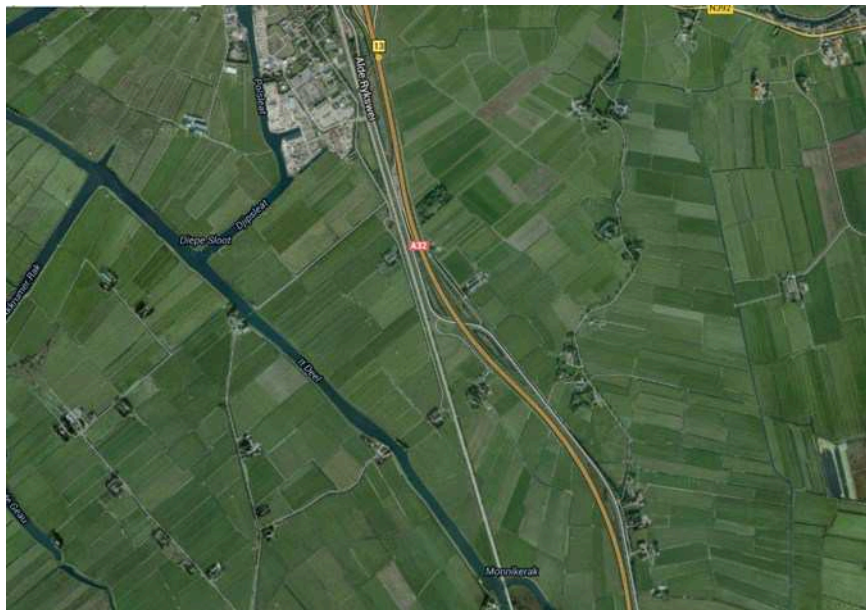


PROJECTPLAN

IT DEEL AKKRUM FASE 2B

**BETREFT TRAJECTEN:
IT DEEL, DJIPSLEAT EN POLSLEAT**

(besluit tot aanleg of wijziging van waterstaatswerken; artikel 5.4 Waterwet)



Bovenaanzicht trajecten It Deel, Djipsleat, Polsleat

Datum : 26-08-2015, gewijzigde 19-01-2016
(met inachtneming zienswijze)
Cluster : Projecten
OW nummer : OW.13403
Document nummer : WFN1520330

Klik hier voor helpfunctie

Inhoud

1. Aanleiding en doel	2
2. Ligging en begrenzing plangebied	4
3. Beschrijving van de aan te leggen of te wijzigen waterstaatswerken	6
3.1 Cluster 01, westzijde Polsleat en noordzijde Djipsleat	6
3.1.1 Bestaande situatie Cluster 01.....	6
3.1.2 Nieuwe situatie Cluster 01	7
3.2 Cluster 02, zuidzijde Djipsleat, westzijde It Deel tot Nije Skou	9
3.2.1 Bestaande situatie Cluster 02	9
3.2.2 Nieuwe situatie Cluster 02.....	10
3.3 Cluster 03, oostzijde It Deel	13
3.3.1 Bestaande situatie Cluster 03.....	13
3.3.2 Nieuwe situatie Cluster 03	14
4. Overige werken.....	19
5. Beschikbaarheid gronden	20
5.1 Eigendom huidige situatie	20
5.2 Eigendom toekomstige situatie	20
7. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd.....	24
8. Te treffen voorzieningen.....	25
8.1 Beperken nadelige gevolgen van het plan	25
8.2 Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering.....	25
8.3 Financieel nadeel.....	25
9. Legger, beheer en onderhoud.....	27
9.1 Legger.....	27
9.2 Onderhoudsplichtigen en onderhoudsplichten	28
10. Procedure.....	31
10.1 Algemeen	31
10.2 Inspraak.....	31
Bijlagen overzicht	32

1. Aanleiding en doel

Wetterskip Fryslân is verantwoordelijk voor “skjin wetter en droege fuotten” en heeft daarmee de waterkeringenzorg in zijn beheergebied. De veiligheid van de waterkering (kaden) en de ecologische inrichting van de oevers staan daarbij voorop. In het kader van het “Herstelprogramma Oevers en Kaden” is het betreffende projecttracé in de programmering opgenomen. Sinds de start van het herstelprogramma Oevers en Kaden, zijn in Fryslân al vele oevers en kaden van de Friese Boezem op orde gebracht en zijn momenteel diverse projecten in uitvoering. Voor de periode 2015-2016 staat het betreffende kadetracé, zijnde het oever- en kadeproject “It Deel Akkrum fase 2b” gepland in het kader van het “Herstelprogramma Oevers en Kaden.”

Wetterskip Fryslân is voornemens om werkzaamheden uit te voeren aan: It Deel, Djipsleat, en Polsleat in de gemeente Heerenveen. Dit project heeft als werknaam “Oever en kadeproject It Deel Akkrum fase 2b” en betreft de kadetrajecten: It Deel, Djipsleat en Polsleat.

Wetterskip Fryslân brengt de kaden op hoogte in verband met het verbeteren van de waterkering, zodat deze voldoet aan het veiligheidsniveau voor regionale waterkeringen. De kaden worden zodanig ingericht dat deze voor de komende 30 jaar aan het veiligheidsniveau voldoen. In onderstaande tabel is de normering per kadetracé aangegeven:

Kade langs boezemvaart	oriëntatie	lengte (m) (afgerond)	Veiligheidsklasse en normering	Cluster	Paragraaf
Polsleat	Westzijde	650	Klasse 1 (IPO norm 3) 1/100 ^e per jaar	01	3.1
Djipsleat	Noordzijde	600		01	3.1
Djipsleat en It Deel(tot aan de weg Nije Skou)	Zuidzijde Oostzijde	1050		02	3.2
It Deel (vanaf weg Nije Skou tot aan spoorbrug “Deelbrug”)	Oostzijde	2100		03	3.3
	Totaal	4400			

Tabel 1.1: lengte en normering per kadetracé

Ook zijn de oevers benoemd in dit projectplan aan onderhoud toe. Een aantal van deze oevers wordt ingericht als zogenaamde natte natuurvriendelijke oevers (NNVO). De realisatie van deze NNVO's vindt plaats op basis van doelstellingen vermeld in de Kader Richtlijn Water (KRW).

