26 3903XB Veenendaal | 13.53 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 28 3903XB Veenendaal | 13.53 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 30 3903XB Veenendaal | 13.53 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 32 3903XB Veenendaal | 13.53 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 34 3903XB Veenendaal | 13.53 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 36 3903XB Veenendaal | 13.54 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 38 3903XB Veenendaal | 13.54 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 40 3903XB Veenendaal | 13.54 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 42 3903XB Veenendaal | 13.55 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 44 3903XB Veenendaal | 13.55 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 46 3903XB Veenendaal | 13.56 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 48 3903XB Veenendaal | 13.56 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 50 3903XB Veenendaal | 13.57 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 52 3903XB Veenendaal | 13.57 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 54 3903XB Veenendaal | 13.58 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 6 3903XA Veenendaal | 13.50 | 13.47 | 0.00 | 20.75 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 8 3903XA Veenendaal | 13.51 | 13.47 | 0.00 | 20.75 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Uiverstraat 100 3903AG Veenendaal | 13.82 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Uiverstraat 102 3903AG Veenendaal | 13.87 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.74 | 9.00 | 12.42 | 12.39 |
| Uiverstraat 104 3903AG Veenendaal | 13.92 | 13.47 | 0.00 | 20.85 | 20.74 | 9.00 | 12.42 | 12.39 |
| Uiverstraat 106 3903AG Veenendaal | 13.98 | 13.47 | 0.00 | 20.86 | 20.74 | 9.00 | 12.42 | 12.39 |
| Uiverstraat 108 3903AG Veenendaal | 13.86 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.75 | 9.00 | 12.42 | 12.39 |
| Uiverstraat 110 3903AG Veenendaal | 13.87 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.74 | 9.00 | 12.42 | 12.39 |
| Uiverstraat 112 3903AG Veenendaal | 13.90 | 13.47 | 0.00 | 20.85 | 20.75 | 9.00 | 12.42 | 12.39 |
| Uiverstraat 114 3903AG Veenendaal | 13.92 | 13.47 | 0.00 | 20.85 | 20.74 | 9.00 | 12.42 | 12.39 |
| Uiverstraat 116 3903AG Veenendaal | 13.95 | 13.47 | 0.00 | 20.86 | 20.75 | 9.00 | 12.42 | 12.39 |
| Uiverstraat 118 3903AG Veenendaal | 14.00 | 13.47 | 0.00 | 20.87 | 20.75 | 9.00 | 12.43 | 12.39 |

Resultaten toetspunten adressen

| | 2015 referentie | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Adres | CONC_NO2 | BGR_NO2 | LIMH_NO2 | CONC_PM10 | BGR_PM10 | LIMD_PM10 | CONC_PM25 | BGR_PM25 |
| Uiverstraat 120 3903AG Veenendaal | 14.04 | 13.47 | 0.00 | 20.88 | 20.75 | 9.00 | 12.43 | 12.39 |
| Uiverstraat 122 3903AG Veenendaal | 14.10 | 13.47 | 0.00 | 20.89 | 20.75 | 9.00 | 12.43 | 12.39 |
| Uiverstraat 34 3903AG Veenendaal | 13.67 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 36 3903AG Veenendaal | 13.68 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 38 3903AG Veenendaal | 13.68 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 40 3903AG Veenendaal | 13.69 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 42 3903AG Veenendaal | 13.69 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 44 3903AG Veenendaal | 13.70 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 46 3903AG Veenendaal | 13.70 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 48 3903AG Veenendaal | 13.71 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 50 3903AG Veenendaal | 13.71 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 52 3903AG Veenendaal | 13.72 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 54 3903AG Veenendaal | 13.72 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 56 3903AG Veenendaal | 13.70 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 58 3903AG Veenendaal | 13.74 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Uiverstraat 60 3903AG Veenendaal | 13.74 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Uiverstraat 62 3903AG Veenendaal | 13.75 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Uiverstraat 64 3903AG Veenendaal | 13.76 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Uiverstraat 66 3903AG Veenendaal | 13.69 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 68 3903AG Veenendaal | 13.70 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 70 3903AG Veenendaal | 13.70 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 72 3903AG Veenendaal | 13.70 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 74 3903AG Veenendaal | 13.71 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 76 3903AG Veenendaal | 13.72 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 78 3903AG Veenendaal | 13.72 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 80 3903AG Veenendaal | 13.73 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 82 3903AG Veenendaal | 13.73 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Uiverstraat 84 3903AG Veenendaal | 13.74 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Uiverstraat 86 3903AG Veenendaal | 13.72 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 88 3903AG Veenendaal | 13.75 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Uiverstraat 90 3903AG Veenendaal | 13.75 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Uiverstraat 92 3903AG Veenendaal | 13.76 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Uiverstraat 94 3903AG Veenendaal | 13.77 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Uiverstraat 96 3903AG Veenendaal | 13.78 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Uiverstraat 98 3903AG Veenendaal | 13.83 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Zuivelstraat 23 3903AE Veenendaal | 13.54 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Zuivelstraat 26 3903AE Veenendaal | 13.53 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |

Resultaten toetspunten adressen

| Adres | 2015 plan CONC_NO2 | BGR_NO2 | LIMH_NO2 | CONC_PM10 | BGR_PM10 | LIMD_PM10 | CONC_PM25 | BGR_PM25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ambachtsstraat 1 3903AJ Veenendaal | 13.93 | 13.47 | 0.00 | 20.85 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 10 3903AK Veenendaal | 13.72 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 11 3903AJ Veenendaal | 13.87 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 12 3903AK Veenendaal | 13.71 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 14 3903AK Veenendaal | 13.73 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 16 3903AK Veenendaal | 13.71 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 18 3903AK Veenendaal | 13.72 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 20 3903AK Veenendaal | 13.72 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 22 3903AK Veenendaal | 13.71 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 24 3903AK Veenendaal | 13.70 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 26 3903AK Veenendaal | 13.71 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 28 3903AK Veenendaal | 13.71 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 3 3903AJ Veenendaal | 13.92 | 13.47 | 0.00 | 20.85 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 30 3903AK Veenendaal | 13.69 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 32 3903AK Veenendaal | 13.70 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 34 3903AK Veenendaal | 13.70 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 36 3903AK Veenendaal | 13.70 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 38 3903AK Veenendaal | 13.70 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 40 3903AK Veenendaal | 13.69 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 42 3903AK Veenendaal | 13.70 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 5 3903AJ Veenendaal | 13.90 | 13.47 | 0.00 | 20.85 | 20.75 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 7 3903AJ Veenendaal | 13.90 | 13.47 | 0.00 | 20.85 | 20.75 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Ambachtsstraat 9 3903AJ Veenendaal | 13.88 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Boompjesgoed 20 3901MJ Veenendaal | 13.79 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Boslaan 1 3904KD Veenendaal | 13.54 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Boslaan 2 A 3904KH Veenendaal | 13.53 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Boslaan 3 3904KD Veenendaal | 13.54 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Boslaan 5 3904KD Veenendaal | 13.53 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Clematis 2 3904LR Veenendaal | 13.53 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Clematis 4 3904LR Veenendaal | 13.52 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Edelmanlaan 100 3903XR Veenendaal | 13.52 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Edelmanlaan 94 3903XR Veenendaal | 13.52 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Edelmanlaan 96 3903XR Veenendaal | 13.52 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Edelmanlaan 98 3903XR Veenendaal | 13.52 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Industrielaan 12 3903AC Veenendaal | 13.60 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Industrielaan 18 3903AC Veenendaal | 14.17 | 13.47 | 0.00 | 20.89 | 20.74 | 9.00 | 12.43 | 12.39 |
| Industrielaan 24 3903AD Veenendaal | 13.97 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Industrielaan 26 3903AD Veenendaal | 13.63 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 100 3903AT Veenendaal | 13.81 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 101 3903AT Veenendaal | 13.84 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 102 3903AT Veenendaal | 14.05 | 13.47 | 0.00 | 20.86 | 20.75 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 103 3903AT Veenendaal | 14.03 | 13.47 | 0.00 | 20.85 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 104 3903AT Veenendaal | 14.02 | 13.47 | 0.00 | 20.85 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 105 3903AT Veenendaal | 13.98 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 106 3903AT Veenendaal | 13.94 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 107 3903AT Veenendaal | 13.79 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 108 3903AT Veenendaal | 13.77 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 109 3903AT Veenendaal | 13.74 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 110 3903AT Veenendaal | 13.72 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 200 3903AT Veenendaal | 13.83 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 201 3903AT Veenendaal | 13.88 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 202 3903AT Veenendaal | 14.01 | 13.47 | 0.00 | 20.85 | 20.75 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 203 3903AT Veenendaal | 13.99 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 204 3903AT Veenendaal | 13.96 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.75 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 205 3903AT Veenendaal | 13.89 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 206 3903AT Veenendaal | 13.90 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 207 3903AT Veenendaal | 13.80 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 208 3903AT Veenendaal | 13.77 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 209 3903AT Veenendaal | 13.75 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 210 3903AT Veenendaal | 13.72 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 301 3903AT Veenendaal | 13.85 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 302 3903AT Veenendaal | 13.86 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 303 3903AT Veenendaal | 13.87 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 304 3903AT Veenendaal | 13.99 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 305 3903AT Veenendaal | 13.97 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 306 3903AT Veenendaal | 13.96 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.75 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 307 3903AT Veenendaal | 13.92 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 308 3903AT Veenendaal | 13.88 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 309 3903AT Veenendaal | 13.80 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 310 3903AT Veenendaal | 13.77 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 311 3903AT Veenendaal | 13.75 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 312 3903AT Veenendaal | 13.73 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 401 3903AT Veenendaal | 13.84 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 402 3903AT Veenendaal | 13.85 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 403 3903AT Veenendaal | 13.85 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 404 3903AT Veenendaal | 13.94 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 405 3903AT Veenendaal | 13.96 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.75 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 406 3903AT Veenendaal | 13.96 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.75 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 407 3903AT Veenendaal | 13.95 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.75 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |

Resultaten toetspunten adressen

| Adres | 2015 plan CONC_NO2 | BGR_NO2 | LIMH_NO2 | CONC_PM10 | BGR_PM10 | LIMD_PM10 | CONC_PM25 | BGR_PM25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Laan der Techniek 2 408 3903AT Veenendaal | 13.88 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 409 3903AT Veenendaal | 13.80 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 410 3903AT Veenendaal | 13.78 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 411 3903AT Veenendaal | 13.76 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 501 3903AT Veenendaal | 13.82 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 502 3903AT Veenendaal | 13.96 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.75 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 503 3903AT Veenendaal | 13.93 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 504 3903AT Veenendaal | 13.89 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 505 3903AT Veenendaal | 13.78 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 506 3903AT Veenendaal | 13.81 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 601 3903AT Veenendaal | 13.84 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 602 3903AT Veenendaal | 13.93 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 603 3903AT Veenendaal | 13.86 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 604 3903AT Veenendaal | 13.81 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 605 3903AT Veenendaal | 13.81 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 701 3903AT Veenendaal | 13.83 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 702 3903AT Veenendaal | 13.92 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 703 3903AT Veenendaal | 13.84 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 704 3903AT Veenendaal | 13.80 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 2 705 3903AT Veenendaal | 13.80 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 20 A 3903AT Veenendaal | 13.76 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Laan der Techniek 22 3903AT Veenendaal | 13.63 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 1 3903AL Veenendaal | 14.34 | 13.47 | 0.00 | 20.92 | 20.75 | 8.00 | 12.44 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 1 A 3903AL Veenendaal | 14.17 | 13.47 | 0.00 | 20.88 | 20.74 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 1 B 3903AL Veenendaal | 14.05 | 13.47 | 0.00 | 20.86 | 20.75 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 1 C 3903AL Veenendaal | 14.11 | 13.47 | 0.00 | 20.87 | 20.74 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 1 D 3903AL Veenendaal | 14.15 | 13.47 | 0.00 | 20.88 | 20.75 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 1 E 3903AL Veenendaal | 14.49 | 13.47 | 0.00 | 20.95 | 20.75 | 8.00 | 12.45 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 1 F 3903AL Veenendaal | 14.44 | 13.47 | 0.00 | 20.94 | 20.75 | 8.00 | 12.45 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 11 3903AL Veenendaal | 14.26 | 13.47 | 0.00 | 20.90 | 20.74 | 8.00 | 12.44 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 13 3903AL Veenendaal | 14.28 | 13.47 | 0.00 | 20.91 | 20.74 | 8.00 | 12.44 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 13 A 3903AL Veenendaal | 14.07 | 13.47 | 0.00 | 20.87 | 20.75 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 15 3903AL Veenendaal | 14.24 | 13.47 | 0.00 | 20.90 | 20.74 | 8.00 | 12.44 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 19 3903AL Veenendaal | 14.21 | 13.47 | 0.00 | 20.89 | 20.74 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 2 3903AP Veenendaal | 14.12 | 13.47 | 0.00 | 20.90 | 20.75 | 9.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 2 A 3903AP Veenendaal | 14.28 | 13.47 | 0.00 | 20.93 | 20.74 | 9.00 | 12.45 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 23 3903AL Veenendaal | 14.24 | 13.47 | 0.00 | 20.90 | 20.74 | 8.00 | 12.44 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 23 A 3903AL Veenendaal | 13.91 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 25 3903AL Veenendaal | 14.23 | 13.47 | 0.00 | 20.90 | 20.74 | 8.00 | 12.44 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 27 3903AL Veenendaal | 13.85 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 3903AL Veenendaal | 14.19 | 13.47 | 0.00 | 20.89 | 20.75 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 A 3903AL Veenendaal | 14.05 | 13.47 | 0.00 | 20.86 | 20.75 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 B 3903AL Veenendaal | 14.09 | 13.47 | 0.00 | 20.87 | 20.75 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 C 3903AL Veenendaal | 14.03 | 13.47 | 0.00 | 20.85 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 D 3903AL Veenendaal | 14.12 | 13.47 | 0.00 | 20.87 | 20.74 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 E 3903AL Veenendaal | 14.14 | 13.47 | 0.00 | 20.88 | 20.75 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 F 3903AL Veenendaal | 14.22 | 13.47 | 0.00 | 20.89 | 20.74 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 G 3903AL Veenendaal | 14.30 | 13.47 | 0.00 | 20.91 | 20.75 | 8.00 | 12.44 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 H 3903AL Veenendaal | 14.45 | 13.47 | 0.00 | 20.94 | 20.74 | 8.00 | 12.45 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 K 3903AL Veenendaal | 14.20 | 13.47 | 0.00 | 20.89 | 20.74 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 L 3903AL Veenendaal | 14.22 | 13.47 | 0.00 | 20.89 | 20.74 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 M 3903AL Veenendaal | 14.25 | 13.47 | 0.00 | 20.90 | 20.74 | 8.00 | 12.44 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 P 3903AL Veenendaal | 14.09 | 13.47 | 0.00 | 20.87 | 20.75 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 R 3903AL Veenendaal | 14.45 | 13.47 | 0.00 | 20.94 | 20.74 | 8.00 | 12.45 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 3 U 3903AL Veenendaal | 14.41 | 13.47 | 0.00 | 20.93 | 20.74 | 8.00 | 12.45 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 5 3903AL Veenendaal | 14.25 | 13.47 | 0.00 | 20.90 | 20.74 | 8.00 | 12.44 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 6 3903AP Veenendaal | 13.75 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 7 3903AL Veenendaal | 14.20 | 13.47 | 0.00 | 20.89 | 20.74 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 7 A 3903AL Veenendaal | 14.19 | 13.47 | 0.00 | 20.89 | 20.74 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 8 3903AP Veenendaal | 13.69 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Nijverheidslaan 9 3903AL Veenendaal | 14.26 | 13.47 | 0.00 | 20.91 | 20.75 | 8.00 | 12.44 | 12.39 |
| Parallelweg 10 3903BA Veenendaal | 13.52 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Parallelweg 11 3903BA Veenendaal | 13.54 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Parallelweg 14 3903BB Veenendaal | 13.57 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 15 3903BB Veenendaal | 13.57 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 16 3903BB Veenendaal | 13.58 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 17 3903BB Veenendaal | 13.58 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 18 3903BB Veenendaal | 13.58 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 19 3903BB Veenendaal | 13.58 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 20 3903BB Veenendaal | 13.59 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 21 3903BB Veenendaal | 13.59 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 22 3903BB Veenendaal | 13.59 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 23 3903BB Veenendaal | 13.59 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 24 3903BB Veenendaal | 13.59 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 25 3903BB Veenendaal | 13.60 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 26 3903BC Veenendaal | 13.60 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 27 3903BC Veenendaal | 13.60 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 28 3903BC Veenendaal | 13.60 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 29 3903BC Veenendaal | 13.60 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |

Resultaten toetspunten adressen

| Adres | 2015 plan CONC_NO2 | BGR_NO2 | LIMH_NO2 | CONC_PM10 | BGR_PM10 | LIMD_PM10 | CONC_PM25 | BGR_PM25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Parallelweg 30 3903BC Veenendaal | 13.60 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 30 A 3903BC Veenendaal | 13.61 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 31 3903BC Veenendaal | 13.61 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 32 3903BC Veenendaal | 13.61 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 33 3903BC Veenendaal | 13.61 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 34 3903BC Veenendaal | 13.62 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 35 3903BC Veenendaal | 13.62 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 36 3903BC Veenendaal | 13.62 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 37 3903BC Veenendaal | 13.62 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 38 3903BC Veenendaal | 13.65 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 39 3903BC Veenendaal | 13.65 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 40 3903BC Veenendaal | 13.67 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 41 3903BC Veenendaal | 13.68 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 42 3903BC Veenendaal | 13.70 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Parallelweg 43 3903BC Veenendaal | 13.72 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Parallelweg 50 3903BC Veenendaal | 13.61 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 51 3903BD Veenendaal | 13.61 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Parallelweg 52 3903BD Veenendaal | 13.58 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Parallelweg 53 3903BD Veenendaal | 13.56 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Parallelweg 54 3903BD Veenendaal | 13.56 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Parallelweg 55 3903BD Veenendaal | 13.54 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Parallelweg 56 3903BD Veenendaal | 13.54 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Parallelweg 57 3903BD Veenendaal | 13.53 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Parallelweg 58 3903BD Veenendaal | 13.53 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Parallelweg 59 3903BD Veenendaal | 13.53 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Parallelweg 8 3903BA Veenendaal | 13.51 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Parallelweg 9 3903BA Veenendaal | 13.52 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 2 A 3903AH Veenendaal | 13.54 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 2 B 3903AH Veenendaal | 13.54 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 2 C 3903AH Veenendaal | 13.55 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 30 3903AH Veenendaal | 13.62 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 32 3903AH Veenendaal | 13.63 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 34 3903AH Veenendaal | 13.64 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 35 3903AG Veenendaal | 13.62 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 36 3903AH Veenendaal | 13.66 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 37 3903AG Veenendaal | 13.64 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 38 3903AH Veenendaal | 13.69 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 39 3903AG Veenendaal | 13.65 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 40 3903AH Veenendaal | 13.75 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 41 3903AG Veenendaal | 13.68 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 43 3903AG Veenendaal | 13.71 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Pelikaanstraat 45 3903AG Veenendaal | 13.76 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Sparrenlaan 1 3904KB Veenendaal | 13.54 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Sparrenlaan 2 3904KB Veenendaal | 13.54 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 10 3903XA Veenendaal | 13.51 | 13.47 | 0.00 | 20.75 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 12 3903XA Veenendaal | 13.51 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 14 3903XA Veenendaal | 13.51 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 16 3903XA Veenendaal | 13.51 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 18 3903XA Veenendaal | 13.52 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 20 3903XA Veenendaal | 13.52 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 22 3903XA Veenendaal | 13.52 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 24 3903XB Veenendaal | 13.53 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 26 3903XB Veenendaal | 13.53 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 28 3903XB Veenendaal | 13.53 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 30 3903XB Veenendaal | 13.53 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 32 3903XB Veenendaal | 13.54 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 34 3903XB Veenendaal | 13.54 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 36 3903XB Veenendaal | 13.54 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 38 3903XB Veenendaal | 13.54 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 40 3903XB Veenendaal | 13.55 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 42 3903XB Veenendaal | 13.55 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 44 3903XB Veenendaal | 13.55 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 46 3903XB Veenendaal | 13.56 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 48 3903XB Veenendaal | 13.56 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 50 3903XB Veenendaal | 13.57 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 52 3903XB Veenendaal | 13.58 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 54 3903XB Veenendaal | 13.58 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Spoorlaan 6 3903XA Veenendaal | 13.51 | 13.47 | 0.00 | 20.75 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Spoorlaan 8 3903XA Veenendaal | 13.51 | 13.47 | 0.00 | 20.75 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Uiverstraat 100 3903AG Veenendaal | 13.83 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.74 | 9.00 | 12.41 | 12.39 |
| Uiverstraat 102 3903AG Veenendaal | 13.88 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.74 | 9.00 | 12.42 | 12.39 |
| Uiverstraat 104 3903AG Veenendaal | 13.93 | 13.47 | 0.00 | 20.85 | 20.74 | 9.00 | 12.42 | 12.39 |
| Uiverstraat 106 3903AG Veenendaal | 13.99 | 13.47 | 0.00 | 20.86 | 20.74 | 9.00 | 12.42 | 12.39 |
| Uiverstraat 108 3903AG Veenendaal | 13.86 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.74 | 9.00 | 12.42 | 12.39 |
| Uiverstraat 110 3903AG Veenendaal | 13.88 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.74 | 9.00 | 12.42 | 12.39 |
| Uiverstraat 112 3903AG Veenendaal | 13.90 | 13.47 | 0.00 | 20.85 | 20.75 | 9.00 | 12.42 | 12.39 |
| Uiverstraat 114 3903AG Veenendaal | 13.93 | 13.47 | 0.00 | 20.85 | 20.74 | 9.00 | 12.42 | 12.39 |
| Uiverstraat 116 3903AG Veenendaal | 13.96 | 13.47 | 0.00 | 20.86 | 20.75 | 9.00 | 12.42 | 12.39 |
| Uiverstraat 118 3903AG Veenendaal | 14.01 | 13.47 | 0.00 | 20.87 | 20.74 | 9.00 | 12.43 | 12.39 |

Resultaten toetspunten adressen

| Adres | 2015 plan CONC_NO2 | BGR_NO2 | LIMH_NO2 | CONC_PM10 | BGR_PM10 | LIMD_PM10 | CONC_PM25 | BGR_PM25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Uiverstraat 120 3903AG Veenendaal | 14.05 | 13.47 | 0.00 | 20.88 | 20.75 | 9.00 | 12.43 | 12.39 |
| Uiverstraat 122 3903AG Veenendaal | 14.11 | 13.47 | 0.00 | 20.89 | 20.74 | 9.00 | 12.43 | 12.39 |
| Uiverstraat 34 3903AG Veenendaal | 13.68 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 36 3903AG Veenendaal | 13.68 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 38 3903AG Veenendaal | 13.69 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 40 3903AG Veenendaal | 13.69 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 42 3903AG Veenendaal | 13.70 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 44 3903AG Veenendaal | 13.70 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 46 3903AG Veenendaal | 13.71 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 48 3903AG Veenendaal | 13.71 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 50 3903AG Veenendaal | 13.72 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 52 3903AG Veenendaal | 13.72 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 54 3903AG Veenendaal | 13.72 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 56 3903AG Veenendaal | 13.71 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 58 3903AG Veenendaal | 13.74 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Uiverstraat 60 3903AG Veenendaal | 13.75 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Uiverstraat 62 3903AG Veenendaal | 13.76 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Uiverstraat 64 3903AG Veenendaal | 13.77 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Uiverstraat 66 3903AG Veenendaal | 13.70 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 68 3903AG Veenendaal | 13.70 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 70 3903AG Veenendaal | 13.70 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 72 3903AG Veenendaal | 13.71 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 74 3903AG Veenendaal | 13.72 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 76 3903AG Veenendaal | 13.72 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 78 3903AG Veenendaal | 13.73 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 80 3903AG Veenendaal | 13.73 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Uiverstraat 82 3903AG Veenendaal | 13.74 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Uiverstraat 84 3903AG Veenendaal | 13.74 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Uiverstraat 86 3903AG Veenendaal | 13.72 | 13.47 | 0.00 | 20.80 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| Uiverstraat 88 3903AG Veenendaal | 13.75 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Uiverstraat 90 3903AG Veenendaal | 13.76 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Uiverstraat 92 3903AG Veenendaal | 13.76 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Uiverstraat 94 3903AG Veenendaal | 13.77 | 13.47 | 0.00 | 20.81 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Uiverstraat 96 3903AG Veenendaal | 13.78 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Uiverstraat 98 3903AG Veenendaal | 13.83 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| Zuivelstraat 23 3903AE Veenendaal | 13.55 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| Zuivelstraat 26 3903AE Veenendaal | 13.53 | 13.47 | 0.00 | 20.76 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |

Resultaten toetspunten weg

| | | 2015 referentie | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X | Y | CONC_NO2 | BGR_NO2 | LIMH_NO2 | CONC_PM10 | BGR_PM10 | LIMD_PM10 | CONC_PM25 | BGR_PM25 |
| 166727.19 | 447680.67 | 20.35 | 18.74 | 0.00 | 22.90 | 22.72 | 11.00 | 14.28 | 14.20 |
| 166683.07 | 447704.20 | 21.08 | 18.74 | 0.00 | 23.00 | 22.72 | 11.00 | 14.33 | 14.20 |
| 166639.42 | 447728.55 | 21.46 | 18.74 | 0.00 | 23.04 | 22.72 | 11.00 | 14.34 | 14.20 |
| 166501.29 | 447403.15 | 19.90 | 18.74 | 0.00 | 22.85 | 22.72 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| 166493.81 | 447451.37 | 20.07 | 18.74 | 0.00 | 22.89 | 22.73 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| 166509.49 | 447498.80 | 20.25 | 18.74 | 0.00 | 22.91 | 22.72 | 11.00 | 14.28 | 14.20 |
| 166525.73 | 447546.09 | 20.30 | 18.74 | 0.00 | 22.92 | 22.72 | 11.00 | 14.29 | 14.20 |
| 166542.02 | 447593.36 | 20.36 | 18.74 | 0.00 | 22.93 | 22.73 | 11.00 | 14.29 | 14.20 |
| 166559.70 | 447640.11 | 20.44 | 18.74 | 0.00 | 22.94 | 22.73 | 12.00 | 14.29 | 14.20 |
| 166582.22 | 447684.74 | 20.67 | 18.74 | 0.00 | 22.96 | 22.72 | 12.00 | 14.31 | 14.20 |
| 166376.12 | 447449.67 | 19.49 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| 166398.79 | 447494.23 | 19.39 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| 166421.15 | 447538.95 | 19.40 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| 166443.51 | 447583.67 | 19.43 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.73 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| 166468.85 | 447634.19 | 19.52 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| 166486.98 | 447673.72 | 19.61 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| 166505.75 | 447720.02 | 19.86 | 18.74 | 0.00 | 22.87 | 22.72 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| 166530.05 | 447763.95 | 20.61 | 18.74 | 0.00 | 22.95 | 22.73 | 12.00 | 14.30 | 14.20 |
| 166519.04 | 447785.74 | 21.13 | 18.74 | 0.00 | 23.02 | 22.73 | 12.00 | 14.33 | 14.20 |
| 166477.62 | 447813.75 | 20.65 | 18.74 | 0.00 | 22.94 | 22.72 | 12.00 | 14.30 | 14.20 |
| 166436.20 | 447841.76 | 20.27 | 18.74 | 0.00 | 22.90 | 22.72 | 12.00 | 14.28 | 14.20 |
| 166365.68 | 447472.69 | 19.40 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| 166389.74 | 447516.35 | 19.33 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| 166410.38 | 447557.59 | 19.34 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| 166432.81 | 447606.83 | 19.31 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| 166454.70 | 447651.78 | 19.39 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| 166477.29 | 447695.78 | 19.53 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| 166499.19 | 447742.87 | 19.76 | 18.74 | 0.00 | 22.86 | 22.72 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| 166365.68 | 447472.69 | 19.40 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| 166345.20 | 447518.31 | 19.13 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| 166324.72 | 447563.92 | 19.08 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166304.25 | 447609.54 | 19.06 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166280.39 | 447659.00 | 19.05 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166263.29 | 447700.77 | 18.93 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| 166353.94 | 447450.30 | 19.33 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| 166414.98 | 447363.31 | 19.07 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166394.46 | 447408.91 | 19.10 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166399.93 | 447348.18 | 18.95 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| 166379.41 | 447393.78 | 19.02 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166429.09 | 447352.97 | 19.07 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166467.55 | 447365.51 | 19.05 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166414.98 | 447363.31 | 19.07 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166460.37 | 447384.26 | 19.11 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166519.75 | 447411.04 | 20.40 | 18.74 | 0.00 | 22.90 | 22.73 | 11.00 | 14.28 | 14.20 |
| 166517.06 | 447459.01 | 20.74 | 18.74 | 0.00 | 22.93 | 22.72 | 11.00 | 14.29 | 14.20 |
| 166533.29 | 447506.30 | 20.78 | 18.74 | 0.00 | 22.94 | 22.73 | 11.00 | 14.30 | 14.20 |
| 166549.53 | 447553.59 | 20.82 | 18.74 | 0.00 | 22.94 | 22.72 | 11.00 | 14.30 | 14.20 |
| 166566.01 | 447600.79 | 20.81 | 18.74 | 0.00 | 22.94 | 22.72 | 11.00 | 14.30 | 14.20 |
| 166585.32 | 447646.84 | 20.97 | 18.74 | 0.00 | 22.96 | 22.73 | 11.00 | 14.30 | 14.20 |
| 166608.16 | 447691.32 | 21.27 | 18.74 | 0.00 | 22.99 | 22.72 | 11.00 | 14.32 | 14.20 |
| 166535.81 | 447774.83 | 21.67 | 18.74 | 0.00 | 23.07 | 22.72 | 12.00 | 14.36 | 14.20 |
| 166576.67 | 447746.03 | 21.60 | 18.74 | 0.00 | 23.06 | 22.73 | 12.00 | 14.35 | 14.20 |
| 166719.37 | 447662.18 | 19.87 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| 166675.26 | 447685.71 | 20.71 | 18.74 | 0.00 | 22.93 | 22.72 | 11.00 | 14.29 | 14.20 |
| 166631.54 | 447709.94 | 21.44 | 18.74 | 0.00 | 23.01 | 22.72 | 12.00 | 14.33 | 14.20 |
| 166537.09 | 447797.67 | 21.76 | 18.74 | 0.00 | 23.12 | 22.72 | 12.00 | 14.38 | 14.20 |
| 166578.37 | 447769.51 | 22.27 | 18.74 | 0.00 | 23.17 | 22.72 | 12.00 | 14.40 | 14.20 |
| 166619.33 | 447740.84 | 22.42 | 18.74 | 0.00 | 23.18 | 22.72 | 12.00 | 14.41 | 14.20 |
| 166537.09 | 447797.67 | 21.76 | 18.74 | 0.00 | 23.12 | 22.72 | 12.00 | 14.38 | 14.20 |
| 166495.67 | 447825.68 | 21.18 | 18.74 | 0.00 | 23.03 | 22.72 | 11.00 | 14.34 | 14.20 |
| 166454.25 | 447853.69 | 20.86 | 18.74 | 0.00 | 23.00 | 22.73 | 11.00 | 14.32 | 14.20 |
| 166364.38 | 447427.19 | 19.41 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| 166353.94 | 447450.30 | 19.33 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| 166333.28 | 447495.84 | 19.06 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166312.63 | 447541.37 | 19.01 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166291.98 | 447586.91 | 18.99 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166271.32 | 447632.44 | 18.97 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166251.13 | 447678.18 | 18.94 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |

