



Hoogheemraadschap van
Rijnland

uw kenmerk: BAM Infraconsult
uw brief van: t.a.v. mevrouw M. van Tiel
ons kenmerk: 16.058233 V62590 Postbus 16125
bijlagen: 2 2500 BC DEN HAAG
inlichtingen: P. Dukker
doorkiesnummer: (071) 306 34 60
onderwerp: Reconstructie brug Schoutenvaart Leiden, 24 JUNI 2016

Geachte mevrouw van Tiel,

Naar aanleiding van het verzoek voor het toepassen van een tijdelijke rijbaan, deel ik u het volgende mede.

Overwegende:

1. dat middels (wijzigings)besluit 15.094982 / V62590 en 16.044744 / V62590 vergunning is verleend voor de reconstructie van de brug;
2. dat ten behoeve van de werkzaamheden het verkeer tijdelijk moet worden omgeleid;
3. dat het aanbrengen van een tijdelijke rijweg met verkeersbelasting de buitenwaartse stabiliteit beïnvloed;
4. dat middels rapport Talud stabiliteit boezemkade is aangetoond dat de stabiliteit voldoet en dat er in geval van een afschuiving de waterkerende functie, vanwege de kruinbreedte van circa 20 m, niet in het geding is;
5. dat de tijdelijke rijbaan met wegfundering binnen het profiel van vrije ruimte wordt aangebracht;
6. dat dit in strijd is met het beleid van Rijnland, doch gezien de tijdelijkheid geen belemmering behoeft te zijn, mits het geheel na einde van de werkzaamheden wordt verwijderd.

is besloten inzake vergunning V62590:

- I. tekening 002770-T-W-UO-N460a-SI-0008 d.d. 10 juni 2016 en rapport Talud stabiliteit boezemkade met kenmerk 002770-rap-u-0023 d.d. 13 juni 2016 aan de vergunning toe te voegen.
- II. aan het dictum van besluit 15.094982 / V62590 het volgende toe te voegen:
De gevraagde vergunning te verlenen voor:
 - het aanbrengen, tijdelijk hebben tot 1 januari 2017 hebben en verwijderen van een tijdelijke rijbaan met wegfundering binnen de kernzone van de regionale kering van de Zuid- en Noordeinderpolder en de Verenigde Bloklandse- en Korteraarsepolder.
- III. Voorschrift 1 van besluit 15.094982 / V62590 te laten vervallen en de volgende voorschriften aan de vergunning toe te voegen:



Hoogheemraadschap van
Rijnland

18. Er mag binnen de kernzone, ten behoeve van het aanbrengen en verwijderen van de wegfundering niet dieper dan 0,50 m minus maaiveld worden ontgraven.
19. Onder de aan te brengen wegfundering (menggranulaat) moet een zanddichte waterdoorlatende doek worden aangebracht.
20. Na afloop van de werkzaamheden moet de tijdelijke rijbaan met wegfundering worden verwijderd. De kering moet worden aangevuld en worden verdicht. De grond moet ter plaatse zoveel mogelijk van dezelfde samenstelling, opbouw, dichtheid en draagkracht zijn als voor de aanleg het geval was.
21. De afwatering van de waterkering mag niet worden belemmerd.
22. Aanvullingen en ophogingen moeten geschieden in lagen van 0,40 m onder voortdurend mechanisch verdichten, waarbij nazakkingen weer moeten worden aangevuld.
23. De ophogingen en aanvullingen van de waterkering moeten worden voorzien van een erosiebestendige grasmat, of met graszaad worden ingezaaid en onderhouden.

Bezwaren

Gedurende zes weken na verzending van dit besluit kan iedere belanghebbende schriftelijk bezwaar maken tegen dit besluit bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland.

Tevens kunt u bij een spoedeisend belang een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Gravenhage.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. In geval u vragen heeft over de inhoud van deze brief, kunt u contact opnemen met de heer P. Dukker (071-3063460).

Hoogachtend,

Namens dijkgraaf en hoogheemraden,

J. Spaan,
Afdeling Vergunningverlening & Handhaving,
Teamleider Zuid-Oost