Op basis van artikel 5.4 Waterwet⁽¹⁾ stelt Wetterskip Fryslân als waterbeheerder een projectplan vast bij de aanleg of wijziging van waterstaatswerken. Het projectplan is

¹ Artikel 5.4 Waterwet:

1. De aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder geschiedt overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan. Met de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk wordt gelijkgesteld de uitvoering van een werk tot beïnvloeding van een grondwaterlichaam.
2. Het plan bevat tenminste een beschrijving van het betrokken werk en de wijze waarop dat zal worden uitgevoerd, alsmede een beschrijving van de te treffen voorzieningen,

een besluit in de zin van artikel 1:3 Algemene wet bestuursrecht (AWB). In het besluit vindt belangenafweging plaats en wordt rechtsbescherming geboden aan belanghebbenden. Het ontwerpbesluit (projectplan) is door het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân inspraakrijp verklaard.

In dit projectplan wordt het volgende uiteengezet: Ligging en begrenzing van het plangebied (2), Beschrijving van de aan te leggen of te wijzigen waterstaatswerken(3), Aanleg of wijziging overige werken (4), Beschikbaarheid gronden (5), Effecten van het plan (6), Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd (7), Te treffen voorzieningen (8), Legger (²), Beheer en onderhoud (9), Procedure (10). Het besluit wordt gecombineerd met het besluit tot het vaststellen van de legger (zie hiervoor hoofdstuk 9).

gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

1. De legger (kunstwerken) is een besluit vanwege een waterschap waarin voor waterstaatswerken aangegeven wordt wie onderhoudsplichtig is en wat de onderhoudsplicht omvat.

2. Ligging en begrenzing plangebied

De in dit projectplan beschreven werkzaamheden vinden plaats op of nabij de kadastraal bekende percelen, welke in onderstaande tabel zijn vermeld.

kadastrale nummer
AKM02B 3122
AKM02B 3600
AKM02B 3599
AKM02B 3131
AKM02B 3132
AKM02B 3133
AKM02B 3134
AKM02B 3135
AKM02B 3146
AKM02B 3148
AKM02B 3152
AKM02B 3605
AKM02B 3606
AKM02B 3116
ODBo4F 755
ODBo4F 1199
ODBo4F 1201
ODBo4F 1203
ODBo4F 1205
ODBo4F 756
ODBo4F 1335
ODBo4F 1336
ODBo4F 1337
ODBo4F 1338
ODBo4F 1339
ODBo4F 1340
ODBo4F 1341
ODBo4F 1342
ODBo4F 1343
ODBo4F 1344
ODBo4F 1345
ODBo4F 1346
ODBo4F 1347
ODBo4F 1348
ODBo4F 1349
ODBo4F 1350
ODBo4F 1351

ODBo4F 1352
ODBo4F 1353
ODBo4F 1354
ODBo4F 787

Tabel 2.1: kadastrale percelen

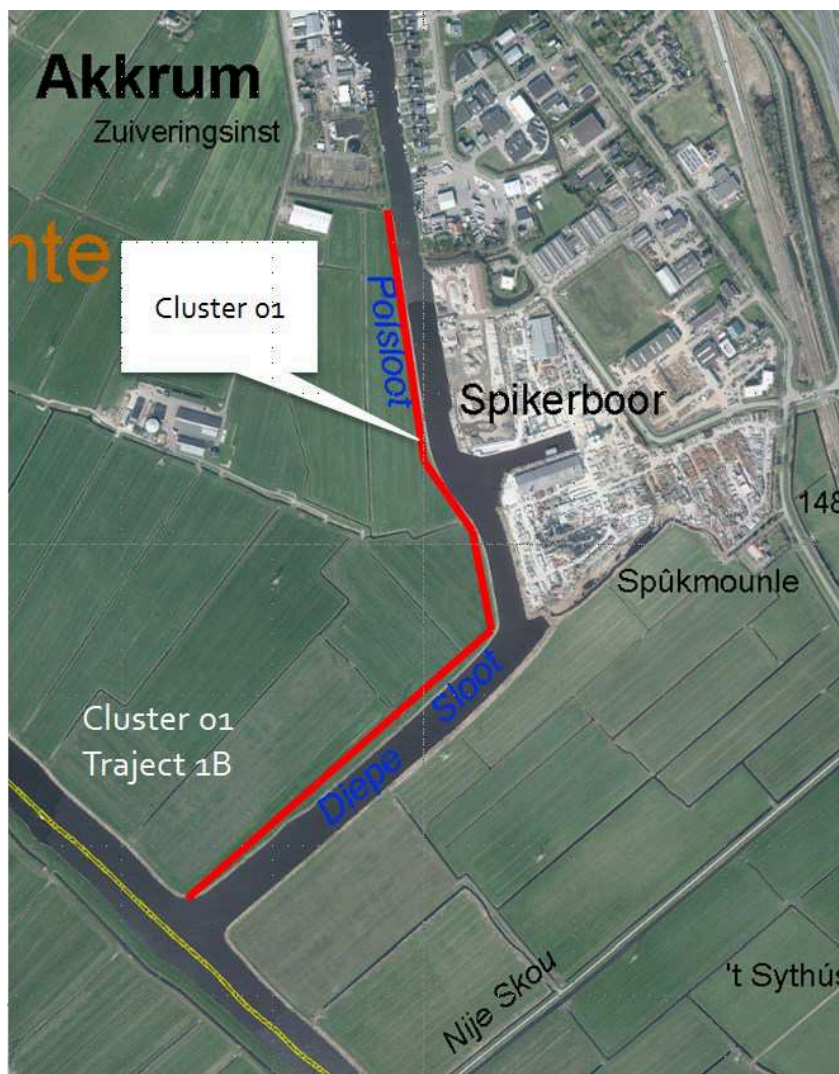
In bijlage 8 is het kadastrale nummer per perceel aangegeven. In de tekst wordt bij locatieomschrijvingen gebruik gemaakt van verwijzing naar kadastrale perceelnummers.

3. Beschrijving van de aan te leggen of te wijzigen waterstaatswerken

Onderstaand staat het besluit voor de aan te leggen- of te wijzigen waterstaatswerken beschreven voor de clusters vermeld onder hoofdstuk 1.

3.1 Cluster 01, westzijde Polsleat en noordzijde Djipsleat

Cluster 01 bevindt zich tussen de rioolwaterzuivering (rwzi) van Akkrum en het punt waar de Djipsleat uitkomt op It Deel. De lengte van dit traject bedraagt ca. 1300 m. Dit cluster bestaat uit de volgende dwarsprofielnr. 1 t/m 13A volgens bijlage 2.