Resultaten toetspunten weg

| | | 2015 plan | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X | Y | CONC_NO2 | BGR_NO2 | LIMH_NO2 | CONC_PM10 | BGR_PM10 | LIMD_PM10 | CONC_PM25 | BGR_PM25 |
| 166727.19 | 447680.67 | 20.41 | 18.74 | 0.00 | 22.91 | 22.73 | 11.00 | 14.28 | 14.20 |
| 166683.07 | 447704.20 | 21.18 | 18.74 | 0.00 | 23.02 | 22.73 | 11.00 | 14.33 | 14.20 |
| 166639.42 | 447728.55 | 21.58 | 18.74 | 0.00 | 23.06 | 22.73 | 12.00 | 14.35 | 14.20 |
| 166501.29 | 447403.15 | 20.02 | 18.74 | 0.00 | 22.86 | 22.72 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| 166493.81 | 447451.37 | 20.22 | 18.74 | 0.00 | 22.91 | 22.73 | 11.00 | 14.28 | 14.20 |
| 166509.49 | 447498.80 | 20.42 | 18.74 | 0.00 | 22.93 | 22.72 | 11.00 | 14.29 | 14.20 |
| 166525.73 | 447546.09 | 20.47 | 18.74 | 0.00 | 22.94 | 22.72 | 12.00 | 14.30 | 14.20 |
| 166542.02 | 447593.36 | 20.53 | 18.74 | 0.00 | 22.95 | 22.73 | 12.00 | 14.30 | 14.20 |
| 166559.70 | 447640.11 | 20.61 | 18.74 | 0.00 | 22.96 | 22.72 | 12.00 | 14.30 | 14.20 |
| 166582.22 | 447684.74 | 20.84 | 18.74 | 0.00 | 22.99 | 22.73 | 12.00 | 14.32 | 14.20 |
| 166376.12 | 447449.67 | 19.50 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.73 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| 166398.79 | 447494.23 | 19.40 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| 166421.15 | 447538.95 | 19.42 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| 166443.51 | 447583.67 | 19.45 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| 166468.85 | 447634.19 | 19.55 | 18.74 | 0.00 | 22.83 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| 166486.98 | 447673.72 | 19.63 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| 166505.75 | 447720.02 | 19.89 | 18.74 | 0.00 | 22.87 | 22.72 | 11.00 | 14.27 | 14.20 |
| 166530.05 | 447763.95 | 20.64 | 18.74 | 0.00 | 22.95 | 22.72 | 12.00 | 14.30 | 14.20 |
| 166519.04 | 447785.74 | 21.16 | 18.74 | 0.00 | 23.02 | 22.72 | 12.00 | 14.33 | 14.20 |
| 166477.62 | 447813.75 | 20.67 | 18.74 | 0.00 | 22.95 | 22.73 | 12.00 | 14.30 | 14.20 |
| 166436.20 | 447841.76 | 20.29 | 18.74 | 0.00 | 22.90 | 22.72 | 12.00 | 14.28 | 14.20 |
| 166365.68 | 447472.69 | 19.41 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| 166389.74 | 447516.35 | 19.34 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.73 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| 166410.38 | 447557.59 | 19.35 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.73 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| 166432.81 | 447606.83 | 19.33 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| 166454.70 | 447651.78 | 19.41 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| 166477.29 | 447695.78 | 19.55 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| 166499.19 | 447742.87 | 19.77 | 18.74 | 0.00 | 22.87 | 22.73 | 11.00 | 14.26 | 14.20 |
| 166365.68 | 447472.69 | 19.41 | 18.74 | 0.00 | 22.82 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| 166345.20 | 447518.31 | 19.14 | 18.74 | 0.00 | 22.78 | 22.72 | 11.00 | 14.23 | 14.20 |
| 166324.72 | 447563.92 | 19.09 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166304.25 | 447609.54 | 19.06 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166280.39 | 447659.00 | 19.05 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166263.29 | 447700.77 | 18.93 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| 166353.94 | 447450.30 | 19.34 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| 166414.98 | 447363.31 | 19.08 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166394.46 | 447408.91 | 19.12 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166399.93 | 447348.18 | 18.96 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |
| 166379.41 | 447393.78 | 19.03 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166429.09 | 447352.97 | 19.08 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166467.55 | 447365.51 | 19.07 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166414.98 | 447363.31 | 19.08 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166460.37 | 447384.26 | 19.14 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166519.75 | 447411.04 | 20.59 | 18.74 | 0.00 | 22.92 | 22.73 | 11.00 | 14.29 | 14.20 |
| 166517.06 | 447459.01 | 20.97 | 18.74 | 0.00 | 22.96 | 22.73 | 11.00 | 14.30 | 14.20 |
| 166533.29 | 447506.30 | 21.00 | 18.74 | 0.00 | 22.96 | 22.72 | 11.00 | 14.31 | 14.20 |
| 166549.53 | 447553.59 | 21.05 | 18.74 | 0.00 | 22.97 | 22.72 | 11.00 | 14.31 | 14.20 |
| 166566.01 | 447600.79 | 21.04 | 18.74 | 0.00 | 22.97 | 22.73 | 11.00 | 14.31 | 14.20 |
| 166585.32 | 447646.84 | 21.20 | 18.74 | 0.00 | 22.98 | 22.72 | 11.00 | 14.32 | 14.20 |
| 166608.16 | 447691.32 | 21.50 | 18.74 | 0.00 | 23.01 | 22.72 | 11.00 | 14.33 | 14.20 |
| 166535.81 | 447774.83 | 21.72 | 18.74 | 0.00 | 23.08 | 22.73 | 12.00 | 14.36 | 14.20 |
| 166576.67 | 447746.03 | 21.67 | 18.74 | 0.00 | 23.06 | 22.72 | 12.00 | 14.35 | 14.20 |
| 166719.37 | 447662.18 | 19.92 | 18.74 | 0.00 | 22.84 | 22.72 | 11.00 | 14.25 | 14.20 |
| 166675.26 | 447685.71 | 20.80 | 18.74 | 0.00 | 22.94 | 22.72 | 11.00 | 14.30 | 14.20 |
| 166631.54 | 447709.94 | 21.60 | 18.74 | 0.00 | 23.03 | 22.72 | 12.00 | 14.34 | 14.20 |
| 166537.09 | 447797.67 | 21.80 | 18.74 | 0.00 | 23.13 | 22.72 | 12.00 | 14.38 | 14.20 |
| 166578.37 | 447769.51 | 22.34 | 18.74 | 0.00 | 23.18 | 22.72 | 12.00 | 14.41 | 14.20 |
| 166619.33 | 447740.84 | 22.55 | 18.74 | 0.00 | 23.20 | 22.72 | 12.00 | 14.42 | 14.20 |
| 166537.09 | 447797.67 | 21.80 | 18.74 | 0.00 | 23.13 | 22.72 | 12.00 | 14.38 | 14.20 |
| 166495.67 | 447825.68 | 21.20 | 18.74 | 0.00 | 23.04 | 22.73 | 11.00 | 14.34 | 14.20 |
| 166454.25 | 447853.69 | 20.88 | 18.74 | 0.00 | 23.00 | 22.73 | 11.00 | 14.32 | 14.20 |
| 166364.38 | 447427.19 | 19.42 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| 166353.94 | 447450.30 | 19.34 | 18.74 | 0.00 | 22.81 | 22.72 | 11.00 | 14.24 | 14.20 |
| 166333.28 | 447495.84 | 19.06 | 18.74 | 0.00 | 22.77 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166312.63 | 447541.37 | 19.02 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166291.98 | 447586.91 | 19.00 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.72 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166271.32 | 447632.44 | 18.98 | 18.74 | 0.00 | 22.76 | 22.73 | 11.00 | 14.22 | 14.20 |
| 166251.13 | 447678.18 | 18.94 | 18.74 | 0.00 | 22.75 | 22.72 | 11.00 | 14.21 | 14.20 |

Resultaten toetspunten weg

2015 referentie

| X | Y | CONC_NO2 | BGR_NO2 | LIMH_NO2 | CONC_PM10 | BGR_PM10 | LIMD_PM10 | CONC_PM25 | BGR_PM25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 166727.19 | 447680.67 | 14.22 | 13.47 | 0.00 | 20.90 | 20.75 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| 166683.07 | 447704.20 | 14.58 | 13.47 | 0.00 | 20.98 | 20.74 | 8.00 | 12.46 | 12.39 |
| 166639.42 | 447728.55 | 14.76 | 13.47 | 0.00 | 21.02 | 20.74 | 8.00 | 12.47 | 12.39 |
| 166501.29 | 447403.15 | 14.02 | 13.47 | 0.00 | 20.86 | 20.74 | 9.00 | 12.42 | 12.39 |
| 166493.81 | 447451.37 | 14.12 | 13.47 | 0.00 | 20.90 | 20.75 | 9.00 | 12.43 | 12.39 |
| 166509.49 | 447498.80 | 14.21 | 13.47 | 0.00 | 20.92 | 20.74 | 9.00 | 12.44 | 12.39 |
| 166525.73 | 447546.09 | 14.24 | 13.47 | 0.00 | 20.93 | 20.75 | 9.00 | 12.44 | 12.39 |
| 166542.02 | 447593.36 | 14.26 | 13.47 | 0.00 | 20.93 | 20.74 | 9.00 | 12.44 | 12.39 |
| 166559.70 | 447640.11 | 14.30 | 13.47 | 0.00 | 20.94 | 20.74 | 9.00 | 12.45 | 12.39 |
| 166582.22 | 447684.74 | 14.41 | 13.47 | 0.00 | 20.96 | 20.74 | 9.00 | 12.45 | 12.39 |
| 166376.12 | 447449.67 | 13.82 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166398.79 | 447494.23 | 13.77 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166421.15 | 447538.95 | 13.78 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166443.51 | 447583.67 | 13.80 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166468.85 | 447634.19 | 13.84 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166486.98 | 447673.72 | 13.88 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| 166505.75 | 447720.02 | 13.99 | 13.47 | 0.00 | 20.87 | 20.75 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| 166530.05 | 447763.95 | 14.32 | 13.47 | 0.00 | 20.93 | 20.74 | 9.00 | 12.45 | 12.39 |
| 166519.04 | 447785.74 | 14.55 | 13.47 | 0.00 | 20.98 | 20.74 | 9.00 | 12.46 | 12.39 |
| 166477.62 | 447813.75 | 14.31 | 13.47 | 0.00 | 20.92 | 20.74 | 9.00 | 12.44 | 12.39 |
| 166436.20 | 447841.76 | 14.14 | 13.47 | 0.00 | 20.89 | 20.75 | 9.00 | 12.43 | 12.39 |
| 166365.68 | 447472.69 | 13.78 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166389.74 | 447516.35 | 13.75 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166410.38 | 447557.59 | 13.75 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166432.81 | 447606.83 | 13.74 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166454.70 | 447651.78 | 13.78 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166477.29 | 447695.78 | 13.84 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| 166499.19 | 447742.87 | 13.94 | 13.47 | 0.00 | 20.86 | 20.74 | 9.00 | 12.42 | 12.39 |
| 166365.68 | 447472.69 | 13.78 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166345.20 | 447518.31 | 13.65 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166324.72 | 447563.92 | 13.63 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166304.25 | 447609.54 | 13.61 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166280.39 | 447659.00 | 13.61 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166263.29 | 447700.77 | 13.56 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| 166353.94 | 447450.30 | 13.75 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166414.98 | 447363.31 | 13.62 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166394.46 | 447408.91 | 13.64 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166399.93 | 447348.18 | 13.57 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| 166379.41 | 447393.78 | 13.60 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166429.09 | 447352.97 | 13.62 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166467.55 | 447365.51 | 13.61 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166414.98 | 447363.31 | 13.62 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166460.37 | 447384.26 | 13.64 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166519.75 | 447411.04 | 14.26 | 13.47 | 0.00 | 20.90 | 20.74 | 8.00 | 12.44 | 12.39 |
| 166517.06 | 447459.01 | 14.43 | 13.47 | 0.00 | 20.94 | 20.74 | 8.00 | 12.45 | 12.39 |
| 166533.29 | 447506.30 | 14.45 | 13.47 | 0.00 | 20.94 | 20.74 | 8.00 | 12.45 | 12.39 |
| 166549.53 | 447553.59 | 14.47 | 13.47 | 0.00 | 20.95 | 20.75 | 8.00 | 12.45 | 12.39 |
| 166566.01 | 447600.79 | 14.46 | 13.47 | 0.00 | 20.95 | 20.75 | 8.00 | 12.45 | 12.39 |
| 166585.32 | 447646.84 | 14.54 | 13.47 | 0.00 | 20.96 | 20.74 | 8.00 | 12.45 | 12.39 |
| 166608.16 | 447691.32 | 14.67 | 13.47 | 0.00 | 20.99 | 20.75 | 8.00 | 12.46 | 12.39 |
| 166535.81 | 447774.83 | 14.83 | 13.47 | 0.00 | 21.03 | 20.74 | 9.00 | 12.48 | 12.39 |
| 166576.67 | 447746.03 | 14.82 | 13.47 | 0.00 | 21.03 | 20.75 | 9.00 | 12.48 | 12.39 |
| 166719.37 | 447662.18 | 13.99 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| 166675.26 | 447685.71 | 14.39 | 13.47 | 0.00 | 20.92 | 20.74 | 9.00 | 12.44 | 12.39 |
| 166631.54 | 447709.94 | 14.74 | 13.47 | 0.00 | 21.00 | 20.75 | 9.00 | 12.47 | 12.39 |
| 166537.09 | 447797.67 | 14.87 | 13.47 | 0.00 | 21.07 | 20.74 | 9.00 | 12.49 | 12.39 |
| 166578.37 | 447769.51 | 15.16 | 13.47 | 0.00 | 21.12 | 20.74 | 9.00 | 12.51 | 12.39 |
| 166619.33 | 447740.84 | 15.25 | 13.47 | 0.00 | 21.14 | 20.74 | 8.00 | 12.51 | 12.39 |
| 166537.09 | 447797.67 | 14.87 | 13.47 | 0.00 | 21.07 | 20.74 | 9.00 | 12.49 | 12.39 |
| 166495.67 | 447825.68 | 14.56 | 13.47 | 0.00 | 20.99 | 20.74 | 8.00 | 12.46 | 12.39 |
| 166454.25 | 447853.69 | 14.41 | 13.47 | 0.00 | 20.96 | 20.74 | 8.00 | 12.45 | 12.39 |
| 166364.38 | 447427.19 | 13.78 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166353.94 | 447450.30 | 13.75 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166333.28 | 447495.84 | 13.62 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166312.63 | 447541.37 | 13.60 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166291.98 | 447586.91 | 13.58 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166271.32 | 447632.44 | 13.58 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166251.13 | 447678.18 | 13.56 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |

Resultaten toetspunten weg

2015 plan

| X | Y | CONC_NO2 | BGR_NO2 | LIMH_NO2 | CONC_PM10 | BGR_PM10 | LIMD_PM10 | CONC_PM25 | BGR_PM25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 166727.19 | 447680.67 | 14.25 | 13.47 | 0.00 | 20.90 | 20.74 | 8.00 | 12.44 | 12.39 |
| 166683.07 | 447704.20 | 14.62 | 13.47 | 0.00 | 20.99 | 20.74 | 8.00 | 12.47 | 12.39 |
| 166639.42 | 447728.55 | 14.82 | 13.47 | 0.00 | 21.03 | 20.74 | 8.00 | 12.48 | 12.39 |
| 166501.29 | 447403.15 | 14.07 | 13.47 | 0.00 | 20.87 | 20.74 | 9.00 | 12.43 | 12.39 |
| 166493.81 | 447451.37 | 14.18 | 13.47 | 0.00 | 20.91 | 20.74 | 9.00 | 12.44 | 12.39 |
| 166509.49 | 447498.80 | 14.28 | 13.47 | 0.00 | 20.94 | 20.75 | 9.00 | 12.45 | 12.39 |
| 166525.73 | 447546.09 | 14.31 | 13.47 | 0.00 | 20.94 | 20.74 | 9.00 | 12.45 | 12.39 |
| 166542.02 | 447593.36 | 14.34 | 13.47 | 0.00 | 20.95 | 20.74 | 9.00 | 12.45 | 12.39 |
| 166559.70 | 447640.11 | 14.38 | 13.47 | 0.00 | 20.96 | 20.75 | 9.00 | 12.45 | 12.39 |
| 166582.22 | 447684.74 | 14.49 | 13.47 | 0.00 | 20.98 | 20.74 | 9.00 | 12.46 | 12.39 |
| 166376.12 | 447449.67 | 13.82 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166398.79 | 447494.23 | 13.78 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166421.15 | 447538.95 | 13.79 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166443.51 | 447583.67 | 13.80 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166468.85 | 447634.19 | 13.84 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| 166486.98 | 447673.72 | 13.88 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| 166505.75 | 447720.02 | 14.00 | 13.47 | 0.00 | 20.87 | 20.74 | 8.00 | 12.43 | 12.39 |
| 166530.05 | 447763.95 | 14.34 | 13.47 | 0.00 | 20.93 | 20.74 | 9.00 | 12.45 | 12.39 |
| 166519.04 | 447785.74 | 14.57 | 13.47 | 0.00 | 20.99 | 20.75 | 9.00 | 12.46 | 12.39 |
| 166477.62 | 447813.75 | 14.32 | 13.47 | 0.00 | 20.92 | 20.74 | 9.00 | 12.44 | 12.39 |
| 166436.20 | 447841.76 | 14.15 | 13.47 | 0.00 | 20.89 | 20.75 | 9.00 | 12.43 | 12.39 |
| 166365.68 | 447472.69 | 13.78 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166389.74 | 447516.35 | 13.75 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166410.38 | 447557.59 | 13.76 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166432.81 | 447606.83 | 13.75 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166454.70 | 447651.78 | 13.78 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166477.29 | 447695.78 | 13.85 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| 166499.19 | 447742.87 | 13.95 | 13.47 | 0.00 | 20.86 | 20.74 | 9.00 | 12.42 | 12.39 |
| 166365.68 | 447472.69 | 13.78 | 13.47 | 0.00 | 20.83 | 20.75 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166345.20 | 447518.31 | 13.65 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166324.72 | 447563.92 | 13.63 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166304.25 | 447609.54 | 13.62 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166280.39 | 447659.00 | 13.61 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166263.29 | 447700.77 | 13.56 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| 166353.94 | 447450.30 | 13.75 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166414.98 | 447363.31 | 13.62 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166394.46 | 447408.91 | 13.64 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166399.93 | 447348.18 | 13.57 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |
| 166379.41 | 447393.78 | 13.60 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166429.09 | 447352.97 | 13.62 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166467.55 | 447365.51 | 13.62 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166414.98 | 447363.31 | 13.62 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166460.37 | 447384.26 | 13.65 | 13.47 | 0.00 | 20.79 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166519.75 | 447411.04 | 14.34 | 13.47 | 0.00 | 20.92 | 20.74 | 8.00 | 12.44 | 12.39 |
| 166517.06 | 447459.01 | 14.53 | 13.47 | 0.00 | 20.96 | 20.74 | 8.00 | 12.45 | 12.39 |
| 166533.29 | 447506.30 | 14.55 | 13.47 | 0.00 | 20.96 | 20.74 | 8.00 | 12.46 | 12.39 |
| 166549.53 | 447553.59 | 14.57 | 13.47 | 0.00 | 20.97 | 20.75 | 8.00 | 12.46 | 12.39 |
| 166566.01 | 447600.79 | 14.56 | 13.47 | 0.00 | 20.97 | 20.75 | 8.00 | 12.46 | 12.39 |
| 166585.32 | 447646.84 | 14.64 | 13.47 | 0.00 | 20.98 | 20.74 | 8.00 | 12.46 | 12.39 |
| 166608.16 | 447691.32 | 14.77 | 13.47 | 0.00 | 21.01 | 20.75 | 8.00 | 12.47 | 12.39 |
| 166535.81 | 447774.83 | 14.85 | 13.47 | 0.00 | 21.04 | 20.75 | 9.00 | 12.48 | 12.39 |
| 166576.67 | 447746.03 | 14.85 | 13.47 | 0.00 | 21.03 | 20.74 | 9.00 | 12.48 | 12.39 |
| 166719.37 | 447662.18 | 14.02 | 13.47 | 0.00 | 20.84 | 20.74 | 8.00 | 12.42 | 12.39 |
| 166675.26 | 447685.71 | 14.42 | 13.47 | 0.00 | 20.93 | 20.74 | 9.00 | 12.45 | 12.39 |
| 166631.54 | 447709.94 | 14.81 | 13.47 | 0.00 | 21.01 | 20.74 | 9.00 | 12.47 | 12.39 |
| 166537.09 | 447797.67 | 14.89 | 13.47 | 0.00 | 21.08 | 20.75 | 9.00 | 12.49 | 12.39 |
| 166578.37 | 447769.51 | 15.19 | 13.47 | 0.00 | 21.13 | 20.74 | 9.00 | 12.51 | 12.39 |
| 166619.33 | 447740.84 | 15.31 | 13.47 | 0.00 | 21.16 | 20.75 | 8.00 | 12.52 | 12.39 |
| 166537.09 | 447797.67 | 14.89 | 13.47 | 0.00 | 21.08 | 20.75 | 9.00 | 12.49 | 12.39 |
| 166495.67 | 447825.68 | 14.57 | 13.47 | 0.00 | 20.99 | 20.74 | 8.00 | 12.46 | 12.39 |
| 166454.25 | 447853.69 | 14.42 | 13.47 | 0.00 | 20.96 | 20.74 | 8.00 | 12.46 | 12.39 |
| 166364.38 | 447427.19 | 13.79 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166353.94 | 447450.30 | 13.75 | 13.47 | 0.00 | 20.82 | 20.74 | 8.00 | 12.41 | 12.39 |
| 166333.28 | 447495.84 | 13.62 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166312.63 | 447541.37 | 13.60 | 13.47 | 0.00 | 20.78 | 20.75 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166291.98 | 447586.91 | 13.59 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166271.32 | 447632.44 | 13.58 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.74 | 8.00 | 12.40 | 12.39 |
| 166251.13 | 447678.18 | 13.56 | 13.47 | 0.00 | 20.77 | 20.75 | 8.00 | 12.39 | 12.39 |

# Verkennend natuuronderzoek Stationskwartier, Veenendaal

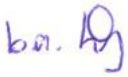
Oriënterend onderzoek in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur

Concept

Grontmij Nederland B.V.
Arnhem, 14 augustus 2015

# Verantwoording

| | | |
|---|---|---|
| **Titel** | : | Verkennend natuuronderzoek<br>Stationskwartier, Veenendaal |
| **Subtitel** | : | Oriënterend onderzoek in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur |
| **Projectnummer** | : | 345154 |
| **Referentienummer** | : | GM-0166905 |
| **Revisie** | : | C1 |
| **Datum** | : | 14 augustus 2015 |


| | | |
|---|---|---|
| **Auteur(s)** | : | ing. A.M. Poelmans |
| **E-mail adres** | : | arjen.poelmans@grontmij.nl |
| **Gecontroleerd door** | : | dr. A.M. Mouissie |
| **Paraaf gecontroleerd** | : |  |
| **Goedgekeurd door** | : | mr. ing. M. Lieberom |
| **Paraaf goedgekeurd** | : |  |
| **Contact** | : | Grontmij Nederland B.V.<br>Velperweg 26<br>6824 BJ Arnhem<br>Postbus 485<br>6800 AL Arnhem<br>T +31 88 811 66 00<br>F +31 30 310 04 14<br>www.grontmij.nl |

# Inhoudsopgave


1 Inleiding ..... 4
1.1 Aanleiding ..... 4
1.2 Plangebied ..... 4
1.3 Kader van het onderzoek ..... 6

2 Natuurbeschermingswet ..... 7
2.1 Toetsingskader ..... 7
2.2 Inventarisatie ..... 8
2.3 Analyse van de mogelijke effecten ..... 9

3 Flora- en faunawet ..... 10
3.1 Toetsingskader ..... 10
3.2 Methode ..... 11
3.3 Voorkomende ecotopen ..... 11
3.4 Planten ..... 11
3.5 Vleermuizen ..... 12
3.6 Overige zoogdieren ..... 13
3.7 Vogels ..... 13
3.8 Amfibieën ..... 14
3.9 Reptielen ..... 14
3.10 Vissen ..... 14
3.11 Ongewervelden ..... 14

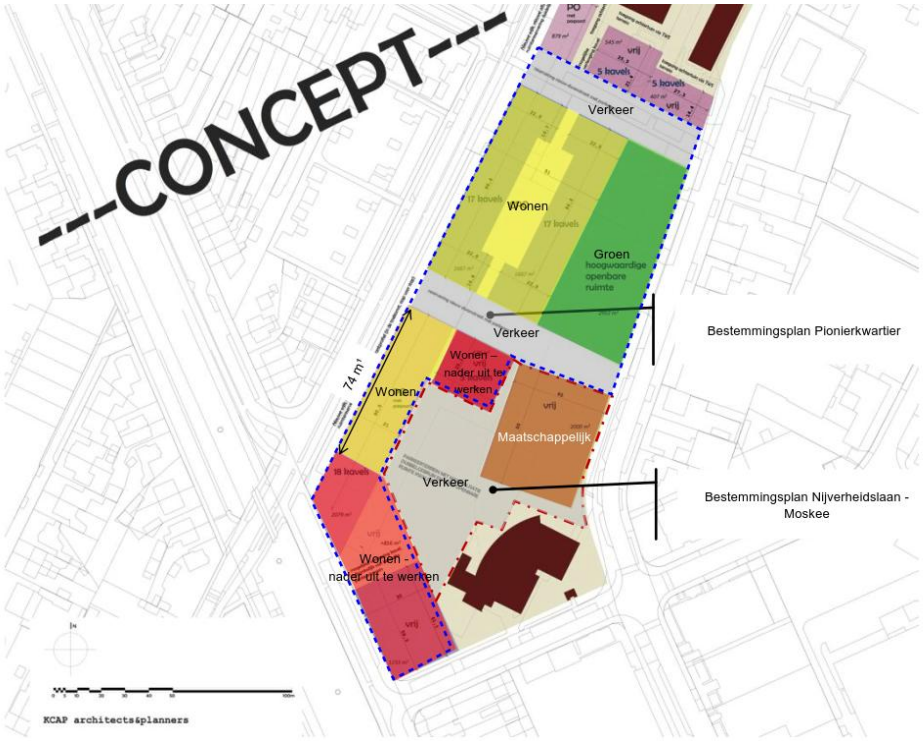
4 Natuurbeleidskaders ..... 16
4.1 Toetsingskader ..... 16
4.2 Natuurnetwerk Nederland ..... 16

5 Conclusies ..... 18
5.1 Natuurbeschermingswet ..... 18
5.2 Flora- en faunawet ..... 18
5.3 Natuurbeleidskaders ..... 19
5.4 Samenvattende tabel ..... 19

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

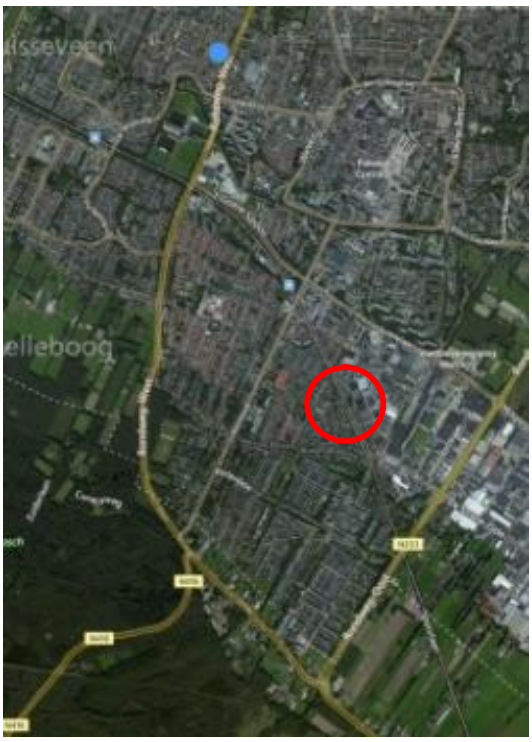
De Gemeente Veenendaal is voornemens om in het Stationsgebied (deelgebied B) te Veenendaal onder andere woonfuncties in combinatie met bedrijvigheid te realiseren. (figuur 1). Dit voornemen past niet binnen de kaders van het vigerende bestemmingsplan en wordt via een procedure op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) geregeld. Voor het plangebied betreft een tweetal bestemmingsplannen; bestemmingsplan Pionierkwartier en bestemmingsplan Nijverheidslaan – Moskee. De bestemmingsplannen zijn in voorbereiding.




