

**VERKEERSBESLUIT 2016-04: Instellen 30 kilometerzone op een gedeelte van de St. Jozefslaan in Weert**

Burgemeester en wethouders van Weert,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

**OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT**

**Vereiste van een besluit**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

**Motivering**

Op 1 oktober 2015 heeft de gemeenteraad ingestemd met een aantal verkeersmaatregelen om de verkeersveiligheid ter hoogte van de kruising St. Jozefslaan – Victor de Stuersstraat te verbeteren.

*30 kilometerzone*

In de gehele St. Jozefslaan geldt een maximumsnelheid van 50 km/h. Deze maximumsnelheid is vanuit verkeersveiligheidsoogpunt niet wenselijk in de directe omgeving van de Brede School Markeent. De kwetsbare verkeersdeelnemers, onder andere leerlingen van de lagere school, worden beter beschermd door een maximumsnelheid van 30 km/h in te stellen op een gedeelte van de St. Jozefslaan.

*Voetgangersoversteekplaatsen*

In kader van een verkeersveilige schoolthuisroute voor leerlingen van de Brede School Markeent is het wenselijk om, naast de huidige voetgangersoversteekplaats in de St. Jozefslaan, oversteekplaatsen te realiseren in de Victor de Stuersstraat.

*Fietsstroken*

Door rode fietsstroken met onderbroken markering aan te brengen worden fietsers in de St. Jozefslaan beter beschermd. Om te voorkomen dat voertuigen parkeren op deze stroken is het noodzakelijk om hier ook fietssymbolen aan te brengen. Naast het feit dat door de stroken ruimte wordt gereserveerd voor fietsers, zorgt het ook voor een optische versmalling van de rijbaan.

Uit het oogpunt van:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om:

- een 30 kilometerzone in te stellen op een gedeelte van de St. Jozefslaam;
- rode fietsstroken met onderbroken markering, inclusief fietssymbolen, aan te brengen op een gedeelte van de St. Jozefslaam;
- twee voetgangersoversteekplaatsen aan te brengen in de Victor de Stuersstraat.

**Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de taakbeheerder verkeer te Weert van het korps Nationale Politie;

De verkeersmaatregelen zijn op 20 oktober 2015 en 8 december 2015 besproken in de verkeerscommissie. De commissie is akkoord met de voorgestelde maatregelen.

**Besluiten**

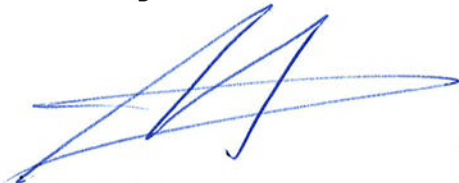
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

1. Een 30 kilometerzone in te stellen op een gedeelte van de St. Jozefslaam in Weert door het plaatsen van A1 en A2 verkeersborden van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. Rode fietsstroken met onderbroken markering en fietssymbolen aan te brengen op de St. Jozefslaam vanaf de Louis Beerenbrouckstraat tot aan de Sutjens Dwarsstraat;
3. Door het aanbrengen van zebromarkering op het wegdek als bedoeld in artikel 49 lid 2 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 voetgangersoversteekplaatsen te realiseren aan weerszijden van de St. Jozefslaam in de Victor de Stuersstraat;
4. De onder '3' genoemde verkeersmaatregel te ondersteunen door het L2 verkeersbord van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 te plaatsen.

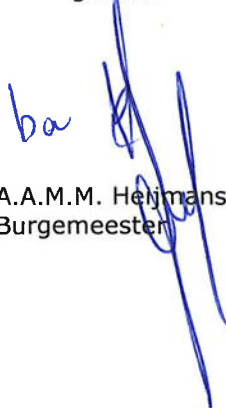
Een en ander zoals op de bij dit besluit behorende en zodanig gewaarmerkte tekening is aangegeven;

Weert, 19 januari 2016

Burgemeester en wethouders van de gemeente Weert,



M.H.F. Knaapen  
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans  
Burgemeester

## **Mededelingen**

Het verkeersbesluit met de daarbij behorende bescheiden ligt vanaf 26 januari 2016 tot en met 8 maart 2016 ter inzage. Het verkeersbesluit is te raadplegen via de digitale Staatscourant.

### Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Weert, Postbus 950, 6000 AZ Weert.

Het bezwaarschrift dient ten minste te bevatten:

naam en adres

de dagtekening

omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht

de gronden van het bezwaar

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. *(zie art. 6:16 van de Awb)*

Bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist.

Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

### Afschriften

Dit besluit is toegezonden aan:

OG

PO

OCSW

Politie

Brandweer

Communicatie

Archief