Figuur 1- Cluster 01 overzicht

3.1.1 Bestaande situatie Cluster 01

De bestaande situatie op het traject dwarsprofiel 1 t/m 13 is als volgt te omschrijven:

- De oever bestaat uit een beschoeiing van houten damwand of paal-schot met gording.
- Ter plaatse van dwarsprofiel o6 bevindt zich op dit traject ook stortsteen achter de beschoeiing.
- De beschoeiing is over het algemeen in slechte staat.
- Op de boezemzijde van de kade staat op de meeste plaatsen een afrastering.

- Achter de beschoeiing is het buitentalud begroeid met riet en ruigte.
- De kruin en binnentalud zijn begroeid met gras en is in agrarisch gebruik.
- Tussen dwarsprofiel 10 en 11 kruist een bovengrondse hoogspanningsleiding het kadetraject.
- Ter hoogte van dwarsprofiel 12 kruisen een gezinkerde waterleiding en gasleiding het kadetraject.

De bestaande situatie op het traject t.p.v. dwarsprofiel 13A is als volgt te beschrijven:

- De oever bestaat uit een stortsteenconstructie.
- Achter de stortsteenconstructie bevindt zich een plasberm van ca. 1 m breed met een hoogte van ca. -0,50 m NAP.
- Op het buitentalud van de kade staat een afrastering
- Achter de beschoeiing is het buitentalud begroeid met riet en ruigte.
- De kruin en binnentalud zijn begroeid met gras en is in agrarisch gebruik.

3.1.2 Nieuwe situatie Cluster 01

Traject dwarsprofiel 1 t/m 13

Om de kade te laten voldoen aan de eisen wordt deze verhoogd en verbreed. Het nieuwe profiel komt er uit te zien zoals onderstaand omschreven. In bijlage 2 is het verschil tussen het oude en nieuwe profiel te zien.

Oever:

- De huidige beschoeiing van damwand en paal-schot wordt verwijderd.
- Het aanwezige stortsteen ter plaatse van dwarsprofiel 06 wordt tijdelijk in depot geplaatst en hergebruikt.
- De oever krijgt een talud met een profielhelling van 1:3.
- Op het nieuwe profiel wordt een oeverbescherming aangebracht bestaand uit steenbestorting op een kraagstuk van geotextiel met wiepen.
- Ter plaatse van de gasleiding (dwarsprofiel 12) wordt een houten damwand aangebracht ter bescherming van de gasleiding.
- De oeverbescherming wordt aangebracht tot een hoogte van 0,00 m NAP.

Kade:

- Zowel de kruin als de teen van de kade verschuiven landinwaarts.
- De kade krijgt een buitentalud met een profielhelling van 1:3.
- De kruinbreedte wordt 1,50 m.
- De kade krijgt een binnentalud met een profielhelling van 1:7.
- De afkeurhoogte is + 0.33 m NAP.
- De aanleghoogte is +0.70 m NAP in verband met de verwachte optredende zetting en inklinking. Deze is bepaald aan de hand van zettingsberekeningen.
- De kade wordt ingezaaid met graszaad van een standaard kwaliteit voor waterkeringen.
- De kade komt na aanleg in agrarisch gebruik.

Waterhuishouding:

- De kopse einden van bestaande sloten uitkomend tegen de binnenzijde van de kade worden over ca. 5,00 m gedempt in verband met het landinwaarts verschuiven van de kade.
- Om de afvoer van regenwater aan de landzijde te borgen wordt drainage aangebracht ter plaatse van de nieuwe binnenteen van de kade.

Overig:

- In de bocht bij de aansluiting van de Polsleat op de Djijsleat wordt een meerpaal aangebracht ten behoeve van de scheepvaart.

- Bestaande hekwerken en afrasteringen binnen het werkterrein en de rij-en werkstroken worden verwijderd.
- Op de perceelscheidingen worden haaks op de kade vaste veekerende houten hekwerken geplaatst met aan de landzijde een draaibaar gedeelte.
- Op de perceelscheidingen tussen verschillende eigenaren worden haaks op de kade vaste veekerende houten hekwerken geplaatst.

Traject dwarsprofiel 13A

Op dit traject wordt de kade ook verhoogd en verbreed, op gelijke wijze als dwarsprofiel 1 t/m 13. Verschil met dwarsprofiel 1 t/m 13 is de wijze waarop de oever wordt beschermd. In bijlage 2 is het verschil tussen het oude en nieuwe profiel te zien.

Oever:

- De in de huidige situatie aanwezige stortsteen wordt aangevuld.
- Achter het stortsteen wordt een plasberm van 1,50 m breed gemaakt op een hoogte van -0.50 m NAP. De plasberm mag begroeien met riet.
- De oever krijgt een talud met een profielhelling van 1:3.