*Figuur 1 Overzicht plangebied met deelgebieden; Pionierkwartier en Nijverheidslaan – Moskee.*

## 1.2 Plangebied

Het plangebied is gelegen in het zuidelijk deel van Veenendaal tussen de Industrielaan en het spoor. Het plangebied is een voormalig industrieterrein waar recent een aantal gebouwen zijn gesloopt. Aan de zuidkant van het gebied staat een bedrijfshal met kantoren en een bedrijfsgebouw met een maatschappelijke functie. Het plangebied bestaat naast bebouwing uit een groot grasveld met tijdelijke speelvoorzieningen( foto 1, 3 & 4). Aan de oostkant is een parkeerterrein gelegen. Aan de voorzijde van het gebouw staat gecultiveerde beplanting bestaande uit coniferen, aantal bomen en sierheesters (foto 5). Het terrein achter het gebouw bestaat uit gras met ruigte (extensief grasbeheer). Bomen staan buiten het plangebied langs de Nijverheidslaan en de Ambachtsweg (foto 2).





*Figuur 2 & 3 ligging van het plangebied.*





Foto 1 & 2





Foto 3 & 4



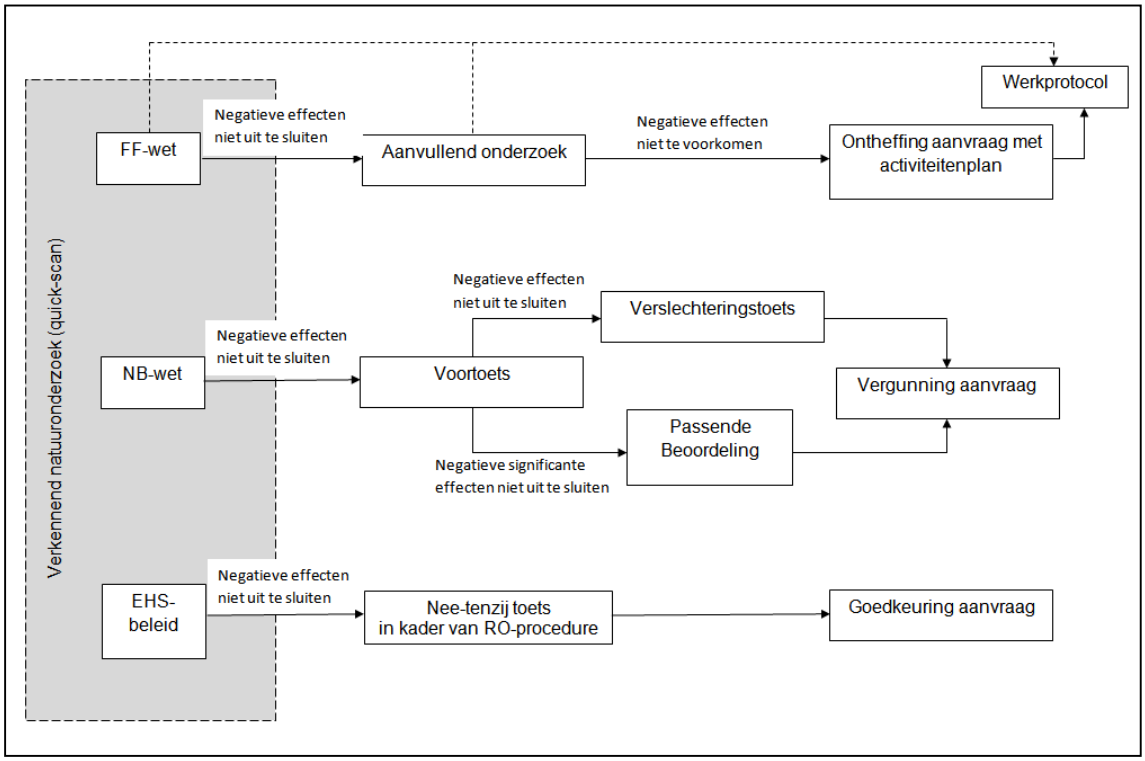

Foto 5 & 6

## 1.3 Kader van het onderzoek

Projecten of handelingen dienen te worden getoetst aan de wet- en regelgeving voor natuur. De natuurbescherming in Nederland bestaat uit de volgende kaders:

- Natuurbeschermingswet 1998: Natura 2000-gebieden en Beschermde Natuurmonumenten.
- Flora- en faunawet: individuele soorten.
- Provinciaal beleid: Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen EHS) en gebieden buiten het NNN.

Het verkennend onderzoek is er op gericht om een eerste inzicht te krijgen in de mogelijke effecten op beschermde natuurwaarden in en om het projectgebied en de mogelijke vervolgstappen die moeten worden genomen met betrekking tot aanvullend veldonderzoek, nader effectonderzoek en nadere procedures. In figuur 2 is aangegeven welke procedures mogelijk moeten worden doorlopen. Het verkennend onderzoek is de eerste stap in de procedure. Afhankelijk van het resultaat moeten de navolgende stappen al dan niet worden doorlopen.




*Figuur 2. Procedureschema wet – en regelgeving natuurbescherming*

# 2 Natuurbeschermingswet

## 2.1 Toetsingskader

De Natuurbeschermingswet 1998 (Nbwet) heeft als doel het beschermen van Natura 2000-gebieden (Vogel- en Habitatrichtlijn) en Beschermde natuurmonumenten in Nederland. Projecten of handelingen die negatieve effecten op deze beschermde gebieden kunnen hebben, zijn in beginsel niet toegestaan.

Voor Natura 2000-gebieden geldt een toetsing in het kader van artikel 19. In dit kader is ook toetsing nodig van effecten in het kader van de externe werking van toepassing. Bij de toetsing zijn er de volgende procedurevarianten:

- Geen nader onderzoek: effecten kunnen op voorhand worden uitgesloten (er zijn geen Natura 2000-gebieden in de omgeving aanwezig)
- Voortoets: effecten kunnen niet op voorhand worden uitgesloten
- Verslechteringstoets: effecten kunnen op basis van de Voortoets niet worden uitgesloten, significantie hiervan wel
- Passende beoordeling: significantie van effecten kan op basis van de Voortoets of Verslechteringstoets niet worden uitgesloten
- ADC-toets: indien significantie van effecten op basis van de Passende beoordeling niet kan worden uitgesloten. Aangetoond dient te worden dat er geen alternatieven zijn met minder effecten, er sprake is dwingende redenen van groot openbaar belang en in compensatie is voorzien.

Ten aanzien van effecten van stikstofdepositie is sinds 1 juli 2015 het Programma Aanpak Stikstof van kracht. Met behulp van het rekenprogramma AERIUS kan bepaald worden of plannen en projecten leiden tot een toename aan depositie op Natura 2000-gebieden. Afhankelijk van de uitkomsten van deze berekening:

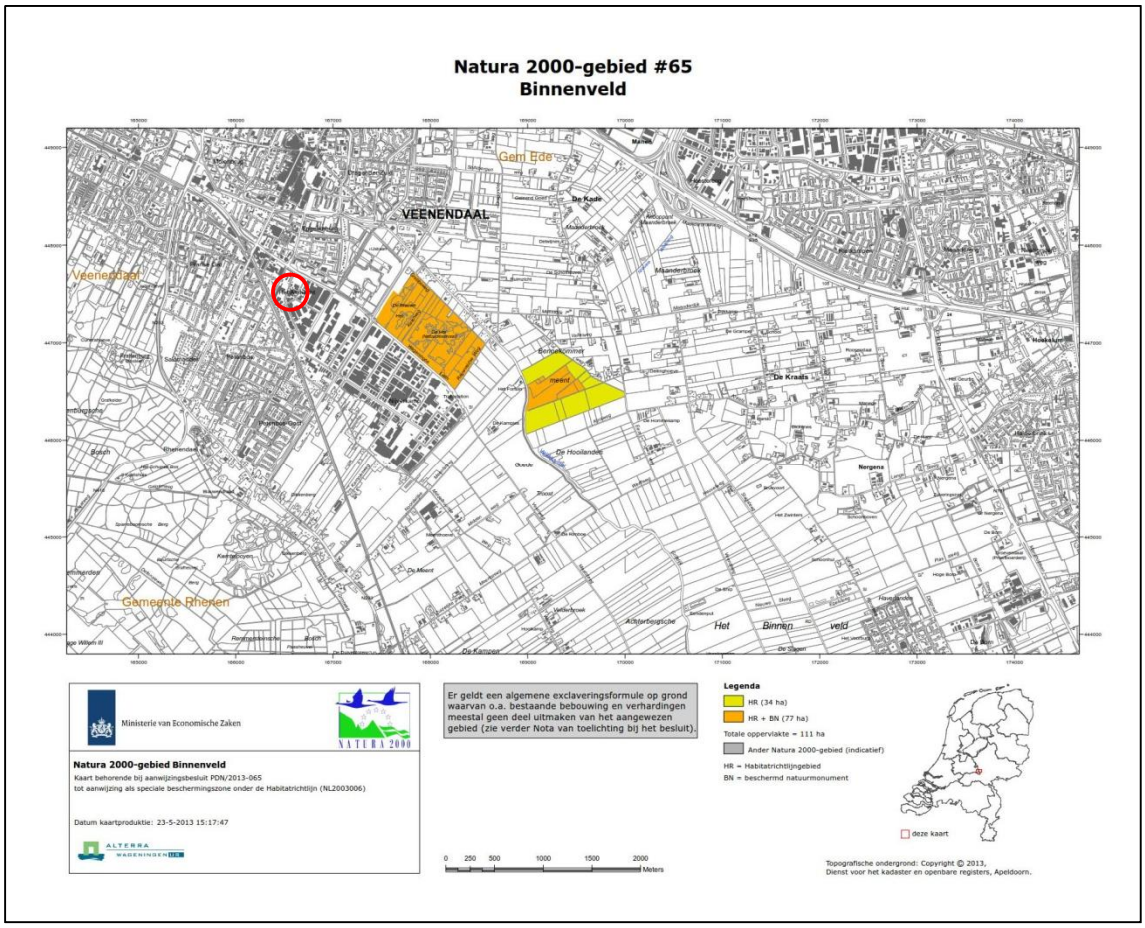
- kan het project doorgang vinden zonder verdere procedure;
- kan het project doorgang vinden met een melding;
- of is een Natuurbeschermingswetvergunning noodzakelijk.

Indien negatieve effecten op Natura 2000-gebieden niet zijn uit te sluiten is in ieder geval een vergunning noodzakelijk.

Voor Beschermde Natuurmonumenten geldt een lichtere toetsing conform artikel 16. Voor deze gebieden is het uitvoeren van een Passende beoordeling niet noodzakelijk. Op deze gebieden is conform artikel 65 wel externe werking van toepassing. Het bevoegd gezag bepaalt of een vergunning al dan niet nodig is.

## 2.2 Inventarisatie

Voor de inventarisatie van Natura 2000-gebieden en Beschermde natuurmonumenten is gebruik gemaakt van de gebiedendatabase van het ministerie van EZ. Uit deze gebiedendatabase blijkt dat de dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied(en)/Beschermd Natuurmonument(en) op een afstand van circa 1,0 km van het plangebied is gelegen. Het betreft Natura 2000-gebied Binnenveld (Figuur 3). Er liggen geen andere Natura 2000-gebieden of Beschermde Natuurmonumenten binnen het potentiële beïnvloedingsgebied van het plan.




*Figuur 3. Ligging Natura 2000-gebied ten opzichte van het plangebied (rode cirkel).*

*Binnenveld*

Het Natura 2000-gebied Binnenveld bestaat uit twee deelgebieden: de *Bennekomse Meent* en *De Hel/De Blauwe Hel*. Beide deelgebieden worden gevoed door basenrijk kwelwater afkomstig van de Veluwe en in mindere mate van de Utrechtse Heuvelrug, dat ervoor zorgt dat er gebufferde, schrale bodems aanwezig zijn. Beide deelgebieden zijn restanten van een voorheen uitgestrekt blauwgraslandgebied in de Gelderse Vallei, dat in het verleden als gemeenschappelijk bezit van de bevolking van Bennekom en Wageningen als hooiland werd gebruikt. De gebieden liggen langs het riviertje de Grift, dat incidenteel bij hoge waterstanden buiten zijn oevers treedt.

De Bennekomse Meent is een blauwgrasland dat geaccidenteerd is door het voorkomen van ondiepe greppels, veenputjes, verveningresten, zandopduikingen en inklinkingverschillen in het veen. Verder zijn sloten, wilgenstruweel en bosjes aanwezig en aan de randen liggen vochtige ruigten en zeggenvegetaties.

De Hel en De Blauwe Hel vormen een moerasgebied met een laagveenkarakter. Oorspronkelijk was het hoogveengebied dat door ontginning en veenwinning veranderd is in een gevarieerd laagveengebied met broekbossen, struweel, rietlanden, trilvenen en natte schraallanden. Centraal in het gebied liggen plassen die restanten zijn van het verveningsproces.

Binnenveld is aangewezen voor de volgende (Tabel 1) natuurlijke habitats en soorten opgenomen in bijlage I van de Habitatrichtlijn, waarvoor het gebied een bijdrage levert aan de instandhouding op landelijk niveau.

***Tabel 1. Instandhoudingsdoelstellingen Binnenveld. >: uitbreiding/ verbetering, =: behoud***

| Habitattypen | Doelstelling oppervlak | Doelstelling kwaliteit | Staat van instandhouding (landelijk) |
|---|---|---|---|
| **H6410 Blauwgraslanden** | > | = | Zeer ongunstig |
| **H7140A Trilvenen** | > | > | Zeer ongunstig |
| **H7140B veenmosrietlanden** | = | = | Matig gunstig |
| **Habitatsoort** | **Doelstelling omvang leefgebied** | **Doelstelling kwaliteit leefgebied** | **Doelstelling populatie** |
| **1393 Geel schorpioenmos** | = | = | = |

Het habitattype blauwgraslanden (H6410) bevindt zich met een relatief grote oppervlakte in het voormalig natuurmonument Bennekomse Meent (binnen de Bennekommer Meent). Het habitattype overgangs- en trilvenen, trilvenen (H7140A) komt in deels goed ontwikkelde vorm voor in zowel de deelgebieden De Hel/De Blauwe Hel als de Bennekomse Meent. Het habitattype overgangs- en trilvenen, veenmosrietlanden (H7140B) is enkel op enkele plekken aanwezig in het deelgebied De Hel. Geel schorpioenmos (H1393) komt voor binnen het habitattype overgangs- en trilvenen, trilvenen in zowel De Blauwe Hel als het zuidoostelijke deel van De Hel.

## 2.3 Analyse van de mogelijke effecten

De Natura 2000-gebied Binnenveld ligt op circa 1,0 km, buiten het plangebied. De ontwikkelingen in het plangebied leiden daarom zeker niet tot vernietiging. De meeste andere effecten zoals verstoring, verdroging zijn vanwege de afstand en ligging tot projectgebied eveneens op voorhand uit te sluiten. Verstoring door geluid, licht en bewegingen reiken in het type omgeving van het plangebied over het algemeen tot slechts enkele tientallen tot honderden meters. Er zijn geen grootschalige hydrologische ingrepen voorzien die tot een kilometer afstand invloed kunnen hebben op kwelstromen of de grondwaterstand.

De voorgestelde nieuwe ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan kunnen in de gebruiksfase wel leiden tot een toename van vervoersbewegingen. De verandering van de vervoersbewegingen kan leiden tot een toename van stikstofdepositie. Ook tijdens de uitvoering van het project kan sprake zijn van een toename aan stikstofemissie vanuit de gebruikte machines en voertuigen. Een toename aan stikstofdepositie kan gevolgen hebben voor de verzuring en vermesting gevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten. Alle drie de aangewezen habitattypen in Binnenveld zijn zeer gevoelig voor stikstofdepositie. Er is bovendien reeds sprake van een overbelaste situatie. Dat wil zeggen de actuele depositie op de habitattypen is hoger dan de kritische depositiewaarden. Ook geel schorpioenmos is gevoelig voor stikstofdepositie. Binnenveld is daarom opgenomen in het Programma Aanpak Stikstof (PAS).

Gelet op de mogelijke toename aan stikstofdepositie op Binnenveld is nader stikstofonderzoek nodig conform het PAS. Hiervoor is onder meer een stikstofberekening met AERIUS nodig. Afhankelijk van de uitkomsten van deze berekening, is voorafgaand aan de realisatie van het plan mogelijk een melding nodig of een aanvraag van een Nb-wet vergunning. Indien echter blijkt dat de toename aan stikstofdepositie op Binnenveld ten gevolge van het plan onder de 0,05 mol N/ha/jaar blijft kan het plan doorgang vinden zonder melding of vergunning. De uitkomsten van de AERIUS berekeningen geven ook inzicht in de realiseerbaarheid van het bestemmingsplan.

# 3 Flora- en faunawet

## 3.1 Toetsingskader

De Flora- en faunawet regelt de bescherming van soorten planten en dieren in ons land. De beschermde soorten zijn op grond van het Vrijstellingenbesluit onderverdeeld in verschillende beschermingscategorieën, de zogeheten ‘tabel 1-soorten’, ‘tabel 2-soorten’ en ‘tabel 3-soorten’. Vogels zijn niet in deze categorieën ingedeeld.

De toetsing in het kader van de Flora- en faunawet vindt plaats aan de hand van de volgende in het kader van ruimtelijke ontwikkeling relevante verbodsbepalingen:

- Artikel 8: Het is verboden beschermde planten te plukken, te verzamelen, af te snijden, uit te steken, te vernielen, te beschadigen, te ontwortelen of op enigerlei andere wijze van hun groeiplaats te verwijderen.
- Artikel 9: Het is verboden beschermde dieren te doden, te verwonden, te vangen, te bemachtigen of met het oog daarop op te sporen.
- Artikel 10: Het is verboden beschermde dieren opzettelijk te verontrusten.
- Artikel 11: Het is verboden nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van beschermde dieren te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren.

De zwaarte van toetsing is afgestemd op de gunstige staat van instandhouding van soorten. Hierbij wordt er onderscheid gemaakt in de volgende groepen met een eigen toetsingsregime:

- *Algemene soorten (tabel 1-soorten)*

Wat betreft ruimtelijke ontwikkelingen geldt een vrijstelling. Er hoeft in dit kader geen ontheffing aangevraagd te worden;

- *Overige soorten (tabel 2-soorten)*

Wat betreft ruimtelijke ontwikkelingen geldt een vrijstelling, indien wordt gewerkt volgens een door de minister van EZ (voorheen EL&I, LNV) goedgekeurde gedragscode. Indien dit niet het geval is dan moet ontheffing aangevraagd worden, deze valt onder de lichte toets (geen aantasting van de gunstige staat van instandhouding van de soort);

- *Soorten bijlage IV Habitatrichtlijn en bijlage 1 AMvB (tabel 3-soorten)*

Voor deze soorten moet wat betreft ruimtelijke ontwikkelingen een ontheffing aangevraagd worden. De ontheffingsaanvraag valt onder de zware toets, hetgeen inhoudt dat:

- er sprake dient te zijn van een bij de wet genoemd belang;
- er geen andere bevredigende oplossing mogelijk is;
- er geen afbreuk wordt gedaan aan de gunstige staat van instandhouding van de betreffende soort(en).

Vogels zijn niet ingedeeld in bovengenoemde categorieën. Alle inheemse vogelsoorten zijn beschermd. Het is daarom bijvoorbeeld verboden nestelende en/of broedende vogels te verstoren, eieren te rapen of nesten en andere vaste rust- en verblijfplaatsen te vernietigen. Uitgangspunt hierbij is dat nesten van vogels alleen beschermd zijn indien deze in gebruik zijn tijdens het broedseizoen. Voor een aantal vogelsoorten (genoemd in de ‘Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten’ van het ministerie van EZ) die jaarlijks van het zelfde nest gebruik maken of geen eigen nest kunnen bouwen geldt een uitzondering, Nesten van deze soorten

worden beschouwd als vaste rust- en verblijfplaats in de zin van artikel 11 van de Flora- en faunawet. Deze nesten zijn jaarrond beschermd, mits niet permanent verlaten.

Om te voorkomen dat nestelende en/of broedende vogels verstoord worden, dienen verstorende werkzaamheden altijd zo veel mogelijk buiten het broedseizoen te worden uitgevoerd en dient gecontroleerd te worden of mogelijk jaarrond beschermde nesten worden aangetast door de werkzaamheden. Het beschermingsregime voor vogels komt overeen met dat van tabel 3-soorten. Ontheffing kan slechts worden verleend wanneer er geen andere bevredigende oplossing bestaat en indien geen afbreuk wordt gedaan aan de gunstige staat van instandhouding van de soort. Daarnaast kan alleen ontheffing worden verkregen indien er sprake is van een in de wet genoemd belang. Dit betreft voor vogels alleen belangen die te maken hebben met openbare veiligheid, luchtvaartveiligheid, onderzoek en volksgezondheid (geen ruimtelijke ontwikkelingen).

## 3.2 Methode

*Bronnenonderzoek*

De inventarisatie betreft een onderzoek naar de actueel en potentieel voorkomende beschermde soorten in het plangebied. De inventarisatie bestaat uit een bronnenonderzoek, een verkennend veldbezoek en habitatgeschiktheid beoordeling.

Het bronnenonderzoek heeft als doel een overzicht te verkrijgen van de beschikbare informatie met betrekking tot het voorkomen van beschermde soorten in het plangebied en omgeving. Hiervoor zijn de volgende bronnen gebruikt:

- Telmee.nl

*Oriënterend veldbezoek en habitatgeschiktheidsbeoordeling*

Op basis van een veldbezoek is de geschiktheid van biotopen voor beschermde soorten beoordeeld. Deze beoordeling samen brengt met bronnenonderzoek de beschermde soorten(groepen) in beeld die in het plangebied (kunnen) voorkomen. Het oriënterend veldbezoek heeft plaats gevonden op 17 juli 2015 door een ecoloog van Grontmij.

*Analyse en toetsing van mogelijke effecten*

Er is vervolgens gekeken of deze soorten(groepen) beïnvloed kunnen worden door voorgenomen activiteiten. Op basis van deze analyse wordt geconcludeerd voor welke soorten(groepen) een ontheffing in kader van Flora- en faunawet aangevraagd moet worden en of er een nader onderzoek nodig is.

## 3.3 Voorkomende ecotopen

In het plangebied komen de volgende ecotopen voor:

- bomen (singels);
- gras, ruigte;
- struiken (gecultiveerd groen);
- bebouwing.

## 3.4 Planten

*Bronnenonderzoek*

Uit de beschikbare verspreidingsgegevens blijkt dat geen beschermende planten zijn aangetroffen in of in de directe omgeving van het plangebied.

*Oriënterend veldonderzoek*

Een deel van het plangebied bestaat uit gras met ruige en gecultiveerd groen. De ruigere delen bestaan hoofdzakelijk uit diverse grassoorten. In het plangebied zijn geen beschermde planten (tabel 1 & 2 Ff-wet) aangetroffen.

*Toetsing Flora- en faunawet*

Voor planten is er voor de voorgenomen ontwikkeling geen nader onderzoek of ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet noodzakelijk.

## 3.5 Vleermuizen

*Bronnen*

Uit de beschikbare verspreidingsgegevens blijkt dat gewone dwergvleermuis, laatvlieger, rosse vleermuis, ruige dwergvleermuis en watervleermuis zijn waargenomen in de omgeving van het plangebied.

*Oriënterend veldonderzoek*

Aan beide zijden van het plangebied (Ambachtsstraat, Nijverheidslaan) staan rijen met bomen. Deze bomenrijen zijn mogelijk geschikt als vlieg/foerageerroute voor vleermuizen. Met name de bomenrij langs de Ambachtstraat kan de functie hebben van vliegroute omdat deze in verbinding staat met de groenstructuur parallel aan het spoor. In de bomen langs het plangebied zijn geen holtes aangetroffen die kunnen dienen als vaste rust- en verblijfplaats voor vleermuizen.

Het gebouw aan de Parallelweg is door de aanwezigheid van kleine openingen achter de gevelplaten (foto 1 t/m 4) mogelijk geschikt als vaste rust- en verblijfplaats voor vleermuizen. Overige delen van het gebouw (zijgevels en achtergevel) zijn door het ontbreken van openingen niet geschikt als vaste rust- en verblijfplaats voor vleermuizen.




*Foto 7 & 8 gevel met opening achter de gevelplaat*




*Foto 9 & 10 gevel met opening achter de gevelplaat*

*Toetsing Flora- en faunawet*

Het gebouw aan de parallelweg is mogelijk geschikt als vaste rust -en verblijfplaats voor vleermuizen. Indien het gebouw gesloopt wordt dient middels een aanvullend vleermuisonderzoek bepaald te worden. Dit onderzoek is gericht op het bepalen van de functie van de gebouwen voor vleermuizen. Het onderzoek dient uitgevoerd te worden conform het vleermuisprotocol in de periode april t/m oktober.

Als blijkt dat vleermuizen de gebouwen benutten als vaste rust- en verblijfplaats en/of de singels als vlieg/foerageerroute, moet een ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet worden aangevraagd.

## 3.6 Overige zoogdieren

*Bronnen*

Uit de beschikbare verspreidingsgegevens blijkt dat egel, diverse muizensoorten, mol, konijn, wezel, bunzing (allen tabel 1 Ff-wet) en de zwaarder beschermde rode eekhoorn (tabel 2 Ff-wet) zijn waargenomen in het uurhok waarin het plangebied is gelegen.

*Oriënterend veldonderzoek*

Het plangebied is geschikt voor algemeen voorkomende zoogdieren zoals diverse muizensoorten, mol, konijn en egel (tabel 1 Ff-wet). In het plangebied zijn in de bomen geen nesten van eekhoorn aangetroffen. Zwaarder beschermde soorten zijn door het ontbreken van geschikt biotoop niet in het plangebied te verwachten.

*Toetsing Flora- en faunawet*

Het plangebied is geschikt voor algemeen voorkomende zoogdieren. Voor algemeen voorkomende zoogdieren (tabel 1 Ffwet) geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen uit de Flora- en faunawet. Voor zoogdieren is er voor de voorgenomen ontwikkeling geen nader onderzoek of ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet noodzakelijk.

## 3.7 Vogels

*Bronnen*

Uit de beschikbare verspreidingsgegevens blijkt dat het plangebied en omgeving schikt is voor diverse broedvogels. Van de vogelsoorten met een jaarrond beschermde nestplaats (categorie 2 t/m 4) zijn de volgende soorten vastgesteld in de omgeving van het plangebied: gierzwaluw en huismus.

*Oriënterend veldonderzoek*

Het plangebied is door de aanwezigheid van bomen met onderbegroeiing (gecultiveerd groen) geschikt voor soort diverse soorten, zoals merel, roodborst, winterkoning, zanglijster, vink, tjiftjaf en kool- en pimpelmees. Tijdens het veldbezoek zijn de volgende soorten in het plangebied waargenomen; kauw, houtduif, koolmees en huismus. In het plangebied zijn geen nesten aangetroffen van soorten met een jaarrond beschermde nestplaats.

In de wijk ten westen en een woonhuis ten oosten van het plangebied zijn verschillende huismussen waargenomen. De locaties zijn geschikt als broedlocatie voor de huismus, hier zijn ook verschillende paartjes huismus waargenomen.

De gebouwen in het plangebied zijn niet geschikt als nestlocatie (vaste rust- en verblijfplaats) voor de huismus en gierzwaluw door het ontbreken van kleine, voor predatoren afgeschermde ruimtes. Langs de gevels en kozijnen met lamellen zijn geen nesten of sporen die wijzen op nestlocaties aangetroffen.

In het plangebied zijn alleen foeragerende huismussen waargenomen in een groenstrook langs de Nijverheidslaan. De huismussen waren afkomstig van het woonhuis aan de overzijde van de weg.

*Toetsing Flora- en faunawet*

Het plangebied is geschikt voor algemeen voorkomende vogelsoorten. In het plangebied zijn geen soorten met een jaarrond beschermde nestplaats aangetroffen of te verwachten.

Aangezien het verboden is om broedende vogels te verstoren tijdens het broedseizoen, moet bij voorkeur gezorgd worden dat de werkzaamheden niet in het broedseizoen worden uitgevoerd. Het broedseizoen loopt globaal van 15 maart tot 15 juli. Als het niet mogelijk is om buiten het broedseizoen te werken, dan moet vooraf door een terzake deskundige worden bepaald of er nesten en/of broedende vogels voorkomen in de delen waar men de werkzaamheden wil gaan uitvoeren. De werkzaamheden kunnen uitgevoerd worden indien met zekerheid schade aan nesten en verstoring van broedende vogels kan worden voorkomen. Dit is ter beoordeling van een ecoloog.

### 3.8 Amfibieën

*Bronnen*

Uit de beschikbare verspreidingsgegevens blijkt dat de volgende amfibieën: gewone pad, bruine kikker, bastaardkikker en kleine watersalamander zijn waargenomen in de omgeving waarin het plangebied. Het betreft hier algemeen voorkomende soorten (tabel 1 Ff-wet). Zwaarder beschermde soorten zijn niet waargenomen in de omgeving van het plangebied.

*Oriënterend veldonderzoek*

Het plangebied is geschikt als overwinteringsplek (onder de begroeiing) voor algemeen voorkomende amfibieën (tabel 1 Ff-wet). In het plangebied is geen voortplantingswater aanwezig. Zwaarder beschermde soorten (tabel 3 Ff-wet) zijn door het ontbreken van geschikt biotoop in de directe omgeving van het plangebied niet te verwachten.

*Toetsing Flora- en faunawet*

Voor algemeen voorkomende amfibieën (tabel 1 Ff-wet) geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen uit de Flora- en faunawet. Voor amfibieën is er voor de voorgenomen ontwikkeling geen nader onderzoek of ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet noodzakelijk.

### 3.9 Reptielen

*Bronnen*

Uit de beschikbare verspreidingsgegevens blijkt dat de ringslang (tabel 3 Ffwet) voorkomt aan de zuidrand van Veenendaal.

*Oriënterend veldonderzoek*

In het plangebied is de ringslang niet te verwachten door het ontbreken van een geschikte biotoop en water in de directe omgeving van het plangebied. In het plangebied zijn eveneens geen voortplantingslocaties (broeihopen) aangetroffen. Het voorkomen van de ringslang binnen het plangebied is uitgesloten.

*Toetsing Flora- en faunawet*

Voor reptielen is er voor de voorgenomen ontwikkeling geen nader onderzoek of ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet noodzakelijk.

### 3.10 Vissen

*Bronnen*

Uit de beschikbare verspreidingsgegevens blijkt dat er geen beschermde vissen zijn waargenomen in de omgeving van het plangebied.