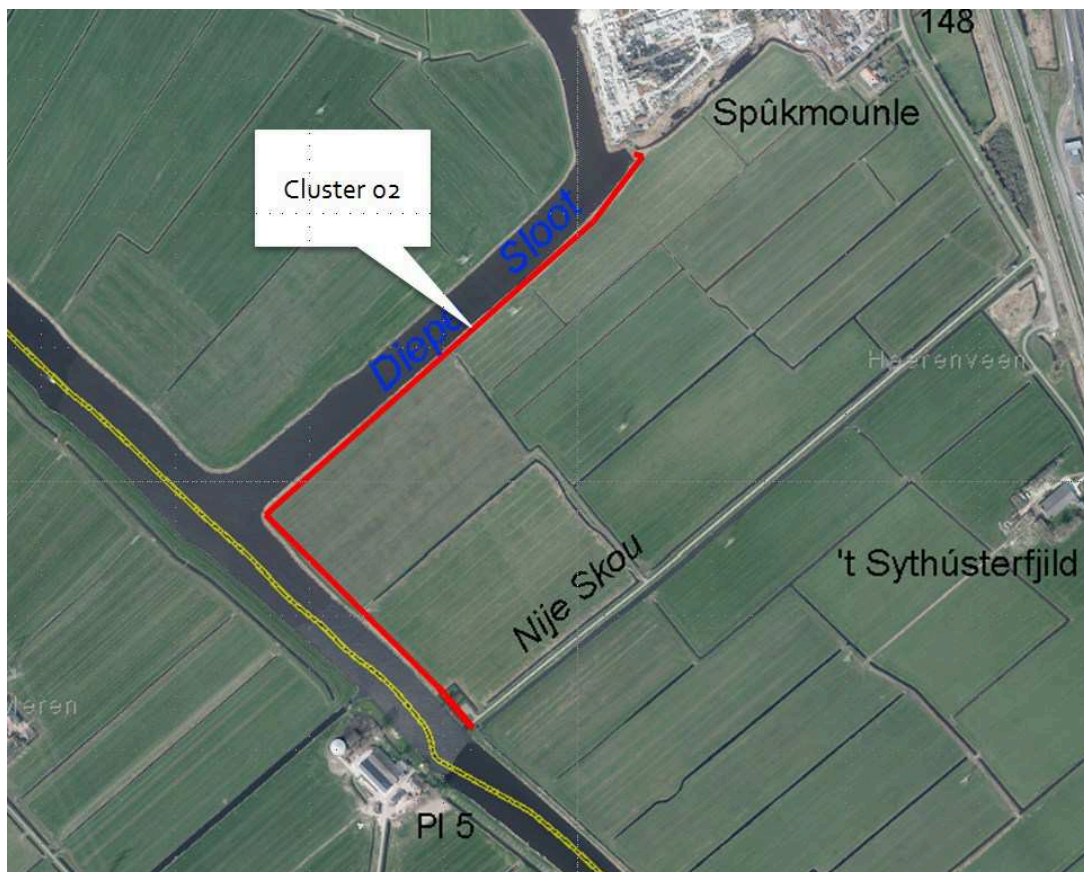
Motivatie

Om de kade aan de gestelde veiligheidsnormen te laten voldoen wordt de kade opgehoogd en verbreed. Om een veilige kade met voldoende stabiliteit en hoogte te realiseren is het noodzakelijk de kade landinwaarts te verleggen. Om het leggerprofiel van de kering te fixeren wordt een oeverbescherming aangebracht in de vorm van steenbestorting. Deze vorm van oeverfixatie zorgt voor een robuuste bescherming met weinig onderhoud.

Door aanpassing van de kade blijft het oppervlak dat landbouwkundig gebruikt kan worden gelijk. De kwaliteit van het beschikbare oppervlak zal per saldo verbeteren. Er is voor dit alternatief gekozen omdat deze werkwijze landschappelijk gezien goed inpasbaar is in de omgeving en vanuit kostenooptpunt het beste alternatief is.

3.2 Cluster 02, zuidzijde Djipsleat, westzijde It Deel tot Nije Skou

Cluster 02 bevindt zich aan de zuidzijde van de Djipsleat en aan de westzijde van It Deel. Het wordt begrensd aan de oostzijde door het bedrijventerrein Spikerboor en aan de westzijde door de weg Nije Skou. Dit cluster heeft een totale lengte van 1100 m. Aanleiding voor uitvoering van de werkzaamheden is dat het traject niet aan het vereiste kadeprofiel en leggerhoogte voldoet. Onderstaand worden de uit te voeren werkzaamheden voor cluster 02 verder toegelicht.



Figuur 2 Cluster 02 overzicht

3.2.1 Bestaande situatie Cluster 02

Dwarsprofiel 14 t/m 23

De bestaande situatie is als volgt te omschrijven:

- De oever bestaat uit een stortsteenconstructie.
- Achter het stortsteen ligt een smalle strook grond net boven het boezemwaterpeil.
- Bij de aansluiting op het bedrijventerrein Spikerboor (dwarsprofiel 14) bevindt zich een inlaat (leggercode: KDU-F100743) in de kade.
- Aan de boezemzijde bevindt zich ter hoogte van de inlaat een houten damwand met gording. Aan de polderzijde ligt stortsteen ter voorkoming van uitspoeling van grond.
- Ter hoogte van dwarsprofiel 18A kruist een bovengrondse hoogspanningsleiding het kadetraject.

- Nabij dwarsprofiel 20 kruisen een gezinkerde waterleiding en gasleiding het kadetraject.
- In de oever staat ter plaatse van de gasleiding een damwand met gording.
- De kade is op het buitentalud en de kruin begroeid met riet en ruigte. Het binnentalud is begroeid met gras.
- Op delen van het traject staat ter hoogte van de insteek van de binnenteen van de kade een afrastering.
- De kade is tot de kruin in agrarisch gebruik.

Dwarsprofiel 24 t/m 29A

De bestaande situatie is als volgt te omschrijven:

- De oever bestaat uit houten damwand in een wisselende staat van onderhoud.
- Ter hoogte van de windmolen bevindt zich het uitlaatpunt van de molen uitgevoerd in houten damwand.
- Ten noorden van de windmolen bevindt zich een inlaatduiker (leggercode: KDU-F117) in de kade.
- De kade is begroeid met gras en wordt ter hoogte van de windmolen gebruikt en gemaaid door Stichting "Molens Lage midden".
- De toegang naar de molen is afgeschermd door 2 houten hekwerken haaks op de kade.
- Naast de windmolen, achter de kade is een parkeerplaats t.b.v. de pont.
- De kade sluit ter hoogte van de ligplaats van het pontje "Nije Skou" aan op de openbare weg welke hier verhoogd ligt.
- In het verlengde van de weg "Nije Skou" bevindt zich een insteekhaven voor de pont, de oever bestaat hier uit houten damwand.
- Ten zuiden van de weg "Nije Skou" bevindt zich gemaal Sythuzen (leggercode: KGM001526) van Wetterskip Fryslân.
- Ter hoogte van het gemaal is de kade afgesloten door een hekwerk met stalen draaipoort haaks over de kade.
- De kade is (uitgezonderd de delen welke verhard zijn) begroeid met gras.

3.2.2 Nieuwe situatie Cluster 02

Om de kade te laten voldoen aan de veiligheidsnormen wordt deze verhoogd en verbreed. Het nieuwe profiel komt er uit te zien zoals onderstaand omschreven. In bijlage 2 is het verschil tussen het oude en nieuwe profiel te zien.

Dwarsprofiel 14 t/m 23

Oever:

- Er wordt ter hoogte van dwarsprofiel 14 t/m 23 een vlakke vooroever gemaakt van 2,50 m breed op een hoogte van -0.60 m NAP.
- De bestaande stortsteen wordt aangevuld tot een hoogte van 0.00 m NAP.
- De berm achter de stortsteen mag begroeien met riet.
- De damwand ter plaatse van de inlaat (leggercode: KDU-F100743) wordt verwijderd en er wordt 25 m nieuwe waterkerende damwand voorzien van schroefankers aangebracht.
- Ter plaatse van de kruising met de gasleiding (dwarsprofiel 20) wordt de bestaande damwand gehandhaafd ter bescherming van de gasleiding.
- De oever krijgt een profielhelling van 1:3.