*Oriënterend veldonderzoek*

Door het ontbreken van open water in het plangebied is het voorkomen van beschermde vissen uitgesloten.

*Toetsing Flora- en faunawet*

Voor vissen is er voor de voorgenomen ontwikkeling geen nader onderzoek of ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet noodzakelijk.

### 3.11 Ongewervelden

*Bronnen*

Uit de beschikbare verspreidingsgegevens blijkt dat er geen beschermde ongewervelden voorkomen in de omgeving van plangebied.

*Oriënterend veldonderzoek*

Het plangebied is geschikt voor algemeen voorkomende insecten (o.a. vlinders, nachtvlinders, sprinkhanen, kevers etc.). Door het ontbreken van geschikt biotoop (water, moeras, vennen, bos/heide) zijn zwaarder beschermde soorten niet te verwachten in het plangebied.

*Toetsing Flora- en faunawet*
Voor ongewervelden is er voor de voorgenomen ontwikkeling geen nader onderzoek of ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet noodzakelijk.

# 4 Natuurbeleidskaders

## 4.1 Toetsingskader

Het beleidskader van de overheid dat niet in wetgeving is vastgelegd bestaat uit:

- Provinciaal beleid
  - NNN/EHS (Nationale Natuurnetwerk, in de provincie Utrecht wordt nog gesproken over de Ecologische Hoofdstructuur)

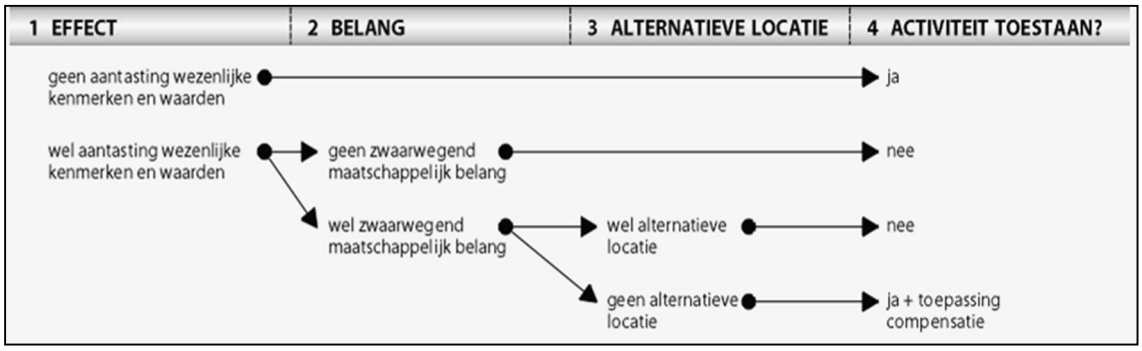
## 4.2 Natuurnetwerk Nederland

*Toetsingskader*

De wettelijke bescherming (Wro) van het NNN/de EHS is geregeld via het bestemmingsplan. De EHS voor de provincie Utrecht is vastgelegd in de provinciale ruimtelijke verordening.

De afweging voor ingrepen in de EHS gaat volgens het “nee, tenzij-principe”. In onderstaand schema is dit stapsgewijs weergegeven. Ingrepen met een significant negatieve invloed op de wezenlijke kenmerken en waarden mogen niet plaatsvinden, tenzij er sprake is van een zwaarwegend maatschappelijk belang en indien er geen alternatieven zijn. Indien bij een ingreep schade wordt aangericht aan een EHS-gebied, dan dient dit in ieder geval gemitigeerd te worden. De resteffecten aan verlies van kwaliteit en/of oppervlakte dient te worden gecompenseerd. Daarnaast kan salderen van positieve en negatieve effecten op het NNN uitkomst bieden om projecten in het EHS te realiseren. Het verkennend natuuronderzoek geeft inzicht in de ligging van EHS gebieden in de omgeving van het plangebied en de noodzaak voor het doorlopen van ‘nee, tenzij, procedure’. In de provincie Utrecht is de externe werking van het EHS niet van toepassing.

Een “nee, tenzij-toets” behoeft alleen te worden doorlopen indien er sprake is van een RO-procedure met betrekking tot wijziging van de bestemming van het plangebied.




*Schema: Het ”nee, tenzij"-principe van het compensatiebeginsel.*

*Inventarisatie*

Voor de inventarisatie van NNN/ EHS-gebieden is gebruik gemaakt van de gegevens van de Provincie Utrecht. Uit deze gegevens blijkt dat de dichtstbijzijnde EHS- gebied op een afstand circa 1,0 km van het plangebied is gelegen.




*Figuur 4. plangebied (rode cirkel) ten opzichte van de EHS - gebieden (bron provincie Utrecht)*

*Analyse en toetsing effecten*

Het plangebied is niet gelegen binnen een EHS - gebied. Het dichts bijzijnde EHS – gebied ligt op circa 1,0 km van het plangebied. Fysieke aantasting van het gebied is daarmee niet aan de orde. Ook verstoring is uitgesloten, omdat het plangebied op afstand is gelegen van het beschermde gebied. Tevens is er geen ecologische relatie tussen het plangebied en de NNN-gebieden. Omdat externe werking niet van toepassing is, heeft een wijziging van de bestemming geen invloed op de EHS – gebieden. Een nee-tenzijtoets is in dit kader niet aan de orde.

# 5 Conclusies

## 5.1 Natuurbeschermingswet

De Natura 2000-gebied Binnenveld ligt op circa 1,0 km, buiten het plangebied. De ontwikkelingen in het plangebied leiden daarom zeker niet tot vernietiging. De meeste andere effecten zoals verstoring, verdroging zijn vanwege de afstand en ligging tot projectgebied eveneens op voorhand uit te sluiten.

De voorgestelde nieuwe ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan kunnen in de gebruiksfase wel leiden tot een toename van vervoersbewegingen. De verandering van de vervoersbewegingen kan leiden tot een toename van stikstofdepositie. Ook tijdens de uitvoering van het project kan sprake zijn van een toename aan stikstofemissie vanuit de gebruikte machines en voertuigen. Een toename aan stikstofdepositie kan gevolgen hebben voor de verzuring en vermesting gevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten. Alle drie de aangewezen habitattypen in Binnenveld zijn zeer gevoelig voor stikstofdepositie. Er is bovendien reeds sprake van een overbelaste situatie. Dat wil zeggen de actuele depositie op de habitattypen is hoger dan de kritische depositiewaarden. Ook geel schorpioenmos is gevoelig voor stikstofdepositie. Binnenveld is daarom opgenomen in het Programma Aanpak Stikstof (PAS).

Gelet op de mogelijke toename aan stikstofdepositie op Binnenveld is nader stikstofonderzoek nodig conform het PAS. Hiervoor is onder meer een stikstofberekening met AERIUS nodig. Afhankelijk van de uitkomsten van deze berekening, is voorafgaand aan de realisatie van het plan mogelijk een melding nodig of een aanvraag van een Nb-wet vergunning. Indien echter blijkt dat de toename aan stikstofdepositie op Binnenveld ten gevolge van het plan onder de 0,05 mol N/ha/jaar blijft kan het plan doorgang vinden zonder melding of vergunning. De uitkomsten van de AERIUS berekeningen geven ook inzicht in de realiseerbaarheid van het bestemmingsplan.

## 5.2 Flora- en faunawet

Er zijn mogelijk (zwaarder) beschermde soorten (tabel 2 of 3 Ff-wet) aanwezig in of nabijheid van het plangebied. Dit betreft vleermuizen en vogels.

Om vast te stellen of zwaarder beschermde soorten voorkomen in het plangebied dient aanvullend onderzoek uitgevoerd te worden voor vleermuizen (tabel 2).

***Tabel 2 Overzicht aanvullend onderzoek zwaarder beschermde soorten***

| Soort | Onderzoeksperiode |
|---|---|
| • Vleermuizen | april – oktober |
| | |

Op basis van de uitkomsten van het aanvullend onderzoek kan bepaald worden of er sprake is van overtreding van de verbodsbepaling (artikel 9, 11) uit de Flora- en faunawet. Indien er sprake is van overtreding van de verbodsbepaling dient een ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet aangevraagd te worden of kan er gezocht worden naar een alternatieve inrichting waardoor een overtreding van de verbodsbepaling mogelijk voorkomen kan worden.

*Vogels*

Algemeen geldt dat het verboden is om broedende vogels te verstoren tijdens het broedseizoen, bij voorkeur moet gezorgd worden dat de werkzaamheden niet in het broedseizoen worden uitgevoerd. Het broedseizoen loopt globaal van 15 maart tot 15 augustus. Als het niet mo-

gelijk is om buiten het broedseizoen te werken, dan moet vooraf door een ter zake deskundige worden bepaald of er nesten en/of broedende vogels voorkomen in de delen waar men de werkzaamheden wil gaan uitvoeren. De werkzaamheden kunnen uitgevoerd worden indien met zekerheid schade aan nesten en verstoring van broedende vogels kan worden voorkomen. Dit is ter beoordeling van een ecoloog.

*Overige beschermde soorten (tabel 1-Ffwet).*
Voor algemeen voorkomende zoogdieren en amfibieën (tabel 1-Ffwet) geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen uit de Flora- en faunawet. Er dient in alle gevallen wel rekening gehouden te worden met de zorgplicht.

### 5.3 Natuurbeleidskaders

*Natuurnetwerk Nederland*
De voorgenomen werkzaamheden hebben geen effect op beschermde gebieden in het kader van de NNN/ EHS. Er is geen nader veldonderzoek en/of effectonderzoek noodzakelijk.

Er zijn geen maatregelen nodig om effecten te voorkomen/beperken. Er is geen nadere procedure noodzakelijk in de vorm van een “nee, tenzij-toets”.

### 5.4 Samenvattende tabel

| | **Effecten** | **Nader veld onderzoek** | **Nader effect onderzoek** | **Mitigerende maatregelen*** | **Nadere procedure** |
|---|---|---|---|---|---|
| Natuurbeschermingswet | • mogelijk | • nee | • AERIUS berekening | • nee | • mogelijk |
| Flora & faunawet | • tabel 2-3 soorten | • Ja, vleermuizen | • ja, indien beschermde soorten zijn aangetroffen | • mogelijk vogels, vleermuizen, | • mogelijk ontheffingsaanvraag voor vleermuizen |
| Natuurnetwerk Nederland/ EHS | • geen | • geen | • geen | • geen | • geen |

* Mogelijke maatregelen om effecten te voorkomen

de groene ruimte










# Quickscan Rozenbottelcomplex, Veenendaal

de groene ruimte

# Quickscan Rozenbottelcomplex, Veenendaal

## Colofon


Titel . . . . . : Quickscan Rozenbottelcomplex, Veenendaal

Projectnummer: . . : 13472
Opdrachtgever . . . : Gemeente Veenendaal
Postbus 1100
3900 BC Veenendaal
Datum . . . . . : 17 juli 2013
Status rapport . . . : eindrapport / definitief
Bestand . . . . . : 13471 - eind.wpd

Opdrachtnemer . . : De Groene Ruimte BV
Postbus 400
6700 AK Wageningen
tel. 0317-423969
dgr@dgr.nl www.dgr.nl

Handtekening voor akkoord directie,
Naam . . . . . : ir. P.A.F.M. Reijbroek
Handtekening: . . . :





Auteursrecht . . . . : De auteursrechten van dit rapport rusten bij zowel opdrachtgever als opdrachtnemer, tenzij schriftelijk anders is/wordt overeengekomen. Alleen degenen bij wie het auteursrecht rust zijn gerechtigd het rapport voor eigen gebruik te vermenigvuldigen, te verspreiden of toe te passen, alsook om het ter informatie aan derden openbaar te maken tegen onderling (= zij bij wie het auteursrecht rust) overeengekomen voorwaarden (kosten, citeren, gebruiken, wijzigen etc).

Aansprakelijkheid . : Raadpleging van en eventuele verdere handelingen met/op basis van het door De Groene Ruimte BV geleverde product vallen buiten elke verantwoordelijkheid van opdrachtgever en/of De Groene Ruimte BV.

## INHOUD

1. INLEIDING . . . . . 3

2. WERKWIJZE . . . . . 5

3. BESCHRIJVING PLANGEBIED EN INGREEP . . . . . 7
3.1. Ligging en omgeving . . . . . 7
3.2. Plangebied . . . . . 7
3.3. Ingreep . . . . . 7

4. RESULTATEN FLORA- EN FAUNAWET . . . . . 9
4.1. Flora . . . . . 9
4.2. Zoogdieren . . . . . 9
4.3. Amfibieën, reptielen en vissen . . . . . 10
4.4. Vogels . . . . . 11
4.5. Insecten en andere ongewervelden . . . . . 12

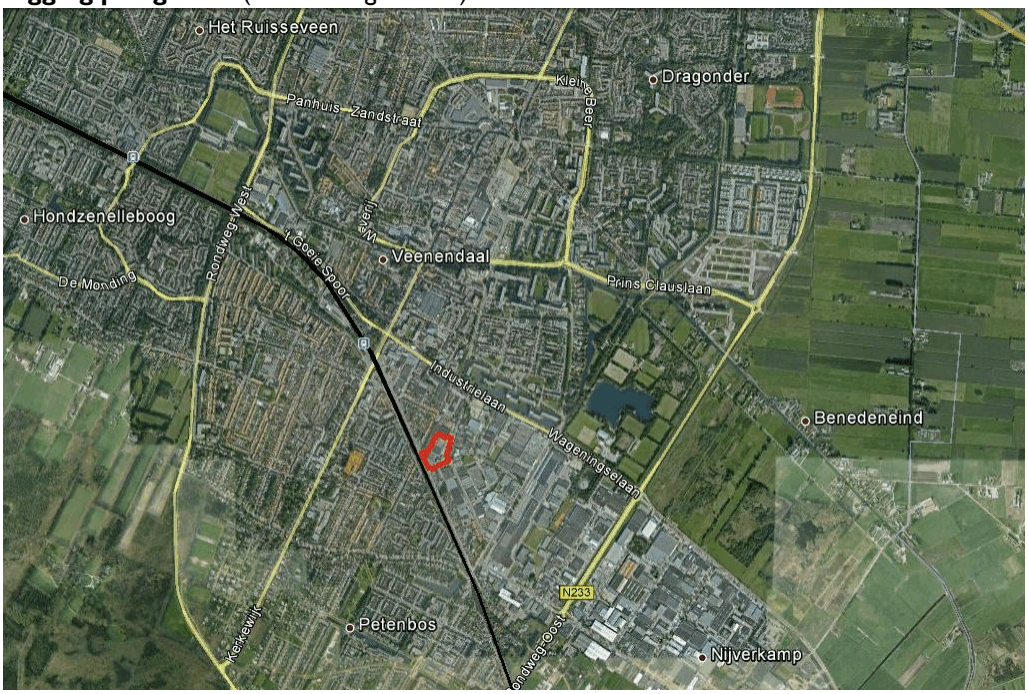
5. CONCLUSIES EN ADVIEZEN . . . . . 13
5.1. Conclusies . . . . . 13
5.2. Adviezen . . . . . 13

BRONNEN . . . . . 15

## Bijlagen

Bijlage 1. Samenvatting verplichtingen vanuit de Flora- en faunawet (FF-wet)

**Ligging plangebied** (bron: Google Earth)




**Plangebied** (bron: Google Earth)



## 1. INLEIDING

In opdracht van Gemeente Veenendaal heeft De Groene Ruimte BV in juni 2013 een ecologische quickscan ingevolge de Flora- en faunawet (FF-wet) uitgevoerd voor het plangebied Rozenbottelcomplex te Veenendaal.
Het plangebied betreft een zorgcomplex en fabriekshal in de bebouwde kom van Veenendaal, op het bedrijventerrein Het Ambacht. Het onderzoeksgebied (= plangebied) is naar schatting 1 ha groot.
De ingreep betreft de gedeeltelijke sloop en renovatie van het gebouw en is in het kader van de FF-wet aan te duiden als een 'ruimtelijke inrichting of ontwikkeling'.

In deze rapportage zijn de resultaten verwoord van de ecologische quickscan van het plangebied. In het kader van de quickscan zijn een beknopt bronnenonderzoek en een veldonderzoek uitgevoerd. Van het plangebied is een situatiebeschrijving opgenomen. Daarnaast zijn -per soortengroep- de aangetroffen en de zeer waarschijnlijk aanwezige, beschermde soorten aangegeven. Indien bronnenonderzoek en veldonderzoek onvoldoende informatie of zekerheid hebben opgeleverd, waardoor nader (veld)onderzoek is vereist, is dat bij de soortengroep aangegeven. Van niet genoemde streng beschermde soorten kan de aanwezigheid worden uitgesloten.

Er heeft geen andere toetsing plaatsgevonden dan aan de vereisten vanuit de FF-wet.

## 2. WERKWIJZE

Ter voorbereiding op het veldbezoek is voor het plangebied een aantal bronnen (internetsites, verspreidingsatlassen en andere relevante bronnen) geraadpleegd, om een indruk te krijgen van de mogelijke natuurwaarden van (de omgeving van) het plangebied.

Het veldonderzoek heeft plaatsgevonden op 27 juni 2013 tussen 12.45u en 13.45u. Het was een bewolkte dag, de windkracht was 3 Bft en de temperatuur was ca. 15 °C. Het veldbezoek is uitgevoerd door een ervaren veldecoloog[1)] van De Groene Ruimte. Daarbij zijn alle (sporen van) beschermde soorten genoteerd. Er is gekeken naar de geschiktheid van het plangebied voor beschermde soorten[2)]. Ook andere bijzondere waarnemingen zijn genoteerd en er zijn foto's gemaakt.
Er is gericht gezocht naar (sporen van) beschermde soorten, maar er zijn geen gerichte inventarisaties (met vallen of dergelijke) naar bepaalde soorten(groepen) uitgevoerd.

In de rapportage zijn ter illustratie en toelichting enkele foto's[3)] opgenomen, opdat een zo compleet mogelijk (ecologisch) beeld wordt verkregen van het plangebied. Uiteraard zijn de wettelijk beschermde soorten apart vermeld en is aangegeven welke consequenties dit heeft voor de verdere procedure.

1) mw. J. Snellenberg, MSc.

2) De meeste planten- en diersoorten zijn niet jaarrond vindbaar in het veld. Door het plangebied ook op mogelijke geschiktheid voor beschermde soorten te beoordelen, wordt een beeld verkregen van de mogelijkheid of waarschijnlijkheid dat deze soorten voorkomen. Om een maximale zekerheid over het al dan niet voorkomen te verkrijgen zijn in het algemeen gerichte inventarisaties in de daarvoor geschikte seizoenen noodzakelijk.

3) Alle in deze rapportage opgenomen foto's zijn gemaakt tijdens het veldbezoek, tenzij anders is aangegeven.

**Overzicht plangebied** (laagbouw en fabriekshal met verhanding)





# 3. BESCHRIJVING PLANGEBIED EN INGREEP

## 3.1. Ligging en omgeving

Het plangebied ligt in de bebouwde kom van Veenendaal, op het bedrijventerrein Het Ambacht. Het plangebied wordt aan de noord-, oost- en zuidzijde omringd door bedrijven. In het zuidwesten grenst het plangebied aan de spoorlijn Rhenen-Utrecht. In het noorden grenst het plangebied aan een kleine speelweide.

## 3.2. Plangebied

Op het plangebied staan meerdere (gekoppelde) gebouwen. Rondom de bebouwing staat veel groen. Een groot deel van het plangebied in het noorden is verhard. Op de verharding staat een fietsenschuurtje.

De bebouwing bestaat uit een fabriekshal, hoogbouw en laagbouw.

- De fabriekshal staat leeg en is (waarschijnlijk) niet of zelden in gebruik. De hal heeft een plat dak en grotendeels golfplaten muren. Een deel van de muren is van baksteen.
- De hoogbouw is drie tot vier verdiepingen hoog. Het heeft een plat dak en de gevels zijn grotendeels bekleed met betonplaten met grind.
- De laagbouw bestaat uit twee typen. In het oosten van het plangebied is nieuwbouw aanwezig met een plat dak en bakstenen muren. De overige laagbouw is in dezelfde stijl als de hoogbouw. Een deel van de gevels zijn niet bekleed en bestaan uit baksteen met open stootvoegen.

**Hoogbouw en nieuwe laagbouw in het plangebied**




## 3.3. Ingreep

De fabriekshal en een deel van de laagbouw zullen worden gesloopt. De rest van de bebouwing wordt gerenoveerd. De ingreep is in het kader van de FF-wet aan te duiden als een ‘ruimtelijke inrichting of ontwikkeling’.

# 4. RESULTATEN FLORA- EN FAUNAWET

## 4.1. Flora

**Aandachtspunten Flora- en faunawet flora**

| Soort | Tabel 2 | Tabel 3 | | Opmerkingen |
|---|---|---|---|---|
| | | HR bijl IV | Bijl I | |
| < geen > | | | | |

Tijdens het veldbezoek zijn geen beschermde plantensoorten of Rode-Lijstsoorten aangetroffen; gezien de huidige inrichting en het recente gebruik van het terrein worden deze ook niet verwacht.

*Conclusie flora*

Door de ingreep worden geen streng beschermde[4)] plantensoorten verstoord.

## 4.2. Zoogdieren

**Aandachtspunten Flora- en faunawet zoogdieren**

| Soort(groep) | Tabel 2 | Tabel 3 | | Opmerkingen |
|---|---|---|---|---|
| | | HR bijl IV | Bijl I | |
| Vleermuizen | | ? | | Vaststellen aan-/afwezigheid middels nader onderzoek |
| Steenmarter | ? | | | Vaststellen aan-/afwezigheid middels nader onderzoek |

Vleermuizen

Uit het bronnenonderzoek is naar voren gekomen, dat Gewone dwergvleermuis, Ruige dwergvleermuis, Rosse vleermuis, Laatvlieger, Gewone grootoorvleermuis en Watervleermuis in de omgeving van het plangebied voorkomen.

Tijdens het veldonderzoek is alle bebouwing onderzocht op plekken die door vleermuizen gebruikt zouden kunnen worden als winter- of zomerverblijf. Tevens is gekeken naar openingen die toegang kunnen geven tot de spouwruimten van muren en de aanwezigheid van toegankelijke isolatieruimten (bijvoorbeeld tussen dak en dakbeschot).

**Ruimte achter gevelbekleding**



4) Met streng beschermde soorten wordt bedoeld: soorten die zijn vermeld op tabel 2 en tabel 3 van de AMvB art. 75 FF-wet.

Tijdens het veldbezoek zijn op meerdere plaatsen in de bebouwing mogelijkheden voor verblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen, enkel in de fabriekshal zijn weinig mogelijkheden aangetroffen. De meeste mogelijkheden bevinden zich in de laagbouw in de vorm van open stootvoegen en openingen achter gevelbekleding.

Overige streng beschermde zoogdiersoorten

Uit het bronnenonderzoek is naar voren gekomen, dat Steenmarter in de omgeving van het plangebied voorkomt. Met name de fabriekshal is zeer geschikt als mogelijke verblijfplaats voor Steenmarter.

Mogelijk komt Eekhoorn in de wijde omgeving voor. Rond de bebouwing is relatief veel groen aanwezig. Door het drukke gebruik door mensen (ook van de directe omgeving), wordt Eekhoorn echter niet verwacht.

Andere streng beschermde zoogdiersoorten zijn niet aangetroffen en worden, gezien de biotopen in het plangebied, ook niet verwacht.

Licht beschermde zoogdiersoorten

De licht beschermde zoogdiersoorten Egel, Huisspitsmuis en Bosmuis worden verwacht.

*Conclusie zoogdieren*

Door de ingreep worden mogelijk streng beschermde vleermuizen en Steenmarter verstoord. Gericht nader onderzoek in het juiste seizoen is nodig om vast te stellen of, en zoja welke, verblijfplaatsen van welke (vleermuis)soorten aanwezig zijn, alsmede het exacte aantal en het effect van de exacte ingreep hierop.

De genoemde licht beschermde soorten staan vermeld op tabel 1 van de AMvB art. 75 FF-wet; dit betreft algemeen vrijgestelde soorten bij onder andere ‘ruimtelijke inrichtingen en ontwikkelingen’.

## 4.3. Amfibieën, reptielen en vissen

**Aandachtspunten Flora- en faunawet reptielen, amfibieën en vissen**

| *Soort(groep)* | *Tabel 2* | *Tabel 3* | | *Opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| | | *HR bijl IV* | *Bijl 1* | |
| < geen > | | | | |

Amfibieën

Het plangebied bevat geen elementen die van belang zijn voor streng beschermde amfibiesoorten. Wel kunnen licht beschermde soorten als Gewone pad en Bruine kikker voorkomen.

Reptielen

Het plangebied is, gezien de ligging en de aard, ongeschikt voor reptielen.

Vissen

Door het ontbreken van open water komen geen vissen voor in het plangebied.

*Conclusie amfibieën, reptielen en vissen*

Door de ingreep worden geen streng beschermde amfibieën, reptielen of vissen verstoord. De (mogelijk) aanwezige soorten staan vermeld op tabel 1 van de AMvB art. 75 FF-wet; dit betreft algemeen vrijgestelde soorten bij onder andere 'ruimtelijke inrichtingen en ontwikkelingen'.

## 4.4. Vogels

**Aandachtspunten Flora- en faunawet vogels**

| *Soort* | *Opmerkingen* |
|---|---|
| Huismus | Vaststellen aan-/afwezigheid middels nader onderzoek |

Er zijn Huismussen waargenomen in het plangebied. Er zijn geen jaarrond beschermde nesten van Huismus waargenomen. Er zijn in de omgeving weinig mogelijkheden voor nesten van Huismus aanwezig. In het plangebied zijn enkele openingen vastgesteld die mogelijk dienst kunnen doen als nestplaats voor Huismus. Nesten worden niet verwacht, maar zijn niet geheel uit te sluiten.
Jaarrond beschermde nesten van andere soorten worden niet verwacht.

In het groen rond de bebouwing zijn veel vogelsoorten waargenomen, zoals Kauwen, Koolmezen en Merels. Deze soorten kunnen broeden op of in het gebouw en in de groenvoorzieningen.

*Conclusie vogels*

Nesten van Huismus, die jaarrond zijn beschermd, zijn niet uit te sluiten. Nader onderzoek naar Huismus in het juiste seizoen is nodig om de aan- of afwezigheid van nesten van Huismus vast te stellen en eventueel het effect van de ingreep daarop.
Door de ingreep worden mogelijk broedgevallen van onder andere Kauwen, Koolmezen en Merels verstoord, afhankelijk van de periode van de ingreep. Broedgevallen mogen nooit worden verstoord. De ingreep is alleen toegestaan indien broedgevallen niet worden verstoord.

## 4.5. Insecten en andere ongewervelden

**Aandachtspunten Flora- en faunawet insecten en andere ongewervelden**

| *Soort(groep)* | *Tabel 2* | *Tabel 3* | | *Opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| | | *HR bijl IV* | *Bijl I* | |
| < geen > | | | | |

Gezien de inrichting van het terrein kan hooguit een aantal algemene insecten en andere ongewervelden worden verwacht. Er is geen geschikt biotoop aanwezig voor streng beschermde soorten.

*Conclusie insecten en andere ongewervelden*

Uit deze soortengroepen worden geen beschermde soorten verstoord door de geplande ingreep.

# 5. Conclusies en Adviezen

## 5.1. Conclusies

- Van de volgende streng beschermde soorten kan op basis van de quickscan geen uitsluitsel worden verkregen over de aanwezigheid/afwezigheid: vleermuizen, Steenmarter en Huismus.
- Met uitzondering van de hiervoor genoemde soorten worden naar verwachting geen streng beschermde soorten verstoord door de ingreep.
- Door de ingreep worden (mogelijk) enkele licht beschermde zoogdier- en amfibiesoorten verstoord. Voor de licht beschermde soorten van tabel 1 van de AMvB art. 75 FF-wet geldt een algemene vrijstelling bij ruimtelijke ingrepen en ontwikkelingen.
- Mogelijk komen nesten voor van onder andere Kauwen, Koolmezen en Merels. Verstorende activiteiten mogen pas plaatsvinden nadat broedgevallen op natuurlijke wijze zijn geëindigd (en de jonge vogels definitief zijn uitgevlogen) en voordat zich nieuwe broedgevallen voordoen.

**Consequenties aanwezigheid beschermde soorten (FF-wet) bij ruimtelijke ingrepen en ontwikkelingen**

| | |
|---|---|
| *Algemeen* | Voor het verstoren van alle soorten geldt de algemene zorgplicht. |
| *Tabel 1* | De soorten van tabel 1 betreft algemeen vrijgestelde soorten. |
| *Tabel 2* | Voor het verstoren van soorten van tabel 2 is een ontheffing inzake de FF-wet vereist, tenzij aantoonbaar wordt gewerkt volgens een door het Ministerie van EZ goedgekeurde en voor de situatie passende gedragscode, of de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaatsen wordt gewaarborgd. |
| *Tabel 3* | Voor het verstoren van soorten van tabel 3 is een ontheffing inzake de FF-wet vereist, tenzij de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaats wordt gewaarborgd. Voor Habitatrichtlijnsoorten geldt dat de ontheffing moet worden aangevraagd op grond van een wettelijk belang uit de Habitatrichtlijn. |
| *Vogels* | Voor het verstoren van vogels met een jaarrond beschermd nest is een ontheffing inzake de FF-wet vereist, tenzij de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaats wordt gewaarborgd. Voor vogels geldt dat de ontheffing moet worden aangevraagd op grond van een wettelijk belang uit de Vogelrichtlijn. |

## 5.2. Adviezen

- Voor de soorten waarover geen uitsluitsel is verkregen op basis van de quickscan, is nader onderzoek nodig in het juiste seizoen. Middels dit nader onderzoek wordt de aan- of afwezigheid vastgesteld en, indien van toepassing, de hoeveelheid en type verblijfplaatsen.
- In het algemeen geldt dat de werkzaamheden ruim buiten het broedseizoen uitgevoerd dienen te worden; indien werkzaamheden binnen of rond het broedseizoen worden uitgevoerd, dient te worden vastgesteld dat er geen enkel broedgeval kan worden verstoord.
- Voor alle soorten (beschermd en niet beschermd) geldt de algemene zorgplicht. Deze houdt in dat de werkzaamheden op een zodanige wijze worden uitgevoerd dat planten en dieren zo min mogelijk worden verstoord.
- In z'n algemeenheid dienen de verstorende werkzaamheden zo beperkt mogelijk te zijn (algemene zorgplicht). In elk geval dient de verstoring beperkt te blijven

tot het (netto) plangebied. Ook materialenopslag, bouwketen etc. dienen zo mogelijk binnen de begrenzing van het plangebied een plaats te krijgen en mogen in elk geval geen verstorend effect hebben buiten het plangebied.