Kade:

- De kruin van de kade blijft ter hoogte van dwarsprofiel 14 t/m 21 nagenoeg op de bestaande plaats, de teen van de kade verschuift landinwaarts.

- Ter hoogte van dwarsprofiel 22 en 23 verschuift zowel de kruin als de teen van de kade landinwaarts.
- De kade krijgt een buitentalud met een profielhelling van 1:3.
- De kruinbreedte wordt 1,50 m.
- De kade krijgt een binnentalud met een profielhelling van 1:7 ter plaatse van dwarsprofiel 20 t/m 23
- De kade krijgt een binnentalud met een profielhelling van 1:5 ter plaatse van dwarsprofiel 15 t/m 19. Conform de zienswijze d.d. 10-11-2015 verwerkt in de antwoordnota geregistreerd: WFN1520670.
- Ter plaatse van de hoogspanningsmast (dwarsprofiel 18A) krijgt de kade een binnentalud van 1:5 in verband met de beschikbare ruimte.
- De afkeurhoogte is +0.33 m NAP.
- De aanleghoogte is +0.75 m NAP in verband met de verwachte optredende zetting en inklinking. Deze is bepaald aan de hand van zettingsberekeningen.
- De kade wordt ingezaaid met graszaad van een standaard kwaliteit voor waterkeringen.
- De kade komt na aanleg in agrarisch gebruik.

Waterhuishouding:

- De bestaande inlaat (leggercode: KDU-F100743) wordt vervangen door een nieuwe inlaat en verlengd.
- De stortsteen bij de inlaat zal worden opgenomen en hergebruikt ter voorkoming van uitspoeling.
- De kopse einden van bestaande sloten uitkomend tegen de binnenzijde van de kade worden over 5,00 m gedempt.
- Om de afvoer van regenwater aan de landzijde te borgen wordt drainage aangebracht ter plaatse van de nieuwe binnenteen van de kade.

Overig:

- Bestaande hekwerken en afrasteringen binnen het werkterrein en rij-en werkstroken worden verwijderd.
- Op de perceelscheidingen worden haaks op de kade vaste veekerende houten hekwerken geplaatst met aan de landzijde een draaibaar gedeelte.
- Op de perceelscheidingen tussen verschillende eigenaren worden haaks op de kade vaste veekerende houten hekwerken geplaatst.

Dwarsprofiel 24 t/m 29A

Om de kade te laten voldoen aan de veiligheidsnormen wordt deze verhoogd en verbreed. Het nieuwe profiel komt er uit te zien zoals onderstaand omschreven. In bijlage 4 is het verschil tussen het oude en nieuwe profiel te zien.

Oever:

- De bestaande damwand wordt ter plaatse van de molen (dwarsprofiel 24 t/m 26) en ten zuiden van het gemaal (dwarsprofiel 29A) gehandhaafd.
- Ter hoogte van de ligplaats van de pont Nije Skou en de uitstroom van het gemaal (dwarsprofiel 27 t/m 29) wordt de bestaande damwand vervangen door een nieuwe waterkerende damwand.
- Aan de landzijde wordt ter plaatse van de windmolen (dwarsprofiel 24 t/m 26) en ten zuiden van het gemaal (dwarsprofiel 29A) achter de damwand een laag stortsteen aangebracht van ca. 0,50 m breed.

Kade:

- De kruin van de kade blijft op de bestaande plaats, de teen van de kade verschuift landinwaarts.

- De kade krijgt overwegend een buitentalud met een profielhelling van 1:3, uitgezonderd daar waar omwille van het goed aansluiten op het bestaande maaiveld of beperkte ruimte een andere taludhelling nodig is.
- De kruinbreedte van de kade wordt 1,50 m. Ter plaatse van de uitstroom van het gemaal is de kruinbreedte 5 tot 6 meter in verband met toegankelijkheid van onderhoudsmaterieel.
- De kade krijgt een binnentalud met een profielhelling van 1:7, uitgezonderd daar waar omwille van het goed aansluiten op het bestaande maaiveld of beperkte ruimte een andere taludhelling nodig is.
- De afkeurhoogte is +0.33 m NAP.
- De aanleghoogte is +0.75 m NAP in verband met de verwachte optredende zetting en inklinking. Deze is bepaald aan de hand van zettingsberekeningen.
- De kade wordt ingezaaid met graszaad van een standaard kwaliteit voor waterkeringen.

Waterhuishouding:

- Ter plaatse van de bestaande inlaat (leggercode: KDU-F117) wordt de watergang welke haaks uitkomt tegen de kade, over enkele meters gedempt en de bestaande inlaat verlengt.

Overig:

- Ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden worden bestaande hekwerken rondom de windmolen opgenomen en herplaatst.
- Op de kade wordt ter plaatse van het gemaal een nieuw hekwerk geplaatst bestaande uit een draaipoort en klaphek.
- Het perceel rondom de windmolen wordt uitgevlakt en ingezaaid.

Motivatie

Om de kade aan de gestelde veiligheidsnormen te laten voldoen wordt de kade opgehoogd en verbreed. Om een veilige kade met voldoende stabiliteit en hoogte te realiseren is het noodzakelijk de kade landinwaarts te verbreden. Om het leggerprofiel van de kering te fixeren wordt een oeverbescherming aangebracht in de vorm van steenbestorting. Deze vorm van oeverfixatie zorgt voor een robuuste bescherming met weinig onderhoud.