- Ook dient, vanuit de zorgplicht, de periode van uitvoering zo gekozen te worden, dat dieren zo min mogelijk worden verstoord. Aanwezige dieren (algemene soorten, en soorten zonder bijzondere beschermingsstatus) worden weggevangen of op een onschadelijke wijze verdreven naar een geschikt biotoop.
- Bij de werkzaamheden is het van belang de bestaande, te handhaven landschapselementen als grasland, houtopstanden en struwelen niet aan te tasten.
- Het verdient aanbeveling om na afronding van het nader onderzoek een ecologisch werkprotocol op te laten stellen; hierin is aangegeven op welke wijze rekening wordt gehouden met de aanwezige planten en dieren.

## Bronnen

**Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit**, 2005. *Buiten aan het werk? Houd rekening met beschermde dieren en planten!* - Brochure Min. van LNV.

**Nederlandse Database Flora en Fauna** www.telmee.nl
**Stichting RAVON** www.ravon.nl
**Zoogdieratlas.nl** www.zoogdieratlas.nl

## BIJLAGE 1. SAMENVATTING VERPLICHTINGEN VANUIT DE FLORA- EN FAUNA WET (FF-WET)

*Onderstaande tekst bevat de voor het onderhavige project belangrijkste aspecten van de Flora- en faunawet. Uiteraard is alleen de wettekst bepalend; aan onderstaande tekst kunnen derhalve geen rechten worden ontleend.*

Middels de Flora- en Faunawet (FF-wet) zijn in beginsel alle inheemse planten- en diersoorten beschermd en voor alle soorten geldt de wettelijke zorgplicht. Een aantal planten- en diersoorten heeft een bijzondere beschermingstatus ('beschermde soorten'). Een ingreep kan een effect hebben op dergelijke eventueel aanwezige, beschermde planten- en diersoorten. Een initiatiefnemer heeft de wettelijke plicht om na te gaan of door de ingreep beschermde soorten worden verstoord; de bewijslast ligt bij de initiatiefnemer, die moet aantonen dat geen soorten worden verstoord (waardoor één of meer van de artikelen 8 t/m 12 van de FF-wet worden overtreden) of hij moet een ontheffing voor deze verstoring aanvragen bij het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I).

| ***Artikelen 8 t/m 12 van de Flora- en faunawet.*** | |
|---|---|
| Art. 8 | Het is verboden planten, behorende tot een beschermde inheemse plantensoort te plukken, te verzamelen, af te snijden, uit te steken, te vernielen, te beschadigen, te ontwortelen of op enigerlei andere wijze van hun groeiplaats te verwijderen. |
| Art. 9 | Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te doden, te verwonden, te vangen, te bemachtigen of met het oog daarop op te sporen. |
| Art. 10 | Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, opzettelijk te verontrusten. |
| Art. 11 | Het is verboden nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren. |
| Art. 12 | Het is verboden eieren van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te zoeken, te rapen, uit het nest te nemen, te beschadigen of te vernielen. |

De eerste stap van zo'n procedure is een quickscan. In een quickscan wordt getracht zo veel mogelijk uitsluitsel te krijgen over de aanwezigheid of afwezigheid van beschermde soorten en, bij aanwezigheid, over de vraag of verstoring aan de orde is. Waar mogelijk wordt gekeken hoe eventuele verstoring kan worden voorkómen of worden verminderd.
Indien verstoring niet kan worden voorkomen, dient een ontheffing te worden aangevraagd. Deze dient, vergezeld van een activiteitenplan ingediend te worden bij de Dienst Regelingen van het ministerie van EL&I. In het activiteitenplan wordt onder andere uitgebreid ingegaan op het doel van de aanvraag, wordt een onderbouwing gegeven en wordt ingegaan op de wijze waarop met (streng) beschermde soorten wordt omgegaan. De verwerking van de aanvraag door de Dienst Regelingen kan geruime tijd in beslag nemen (in het algemeen minstens 2 maanden maar ook 6 maanden is niet uitzonderlijk).

Middels een Algemene Maatregel van Bestuur in 2005 is de toepasbaarheid van de FF-wet verder vorm gegeven. In deze AMvB is een onderscheid gemaakt in drie bijzondere beschermingsregimes; de beschermde soorten zijn onderverdeeld in drie groepen en elk van deze soortengroepen is vermeld op drie tabellen (zie tekstkader volgende pagina). De soorten van tabel 3 hebben de hoogste beschermingsstatus.

Vogels kennen een apart beschermingsregime, los van de tabellen-indeling. Sinds 26 augustus 2009 zijn de nesten van een aantal vogelsoorten jaarrond beschermd. Ook kan voor een aantal soorten van tabel 3 geen ontheffing meer worden verkregen (tenzij een wettelijk belang uit de Habitatrichtlijn van toepassing is); indien vaste verblijfplaatsen van deze soorten aanwezigheid zijn, dient de ingreep plaats te vinden op een zodanige wijze dat -althans ingevolge de FF-wet- geen sprake is van verstoring, omdat de functionaliteit van de verblijfplaatsen wordt gewaarborgd.

## *Toelichting tabellen soorten Flora- en faunawet*

In onderstaande tabellen staan alle beschermde soorten van de Flora- en faunawet (FF-wet). De tabellen zijn aan de ene kant aan de orde bij ontheffingverlening voor artikel 75 en aan de andere kant bij vrijstellingen in het kader van het Besluit houdende wijziging van een aantal algemene maatregelen van bestuur in verband met wijziging van artikel 75 van de Flora- en faunawet en enkele andere wijzigingen (AMvB artikel 75).
Vogelsoorten zijn in de oorspronkelijke tabellen van het ministerie van LNV niet apart opgenomen, omdat het een erg lange lijst is. Alle vogelsoorten in Nederland zijn beschermd (behalve exoten).

**Toelichting tabel 1**

- Als iemand activiteiten onderneemt die zijn te kwalificeren als bestendig beheer en onderhoud of bestendig gebruik of ruimtelijke ontwikkelingen, geldt een vrijstelling voor de soorten in tabel 1 voor artikel 8 t/m 12 van de FF-wet. Aan deze vrijstelling zijn geen aanvullende eisen gesteld. Voor deze activiteiten hoeft geen ontheffing aangevraagd worden.
- Voor andere activiteiten dan hierboven genoemd is voor de soorten in tabel 1 een ontheffing nodig. Een ontheffingaanvraag voor deze soorten wordt getoetst aan het criterium ‘doet geen afbreuk aan gunstige staat van instandhouding van de soort' (zgn. lichte toets).

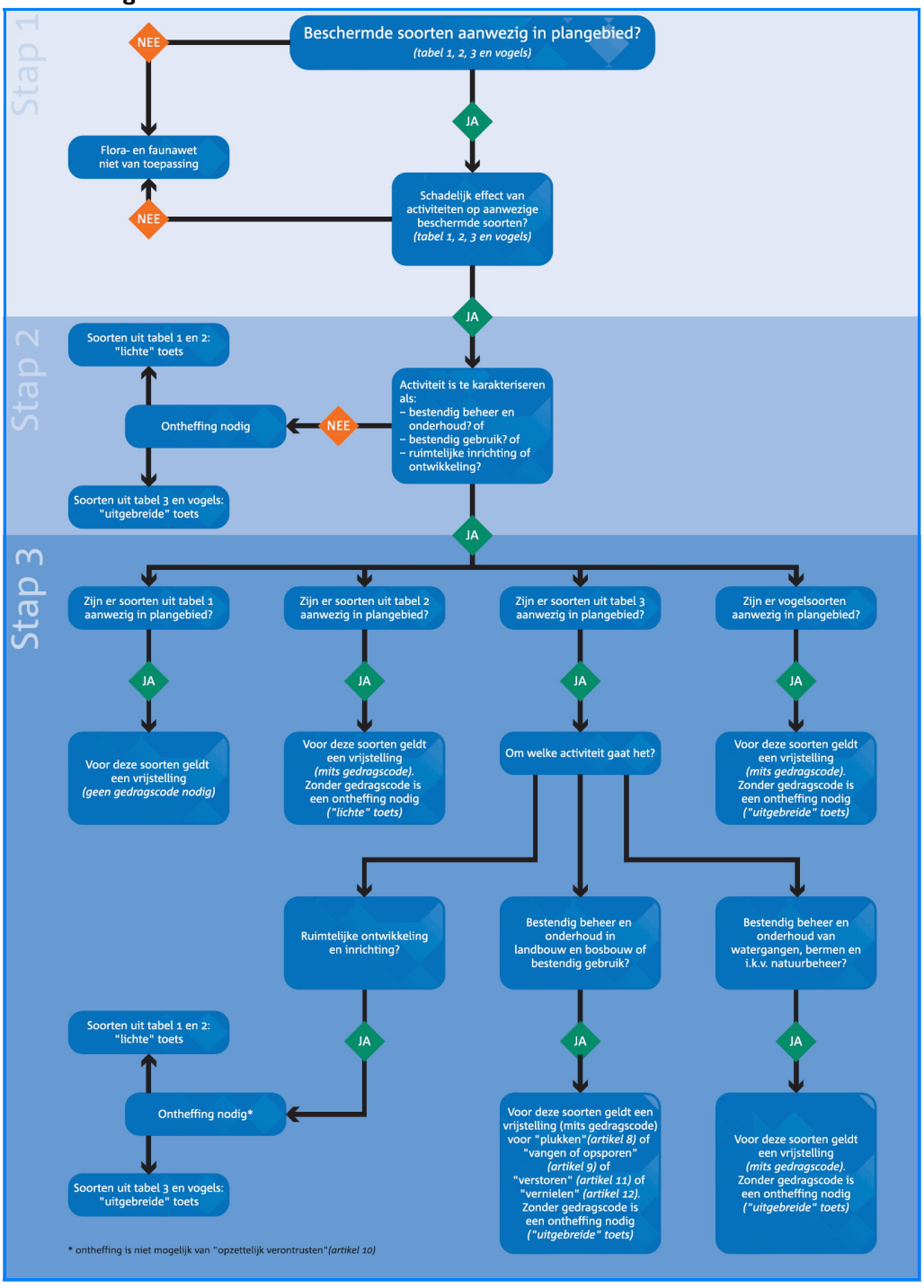
**Toelichting tabel 2**

- Als iemand activiteiten onderneemt die zijn te kwalificeren als bestendig beheer en onderhoud of bestendig gebruik of ruimtelijke ontwikkelingen, geldt een vrijstelling voor de soorten in tabel 2 voor artikel 8 t/m 12 van de FF-wet, mits activiteiten worden uitgevoerd op basis van een door de minister van EL&I goedgekeurde gedragscode. Hetzelfde geldt voor alle vogelsoorten. Een gedragscode moet door een sector of ondernemer zelf opgesteld worden en ingediend voor goedkeuring.
- Voor andere activiteiten dan hierboven genoemd is voor de soorten in tabel 2 een ontheffing nodig. Een ontheffingaanvraag voor deze soorten wordt getoetst aan het criterium ‘doet geen afbreuk aan gunstige staat van instandhouding van de soort'. Dit is niet van toepassing op alle vogelsoorten (zie toelichting tabel 3).

**Toelichting tabel 3**

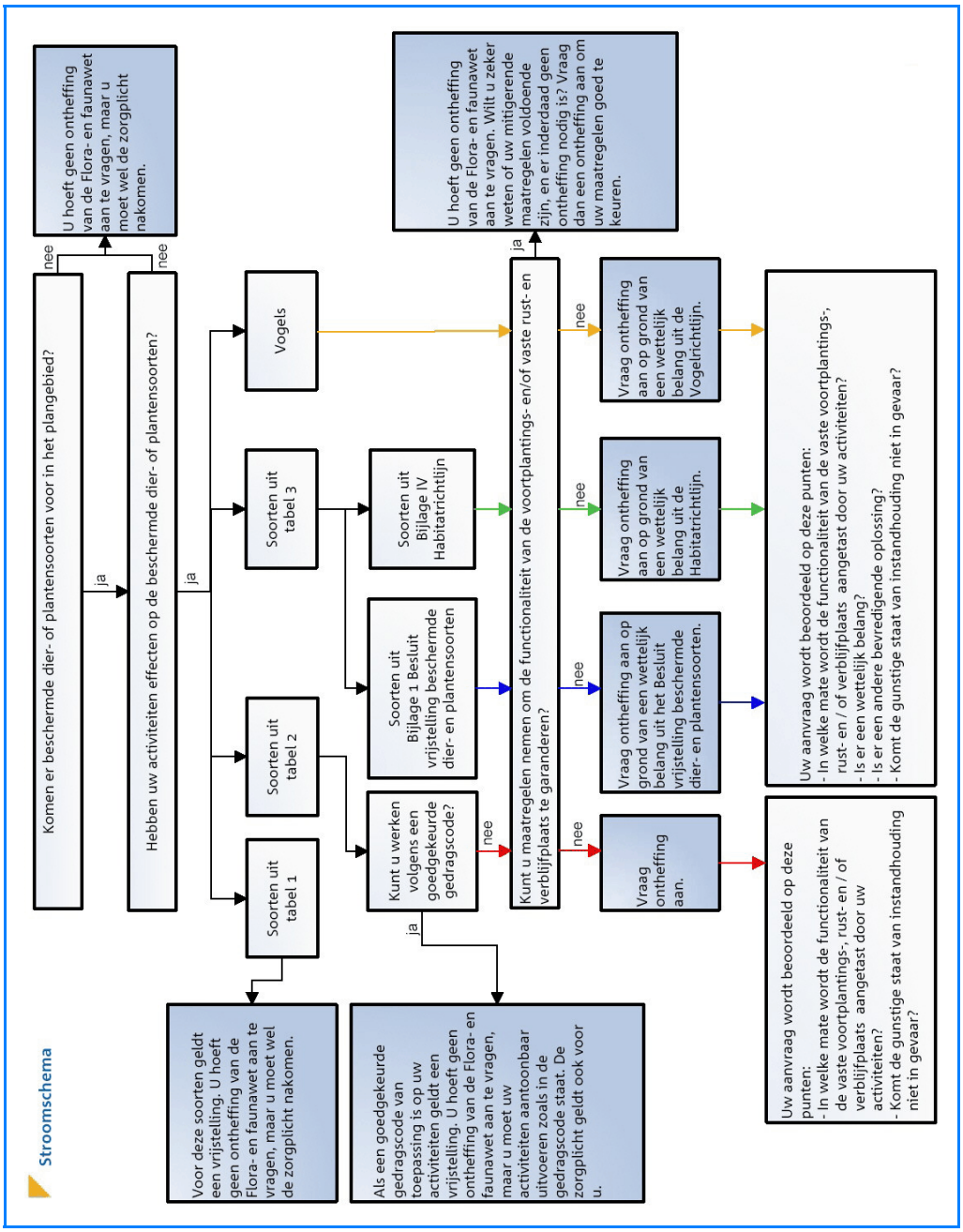
- Als iemand activiteiten onderneemt die zijn te kwalificeren als bestendig beheer en onderhoud of bestendig gebruik, geldt een vrijstelling voor de soorten in tabel 3 voor artikel 8 t/m 12 van de FF-wet, mits activiteiten worden uitgevoerd op basis van een door de minister van EL&I goedgekeurde gedragscode. Deze vrijstelling is enigszins beperkt; voor activiteiten die zijn te kwalificeren als bestendig beheer en onderhoud in de landbouw en bosbouw en bestendig gebruik geldt geen vrijstelling voor artikel 10 van de FF-wet. Ook niet op basis van een gedragscode. Een gedragscode moet door een sector of ondernemer zelf opgesteld worden en ingediend voor goedkeuring.
- Als iemand activiteiten onderneemt die zijn te kwalificeren als ruimtelijke ontwikkeling, geldt voor soorten in tabel 3 geen vrijstelling. Ook niet op basis van een gedragscode. Hiervoor is een ontheffing nodig.
- Voor activiteiten in het kader van bestendig beheer en onderhoud in de landbouw en bosbouw en bestendig gebruik en voor activiteiten in het kader van ruimtelijke ontwikkeling is het niet mogelijk voor artikel 10 voor de soorten in tabel 3 een ontheffing te krijgen.
- Voor andere activiteiten dan hierboven genoemd is voor de soorten in tabel 3 een ontheffing nodig.
- Een ontheffingaanvraag voor de soorten van tabel 3 wordt getoetst aan drie criteria:
  1) er is sprake van een in of bij de wet genoemd belang;
  2) er is geen alternatief;
  3) doet geen afbreuk aan gunstige staat van instandhouding van de soort. Deze drie criteria vormen de zgn. uitgebreide toets. De drie criteria staan naast elkaar en niet na elkaar (aan alle drie moet voldaan zijn).

## Stroomdiagram Flora- en faunawet




(Zie ook het stroomdiagram op de volgende pagina).

**Stroomdiagram voor Ruimtelijke ontwikkelingen per 26 augustus 2009**



de groene ruimte




# Nader onderzoek planlocatie Rozenbottelcomplex, Veenendaal

de groene ruimte

# Nader onderzoek planlocatie Rozenbottelcomplex, Veenendaal

## Colofon


Titel . . . . . : Nader onderzoek planlocatie Rozenbottelcomplex, Veenendaal

Projectnummer: . . : 13494

Opdrachtgever . . . : Gemeente Veenendaal
Postbus 1100
3900 BC VEENENDAAL

Datum . . . . . : 25 september 2014
Status rapport . . . : eindrapport / definitief
Bestand . . . . . : 13494 - eind.wpd

Opdrachtnemer . . : De Groene Ruimte BV
Postbus 400
6700 AK Wageningen
tel. 0317-423969
dgr@dgr.nl www.dgr.nl

Handtekening voor akkoord directie,
Naam . . . . . : ir. P.A.F.M. Reijbroek
Handtekening: . . . :





Auteursrecht . . . . : De auteursrechten van dit rapport rusten bij zowel opdrachtgever als opdrachtnemer, tenzij schriftelijk anders is/wordt overeengekomen. Alleen degenen bij wie het auteursrecht rust zijn gerechtigd het rapport voor eigen gebruik te vermenigvuldigen, te verspreiden of toe te passen, alsook om het ter informatie aan derden openbaar te maken tegen onderling (= zij bij wie het auteursrecht rust) overeengekomen voorwaarden (kosten, citeren, gebruiken, wijzigen etc).

Aansprakelijkheid . : Raadpleging van en eventuele verdere handelingen met/op basis van het door De Groene Ruimte BV geleverde product vallen buiten elke verantwoordelijkheid van opdrachtgever en/of De Groene Ruimte BV.

## INHOUD

1. INLEIDING . . . . . 3

2. WERKWIJZE . . . . . 5

3. RESULTATEN . . . . . 7
3.1. Vleermuizen . . . . . 7
3.2. Huismus . . . . . 7
3.3. Steenmarter . . . . . 7
3.4. Overige soorten . . . . . 7

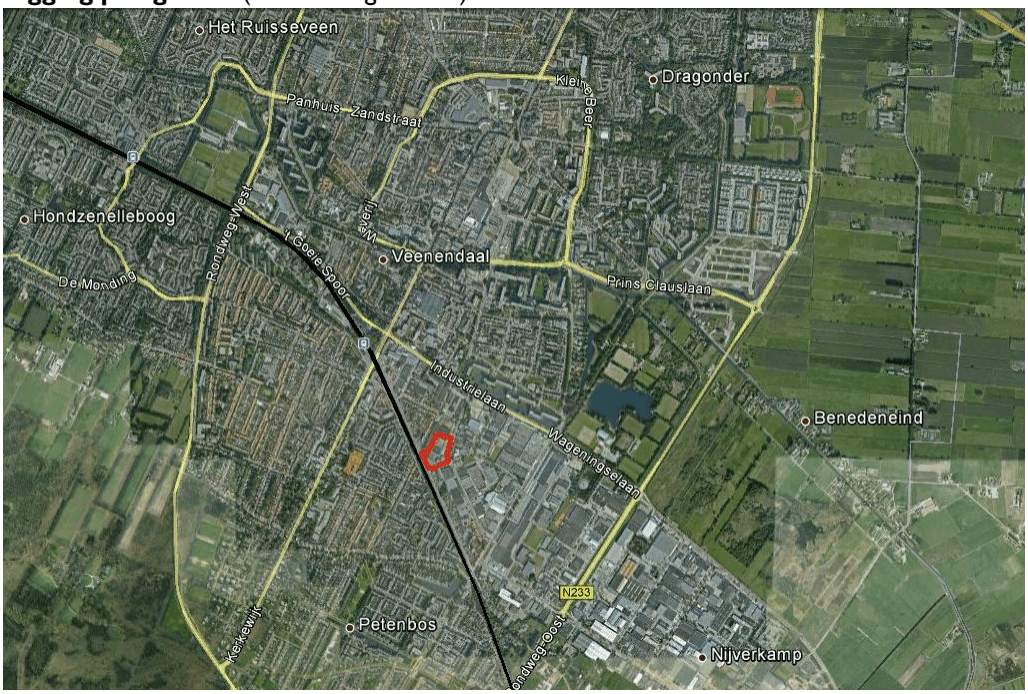
4. ANALYSE . . . . . 9

5. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN . . . . . 11
5.1. Conclusies . . . . . 11
5.2. Aanbevelingen . . . . . 11

## Bijlagen

Bijlage 1. Resultaten veldbezoeken

**Ligging plangebied** (bron: Google Earth)




**Plangebied** (bron: Google Earth)



## 1. INLEIDING

In opdracht van Gemeente Veenendaal heeft De Groene Ruimte BV in juni 2013 een ecologische quickscan ingevolge de Flora- en faunawet (FF-wet) uitgevoerd voor het plangebied Rozenbottelcomplex te Veenendaal (De Groene Ruimte, 2013).
Uit de quickscan kwam naar voren dat nader onderzoek nodig was naar het gebruik van het plangebied door de streng beschermde[1)] soorten vleermuizen, Steenmarter en Huismus. Om uitsluitsel te krijgen over de aanwezigheid en het type verblijfplaatsen van deze soorten is tussen april 2014 en september 2014 een gericht nader onderzoek uitgevoerd.

Het plangebied betreft een zorgcomplex en fabriekshal in de bebouwde kom van Veenendaal, op bedrijventerrein Het Ambacht. Een uitgebreide beschrijving van het plangebied is opgenomen in het rapport van de quickscan (De Groene Ruimte, 2013).

De ingreep betreft de sloop van de woningen, gevolgd door nieuwbouw en is in het kader van de FF-wet aan te duiden als een 'ruimtelijke inrichting of ontwikkeling'.

1) Met streng beschermde soorten wordt bedoeld: soorten die zijn vermeld op tabel 2 en tabel 3 van de AMvB art. 75 FF-wet.

**Overzicht plangebied** (laagbouw en fabriekshal met verhanding)





## 2. WERKWIJZE

In het plangebied is gericht nader onderzoek uitgevoerd naar vleermuizen, Steenmarter en Huismus. Er zijn vier veldbezoeken uitgevoerd door een ervaren ecoloog[2)] van De Groene Ruimte. De weersomstandigheden tijdens de veldbezoeken zijn opgenomen in de onderstaande tabel.

**Veldbezoeken**

| *Datum* | *Tijd* | *Weersomstandigheden* | | | *Veldbezoek gericht op* |
|---|---|---|---|---|---|
| | | *Temp.* | *Wind* | *Bewolking* | |
| 10 april 2014 | 07.55u - 8.45u | 10 °C | 1 Bft | Bewolkt | Huismus |
| 13 mei 2014 | 06.20u - 8.50u | 13 °C | 1 Bft | Bewolkt | Huismus, Steenmarter |
| 29 mei 2014 | 03.25u - 05.45u | 11 °C | 2 Bft | Bewolkt, miezer | Vleermuizen, Steenmarter |
| 2 juli 2014 | 21.55u - 23.55u | 20 °C | 2 Bft | Helder | Vleermuizen, Steenmarter |
| 20 augustus 2014 | 20.50u - 22.50u | 16 °C | 2 Bft | Halfbewolkt | Vleermuizen, Steenmarter |
| 11 september 2014 | 20.00u - 22.00u | 19 °C | 1 Bft | Lichtbewolkt | Vleermuizen, Steenmarter |

Vleermuizen zijn met behulp van een batdetector (Petterson D240x) en op zicht geïnventariseerd. Er was apparatuur (Roland Edirol R-09HR) beschikbaar om, indien noodzakelijk, geluidsopnamen van de batdetector te maken en te analyseren in Batsound. De bebouwing is grondig geïnspecteerd, waarbij is gelet op sporen van (verblijfplaatsen van) vleermuizen, bijvoorbeeld vettige plekken of uitwerpselen. Tijdens de in- en uitvliegtijden is gelet op zwermende en in- of uitvliegende vleermuizen bij de gebouwen in het plangebied. Ook zijn foeragerende of passerende vleermuizen geïnventariseerd. De functie van het plangebied en de groenelementen is genoteerd. Het Vleermuisprotocol (Vleermuisvakberaad *et al.*, 2013) en de soortenstandaard van Gewone dwergvleermuis (Dienst Regelingen, 2011a) zijn als leidraad gebruikt voor de planning en uitvoering van het onderzoek.

Tijdens de bezoeken in het voorjaar van 2013 is gericht gezocht naar (sporen van) Huismus door middel van geluid- en zichtwaarnemingen. De soortenstandaard van Huismus (Dienst Regelingen, 2011b) is als leidraad gebruikt voor de planning en uitvoering van het onderzoek.

Verder is er gericht gezocht naar (sporen van) Steenmarter. Er zijn drie cameravallen opgehangen, verspreid over het plangebied, binnen en buiten het gebouw.

2) mw. J. Snellenberg, MSc.

# 3. RESULTATEN

## 3.1. Vleermuizen

In het voorjaar en het begin van de zomer zijn geen vleermuizen waargenomen die binding hebben met het plangebied. In het najaar is op drie verschillende plaatsen territorium- en/of paargedrag van Gewone dwergvleermuis waargenomen, op enkele momenten door twee dieren tegelijk.
Waarschijnlijk betreft het gehele complex één paarterritorium met een paarplaats in de hoogbouw. Waar de paarplaats precies in de hoogbouw aanwezig is, kon niet worden vastgesteld. Gezien de vliegbewegingen rond de uitvliegtijd bevindt de paarplaats zich waarschijnlijk aan de zuidwestzijde van het gebouw.
Aan de westzijde van het plangebied is geen mogelijkheid voor een paarplaats. Hier is eenmaal baltsactiviteit waargenomen; dit betreft hoogstwaarschijnlijk het mannetje dat bij de paarplaats in de hoogbouw hoort. Gezien het relatief grote aantal Gewone dwergvleermuizen dat langs de westzijde van het gebouw vliegt (ten opzichte van de oostzijde), was het dier waarschijnlijk aan de westzijde van het gebouw om meer 'op te vallen' voor passerende vrouwtjes.

Langs de westzijde van het gebouw is mogelijk sprake van een vliegroute, maar gezien het aantal dieren en de omgeving is er zeker geen sprake van een essentiële vliegroute; er zijn voldoende alternatieve geleidende structuren aanwezig.

Er is geen sprake van (essentieel) foerageergebied in het plangebied of de directe omgeving.

## 3.2. Huismus

In het plangebied zijn geen nesten van Huismus vastgesteld. Wel zijn er op twee locaties zogenaamde kwetterplekken vastgesteld. Buiten het plangebied zijn wel meerdere nesten van Huismus vastgesteld.

## 3.3. Steenmarter

Door de cameravallen, die zijn opgehangen zowel binnen als buiten het gebouw, zijn geen Steenmarters vastgelegd. Ook zijn er geen sporen van Steenmarter gevonden in het plangebied of de directe omgeving. Mogelijk passeert Steenmarter incidenteel het plangebied, maar het plangebied maakt zeker geen onderdeel uit van het leefgebied van Steenmarter.

## 3.4. Overige soorten

Door de cameraval ten oosten van het plangebied is eenmaal een Eekhoorn (tabel 2, FF-wet) vastgelegd. Aangezien het slechts één waarneming betreft, zal het plangebied geen essentieel onderdeel uitmaken van het leefgebied van Eekhoorn. Waarschijnlijk kwam het dier uit de ten zuiden gelegen bomenrij of uit de ten westen gelegen tuinen.

Door de cameraval ten zuidwesten van het plangebied is meerdere malen een Egel vastgelegd. Hoogstwaarschijnlijk maakt het plangebied onderdeel uit van het leefgebied van Egel.

Andere licht beschermde zoogdieren en amfibieën die worden verwacht zijn Bunzing, Wezel, Hermelijn, Mol, Konijn, enkele muizen- en spitsmuizensoorten, Gewone pad en Bruine kikker. Deze soorten zijn niet waargenomen tijdens het onderzoek, maar komen zeer waarschijnlijk wel voor in het plangebied.

Broedgevallen van duiven en Zilvermeeuw zijn mogelijk op het dak van de fabrieks-hal. Spreeuw, Heggemus, Kauw, Merel, Koolmees, Turkse tortel en andere tuinvogels worden verwacht in de groenelementen.

## 4. ANALYSE

In het plangebied is één paarterritorium aanwezig van Gewone dwergvleermuis. Dit dier heeft een paarplaats in de hoogbouw. Voor zover bekend[3)] blijft de hoogbouw in de huidige staat behouden. Indien dit deel van het complex volledig buiten de werkzaamheden blijft, zal de aanwezige paarplaats niet door de werkzaamheden worden verstoord.

In het plangebied zijn geen jaarrond beschermde nesten van Huismus aangetroffen. De twee vastgestelde kwetterplekken zijn niet van essentieel belang voor de lokale populatie Huismussen, gezien het groen en de ligging van de nesten in de omgeving. Door de werkzaamheden zullen geen vaste verblijfplaatsen of essentiële onderdelen van het leefgebied van Huismus worden verstoord.

Steenmarter heeft geen leefgebied in of rondom het plangebied. Hooguit kruist incidenteel een dier het plangebied. Door de werkzaamheden zullen geen vaste verblijfplaatsen of essentiële onderdelen van het leefgebied van Huismus worden verstoord.