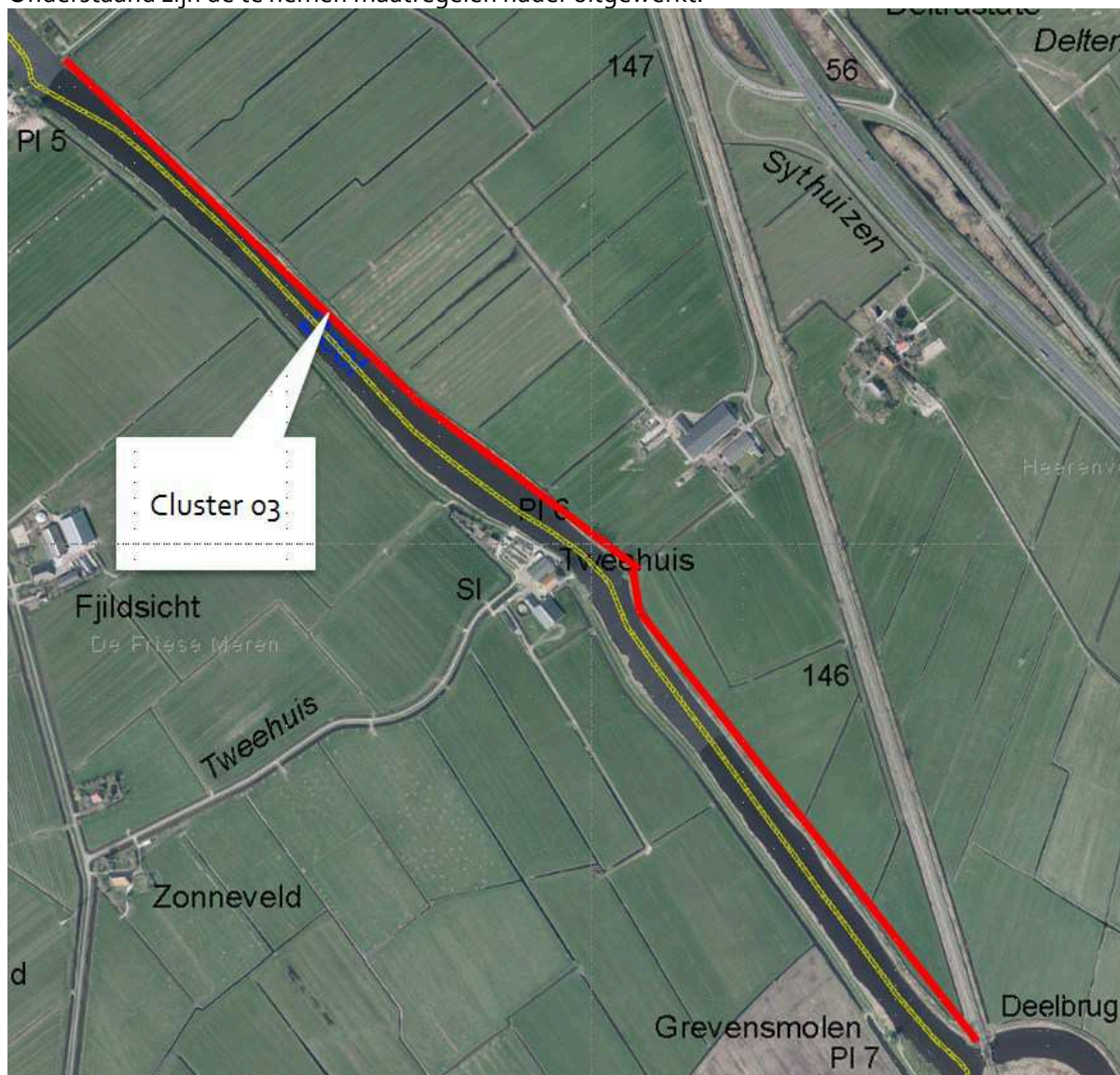
Ter plaatse van de te vervangen inlaat is maar beperkt grondlichaam aanwezig. Door het aanbrengen van een object (inlaat) in de kering ontstaat risico op piping. Om dit te voorkomen is er voor gekozen hier een damwand aan te brengen.

Door aanpassing van de kade wordt het oppervlak dat landbouwkundig gebruikt kan worden groter. In de huidige situatie is de kade begroeid, in de toekomst wordt deze geschikt voor agrarisch gebruik.

Er is voor dit alternatief gekozen omdat deze werkwijze landschappelijk gezien goed inpasbaar is in de omgeving en vanuit kostenooptpunt het beste alternatief is.

3.3 Cluster 03, oostzijde It Deel

Cluster 03 betreft de oostoever van It Deel tussen de Nije Skou en de Deelsbrug (spoorbrug). De totale lengte van de cluster is 2100 m. Op dit traject voldoet de huidige kade over een groot traject niet aan het vereiste afkeurprofiel en leggerhoogte. Door de aanleg van een natte natuurvriendelijke oever (NNVO) langs een groot deel van het traject wordt invulling gegeven aan de doelstellingen vanuit de Kader Richtlijn Water (KRW). Dit vindt plaats door het landinwaarts verleggen van de kruin van de kade. Onderstaand zijn de te nemen maatregelen nader uitgewerkt.



Figuur 3- Cluster 03 overzicht

3.3.1 Bestaande situatie Cluster 03

- De oever bestaat over het grootste deel van het traject uit een houten damwand in wisselende staat van onderhoud. Alleen ter plaatse van het perceel (kadastraal: ODB04F 1353) nabij de Deelsbrug bestaat de oever uit paal-schot beschoeiing en stortsteen.
- De kade is begroeid met riet en ruigte.
- Er bevindt zich een inlaat (leggercode: KDU-B4281) in de kade ter hoogte van dwarsprofiel 40. Voor de exacte ligging zie bijlage 1.

- Er bevindt zich een aanlegplaats van de Marrekrite ter hoogte van Tweehuis. Voor de ligging zie bijlage 1 en 5.
- Ter plaatse van de aanlegplaats van de Marrekrite en nabij de Deelsbrug staan een aantal bomen op de kade.
- De kade wordt aan landzijde begrensd door een watergang. Uitzondering hierop is het perceel kadastraal bekend ODBo4F 1353 nabij de Deelsbrug.
- In de bestaande situatie vindt afwatering van het zuidelijke deel van de polder plaats via een watergang welke op ca. 50 m achter de kade in het perceel kadastraal bekend ODBo4F 1348 ligt. Deze afwatering voldoet niet. Voor de ligging zie bijlage 1.

3.3.2 Nieuwe situatie Cluster 03

Om de kade te laten voldoen aan de veiligheidsnormen wordt deze verhoogd en verbreed. Het nieuwe profiel komt er uit te zien zoals onderstaand omschreven. Daarnaast zal over een grote lengte een natte natuurvriendelijke oever worden aangelegd. In bijlage 3 is het verschil tussen het oude en nieuwe profiel te zien.