Eekhoorn komt incidenteel voor in het bosje in het oosten van het plangebied. In de huidige bekende plannen blijft dit bosje in de huidige staat behouden. Indien dit deel van het complex volledig buiten de werkzaamheden blijft, zal Eekhoorn niet door de werkzaamheden worden verstoord.

Er zijn geen vaste verblijfplaatsen van andere streng beschermde soorten dan Gewone dwergvleermuis aanwezig.

Het plangebied biedt geschikte mogelijkheden voor broedgevallen van vogels in het groen en op het platte dak. Voor zover bekend blijft het groen in de huidige staat behouden. Indien dit deel van het complex volledig buiten de werkzaamheden blijft, zullen broedgevallen in het groen niet door de werkzaamheden worden verstoord. Het platte dak van de fabriekshal zal worden gesloopt. Afhankelijk van de periode van de ingreep worden zonder het nemen van voorzorgsmaatregelen mogelijk broedgevallen op het dak verstoord.

Het plangebied maakt (mogelijk) deel uit van het leefgebied van Egel, Bunzing, Wezel, Hermelijn, Mol, Konijn, enkele muizen- en spitsmuizensoorten, Gewone pad en Bruine kikker. Buiten Egel zijn deze soorten niet waargenomen tijdens het onderzoek, maar ze komen waarschijnlijk wel voor in het plangebied. Zonder het uitvoeren van voorzorgsmaatregelen kan het leefgebied van de aanwezige soorten door de ingreep tijdelijk minder geschikt zijn en worden eventueel aanwezige dieren mogelijk verstoord of gedood.

3) De huidige bij DGR bekende plannen zijn gedateerd op 25-10-2012. Mogelijk is er sindsdien in de plannen nog iets gewijzigd. Indien de plannen zijn gewijzigd, kan het zijn dat de hierboven beschreven analyses en de conclusies in hoofdstuk 5 aangepast moeten worden aan de gewijzigde plannen.

# 5. Conclusies en Aanbevelingen

## 5.1. Conclusies

Gewone dwergvleermuis heeft één paarverblijfplaats in het plangebied. Indien de hoogbouw volledig buiten de werkzaamheden blijft, zal de aanwezige paarplaats niet door de werkzaamheden worden verstoord. De (bouw)verlichting dient de hoogbouw in zijn geheel niet te verlichten.

In het plangebied zijn geen jaarrond beschermde nesten of essentiële verblijfplaatsen van Huismus vastgesteld. Huismus wordt door de ingreep niet verstoord.

Het plangebied maakt (mogelijk) onderdeel uit van het leefgebied van licht beschermde zoogdier- en amfibiesoorten. Ook komen er mogelijk broedgevallen voor. Afhankelijk van de periode van de ingreep en de werkwijze worden zonder het nemen van voorzorgsmaatregelen (mogelijk) deze soorten en broedgevallen verstoord. Deze soorten staan vernoemd op tabel 1 van de FF-wet; voor deze soorten geldt een algemene vrijstelling voor 'ruimtelijke ingrepen en ontwikkelingen'.

## 5.2. Aanbevelingen

Mitigerende maatregelen en/of permanente voorzieningen voor streng beschermde soorten zijn niet noodzakelijk tijdens de werkzaamheden en in de nieuwe situatie. Geadviseerd wordt om een ecologisch werkprotocol op te (laten) stellen, waarin maatregelen zijn uitgewerkt om verstoring van de in het plangebied aanwezige Huismus, vleermuizen en Eekhoorn daadwerkelijk te voorkómen en waarin is uitgewerkt op welke wijze wordt omgegaan met de aanwezigheid van de beschermde verblijfplaatsen bij de ingreep, bijvoorbeeld door het aanpassen van de (bouw)verlichting. In het ecologisch werkprotocol wordt ook aangegeven hoe om te gaan met andere aanwezige, beschermde en niet beschermde soorten en wordt invulling gegeven aan de zorgplicht. Uiteraard dient (aantoonbaar) volgens dit protocol te worden gewerkt.

Indien de verstorende werkzaamheden plaatsvinden in een periode waarin zich broedgevallen voor kunnen doen, dan dient kort voor aanvang vastgesteld te worden dat er daadwerkelijk geen broedgevallen aanwezig zijn en verstoord kunnen worden.

De werkzaamheden en de materialenopslag dienen te worden beperkt tot het (netto) plangebied. De bestaande, te handhaven elementen, bijvoorbeeld de tuinen en composthopen, mogen niet worden aangetast.

## Bronnen

**De Groene Ruimte, 2013**. *Quickscan Rozenbottelcomplex, Veenendaal.* Onderzoeksrapport De Groene Ruimte, projectnr. 13471.

**Dienst Regelingen van het Ministerie van EL&I, 2011a.** *Soortenstandaard Gewone dwergvleermuis (Pipistrellus pipistrellus).*

**Dienst Regelingen van het Ministerie van EL&I, 2011b.** *Soortenstandaard Huismus (Passer domesticus).*

**Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus, Zoogdiervereniging en Gegevensautoriteit Natuur, 2013.** *Vleermuisprotocol 2013, 27 maart 2013*

**Flora- en faunawet** zoals geldend op 25 september, 2014

**Algemene Maatregel van Bestuur inzake art. 75** van de Flora- en faunawet (2005)

## Bijlage 1. Resultaten veldbezoeken

### 10 april 2014

Op twee locaties aan de zuidoost-zijde van het plangebied zijn kwetterplekken van Huismus aangetroffen in groenelementen. Vermoedelijk betreft het geen essentiële kwetterplekken, gezien de hoeveelheid groen in de omgeving. Er zijn geen nesten of nestinciderend gedrag van Huismus aangetroffen in het plangebied. In de woningen direct ten oosten en zuiden van het plangebied zijn wel nesten van Huismus aangetroffen onder de dakrand.
Andere beschermde soorten zijn niet aangetroffen.

### 13 mei 2014

Op één locatie aan de oostzijde van het plangebied is een kwetterplek van Huismus aangetroffen in groenelementen. Vermoedelijk betreft het geen essentiële kwetterplekken, gezien de hoeveelheid groen in de omgeving. Er zijn geen nesten of nestinciderend gedrag van Huismus aangetroffen in het plangebied. In de woningen direct ten oosten en zuiden van het plangebied zijn wel nesten van Huismus aangetroffen onder de dakrand.
Andere beschermde soorten zijn niet aangetroffen. Er zijn drie cameravallen opgehangen ten behoeve van het onderzoek naar Steenmarter: twee camera's in het groen in het zuidoosten van het plangebied en één camera in de bedrijfshal op de tweede verdieping, nabij een opening naar buiten.

### 29 mei 2014

Tijdens de gehele nacht zijn geen vleermuizen waargenomen.

### 2 juli 2014

In het begin van de avond zijn boven het plangebied enkele foeragerende Gierzwaluwen waargenomen. Deze dieren hadden verder geen binding met het plangebied.

Gedurende de avond zijn enkele passerende Gewone dwergvleermuizen waargenomen. Opvallend was dat alle dieren richting het westen vlogen. Waarschijnlijk foerageren deze dieren buiten de bebouwde kom van Veenendaal. Ook is één overvliegende Rosse vleermuis waargenomen. Er zijn geen aanwijzingen voor de aanwezigheid van een vaste verblijfplaats van vleermuizen in het plangebied.

### 20 augustus 2014

Op drie locaties zijn baltsende en/of roepende Gewone dwergvleermuizen waargenomen. Op al deze locaties zijn minimaal één keer twee vleermuizen gelijktijdig waargenomen. Of het drie verschillende paarverblijfplaatsen of één groot paarterritorium is nog niet duidelijk, waarschijnlijk betrof het in ieder geval twee paartjes.
Verder zijn er nog enkele overvliegende Gewone dwergvleermuizen waargenomen.

### 11 september 2014

Op twee locaties in het plangebied, rond de hoogbouw, zijn baltsende en/of roepende Gewone dwergvleermuizen waargenomen. Waarschijnlijk betreft dit één territorium. Verder zijn er enkele overvliegende Gewone dwergvleermuizen en Ruige dwergvleermuizen waargenomen.

Op de foto's van de cameravallen is geen Steenmarter vastgelegd. Wel is eenmaal een Eekhoorn vastgelegd op de camera in het oosten van het plangebied en enkele malen een Egel op de camera in het westen.

Grontmij

Notitie

| Referentienummer | Datum | Kenmerk |
|---|---|---|
| GM-0171062 | 20 oktober 2015 | 345154 |

Betreft
Stationskwartier (deelgebied B), Veenendaal – Uitgangspunten en resultaten berekening stikstofdepositie AERIUS Calculator

Gemeente Veenendaal is voornemens om in het Stationsgebied (deelgebied B) te Veenendaal onder andere woonfuncties, in combinatie met bedrijvigheid, te realiseren. Het plangebied is gelegen in het zuidelijk deel van Veenendaal en ligt ingeklemd tussen de Industrielaan, Nijverheidslaan, Ambachtsstraat en het spoor. Voor het plangebied zijn een tweetal bestemmingsplannen in voorbereiding: bestemmingsplan Pionierkwartier en bestemmingsplan Nijverheidslaan – Moskee.

Voor de twee bestemmingsplannen moet worden aangetoond dat deze voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving. Hiervoor dienen ook de effecten van de stikstofdepositie op omliggende natuurgebieden onderzocht te worden. Op basis van de geplande indeling van het gebied en de verwachte verkeersstromen is voor de twee bestemmingsplannen samen een onderzoek naar de stikstofdepositie uitgevoerd. In deze notitie zijn de uitgangspunten en resultaten samengevat van de berekeningen van de stikstofdepositie. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de referentiesituatie (situatie zonder uitvoering van het plan) en voor de situatie na planrealisatie. Op basis van deze resultaten is de maximale projectbijdrage (toename stikstofdepositie ten opzichte van referentiesituatie) op de omliggende natuurgebieden bepaald.

## 1 Uitgangspunten

### *1.1 Rekenmethode*

De berekeningen van de stikstofdepositie zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator. Hierbij is de rekenconfiguratie ingesteld op ‘bereken alleen binnen natuurgebieden’ en ‘bereken tot maximaal 5 km’. Hierbij worden de deposities berekend op alle Natura 2000-gebieden en Beschermde Natuurmonumenten met een maximale afstand van 5 km rondom de bronnen. In de berekeningen zijn de emissies van $NO_x$ en $NH_3$ meegenomen. De invoergegevens voor het rekenmodel Aerius en de rekenresultaten zijn met deze notitie meegeleverd in het bestand: 345154_20151006_AERIUS_gml_pdf.zip.

### *1.2 Onderzochte situaties*

De berekeningen van de stikstofdepositie zijn uitgevoerd voor de referentiesituatie en de plansituatie voor het jaar van vaststelling van de bestemmingsplannen en voor tien jaar na vaststelling van de bestemmingsplannen.

- 2015 referentiesituatie;
- 2015 plansituatie;
- 2025 referentiesituatie;
- 2025 plansituatie.

### *1.3 Emissies*

Voor dit project zijn bij het bepalen van stikstofdepositie de emissies van het wegverkeer meegenomen in de modelberekeningen. Binnen het plangebied worden geen industriële activiteiten mogelijk gemaakt die emissies van $NO_x$ of $NH_3$ emitteren. De verkeersintensiteiten zijn overgenomen uit het luchtonderzoek van 23 september 2015[1]. De invoergegevens voor het rekenmodel zijn weergegeven in de meegeleverde bestanden in 345154_20151006_AERIUS_gml_pdf.zip. De totale emissies voor de verschillende situaties worden weergegeven in tabel 2.1 en 2.2.

***Tabel 1.1 Totale emissie 2015 (kg/jaar)***

| | Referentie | Plan | Verschil |
|---|---|---|---|
| $NO_x$ | 1.544,61 | 1.623,28 | 78,66 |
| $NH_3$ | 48,83 | 50,86 | 2,03 |

***Tabel 1.2 Totale emissie 2025 (kg/jaar)***

| | Referentie | Plan | Verschil |
|---|---|---|---|
| $NO_x$ | 628,85 | 657,22 | 28,37 |
| $NH_3$ | 23,84 | 24,77 | 0,93 |

## 2 Resultaten

De tabellen in dit hoofdstuk zijn een samenvatting van de resultaten uit de pdf-bijlagen, meegeleverd in het bestand 345154_20151006_AERIUS_gml_pdf.zip.

### *2.1 Hoogste projectbijdrage*

#### 2.1.1 Natura2000-gebieden

Binnen vijf kilometer van de onderzochte emissiebronnen ligt het Natura2000-gebied Binnenveld. In tabel 2.3 is voor dit Natura 2000-gebied voor de verschillende toetsjaren de maximale de projectbijdrage weergegeven (depositietoename in de plansituatie ten opzichte van de referentiesituatie).

***Tabel 2.3 Hoogste projectbijdrage (mol/ha/jaar) Natura2000-gebied Binnenveld***

| | 2015 | 2025 |
|---|---|---|
| Projectbijdrage | 0,01 | 0,00 |

#### 2.1.2 Beschermde Natuurmonumenten

Er liggen geen Beschermde Natuurmonumenten binnen vijf kilometer van de onderzochte emissiebronnen.

[1] Grontmij (2015) Stationskwartier (deelgebied B), Veenendaal. Onderzoek luchtkwaliteit. GM-0169189, revisie D1. 23 september 2015.

### *2.2 Hoogste projectbijdrage per habitattype*

In tabel 2.4 is voor het Natura 2000-gebied Binnenveld de maximale projectbijdrage per habitattype weergegeven voor de verschillende toetsjaren.

***Tabel 2.4 Hoogste projectbijdrage (mol/ha/jaar) Natura2000-gebied Binnenveld per habitattype***

| Habitattype - code | Habitattype - naam | Overschrijding KDW | Ontwikkelruimte beschikbaar | 2015 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|
| H7140A | Overgangs- en trilvenen (trilvenen) | Ja | Ja | 0,01 | 0,00 |
| H6410 | Blauwgraslanden | Ja | Ja | 0,00 | 0,00 |
| H7140B | Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) | Ja | Ja | 0,00 | 0,00 |

### *2.3 Ecologische beoordeling*

Uit de stikstofberekeningen blijkt dat de hoogste stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied Binnenveld maximaal 0,01 mol N/ha/jr bedraagt. Op andere Natuurbeschermingswetgebieden is geen sprake van een toename aan stikstofdepositie. Stikstoftoenames < 0,05 mol N/ha/jr vormen geen effect op kwalificerende habitattypen en/of habitats van soorten. In de Natuurbeschermingswet 1998 is derhalve een drempelwaarde van 0,05 mol N/ha/jr opgenomen als ondergrens waaronder effecten op kwalificerende waarden op voorhand kunnen worden uitgesloten.

Aangezien de maximale stikstoftoename als gevolg van het project 0,01 mol N/ha/jr bedraagt, leidt het project niet tot een effect op de kwalificerende waarden van het Natura 2000-gebied Binnenveld of van andere Natuurbeschermingswetgebieden. Op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 is er geen meldingsplicht (stikstoftoename > 0,05 mol N/ha/jr, maar < 1 mol N/ha/jr) of vergunningplicht (stikstoftoename > 1 mol N/ha/jr) aan de orde.

## Verantwoording

| | | |
|---|---|---|
| **Titel** | | Stationskwartier (deelgebied B), Veenendaal – Uitgangspunten en resultaten berekening stikstofdepositie AERIUS Calculator |
| **Projectnummer** | : | 345154 |
| **Referentienummer** | : | GM-0171062 |
| **Revisie** | : | C1 |
| **Datum** | : | 20 oktober 2015 |


| | | |
|---|---|---|
| **Auteur(s)** | : | ir. S.H.D.R. Jansen, mr. A.H. Tuitert |
| **E-mail adres** | : | info.milieu@grontmij.nl |
| **Gecontroleerd door** | : | drs. H.J. Zegers |
| **Paraaf gecontroleerd** | : | |
| **Goedgekeurd door** | : | ing. D.J. van Bunnik |
| **Paraaf goedgekeurd** | : | |

**datum** 12-10-2015
**dossiercode** 20151012-10-11713

**Wateradvies voor ruimtelijke plannen met een klein waterbelang (korte procedure)**

## Algemeen

Sinds 1 november 2003 is voor alle ruimtelijke plannen de watertoets verplicht. Het doel van de watertoets is waterbelangen evenwichtig mee te nemen in het planvormingsproces van Rijk, Provincies en gemeenten. Hiermee wordt een veilig, gezond en duurzaam watersysteem nagestreefd. De toets omvat het gehele proces van vroegtijdig informeren, adviseren, afwegen en uiteindelijk beoordelen van de in ruimtelijke plannen voorkomende waterhuishoudkundige aspecten. Via de digitale watertoets is beoordeeld of en welke waterbelangen voor het plan relevant zijn.

## Boordeling

In het plangebied liggen geen belangrijke oppervlaktewateren (zogenaamde primaire of A- watergangen), waterkeringen of gebieden die zijn aangewezen voor regionale waterberging. Dit betekent dat dit plan geen essentiële waterbelangen raakt. Op basis daarvan wordt door het waterschap voor het onderhavige plan een positief wateradvies gegeven.




**Aandachtspunten**

Voor de verdere uitwerking en concretisering van de beoogde ontwikkeling, geeft het waterschap aan dat rekening gehouden moet worden met een aantal algemene en gebiedsspecifieke aandachtspunten voor water.

**Algemene aandachtspunten**

*Vasthouden - bergen - afvoeren*

Een belangrijk principe is dat een deel van het hemelwater binnen het plangebied wordt vastgehouden en/of geborgen en dus niet direct afgevoerd wordt naar de riolering of het oppervlaktewater. Hiermee wordt bereikt dat de waterzuiveringsinstallatie beter functioneert, verdroging wordt tegen gegaan en piekafvoeren in het oppervlaktewater (met eventueel wateroverlast in benedenstrooms gelegen gebieden) wordt voorkomen. Bij lozing op oppervlaktewater zal hiervan een melding gedaan moeten worden bij het waterschap.

*Grondwaterneutraal bouwen*

Om grondwateroverlast te voorkomen adviseert het waterschap om boven de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) te ontwerpen. Dit betekent dat aspecten zoals ontwateringsdiepte en infiltratie van hemelwater, beschouwd worden ten opzichte van de GHG. Het structureel onttrekken / draineren van grondwater is geen duurzame oplossing en moet worden voorkomen. Het waterschap adviseert de initiatiefnemer dan ook om voorafgaand aan de ontwikkeling een goed beeld te krijgen van de heersende grondwaterstanden en GHG. Eventuele grondwateroverlast is in eerste instantie een zaak voor de betreffende perceeleigenaar.

*Schoon houden - scheiden - schoon maken*

Om verontreiniging van bodem, grond- en/of oppervlaktewater te voorkomen is het van belang dat het afstromende hemelwater niet verontreinigd raakt. Dit kan door nadere eisen of randvoorwaarden te stellen aan bijvoorbeeld de toegepaste (bouw)materialen. Wij vragen de initiatiefnemer de beslisboom voor het afkoppelen van verhard oppervlak van ons waterschap toe te passen. Deze beslisboom is te vinden op onze website, -link-.

**Tot slot**

Eventueel benodigde vergunningen worden niet binnen de watertoets procedure of met deze Digitale Watertoets geregeld en zullen via daarvoor bedoelde procedures verkregen moeten worden. Een watervergunning van het waterschap is bijvoorbeeld nodig voor het dempen en/of vergraven van watergangen, het lozen van water op oppervlaktewater en het onttrekken van grondwater. Informatie over een watervergunning kunt u vinden op de website van het waterschap (www.vallei-veluwe.nl/loket). Op www.omgevingsloket.nl kunt u een watervergunning aanvragen. Daarnaast kunt u telefonisch contact opnemen met het waterschap onder telefoonnummer 055 - 52 72 911. Wij wensen u succes met de verdere ruimtelijke planvorming en verzoeken u het voorontwerp bestemmingsplan naar ons te mailen [watertoets@vallei-veluwe.nl].

Heeft u vragen of opmerkingen over deze watertoetsapplicatie? Laat het ons per mail weten [watertoets@vallei-veluwe.nl]. Voor dringende watertoetszaken kunt u ons telefonisch bereiken op 055 - 52 72 911.

Team Watertoets, Waterschap Vallei en Vallei

*Disclaimer*

*Waterschap Vallei en Veluwe streeft ernaar om correcte en actuele informatie in deze watertoetsapplicatie aan te bieden. Aan het beschikbaar gestelde kaartinformatie kunnen geen rechten worden ontleend. Waterschap Vallei en Veluwe aanvaard geen aansprakelijkheid voor enige vorm van schade naar aanleiding van het gebruik of de informatie die via deze applicatie beschikbaar wordt gesteld.*

**De WaterToets 2014**

## Parkeerbalans Pionierkwarier

**(op basis van uitwisseling aanwezigheidspercentages/piekmoment vrijdagmiddag)**

**A. Parkeerbehoefte**

*A.1 gebied 1, 3, 5 en 6 (piekmoment vrijdagmiddag)*

| | | |
|---|---|---|
| - Rozenbottel | 31 pp (= 60%) | |
| - De Boogh | 11 pp (= 60%) | |
| - 31 Woningen (gebied 1, 5 en 6) | 33 pp (= 60%) | |
| - Woningen (gebied 6) | 0 pp | |
| (uitgangspunt: parkeren eigen terrein) | | |
| - Fysio | 20 pp (= 100%) | |
| - Moskee | 125 pp (= 100%) | |
| **Totaal parkeervraag gebied 1, 3, 5 en 6** | | **220 pp** |

*A.2 gebied 2 en 4 (piekmoment vrijdagmiddag)*

| | | |
|---|---|---|
| - 34 woningen | 36 pp (=60%) | |
| **Totaal parkeervraag gebied 2 en 4** | | **36 pp** |

**TOTAAL aantal benodigde parkeerplaatsen gebieden 1 t/m 6** **256 pp**

---

**B. Haalbare parkeercapaciteit**

*B.1 gebied 1, 3, 5 en 6*

| | | |
|---|---|---|
| - Ambachtsstraat | 12 pp | |
| - Parallelweg | 19 pp | |
| - Laan der techniek | 12 pp[1] | |
| - Parkeerterrein achter moskee | 116 pp[2] | |
| - 1e Dwarsstraat (18 + 13 pp) | 31 pp | |
| - Nijverheidslaan (37 pp minus 7 bestaande) | 30 pp | |
| **Totaal parkeeraanbod Zuid** | | **220 pp** |

*B.2 gebied 2 en 4*

| | | |
|---|---|---|
| - Ambachtstraat | 13 pp | |
| - 2e Dwarsstraat | 23 pp | |
| **Totaal parkeercapaciteit gebied 2 en 4** | | **36 pp** |

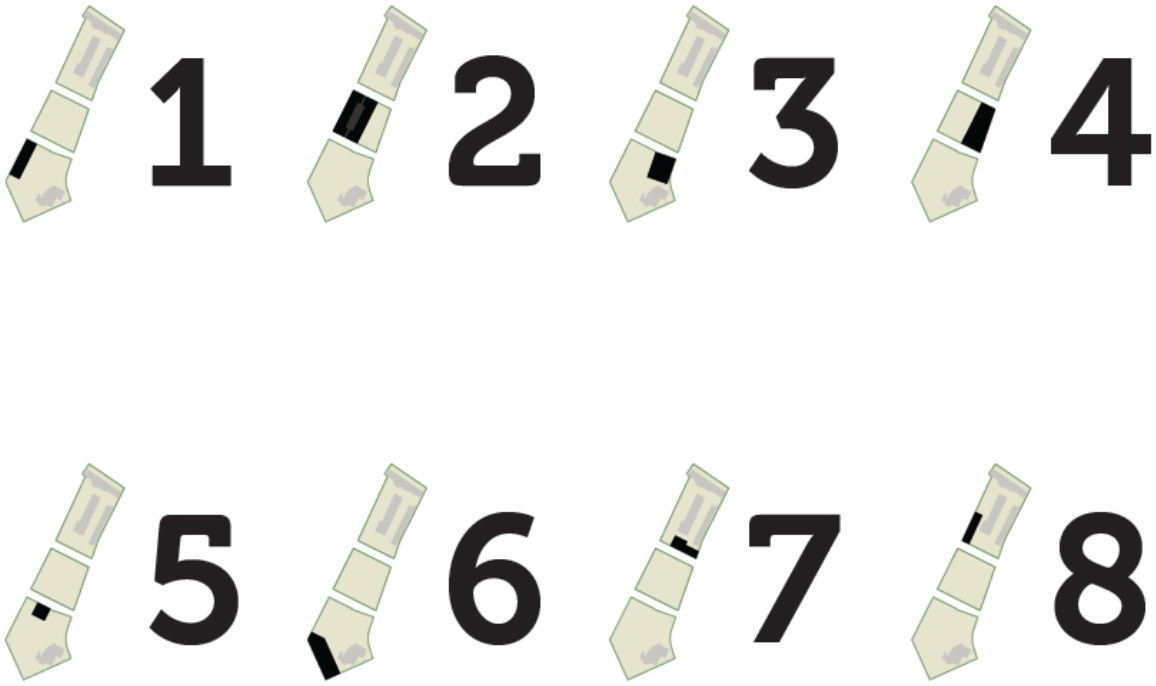
**TOTAAL aantal beschikbare parkeerplaatsen gebieden 1 t/m 6** **256 pp**

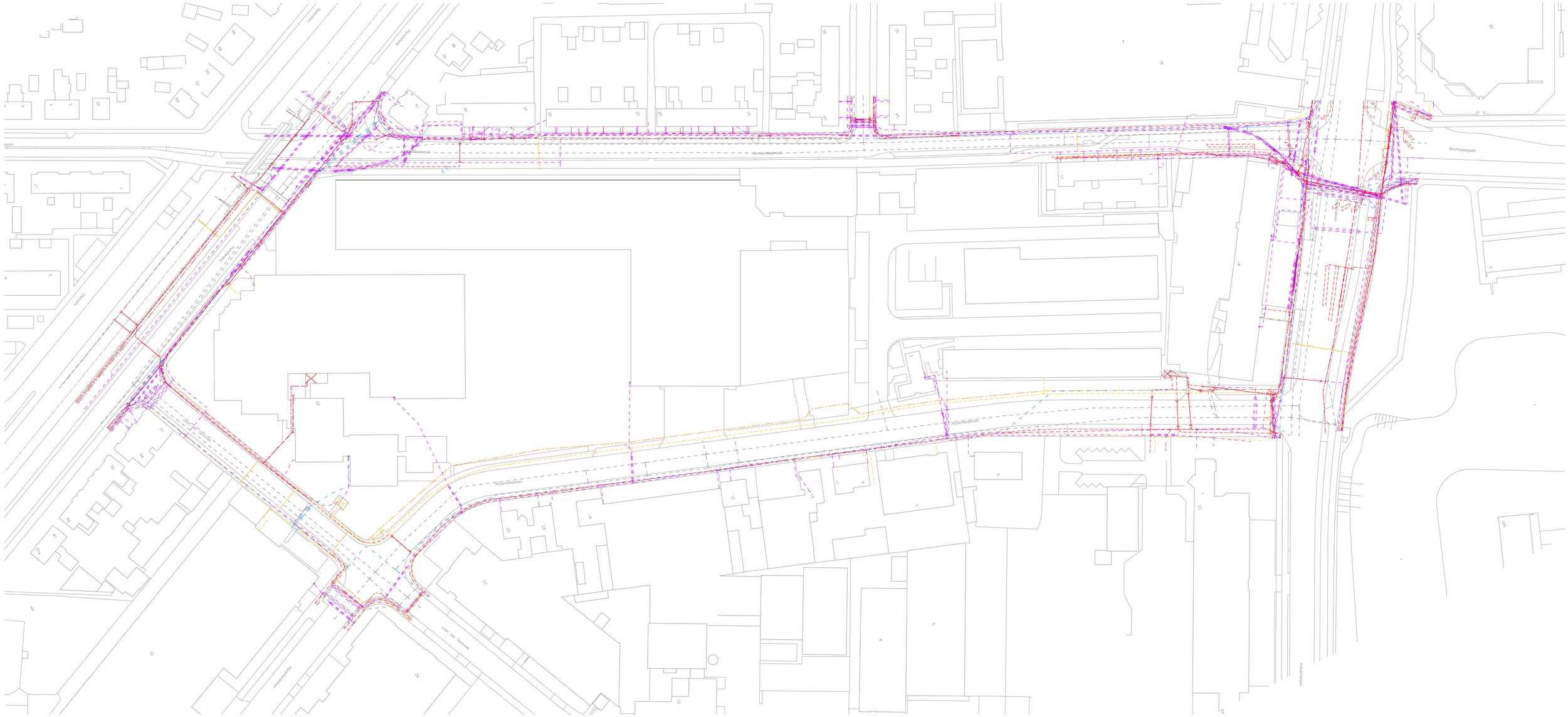
**BALANS** **0**

[1] helft van de bestaande 24 pp

[2] zonder groenvoorzieningen e.d.

**Gebieden op basis van kavelpaspoorten Pionierkwartier**




Boomgaardsingel
Boomgaardsingel
Boomgaardsingel

# BESTEMMINGSPLAN “PIONIERKWARTIER, FASE 2”

## Commentaarnota vooroverleg en inspraak

Veenendaal, 1 maart 2016

**Inhoudsopgave**


| | | |
|---|---|---|
| **1.** | **Inleiding** | **3** |
| | 1.1 Overleg met instanties | 3 |
| **2.** | **Procedure** | **3** |
| **3.** | **Wettelijk overleg** | **4** |
| | 3.1 Inleiding | 4 |
| | 3.2 Aangeschreven instanties | 4 |
| **4.** | **Inspraakreacties** | **5** |
| | 4.1 Ontvankelijkheid inspraakreacties | 5 |
| | 4.2 Inspraakreacties | 5 |
| | 4.3 Conclusie inspraakreacties | 11 |
| **5.** | **Ambtshalve wijzigingen** | **11** |
| | 5.1 De toelichting | 12 |
| **6.** | **Staat van wijzigingen** | **12** |
| | 6.1 Toelichting | 12 |

## 1. Inleiding

Begin 2015 werden tijdens een informatiebijeenkomst en een inloopbijeenkomst omwonenden geïnformeerd over de plannen van de Stichting Moskee Nasser om te verhuizen van Heuvel 7 naar de Nijverheidslaan in het Pionierkwartier. Dit plangebied maakt onderdeel uit van Stationskwartier, deelgebied B. Eind april 2015 werd de optie voor deze locatie omgezet naar een reserveringsovereenkomst. Nu heeft het college op 22 december 2015 ingestemd met het voorontwerp bestemmingsplan "Pionierkwartier, fase 2". Het college heeft op 29 december 2015 de overeenkomst met moskeebestuur Nasser voor de grondoverdracht ondertekend.