Oever:

- De bestaande oeverbeschoeiing van damwand en paal-schot wordt verwijderd over de gehele lengte.
- De oever krijgt een onderwatertalud met een profielhelling van 1:4. Op -2.15 m NAP gaat het talud over in een profielhelling van 1:3. Dit talud ontstaat door profilering of ontgraving van het huidige oevertalud, behalve ter plaatse van dwarsprofiel 40 en 41 waar sprake is van een aanvulling van het huidige oevertalud.
- Op het talud wordt een kraagstuk bestaande uit geotextiel met wiepen en een steenbestorting aangebracht.
- Ter hoogte van de kruin van de huidige kade wordt een golfbreker aangebracht bestaande uit een grondlichaam van 2,00 m breed, dat 20 cm onder de waterlijn ligt met daarop een rug van stortsteen tot een hoogte van 0,00 m NAP.
- Ter hoogte van profiel 30 t/m 33 wordt aan de landzijde van de golfbreker een NNVO ingericht met een bodemhoogte oplopend van -1.22 m NAP tot -0,52 m NAP. De breedte van de NNVO bedraagt 5,00 m.
- Ter hoogte van profiel 34 t/m 47 wordt aan de landzijde van de golfbreker een NNVO ingericht met een bodemhoogte van -1.32 m NAP. De breedte van de NNVO varieert hier van 3,00 m tot 18,00 m.

Kade:

- Ter hoogte van dwarsprofiel 30 t/m 33 wordt de aan de landzijde van de huidige kade gelegen watergang gedempt.
- De ligging van de kade wijzigt. Ter plaatse van dwarsprofiel 30 t/m 33 komt de kruin van de kade ca. 12 m landinwaarts te liggen. Ter plaatse van dwarsprofiel 34 t/m 47 komt de kruin van de kade tussen de 5 en 30 m landinwaarts te liggen.
- Op de buitenteen van de kade ter plaatse van dwarsprofiel 34 t/m 36 en 44 t/m 47 wordt een vooroever aangelegd van 5 meter breedte die van -1,32 m NAP oploopt tot -0,52 m NAP op het buitentalud van de kade, hiervan wordt een strook met een breedte van 1,50 m ingeplant met rietstekken.
- Op de kade staan nabij de Deelsbrug en de aanlegvoorziening van de Marrekrite bomen, deze worden verwijderd.
- De kade krijgt een buitentalud met een profielhelling van 1:3.
- De kruinbreedte van de kade wordt 1,50 m.

- De kade krijgt een binnentalud met een profielhelling van 1:7.
- De afkeurhoogte is +0.48 m NAP.
- De aanleghoogte is +1.00 m NAP in verband met de verwachte optredende zetting en inklinking. Deze is bepaald aan de hand van zettingsberekeningen.
- De kade wordt ingezaaid met graszaad van een standaard kwaliteit voor waterkeringen
- De kade is in de nieuwe situatie geschikt voor agrarisch gebruik.

Waterhuishouding:

- De bestaande inlaat (leggercode: KDU-B4281) wordt verwijderd.
- Nabij de Deelsbrug wordt een nieuwe inlaat aangebracht. Voor exacte ligging zie bijlage 1.
- In de polder wordt de bestaande inlaatduiker (leggercode: KDU-B4179) vervangen door een nieuwe inlaat met overstortbak.
- De kopse einden van bestaande sloten uitkomend tegen de binnenzijde van de kade worden gedempt over een lengte benodigd voor de aanleg van de NNVO en nieuwe kade.
- Tussen dwarsprofiel 36 en 37 wordt een pendam in de achter de kade liggende watergang verwijderd.
- De watergang aan de zuidzijde van perceel kadastraal bekend ODB04F 1348 wordt gedempt.
- In het midden van perceel kadastraal ODB04F 1348 wordt in noord-zuidrichting een nieuwe watergang gegraven.
- De bestaande watergang welke centraal door de polder loopt van noord naar zuid zal worden verbreed om het verlies aan wateroppervlak in de polder te compenseren. Om deze reden zal er totaal 700 m² verbreding plaatsvinden. In de praktijk betekent dit een gemiddelde verbreding van 50 cm over een lengte van 1300 m watergang.
- In het zuidelijk deel van de polder (in de driehoek ten zuiden van bedrijf Sythusterfjild nr. 2) vindt wijziging van het waterpeil plaats. Het waterpeil wijzigt van -1,80 m NAP naar -1,20 m NAP. Hiervoor is een nieuw peilbesluit vastgesteld.
- Om de afvoer van regenwater aan de landzijde te borgen wordt drainage aangebracht ter plaatse van de nieuwe binnenteen van de kade.

Kruising gasleiding Gasunie:

Ter plaatse van dwarsprofiel 41A wordt een leiding van de Gasunie gekruist. Het ontwerp ter plaatse is in overleg zowel met de Gasunie als met de provincie nader uitgewerkt tot het volgende dwarsprofiel:

- De bestaande oeverbeschoeiing van damwand en paal-schot wordt verwijderd over de gehele lengte.
- De oever krijgt een onderwatertalud met een profielhelling van 1:4. Op -2.15 m NAP gaat het talud over in een profielhelling van 1:3. Dit talud ontstaat door profilering of ontgraving van het huidige oevertalud.
- Op het talud wordt een kraagstuk bestaande uit geotextiel met wiepen en een steenbestorting aangebracht.
- Ter hoogte van de kruin van de huidige kade wordt een golfbreker aangebracht bestaande uit een grondlichaam van 2,00 m breed, dat 20 cm onder de waterlijn ligt met daarop een rug van stortsteen tot een hoogte van 0,00 m NAP.
- Achter de golfbreker wordt een NNVO ingericht met een bodemhoogte van -1.32 m NAP, een bodembreedte van 1,5 m en taluds van 1:2 en 1:3 met vervolgens aansluitend een droge oever van 6,00 m tot de damwand op hoogte van -0,35 m NAP.

- Ter vervanging van een grondkade wordt ter hoogte van het midden van de aansluitende grondkaden een stalen damwand als waterkering aangebracht over een lengte van 38,9 m. De uiteinden van deze stalendamwand lopen door tot in de grondkaden. De bovenkant van de wordt afgedekt met een stalen deksloof op een hoogte van +0,80 m NAP (afkeurhoogte).
- De damwandplanken worden tot een diepte van -3,20 m NAP aangebracht met uitzondering van de damwandplanken direct aan weerszijden van de gasleiding welke worden aangebracht tot een diepte van -5,70 m NAP.
- Ter plaatse van de gasleiding wordt over een breedte van 2,72 m kortere damwandplanken toegepast, welke door middel van een gording worden geklemd. De damwand wordt tot op minimaal 1 meter sparingsruimte van de gasleiding geplaatst, zodanig dat voldaan wordt aan de eisen van de Gasunie.
- Aan de landzijde wordt een maaiveldverhoging van ca. 0,4 m aangebracht tot een hoogte van +0,35 m bij de damwand NAP welke met een flauw talud aansluit op het huidige maaiveld over een breedte van ca. 22 m.