Deze commentaarnota vooroverleg en inspraak heeft betrekking op de inspraakfase van de bestemmingsplanprocedure voor bestemmingsplan "Pionierkwartier, fase 2".

**Inhoud van deze nota**

Na deze inleiding zullen in de Nota achtereenvolgens aan de orde komen:
- de stand van zaken met betrekking tot de procedure;
- het resultaat van het wettelijke overleg;
- een overzicht van de inspraakreacties en de beantwoording van deze reacties;
- een aantal veranderingen dat ambtshalve (door de gemeente op eigen initiatief) wordt voorgesteld;
- de Staat van Wijzigingen waarin alle veranderingen worden opgesomd.

### 1.1 Overleg met instanties

Het voorontwerp is in het kader van art. 3.1.1 Besluit op de ruimtelijke ordening (Bro) toegestuurd aan een aantal instanties dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan geraadpleegd moet worden. In hoofdstuk 3 is een overzicht opgenomen van de ontvangen reacties en de aanpassingen in het bestemmingsplan als gevolg van de aanbevelingen die voor overneming in het plan in aanmerking komen.

## 2. Procedure

Op grond van de Inspraakverordening van de gemeente Veenendaal heeft het voorontwerp bestemmingsplan **"Pionierkwartier, fase 2"** te Veenendaal vanaf 24 december 2015 t/m 3 februari 2016 (zes weken) voor inspraak ter inzage gelegen en bestond de gelegenheid voor een ieder hiertegen inspraakreacties in te dienen.
Bovendien was er op 13 januari 2016 een inloopbijeenkomst georganiseerd in De Boogh, Nijverheidslaan 6 (naast de Veenendaalhal).

Na vaststelling door Burgemeester en Wethouders van de voorliggende Commentaarnota Vooroverleg en Inspraak worden de insprekers door middel van toezending van deze commentaarnota op de hoogte gebracht van de gemeentelijke reactie hierop. Daarbij wordt tevens vermeld wanneer het bestemmingsplan in ontwerp ter inzage wordt gelegd.

Met betrekking tot het ontwerp bestemmingsplan kan een ieder gedurende zes weken zienswijzen bij de gemeenteraad indienen. Binnen 12 weken na het beëindigen van deze terinzagelegging beslist de gemeenteraad omtrent de vaststelling van het bestemmingplan en over de vraag welke zienswijzen al dan niet gedeeld worden; een en ander op voorstel van Burgemeester en Wethouders.

Binnen twee weken na vaststelling van het bestemmingsplan wordt het raadsbesluit bekendgemaakt. De bekendmakingstermijn bedraagt zes weken indien:

1) Gedeputeerde Staten of de inspecteur tegen het ontwerpbestemmingsplan een zienswijze hebben ingediend en deze niet volledig is overgenomen;
2) De gemeenteraad bij de vaststelling van het bestemmingsplan wijzigingen heeft aangebracht ten opzichte van het ontwerp.

Eventuele beroepschriften tegen het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan worden door de Afdeling bestuursrecht van de Raad van State behandeld. Het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan treedt in werking met ingang van de dag na die waarop de beroepstermijn van zes weken afloopt.

## 3. Wettelijk overleg

### 3.1 Inleiding

Op grond van artikel 3.1.1 Bro is het voorontwerpplan aan verschillende instellingen toegezonden. In de begeleidende e-mail is gevraagd om een reactie op het voorontwerp bestemmingsplan kenbaar te maken.

Niet alle instanties hebben een reactie gegeven. Er kan in dat geval van uitgegaan worden dat deze partijen instemmen met het voorontwerp bestemmingsplan.

### 3.2 Aangeschreven instanties

De volgende instanties zijn benaderd:
1. Provincie Utrecht, Dienst Ruimte en Groen;
2. Waterschap Vallei en Eem;
3. N.V. Nederlandse Gasunie, divisie Gastransport Services;

De reacties van de instantie(s) zullen hieronder behandeld worden.

**Reactie Provincie Utrecht:**
Het voorontwerp bestemmingsplan **"Pionierkwartier, fase 2"** geeft geen aanleiding opmerkingen te plaatsen in het kader van het provinciaal belang zoals dat is opgenomen in de Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013-2028 en de Provinciale Ruimtelijke Verordening, Provincie Utrecht 2013.

**Antwoord gemeente**
De reactie nemen wij voor kennisgeving aan.

**Reactie waterschap Vallei en Veluwe**
Geen vooroverlegreactie binnen de gestelde termijn ontvangen.

**Reactie N.V. Nederlandse Gasunie divisie Gastransport Services**
Het voorontwerp bestemmingsplan **"Pionierkwartier, fase 2"** is getoetst aan het huidige externe veiligheidsbeleid van het Ministerie van I&M voor onze aardgastransportleidingen, zoals bepaald in het per 1 januari 2011 in werking getreden Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Op grond van deze toetsing komen wij tot de conclusie dat het plangebied buiten de 1% letaliteitgrens van onze dichtst bij gelegen leiding valt. Daarmee staat vast dat deze leiding geen invloed heeft op de verdere planontwikkeling.

**Conclusie vooroverleg:**
Op grond van de vooroverlegreacties hoeft het bestemmingsplan niet te worden aangepast.

## 4. Inspraakreacties

Er zijn op het voorontwerpbestemmingsplan 53 inspraakreacties ingekomen. Hiervan hebben er 35 ook daadwerkelijk hun n.a.w.-gegevens vermeld. De overige 18 hebben de brief slechts van hun naam voorzien met een handtekening.
Hierbij wordt aangetekend dat Vereniging Veenendaal Zuid i.o. een 'standaard' inspraakreactie heeft opgesteld en deze in de wijk heeft verspreid over ruim 300 adressen. Hierbij heeft de vereniging gevraagd deze brief als inspraakreactie in te dienen. Een deel van de bewoners heeft gevolg gegeven aan deze oproep en heeft de brief ondertekend aan gemeente Veenendaal verstuurd. Alle 53 inspraakreacties zijn gebaseerd op deze brief.
Niet iedereen heeft de ondertekende brief voorzien van zijn/haar n.a.w.-gegevens. Daarmee is sprake van een geheel of gedeeltelijk anonieme brief. Hierdoor zal niet iedereen op de hoogte kunnen worden gesteld van de gemeentelijke reactie op hun brief.

Verder heeft op 8 februari 2016 ambtelijk overleg plaatsgevonden met een afvaardiging van Vereniging Veenendaal Zuid i.o. Een kort besprekingsverslag van dit overleg treft u in bijlage 3 van deze commentaarnota aan.

### 4.1 Ontvankelijkheid inspraakreacties

Het voorontwerp bestemmingsplan kan worden aangemerkt als een conceptbestemmingsplan. Hiermee start de gemeente een informele procedure op, waarbij een ieder een inspraakreactie kan indienen. De reactie is ontvankelijk op het moment dat deze binnen de inspraakperiode wordt ingediend, voorzien is van de n.a.w.-gegevens en een handtekening.
De 53 inspraakreacties zijn schriftelijk ingediend binnen de inspraaktermijn van 24 december 2015 t/m 3 februari 2016. Van de 53 reacties zijn er 18 anoniem ingediend en daarmee niet-ontvankelijk.

### 4.2 Inspraakreacties

De inspraakreacties zijn hieronder samengevat en beantwoord. De inhoud van de inspraakreacties is in bijlage 1 weergegeven.

***Inspraakreactie 1 t/m 53***

**Locatiekeuze**

a) De bouw van de moskee is gepland op de plaats waar zich nu de Veenendaalhal bevindt. Insprekers betreuren het vervallen van deze sociale functie in Veenendaal. Insprekers begrijpen dat de huidige Veenendaalhal afbreuk doet aan de stedenbouwkundige visie voor Stationskwartier B. Renoveren van de Veenendaalhal en aanpassen aan de huidige tijd is echter geen onderdeel geweest van de gemeentelijke zienswijze.

   **Reactie gemeente**
   De sloop van de Veenendaalhal betekent niet per definitie dat de functies/activiteiten die in deze hal plaatsvinden, komen te vervallen. De gemeente Veenendaal ondersteunt De Stichting Veenendaalhal in haar zoektocht naar een geschikte alternatieve locatie. Overigens is de Veenendaalhal altijd een tijdelijke functie geweest. In afwachting van ontwikkeling van dit gebied heeft de gemeente de hal tijdelijk verhuurd aan de stichting Veenendaalhal.
   Bovendien heeft gemeente Veenendaal ook al andere multifunctionele voorzieningen gefaciliteerd, zoals De Basiliek, het Ontmoetingshuis, Aller Erf, etc., waar vergelijkbare activiteiten kunnen plaatsvinden.

b) Insprekers stellen voor de moskee in noordelijke richting op te schuiven, in de richting van de voormalige gemeentewerf. Dit komt ten goede aan de verkeersafwikkeling. De moskee ligt in dat geval dichter bij de hoofdontsluitingsweg (Industrielaan). Hierdoor hoeft (bestemmings)verkeer minder ver het gebied in ter rijden. Daarnaast zou een verschuiving naar het noorden een rustiger en beter woonklimaat opleveren.

**Reactie gemeente**

Pionierkwartier, is op basis van de Structuurvisie 2025 aangewezen als een gebied dat mag transformeren van bedrijventerrein naar de functie wonen met de daarbij behorende commerciele- en maatschappelijke voorzieningen, kleine bedrijfjes en overige activiteiten die zich tot een woonfunctie verhouden. De moskee is juist ten noorden van de bestaande 'maatschappelijke bestemming' geprojecteerd (Rozenbottelcomplex). Dit deel van het plangebied heeft qua maatvoering de meeste ruimte, maar is ook milieutechnisch geschikt (industrielawaai)[1]. Bovendien wordt hiermee de mogelijkheid geboden om diverse functies (wonen/werken/maatschappelijk) te concentreren (o.a. de Boogh, praktijk voor fysiotherapie). Een concentratie van deze functies is met name wenselijk om daarmee dubbelgebruik van parkeerruimte te faciliteren.
In hoeverre een verschuiving naar het noorden een rustiger en beter woonklimaat zou bewerkstelligen wordt door insprekers niet duidelijk gemaakt. Hetzelfde geldt voor de mogelijk verbeterde verkeersafwikkeling. Wij zijn van mening dat een verschuiving van de moskee tot de bestaande woonfuncties geen voordeel oplevert. Integendeel, de moskee kan slechts 90 m naar het noorden opschuiven. Dit zal zelf betekenen dat zich meer woningen op kortere afstand van de moskee bevinden.
De verkeersafwikkeling voor het plangebied zal via de Industrielaan en Nijverheidslaan verlopen. Beide wegen hebben voldoende profiel en capaciteit om de toename van verkeer te verwerken. Een mogelijke verschuiving van de moskee naar het noorden levert ten aanzien van dit aspect geen verschil op. De geplande locatie blijft goed bereikbaar.

Vanuit het oogpunt van efficiënt ruimtegebruik en een goede ruimtelijke ordening heeft de voorgestane projectie de voorkeur.
.

c) Het afval haal- en brengstation van de gemeente is verhuisd naar de Wageningselaan, maar de bebouwing blijft gehandhaafd en wordt niet meegenomen in het geheel. Naar mening van insprekers laat de gemeente hier iets liggen.

**Reactie gemeente**

Het afval haal- en brengstation van gemeente Veenendaal/ACV is verhuisd naar de Wageningselaan. De overige ruimtes en gebouwen zijn vrijwel nog volledig in gebruik bij het Team Wijkservice (buitendienst en de brandweer).

d) Een nabij een woonwijk geplande moskee tast het eigen karakter van de buurt aan. In een woonbuurt wonen mensen van allerlei slag die daar allemaal hun plekje hebben. Plan daarom een nieuw te bouwen moskee in een omgeving zonder woonbestemming. Naast boven genoemde optie voor de moskee zijn wij er van overtuigd dat in de directe omgeving van dit bestemmingsplan meerdere, veel betere locaties in aanmerking komen. Te weten: Industrielaan- Groeneveldselaan. In het gebied tussen de Groeneveldselaan en Inductorstraat. In het gebied tussen Laan der Techniek en Groeneveldselaan enz. De huidige sloop van lege en vervallen panden heeft de gemeente namelijk al in beweging gezet.

**Reactie gemeente**

Er heeft locatieonderzoek plaatsgevonden naar meerdere locaties, zijnde gemeentelijk vastgoed. Hierbij zijn de onderzochte alternatieven afgevallen als gevolg van onvoldoende beschikbare ruimte (zowel gebouw als parkeren) en/of de financiële haalbaarheid (eerst slopen voor nieuwbouw).
Pionierkwartier is een overgangsgebied van voormalig en bestaand bedrijventerrein dat getransformeerd wordt naar een hoogwaardig, divers en een levendig stedelijk woonmilieu om in te wonen, mogelijk te werken en te verblijven. Hierbij hebben wij ons ten doel gesteld om het plangebied naadloos op de bestaande stedelijke structuur van Veenendaal aan te sluiten. De projectie van een moskee in het plangebied is passend binnen deze uitgangspunten. De moskee is gepland op het overgangsgebied tussen het woongebied en het bedrijventerrein. Dit zorgt voor een goede overgang tussen beide.
De sloop van panden nabij de Groeneveldselaan is geen ontwikkeling die de gemeente in gang

[1] Zie ook gemeentelijke reactie onder g.

heeft gezet. Hier is sprake van een particuliere ontwikkeling die moet passen in de visie voor dat gebied. Daarin is ruimte voor bedrijven en mogelijk (op termijn) leisure en perifere detailhandel.

**Procedureel**

e) De volgorde en manier van communicatie en de kennelijke besluitvorming van het college van burgemeester en wethouders (hierna: college) wekken de indruk bij de insprekers dat alles al beslist is. Daarmee heeft het geen zin meer om bezwaar te maken.
Insprekers krijgen de indruk dat bij het uitgaan van de eerste brief al duidelijk was dat een deel van het plangebied ingevuld zou worden door een moskee.

**Reactie gemeente**
In de afgelopen periode is uitgebreid gecommuniceerd over zowel de totale ontwikkeling van het Pionierkwartier als ook de plannen voor de realisatie van de moskee. We hebben er voor gekozen om in een zo vroeg mogelijk stadium een zo compleet mogelijk beeld te geven. Juist met de huidige planologische procedure is het mogelijk om in te spreken, zienswijzen in te dienen en later eventueel ook beroep aan te tekenen.
Verder is er met direct belanghebbenden aan de Nijverheidslaan overleg gevoerd over een correcte ruimtelijke inpassing van de maatschappelijke functie. Ook is de planontwikkeling in een vroegtijdig stadium gecommuniceerd met de participatiegroep die actief is in het Stationskwartier. Ook is het te doen gebruikelijk eerst een besluit te nemen over een plan voordat dat de inspraak in gaat.
Verder treft u in bijlage 2 een overzicht aan van de wijze waarop wij met u hebben gecommuniceerd welke communicatie er plaats gaat vinden.

f) Wat ook inslaat bij insprekers is dat, we bij de gemeenteambtenaar, waar we informatie konden inwinnen over het toekomstig bestemmingsplan en de te volgen procedures met de bezwaarmogelijkheden, we het volgende te horen, "dat als we het al zouden KUNNEN tegenhouden, de gemeente zou kunnen bevorderen dat er een disco mogelijkheid zou worden gecreëerd"!!

**Reactie gemeente**
Wij herkennen ons niet in deze uitspraak. Deze uitspraak is niet door een ambtenaar gedaan.

g) Insprekers zijn verder verbaasd dat bij brief van 22 december 2015 het college meedeelt, dat de optie van het moskee bestuur is omgezet naar een reserveringsovereenkomst. Daarnaast bestaat verbazing over de omstandigheid dat het college heeft ingestemd met het voorontwerp bestemmingsplan en dat het college voornemens is op 29 december 2015 de grondoverdracht te ondertekenen. Uitgerekend in het Kerstreces krijgen insprekers deze brief bezorgd. Volgens insprekers is een reactie in die periode dan ook nauwelijks te verwachten of was dat ook de bedoeling van uw college? Het totaalplaatje krijgt zo het karakter van de lastig geachte buurtbewoner, die wordt overruled door de 'accuratesse' van de gemeentelijke overheid.

**Reactie gemeente**
Het afronden van de grondtransactie voorafgaand aan de inspraakprocedure is een normale gang van zaken. De economische uitvoerbaarheid wordt daardoor vergroot. Hierbij tekenen wij aan dat deze overeenkomst een ontbindende voorwaarde bevat. Concreet betekent dit dat wanneer de gemeenteraad het bestemmingsplan niet vaststelt de overeenkomst ontbonden kan worden,
De procedure van een bestemmingsplan begint normaal gesproken bij de start van het ter inzage leggen van een ontwerpbestemmingsplan. Hier hebben wij echter niet voor gekozen. Wij hebben er voor gekozen van start te gaan met een informeel traject , waarbij wij de omwonenden (in brede zin) eerst extra schriftelijk hebben geïnformeerd over ons voornemen om een bestemmingsplan in procedure te brengen voor de moskee. Ook de terinzagelegging van het plan hebben wij gepubliceerd in de Veenendaalse Krant. Daarnaast hebben wij een informatieavond georganiseerd om met belanghebbenden en –stellenden van gedachten te wisselen over dit plan. Aangezien het kerstreces twee weken duurt en de reactietermijn op het voorontwerp bestemmingsplan zes weken bedraagt, zijn wij van mening dat wij een ieder voldoende in gelegenheid hebben ge-

steld om op het voorontwerp bestemmingsplan te reageren. Als deze uitgebreide procedure het beeld oproept dat wij derden niet serieus nemen, is dat een onjuist beeld en betreuren wij dat ten zeerste.
Verder treft u in bijlage 3 een overzicht aan van de wijze waarop wij met u hebben gecommuniceerd en welke communicatie er plaats gaat vinden.

**Voorontwerp bestemmingsplan moskee en bouwplan moskee**

h) Insprekers vinden een bouwhoogte van de moskee van 15 m[1] respectievelijk 20 m[1] voor een accent op de moskee bezwaarlijk in verhouding tot de bestaande en overige nog te ontwikkelen bebouwing die een maximale bouwhoogte van 12 m[1] heeft.

**Reactie gemeente**
De gemeenteraad heeft op 23 januari 2014 besloten om in te stemmen met de methode organisch ontwikkelen. De spelregelkaart en de bijbehorende kavelpaspoorten maken hier onderdeel van uit. De kavelpaspoorten fungeren als stedenbouwkundig kader voor Pionierkwartier. Voor de locatie van de moskee is een goot- en bouwhoogte opgenomen van maximaal 15 m[1]. In het voorontwerpbestemmingsplan Pionierkwartier, fase 2 hebben wij deze bouwhoogte overgenomen. Hierbij hebben is een uitzondering gemaakt voor een stedenbouwkundig accent op het nieuw op te richten gebouw. Dit accent is opgenomen in de spelregelkaart. Hierbij is het uitgangspunt dat het accent een maximale bouwhoogte van 6 bouwlagen mag hebben. Dit resulteert uiteindelijk in een accent van 20 m[1]. Dit vinden wij aanvaardbaar binnen de stedenbouwkundige context van het totale Pionierkwartier.

i) Insprekers gaan er vanuit dat de parkeernormen juist zijn toegepast. Zij vragen zich wel af of er rekening gehouden is met een toename van het aantal moskeebezoekers (meer dan 500). Indien Pionierkwartier in zijn totaliteit wordt uitgevoerd vrezen insprekers dat er onvoldoende parkeervoorzieningen zullen zijn voor aanwonenden, bezoekers dan wel bestemmingsverkeer.

**Reactie gemeente**
Een actueel bestemmingsplan geeft vanuit het begrip ´goede ruimtelijke ordening´ een doorkijk over een planperiode van 10 jaar. Voor deze periode verwachten wij niet dat het aantal moskeebezoekers het aantal van 500 zal overstijgen. Zodoende hebben wij in onze parkeerbalans met een maximum van 500 bezoekers rekening gehouden. De parkeerbalans die wij hebben opgenomen bij het bestemmingsplan gaat over Pionierkwartier, exclusief voormalige gemeentewerf. Uit deze parkeerbalans kan worden opgemaakt dat wij met het realiseren van maximaal 256 parkeerplaatsen een sluitende parkeerbalans hebben. Daarmee zullen in voldoende mate openbare parkeerplaatsen aanwezig zijn om te voorzien in parkeervoorzieningen voor aanwonenden, bezoekers en-of bestemmingsverkeer. Het uiteindelijke aantal parkeerplaatsen is afhankelijk van het definitieve bouwprogramma in de rest van het Pionierkwartier.

j) Insprekers hebben twijfels bij het voornemen van de gemeente om het plan Pionierkwartier, fase 2 in fasen uit te voeren. Enerzijds vinden insprekers dat begrijpelijk, maar vinden dat bij de uitvoering niet wenselijk. Graag zien zij dat het college (voordat er ook maar gebouwd gaat worden) eerst de andere deelgebieden in Pionierkwartier uitwerkt en aanbesteedt. Zodat de omwonenden ook zeker weten dat het een en ander conform bestemmingsplan en afspraken met omwonenden wordt uitgevoerd.

**Reactie gemeente**
De gemeenteraad heeft ten aanzien van Pionierkwartier besloten het plangebied organisch te gaan ontwikkelen. Bij deze vorm van gebiedsontwikkeling is er ruimte voor gevarieerde initiatieven en sprake van een open-eindeproces zonder blauwdruk. Het is een optelsom van relatief kleinschalige lokale (her)ontwikkelingen. Hierdoor zijn plannen niet in zijn totaliteit uit te werken en-of aan te besteden. Uiteraard zullen wij ons inspannen om de uitvoering van de diverse toekomstige plannen te optimaliseren. Het is vanzelfsprekend dat wij dit in overleg met omwonenden zullen doen. Hierbij streeft het college ernaar om aansluitend op de bouw van het complex op de

kruising Ambachtsstraat / Parallelweg (Pionierkwartier fase 1) te starten met de realisatie van het gedeelte tussen dit bouwproject en de bestaande Rozenbottel.

**Grondvervuiling**

k) Als er een schone-grondverklaring wordt afgegeven nadat de grondsanering heeft plaatsgevonden, dan zijn de insprekers van mening dat het gebied als bouwterrein ook bij uitstek geschikt is voor de bouw van woningen. Dat past ook beter bij de huidige en toekomstige stedenbouwkundige context.

**Reactie gemeente**
Vanuit het aspect bodem is er inderdaad geen belemmering om een woonfunctie binnen het plangebied te realiseren. Op grond van de Wet geluidhinder gelden er echter grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. De grenswaarden voor dit plangebied worden overschreden vanwege Industrielawaai. Binnen dit plangebied kunnen wij daarom geen goed woon- en leefklimaat garanderen, zodat dit deel van Pionierkwartier niet ingevuld kan worden voor woningbouw.

**Woonplezier**

l) Insprekers zijn van mening dat de moskee te dicht bij de woonwijken ten zuiden van de spoorlijn is gesitueerd. Vooral vanuit de Boslaan is er sprake van direct zicht op de moskee en vice versa. Deze grootschalige ontwikkeling vinden insprekers een aantasting van hun veiligheid, woongenot, leefbaarheid, etc. Om die reden achten insprekers de ontwikkeling ongewenst.

**Reactie gemeente**
Zoals wij in onze reactie onder j al hebben gemeld willen wij omwonenden graag betrekken in het optimaliseren van de uitvoering van de diverse plannen. Met name de uitwerking van plannen aan de zijde van de Parallelweg en de Ambachtstraat hebben daarbij onze prioriteit. De ontwikkeling van deze plannen heeft een tweeledige functie. Een geluidwerende (railverkeerslawaai) voor het achterliggende te ontwikkelen gebied en een zicht afschermende werking voor de bestaande woonwijk ten zuiden en westen van het spoor. Hiermee verwachten wij volledig tegemoet te komen aan de wensen van omwonenden.

**Geluid**

m) Insprekers willen gevrijwaard worden en blijven van elke vorm van geluidsoverlast die met het gebruik van de moskee samenhangt. Hieronder begrepen het (versterkt) oproepen tot gebed.

**Reactie gemeente**
In de huidige situatie van Stichting moskee Nasser aan Heuvel 7 te Veenendaal vind al vanaf de oprichting in 1979 geen (elektronisch versterkt) oproep tot gebed plaats. Het huidige moskeebestuur heeft aangegeven dit ook niet van zins te zijn op de nieuwe locatie.
Een en ander kan niet worden vastgelegd dan wel beperkt in het bestemmingsplan. Dit heeft te maken met grondwettelijke bepalingen inzake vrijheid van godsdienst en het beleiden daarvan, maar ook de vrijheid van meningsuiting.

**Segregatie**

n) Insprekers zijn van mening dat de maatschappelijke functie die een moskee bekleedt een cultuurverandering binnen de woonbuurt zal veroorzaken. De buurt zal dan veel vaker bezocht en doorkruist worden door moskeebezoekers. Voor de langere termijn zullen een groep niet-moslims liever een andere woonbuurt opzoeken. Met andere woorden: je krijgt een segregatie in je woonplaats als je een nieuwe, waarschijnlijk goed geoutilleerde moskee plant in of nabij een woonwijk.

**Reactie gemeente**

Ook in de huidige situatie van Stichting moskee Nasser aan Heuvel 7 was in 1979 eerst sprake van de vestiging van een moskee en pas daarna de uitbreiding van het aantal woningen in de wijk 'Molenbrug'. Op basis van de sociaal demografische gegevens die beschikbaar zijn van deze wijk[2] en de feitelijke situatie blijkt van segregatie (afzondering) geen sprake te zijn. De wijk bestaat voor ca. 70% uit autochtone Nederlanders, ca. 10% uit westerse allochtonen en ca. 20% uit niet westerse allochtonen. Er is daarbij geen sprake van clustering en/of segregatie binnen de wijk. Wij zijn van mening dat wij deze lijn ook door kunnen trekken naar de gewenste locatie in het Stationskwartier. De vooronderstelling dat de verplaatsing van de huidige moskee naar het Stationskwartier tot clustering en daarmee de neiging tot afzondering van bevolkingsgroepen leidt, delen wij daarom niet.

**Overlast**

o) Insprekers verwachten een aanzuigende werking op jeugd met de komst van een moskee en daarmee ook op overlast gevende jongeren. Volgens insprekers leven moslims vanuit een heel andere cultuurinstelling dan onze (westerse) samenleving, vooral als zij kijken naar (elders gebleken) onheuse bejegeningen van en de omgang met vrouwen. Volgens insprekers zijn jongeren uit Noord-Afrika of het Midden-Oosten nogal eens groot gebracht met een andere kijk op man-vrouw verhoudingen. Insprekers verwachten dat de leiding van de moskee zich waarschijnlijk veel moeite getroosten om hierin strak op te treden, maar zij vrezen dan slechts een verschuiving van het probleem naar een straat verderop.

**Reactie gemeente**

Bij ruimtelijke ontwikkelingen wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening gekeken naar ruimtelijke relevante aspecten, zoals onder andere het vigerende beleid, de mogelijkheden op basis van het geldende bestemmingsplan, stedenbouwkundige aspecten, de behoefte vanuit de markt en diverse (milieu)belemmeringen. Uiteindelijk worden in een finale belangenafweging de belangen van alle betrokken partijen afgewogen. Veronderstellingen over een aantrrekkende werking op mogelijk overlast gevende jongeren zijn in het kader van het bestemmingsplan niet relevant. In het geval deze relevantie wel aanwezig zou zijn, achten wij deze stelling zowel ongenuanceerd als ongefundeerd.
Niettemin willen wij ten aanzien van deze vooronderstelling melden dat binnen gemeente Veenendaal relatief veel religieuze functies (gebouwen, inclusief gebruik) aanwezig zijn. Stichting moskee Nasser aan Heuvel 7 is er hier één van. Tot op heden hebben wij geen signalen ontvangen dat deze religieuze functies overlast gevende jongeren aantrekken. Wij kunnen ons daarom niet aansluiten bij deze vooronderstelling en nemen daar ook afstand van.

**Aansprakelijkheidstelling**

p) Insprekers vrezen dat hun woningen als gevolg van dit bestemmingsplan in waarde zullen dalen, dan wel onverkoopbaar zullen worden. Hoewel de inhoud en het proces van planschade bij wet is geregeld, maken insprekers zich ernstig zorgen dat zij met een en ander worden geconfronteerd.

**Reactie gemeente**

Zoals wij al eerder hebben gesteld is Pionierkwartier een overgangsgebied van voormalig en bestaand bedrijventerrein dat getransformeerd wordt naar een hoogwaardig, divers en een levendig stedelijk woonmilieu om in te wonen, mogelijk te werken en te verblijven. Hierbij hebben wij ons ten doel gesteld om het plangebied naadloos op de bestaande stedelijke structuur van Veenendaal aan te sluiten. Wij verwachten dat dit overwegend een positief effect heeft op de directe omgeving van Pionierkwartier. De bedrijfsbestemming vervalt immers. Dit levert met name voordelen op ten aanzien van geluid, luchtkwaliteit en bereikbaarheid.
Van een waardevermindering van de omgeving is in onze visie daarom geen sprake. Mocht desondanks de mening blijven bestaan dat planschade wordt geleden als gevolg van deze ontwikkeling, dan kan hiervoor binnen vijf jaar na het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan een verzoek om planschade worden ingediend. Een dergelijk verzoek volgt echter een afzonderlijke

[2] Cijfers CBS 2010 en 2014

procedure.

**Tot slot**

q) Insprekers willen gehoord en betrokken worden. Ook willen insprekers graag mee kunnen denken aan oplossingen.

**Reactie gemeente**
Uiteraard zullen wij ons inspannen om de uitvoering van de diverse toekomstige plannen te optimaliseren. Het is vanzelfsprekend dat wij dit in overleg met omwonenden zullen doen.
Hierbij worden de omwonenden overigens vertegenwoordigd door een actieve participatiegroep in het Stationskwartier.

r) Insprekers verzoeken hun persoonsgegevens niet openbaar te maken. Hierbij beroepen zij zich op de Wet bescherming persoonsgegevens en ook op een uitspraak van de Raad van State van 5 december 2013 (ECLI:NL:RVS2012:BY5071). Een en ander in tegenstelling tot de gemeentelijke publicatie in de Veenendaalse Krant over het voorontwerp bestemmingsplan.

**Reactie gemeente**
De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) acht geen wettelijke verplichting aanwezig voor anonimisering van een zienswijzennota die op internet kan worden in gezien. In een uitspraak van 30 november 2011 (LJN BU6341) overwoog zij dat in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht noch in enig ander wettelijk voorschrift een bepaling valt aan te wijzen op grond waarvan de gemeenteraad gehouden is om een zienswijze in een zienswijzennota te anonimiseren. Hetzelfde kan in dat geval ook gesteld worden voor een inspraakreactie.
De Autoriteit Persoonsgegevens (AP), voorheen College bescherming persoonsgegevens (CBP), daarentegen is een andere mening toegedaan. In zijn Richtsnoer ‘Actieve openbaarmaking en eerbiediging van de persoonlijke
levenssfeer’ (2009, pagina 15; zie www.wetten.overheid.nl/BWBR0033173/2009-08-28) stelt het AP dat het belang van openbaarheid niet vereist dat bekend wordt wie een bezwaarschrift (of een inspraakreactie/zienswijze) heeft geschreven. Bij het publiceren van brieven van burgers op het internet moeten de naw-gegevens door de overheid worden weggelakt, aldus het AP.

Concluderend: wat de Afdeling betreft heeft een gemeente de keuze tussen het wel of niet anonimiseren van een zienswijze. Gelet op het verzoek van insprekers en het advies van het AP zullen wij de naw-gegevens in de inspraakreacties anonimiseren voordat deze (via internet) openbaar worden gemaakt.

### 4.3 Conclusie inspraakreacties

De inspraakreacties hebben er niet toe geleid dat het voorontwerp bestemmingsplan inhoudelijk gewijzigd wordt.

## 5. Ambtshalve wijzigingen

Op bepaalde onderdelen is het plan gewijzigd, zonder dat op deze onderdelen een vooroverleg- of inspraakreactie is ingediend. Deze wijzigingen heeft de gemeente zelf noodzakelijk geacht. Dit worden ambtshalve wijzigingen genoemd.

Het plan wordt ambtshalve op de onderstaande onderdelen gewijzigd. Voor alle wijzigingen in het bestemmingsplan wordt verwezen naar hoofdstuk 6 van deze nota, waar de volledige staat van wijzigingen is weergegeven.

### 5.1 De toelichting

- Paragraaf 3.4.2 (Structuurvisie 2025)
  De zin: “Op deze structuurkaart valt het plangebied binnen het vlak 'Wonen' (oranje arcering) en is ook aangemerkt .” aangevuld met: “zoekgebied voor ‘Wonen’.
- Paragraaf 5.2 (Geluid)
  Geluidsparagraaf aangepast vanwege het feit dat voor een moskee ook richtafstanden gelden in het kader van bedrijven- en milieuzonering (richtafstanden).

## 6. Staat van wijzigingen

### 6.1 Toelichting

| | | |
|---|---|---|
| 1. | § 3.4.2 | Structuurvisie 2025<br><br>De zin: “Op deze structuurkaart valt het plangebied binnen het vlak 'Wonen' (oranje arcering) en is ook aangemerkt .”<br><br>**Aanvullen met:**<br>“zoekgebied voor ‘Wonen’. |
| | | |
| 2. | § 5.2 | Geluid<br><br>**Aangepast naar:**<br>**“***Interne werking*<br>Voor het plangebied is onderzoek verricht naar de effecten van wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai, hoewel voor het plangebied geldt dat hierin volgens de Wet geluidhinder geen geluidgevoelige objecten komen. Dit onderzoek is als Bijlage 3 bij deze toelichting gevoegd.<br><br>*Externe werking*<br>Uit het oogpunt van ruimtelijke ordening en inpassing wordt normaliter de VNG-systematiek gehanteerd. Deze systematiek bevat informatie over de milieukenmerken van bedrijven en geeft aanbevelingen voor aan te houden richtafstanden tsueen bedrijven en gevoelige bestemmingen (zoals woonbestemmingen) voor Geur, Stof, Geluid en Gevaar. Volgens deze systematiek is voor een kerkgebouw als richtafstand voor geluid 30 meter gegeven tot gevoelige functies. Dit is tevens de grootst aan te houden afstand. Een moskee kan in deze situatie gelijkgesteld worden aan een kerkgebouw.<br>Indien sprake is van een gemengd gebied, zoals hier het geval, kan een afstandstap terug worden gedaan tot 10 meter.<br><br>Verder zullen de activiteiten van de Stichting moskee Nasser hoofdzakelijk binnen het gebouw plaatsvinden, waarvan in de regel geen geluidsbelasting zal uitgaan. Het bestemmingsplan is niet het aangewezen instrument voor het regelen van een verbod tot het oproepen tot gebed. De afspraak dat de oproep tot gebed niet zal plaatsvinden is geregeld in een privaatrechtelijke overeenkomst tussen de Stichting moskee Nasser en het gemeentebestuur. Weliswaar kunnen de verplichtingen die hieruit voortvloeien niet door derden worden afgedwongen, maar het gemeentebestuur kan bij het niet naleven van de afspraken daartegen optreden.” |

# BIJLAGE 1

Inspraakreactie voorontwerp bestemmingsplan moskee

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veenendaal
Postbus 1100
3900 BC Veenendaal

INGEKOMEN
27 JAN 2016
GEMEENTE VEENENDAAL

Veenendaal, 25 januari 2016

Betreft: Inspraakreactie Pionierkwartier fase 2 / G. Drost

27 jan 2016 / 1012

Geacht college,

Hierbij ontvangt u in het kort onze inspraakreactie m.b.t. het bestemmingsplan voor de moskee aan de Nijverheidslaan.

Locatiekeuze.
De bouw van de moskee is gepland op de plaats waar zich nu de Veenendaalhal bevindt. Deze hal vervult/vervulde een sociale functie in Veenendaal en in onze wijk. Wij betreuren het dat die hal verdwijnt en plaats moet maken voor een moskee. Dat de oude Veenendaalhal afbreuk doet binnen het nieuwe ontwerp bestemmingsplan is duidelijk. Maar renoveren en aan de huidige tijd aanpassen is geen onderdeel geweest van uw zienswijze.

Het verdient de voorkeur de moskee in noordelijker richting op te schuiven, door een slimme projectering tegen of gedeeltelijk op de voormalige gemeentewerf. Door deze projectering tegenover de tuinen van de woningen aan de noordzijde van de Pelikaanstraat, zal de gebruikersoverlast van de moskee tot een minimum kunnen worden beperkt.
Dat zou ook in verband met de verkeersafwikkeling de voorkeur verdienen omdat de moskee dan veel dichter bij de hoofdontsluitingsweg (Industrielaan) ligt. Het bestemmingsverkeer van de moskee behoeft dan minder ver het gebied in te rijden dan het geval zou zijn bij de nu gekozen locatie. De nu gekozen plek is dus, met het oog op de toekomstige woningbouw aldaar, uit een oogpunt van ruimtelijke ordening niet gewenst. De bouw bij de brandweerkazerne levert een veel rustiger en beter woonklimaat op. De nu gekozen locatie is daarom volgens onze beleving in strijd met een goede ruimtelijke ordening.
Het haal- en brengstation van de gemeente is verhuisd naar de Wageningselaan. Het oude haal en brengstation is in ruste, maar blijft in het nieuwe bestemmingsplan staan als bestaande bebouwing en wordt niet meegenomen in het geheel. Het gemeente bestuur is er op gebrand de Veenendaalhal uit het gebied te halen (zie de gehouden raadsvergadering hierover). Maar een ruimtelijk onooglijk geheel van het oude afhaal- en brengstation wordt niet besproken of meegenomen in het bestemmingsplan. Als we dan praten over Structuurvisie Veenendaal 2025 laten we toch wel degelijk iets liggen.

Een nabij een woonwijk geplande moskee tast het eigen karakter van de buurt aan. In een woonbuurt wonen mensen van allerlei slag die daar allemaal hun plekje hebben. Plan daarom een nieuw te bouwen moskee in een omgeving zonder woonbestemming. Naast boven genoemde optie voor de moskee zijn wij er van overtuigd dat in de directe omgeving van dit bestemmingsplan meerdere, veel betere locaties in aanmerking komen. Te weten: Industrielaan- Groeneveldselaan. In het gebied tussen de Groeneveldselaan en Inductorstraat. In het gebied tussen Laan der Techniek en Groeneveldselaan enz. De huidige sloop van lege en vervallen panden heeft de gemeente namelijk al in beweging gezet.

Procedureel

Bij brief van 21 januari 2015 nodigt uw college de omwonenden uit voor een informatie avond en geeft uw college aan dat de sloop van de Veenendaalhal wordt uitgesteld tot 1 februari 2016.
Daarnaast wordt aangegeven dat de raad heeft ingestemd met het opstellen van een bestemmingsplan voor het gebied en het organisch ontwikkelen in het Stationskwartier enz. Belangstellenden kunnen een optie nemen op een kavel in gebied B waardoor zelf bouwen op een eigen kavel mogelijk is.

Bij brief van 27 januari 2015 deelt uw college mee dat het bestuur van de Islamitische Vereniging Nasser belangstelling heeft voor een stuk grond en dat de gemeente gedurende drie maanden de optie onderzoekt.

Tijdens de informatieavond van 2 februari 2015 in de Rozenbottel was de gemeentelijke boodschap: 'dit zijn de plannen en de gelegenheid tot bezwaar maken kan straks bij de bestemmingsplanwijziging'. Een voorlopig bouwplan van de moskee was al in te zien!, alsmede het toekomstig bestemmingsplan.
Reacties van omwonenden als "het is al beslist" bezwaar maken heeft geen zin meer, is iets wat uw college door deze handelswijze uitlokt. Het gaat er bij ons niet in dat uw college bij het uitgaan van de eerste brief al niet de plannen had of aan het invullen was om tot de bouw van een moskee te komen in dit gebied.

Wat ook inslaat is dat, we bij de gemeenteambtenaar, waar we informatie konden inwinnen over het toekomstig bestemmingsplan en de te volgen procedures met de bezwaarmogelijkheden, we het volgende te horen, "dat als we het al zouden KUNNEN tegenhouden, de gemeente zou kunnen bevorderen dat er een disco mogelijkheid zou worden gecreëerd"!!

Bij brief van 22 december 2015 deelt uw college mee, dat de optie van het moskee bestuur is omgezet naar een reserveringsovereenkomst. Daarnaast dat uw college heeft ingestemd met het voorontwerp bestemmingsplan en dat uw college voornemens is op 29 december 2015 de grondoverdracht te ondertekenen. Uitgerekend in het Kerstreces krijgen we deze brief bezorgd. Reactie is dan ook nauwelijks te verwachten of was dat ook de bedoeling van uw college? Het totaalplaatje krijgt zo het karakter van de lastig geachte buurtbewoner, die wordt overruled door de 'accuratesse' van de gemeentelijke overheid.`

<u>Voorontwerp bestemmingsplan moskee en bouwplan moskee</u>
In de aller eerste ontwerpen was de hoogte van de te bouwen moskee 3 bouwlagen van elk 4 meter totaal 12 meter. Bij het huidige gepresenteerde bouwontwerp en voorontwerp bestemmingsplan moskee wordt in het bestemmingsplan een hoogte van max. 15 meter en 20 meter voor een deel van de moskee toegestaan. De omliggende nog te ontwikkelen woningen, bedrijfswoningen en bedrijfspanden met appartementen hebben een maximale hoogte van 12 meter. U zult begrijpen dat wij als omwonenden dit zeer bezwaarlijk vinden en daar bezwaar tegen maken.
We hebben ook gekeken naar de parkeer voorziening in en rondom het bestemmingsplan gebied B en voorontwerpbestemmingsplan moskee. Voor als nog kunnen we er van uitgaan dat de VNG richtlijnen juist zijn toegepast voor het ontwerpbestemmingsplan moskee. We hebben het dan over 125 vastgestelde parkeerplaatsen, bij een bezoekersaantal van 500 is dit 1 parkeerplaats voor 4 moskeebezoekers (is er rekening gehouden met toename van aantal moskee bezoekers). We vrezen als het daarbij blijft en het bestemmingsplan gebied B in totaliteit wordt uitgevoerd er onvoldoende parkeervoorzieningen zullen zijn voor aanwonenden, bezoekers dan wel bestemmingsverkeer.

De gemeente is voornemens het voorontwerpbestemmingsplan Pionierkwartier gebied B in fasen uit te voeren. Enerzijds is dat begrijpelijk maar bij de uitvoering vinden we dat niet wenselijk. Graag zien we dat het college (voordat er ook maar gebouwd gaat worden) eerst de ander deelgebieden in plan B uitwerkt en aanbesteedt. Zodat we als omwonenden ook zeker weten dat het een en ander conform bestemmingsplan en afspraken met omwonenden wordt uitgevoerd.

Grondvervuiling.
Als er een schone-grondverklaring wordt afgegeven nadat de grondsanering heeft plaatsgevonden, dan is het gebied als bouwterrein ook bij uitstek geschikt voor de bouw van woningen. Dat past ook beter bij de huidige en toekomstige stedenbouwkundige context.

Woonplezier.
Wij zijn van mening dat deze moskee te dicht bij de woonwijken ten zuiden van de spoorlijn is gesitueerd. Vooral vanuit de Boslaan is er sprake van een direct zicht op de moskee en vice versa. Wij vinden deze grootschalige ontwikkeling daarom een aantasting van ons woongenot en daarom onwenselijk. De gemeente gaat voor: veiligheid, woongenot, leefbaarheid etc., etc. Dit doet u met deze plannen voor ons grotendeels te niet.

Geluid.
Tijdens de bewonersinformatieavonden is door wethouder mevrouw Hollander en een bestemmingsplanmedewerker aangegeven en zelfs toegezegd dat gebedsoproepen niet mogen plaatsvinden.
Wij begrijpen dat een dergelijk aspect niet in een bestemmingsplanregeling kan worden opgenomen, maar we zouden wel graag zien dat u aangeeft op welke wijze dit aspect dan wel wordt geregeld c.q. vastgelegd. Er is geen enkel document waaruit blijkt hoe dit is geregeld en of dit überhaupt is geregeld, zodat wij aan een dergelijke regeling onze rechtszekerheid in dat opzicht kunnen ontlenen in plaats van aan een vage belofte of toezegging van een wethouder. Wij hechten er aan, vanwege het behoud van ons woongenot, dat wij gevrijwaard blijven van elke vorm van geluidsoverlast die met het gebruik van deze moskee, waaronder het doen van oproepen tot gebed, samenhangt. Graag willen wij van u de garantie dat dit op een adequate wijze wordt geregeld, zodat niet de situatie gaat ontstaan dat het moskeebestuur zich later beroept op het gelijkheidsbeginsel. Volgens onze mening is de APV bij uitstek de verordening waar dit in kan worden geregeld.

Segregatie.
Door de moskee-functie ontstaat er een cultuurverandering binnen de woonbuurt. De buurt zal dan veel vaker bezocht en doorkruist worden door moskeebezoekers. Voor de langere termijn zullen een groep niet-moslims liever een andere woonbuurt opzoeken. Met andere woorden: je krijgt een segregatie in je woonplaats als je een nieuwe, waarschijnlijk goed geoutilleerde moskee plant in of nabij een woonwijk.

Overlast.
Waar we zeer beducht voor zijn, is een aanzuigende werking van een nieuw moskee gebouw op meer jeugd, en daarmee ook op overlast gevende jongeren. Daarnaast leven moslims vanuit een heel andere cultuurinstelling dan onze (westerse) samenleving, vooral als we kijken naar (elders gebleken) onheuse bejegeningen van en de omgang met vrouwen. Jongeren uit Noord-Afrika of het Midden-Oosten zijn nogal eens groot gebracht met een andere kijk op man-vrouw verhoudingen. De leiding van de moskee zal zich waarschijnlijk veel moeite getroosten om hierin strak op te treden, maar wij vrezen dan slechts een verschuiving van het probleem naar een straat verderop.

Noot gemeente Veenendaal: Een klein deel van de insprekers heeft de grijs gearceerde zin niet in zijn/haar reactie opgenomen. Voor het overige zijn de inspraakreacties gelijkluidend.

Aansprakelijkheidstelling

Als omwonenden vrezen we dat de prijzen van onze huizen door dit bestemmingsplan zullen afnemen, dan wel onverkoopbaar zullen worden.
Voorafgaand aan het maken van een bestemmingsplannen wordt wel of geen planschaderisicoanalyse gemaakt. De naam zegt het al: er wordt een verkenning uitgevoerd naar eventueel te verwachte planschade om financieel inzichtelijk te krijgen wat de eventuele consequenties zijn. Deze analyse krijgt dan ook nooit een formele status. Deze analyses worden niet altijd gemaakt i.v.m. inschatting op risico en wie in basis de grondeigenaar is.
Planschade kan ontstaan bij een ruimtelijke verzwaring bij de wijziging van een bestemmingsplan. Hierbij wordt dus ook nadrukkelijk gekeken naar de huidige bestemming en de maximale bouw- en gebruiksmogelijkheden die dit plan biedt. Het gaat dus niet om de daadwerkelijke situatie, maar om de situatie die wordt verkregen door de maximalisering van alle gebruiks- en bouwmogelijkheden die het geldende bestemmingsplan biedt.
In dit geval is er nog geen planschadeanalyse gemaakt. Wij beseffen heel goed dat een planschadeclaim de nodige risico's voor de aanvrager met zich meebrengt, gezien de uitspraken van de Raad van State. Daarnaast is het te betalen recht dat wordt geheven van aanvrager nogal zeker van zijn zaak moet zijn. Bij het opstellen van een planschadeclaim zal dan ook zeker een deskundige moeten worden ingeschakeld. Daar komt bij dat de aanvrager te allen tijde blijft zitten met een schade van 2% van de waarde van zijn onroerend goed dat in waarde is gedaald, omdat de wetgever een aantal jaren in de wet heeft vastgelegd dat dat als een zogenaamd aanvaardbaar maatschappelijk risico voor rekening van de aanvrager dient te blijven.
Als bewoners maken we ons ernstig zorgen dat we toch gedwongen, met het een en ander geconfronteerd zullen worden.

Tot slot

Als omwonenden willen we één ding en dat is, dat we gehoord worden, maar ook betrokken worden en dat we mee kunnen denken aan oplossingen. We hebben geen **enkele** behoefte aan confrontatie, aan media, aan het elkaar bestrijden en op kosten jagen.
Daarnaast verzoeken wij uw college onze persoonsgegevens niet openbaar te maken. We beroepen ons hierbij op de Wet bescherming persoonsgegevens (Wpb) en tevens op de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 5 december 2012 (ECLI:NL:RVS:2012:BY5071)
Gelet op de hiervoor bedoelde regelgeving en jurisprudentie stellen wij ons op het standpunt dat u ten onrechte in uw bekendmaking van 23 december 2015 (https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2015-125922.html) het volgende vermeldt: "Wanneer u een inspraakreactie indient, kan een ieder deze reactie op onze website inzien. Uw reactie wordt niet geanonimiseerd. Hierdoor worden uw naam, adres en woonplaats op het internet zichtbaar".
Wij nemen hier nadrukkelijk stelling tegen en zullen, wegens strijd met de wet en jurisprudentie, niet nalaten uw college ter verantwoording te roepen indien onverhoopt deze zienswijze ongeanonimiseerd openbaar wordt gemaakt.

Met een vriendelijk groet,

Naam: [redacted]

handtekening: [redacted]

# BIJLAGE 2

## Communicatie Pionierkwartier fase 2, moskee Nasser

### Situatieschets

In januari 2015 maakte het bestuur van de stichting moskee Nasser haar belangstelling voor een stuk grond in het Stationskwartier B kenbaar. De moskee is nu gevestigd op de Heuvel 7 en is daar uit haar jasje gegroeid. Al langere tijd is de moskeebestuur, in samenwerking met de gemeente, op zoek naar een nieuwe locatie. Het betreft dus de verhuizing van de bestaande moskee. Dit aspect is in alle communicatie-uitingen benadrukt.

Vanaf het eerste moment is de communicatie erop gericht de omwonenden transparant en zo vroeg mogelijk in het proces te betrekken. Over elk (college-)besluit wordt direct gecommuniceerd. De omwonenden worden met brieven of nieuwsbrieven geïnformeerd, voordat berichtgeving in de lokale pers plaatsvindt. Er worden informatie-avonden georganiseerd en er is een Participatiegroep.

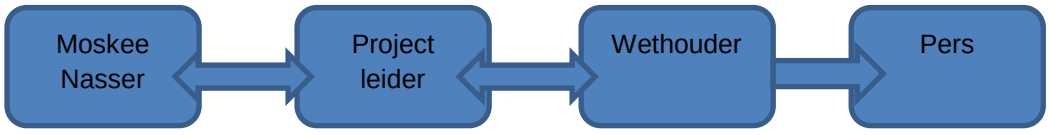
Op pagina 3 en 4 van deze notitie vindt u een overzicht van communicatie-uitingen vanaf 1 januari 2015 tot nu; op pagina 2 vindt u de planning voor de communicatie- en bespreekmomenten rond de bestuurlijke besluitvorming over de commentaarnota en de ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan. Het voorontwerp bestemmingsplan heeft in de zes weken voorafgaand aan 3 februari 2016 ter inzage gelegen.

### Stakeholdersanalyse

*Intern*
- Gemeenteraad
- College van B&W
- Wethouder
- Ambtenaren

*Extern*
- bestuur moskee Nasser
- direct omwonenden
- bewoners Stationskwartier
- Inwoners Veenendaal
- Pers

### Organisatie van de communicatie




Alleen de wethouder (evt. bij monde van de woordvoerder) communiceert over dit project met de pers. Moskee Nasser en de projectmanager stemmen de boodschappen en momenten met elkaar af, zodat niemand verrast wordt door externe berichtgeving.

### Kernboodschap

Stationskwartier, deelgebied B, is op basis van de Structuurvisie 2025 aangewezen als transformatiegebied; van bedrijventerrein naar de functie wonen met de daarbij behorende com-merciële- en maatschappelijke voorzieningen. De moskee is naast De Rozenbottel aan de Nijverheidslaan voorzien. Dit deel van het plangebied heeft qua maatvoering de meeste ruimte, en past binnen de geluidszone. Bovendien wordt de mogelijkheid geboden om diverse functies (wonen/werken/maatschappelijk) te concentreren waardoor dubbelgebruik van de parkeerruimte gefaciliteerd kan worden.

**Planning communicatie- en bespreekmomenten rond de commentaarnota en het ontwerpbestemmingsplan**

| Datum | Bespreken in | Communicatie | Gericht aan | Door wie |
|---|---|---|---|---|
| 22-02-2016 | PO | Geen | | Toelichting door projectmanager |
| 01-03-2016 | Voorbespreken in college | Geen | | |
| 02-03-2016 | Gesprek Vereniging zuid i.o (burg-weth) | Geen | | Jeroen Feskens en Antoinette Kooistra ook aanwezig |
| 08-03-2016 | Besluitvorming College | Zie hieronder | | *De volgende stappen zijn afhankelijk van positieve besluitvorming college* |
| 09-03-2016 | | Commentaarnota naar indieners zienswijzen | | Initiatief Gert Drost |
| 09-03-2016 | | Nieuwsbrief Stationskwartier | Bewoners wijk | Comm. Adv. |
| 09-03-2016 | | Wekelijks persgesprek | Pers | wethouder |
| 09-03-2016 | | Publicatie ontwerp bestemmingsplan Pionierkwartier 2e fase | Inwoners Veenendaal | Initiatief Gert Drost |
| 09-03-2016 | | Artikel op gemeentepagina met informatie over de reacties op het voorontwerp en het ter inzage gaan van het ontwerp | Inwoners Veenendaal | Comm. Adv. |

**Communicatiemomenten sinds 1 januari 2015 tot heden**

| Datum | Onderwerp | Doel | Document |
|---|---|---|---|
| 20-01-2015 | Uitnodiging aan omwonenden gebied B | Uitnodigen informatie-avond | brief |
| 27-01-2015 | Herinneringsbrief met melding optie moskee nav collegebesluit | Informeren over mogelijke komst moskee | brief |
| 02-02-2015 | Informatieavond met omwonenden gebied B | Informeren (ca. 100 bezoekers) | presentatie |
| 11-02-2015 | Bijeenkomst met families Veenendaal en Van Ginkel en moskeebestuur en wethouder Hollander | Persoonlijk gesprek om details door te nemen | geen |
| 12-02-2015 | Nieuwsbrieven verspreid | In de wijk Stationskwartier | nieuwsbrief |
| 25-02-2015 | Bijeenkomst Participatiegroep Stationskwartier | | geen |
| 21-03-2015 | Bezoek aan Moskee Nasser en buren, Heuvel 7 voor bewoners Stationskwartier | Kennis maken<br>(ca. 15 bezoekers) | geen |
| 25-03-2015 | Bijeenkomst met families Veenendaal en Van Ginkel en moskeebestuur en wethouder Hollander | Persoonlijk gesprek om schetsontwerp door te nemen | geen |
| 15-04-2015 | Bijeenkomst Participatiegroep | | geen |
| 20-04-2015 | Inloopbijeenkomst voor omwonenden gebied B | Tonen schetsontwerp<br>(ca 20 bezoekers) | |
| 29-04-2015 | Nieuwsbrief in Stationskwartier verspreid | Optie omgezet naar reserveringsovereenkomst | nieuwsbrief |
| 08-12-2015 | Nieuwsbrief in Stationskwartier verspreid | Algemene informatie | nieuwsbrief |
| | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 22-12-2015 | Uitnodiging voor inloopavond verspreid | Uitnodigen met vermelding van geplande ondertekening overeenkomst met moskee | brief |
| 07-01-2015 | Gesprek met Vereniging zuid i.o. met Jeroen Feskens en Annemarij Swart | Kennis maken | |
| 13-01-2016 | Inloopavond voorontwerp Bestemmingsplan bij Boogh | Tonen schetsontwerpen moskee (15 bezoekers en 5 raadsleden) | |
| 20-01-2016 | Bijeenkomst Participatiegroep | | |
| 03-02-2016 | Inloopavond ontwerp Bestemmingsplan Pionierkwartier fase 1 (appartementencomplex Parallelweg/Ambachtsstraat) | Tonen schetsontwerpen/ mogelijkheid vragen stellen/ophalen reacties | Artist impressions |
| 05-02-2016 | Overleg met Vereniging zuid i.o. Met Jeroen Feskens, Gert Drost, Antoinette Kooistra | Overleg over de inspraakreactie | |
| | | | |

# BIJLAGE 3

BESPREKINGSVERSLAG

| | |
|---|---|
| **Afdeling** | Programma's en Projecten |
| **Datum** | 8 februari 2016 |
| **Onderwerp** | **Vereniging Veenendaal Zuid i.o. irt het voorontwerp Bestemmingsplan 2e fase Pionierkwartier** |
| **Samensteller verslag** | Antoinette Kooistra-van Leeuwen |
| **Kopie naar** | Namens Vereniging Veenendaal Zuid i.o.: de heren , , , en ;<br>Namens gemeente Veenendaal: de heren Feskens en Drost |
| **Verzonden op** | 8 februari 2016 |

| **Omschrijving** | **Actie** |
|---|---|
| | |

Op verzoek van de Vereniging Veenendaal Zuid i.o. is deze bijeenkomst gepland om verder te spreken over het voorontwerp bestemmingsplan 1e fase Pionierkwartier, de moskee die aan de Nijverheidslaan is voorzien. Op basis van de inspraakreactie die in het gebied is verspreid, zijn de volgende onderwerpen te bespreken: locatie, bouwhoogte, fasering, schone grond, geluid, woonplezier, segregatie en planschade.

1. Locatie: het voorstel in de inspraakreactie is om de moskee te verplaatsen richting de brandweerkazerne. Hierop geeft de heer Feskens een toelichting op de invulling voor gebied B. Hieruit blijkt dat verschuiven van de moskee niet voor de hand liggend is.

2. Bouwhoogte en hoogte accent: deze wordt nog bekeken. De heer Feskens komt hierop terug.

3. Geluid: Er is afgesproken met het moskeebestuur dat er in de openbare ruimte geen oproep tot gebed gedaan wordt. Dit is vastgelegd in de optieovereenkomst. De heer Drost merkt wel op dat er grondwettelijk altijd een mogelijkheid is tot oproep tot gebed. Vanuit geluidseisen zal dit ook beperkt zijn (in het geval het moskeebestuur in de toekomst eventueel toch voornemens is om tot oproep tot gebed over te gaan). Ook in de toelichting bij het bestemmingsplan wordt dit opgenomen.

4. Parkeren: De parkeerberekening is op internet te vinden. Zo nodig wordt op termijn dit aantal aangepast op het daadwerkelijk gebruik en ook op het resterende programma in het gebied. De heer Drost meldt, naar aanleiding van de vraag of onze norm niet te laag is, dat het parkeerbeleid geëvalueerd wordt en dat dit mogelijk effect heeft voor de toekomstige normering. De heer Feskens merkt op dat aanpassing ook kan leiden tot verlaging net zoals in het centrum is gebeurd. Ook is het huidige parkeerbeleid van de gemeente relatief stringent. Naast de normen kent de gemeente ook correctiefactoren waardoor niet alle parkeerplaatsen volledig mogen worden meegeteld.

5. Anonimiseren: de heer Drost geeft een toelichting op het anonimiseren van de ingediende zienswijzen en commentaarnota. Hij geeft aan dat bij een aantal reacties geen adres is vermeld. Om die reden is hierop geen persoonlijke reactie mogelijk. Bij het ontwerpbestemmingsplan is een zonder adres ingediende reactie niet ontvankelijk.

6. De Vereniging Veenendaal Zuid i.o. heeft ruim 300 brieven in de wijk bezorgd.

7. De heer Feskens zegt toe om, in overleg met college, de mogelijkheid te onderzoeken het appartementencomplex van Fysiq Vision hoek Parallelweg/Ambachtsstraat door te trekken richting Rozenbottel. Op die manier ontneemt dat gebouw voor de bewoners Spoorlaan/Boslaan het zicht op de moskee.