Overig:

- Bestaande hekwerken en afrasteringen binnen het werkterrein en rij-en werkstroken worden verwijderd.
- Op de perceelscheidingen tussen verschillende eigenaren worden haaks op de kade vaste vee kerende houten hekwerken geplaatst.
- Op de perceelscheidingen worden haaks op de kade vaste veekerende houten hekwerken geplaatst met aan de landzijde een draaibaar gedeelte.

Verwijderen bestaande aanlegplaats recreatieschap De Marrekrite

In de huidige situatie bevindt zich aan de oostoever van It Deel tegenover de boerderij Tweehuis een aanlegplaats van Recreatieschap De Marrekrite. De Marrekrite heeft besloten de huidige aanlegplaats te laten vervallen om de volgende redenen:

- De huidige staat van de aanlegplaats is van dien aard dat deze aan onderhoud toe is.
- De ligging van de aanlegplaats bevindt zich in een bocht, op het punt waar It Deel smal is vanuit het oogpunt van vaarwegbeheer. Omwille van de veiligheid van het vaarwegbeheer is de locatie niet meer geschikt.

Uitvoeren van groot onderhoud past of het handhaven van de huidige locatie is in strijd met het huidige beleid van De Marrekrite ten aanzien van aanlegplaatsen.

Bovenstaande heeft er toe geleid dat de huidige aanlegplaats wordt verwijderd.

Compensatie in het kader van de Boswet

In verband met het verwijderen van bomen is in het kader van de Boswet compensatie van de verwijderde beplanting noodzakelijk. De herplantplicht wordt binnen de kaders van de Boswet nader uitgewerkt en vindt plaats op een nader te bepalen locatie, welke zowel binnen- als buiten het beschreven plangebied kan plaatsvinden.

Motivatie

Om te voldoen aan de gestelde veiligheidsnormen en aan de doelstellingen voor de waterkwaliteit i.v.m. de Kader Richtlijn Water (KRW) is voor dit traject, het landinwaarts verleggen, ophogen en verbreden van de kade het meest gerede alternatief. Zie voor de ligging van de KRW waterlichamen kaart 29 van het Waterbeheerplan Fryslân 2010-2015. Door het verleggen van de kade ontstaat ruimte voor een NNVO en vindt uitbreiding van het boezemwateroppervlakte plaats. Dit veroorzaakt de minst grote ingreep in het landschap en is ook uit kosten oogpunt de beste keuze.

Om te voldoen aan de wensen en eisen vanuit vaarwegbeheerder, provincie Fryslân, m.b.t. de vaarwegverbreding om een bredere vaarweg te realiseren ter plaatse van It Deel met name over het traject van dwarsprofiel 37 t/m 43 wordt door het landinwaarts verplaatsen van de kade mogelijk.

Tevens wordt door het landinwaarts verleggen van de kade realisatie van de provinciale doelstelling in het kader van de ecologie op het gebied van ecologische verbindingzones voor een doelsoort als de otter mogelijk.

Wetterskip Fryslân streeft naar robuust ingerichte watersystemen, waarbij het aantal beheerobjecten en peilvakken wordt gereduceerd.

Voor de realisatie van natuurvriendelijke oevers en een veilige kade met voldoende stabiliteit en hoogte is het noodzakelijk om de kade landinwaarts te verleggen. Ten gevolge van de kadeverbetering verliest het achter de huidige kade liggende hoogwatercircuit haar functie. Er is met het nieuwe oever- en kadeontwerp geen noodzaak om het hoogwatercircuit inclusief peilregulerende voorzieningen in stand te houden. Het laten vervallen van het peilvak draagt bij aan het beleid om het aantal peilvakken en beheerobjecten te verminderen.

De regels voor dempingen staan in de Keur van Wetterskip Fryslân en komen voort uit de doelstelling van een robuust en veerkrachtig watersysteem. Bij aanpassingen in het watersysteem dient de hoeveelheid oppervlaktewater in een peilgebied minimaal gelijk te blijven. Vanwege het nieuwe kadeontwerp kan compensatie van het te dempen oppervlakte water van het hoogwatercircuit en haaks op de kade staande sloten, in verband met het mogelijk voorkomen van piping, verantwoord in het naastliggende boezemsysteem plaatsvinden, vanwege de volgende redenen:

- Ten gevolge van de landinwaartse kruinverschuiving van de kade wordt het op de polder afwaterende oppervlakte kleiner en het afwaterende deel op de boezem groter.
- Het hoogwatercircuit maakt zeer beperkt deel uit van de waterberging in de polder, omdat in de huidige situatie alle weidepercelen alle afwateren op de bestaande en te handhaven poldersloten met het lagere peil. Het hoogwatercircuit wordt gevoed via een waterinlaat vanuit de boezem.
- In het watergebiedsplan genaamd Koningsdiep West, vastgesteld door het algemeen bestuur op 4 oktober 2011 zijn er ter plaatse geen knelpunten t.a.v. de waterberging vastgesteld.
- Ten gevolge van het dempen van het hoogwatercircuit blijft het aanwezige watersysteem in de polder op een gelijkwaardig niveau robuust en veerkrachtig.

Door de aanpassing van de kade is het tevens mogelijk dat de grasmat op de kade jaarlijks op de juiste en veilige wijze kan worden onderhouden, wat in de huidige situatie niet of nauwelijks mogelijk is.

Het ontwerp van de totale oever- en kadeconstructie is ter plaatse van dwarsprofiel 37 t/m 41 aangepast aan de ligging van de huidige gasleiding. Op deze wijze is met behoud van de functies, zijnde een veilige waterkering, een doorgaande ecologische verbindingzone en een natte natuurvriendelijke oever en de vaarwegverbreding het financieel meest voordelige alternatief toegepast.

Het ontwerp van de kruising van de gasleiding ter plaatse van dwarsprofiel 41A is eveneens financieel het meest voordelige alternatief met behoud van alle genoemde functies binnen de totale oever- en kadeconstructie. Het ontwerp is eveneens gebaseerd op het uitgangspunt dat de huidige gasleiding gehandhaafd blijft, zodanig dat deze onder alle omstandigheden toegankelijk blijft voor onderhoud, inspecties en of calamiteiten, zonder dat de kering wordt aangetast. Het ontwerp voldoet tevens aan zowel de veiligheidseisen van de Gasunie als van de waterkering.

4. Overige werken

De gemeente Heerenveen heeft een aantal wensen om de inrichting van de voorzieningen nabij de veerpont Nije Skou te verbeteren. Deze werkzaamheden worden tegelijk met de aanpassingen aan de waterstaatswerken uitgevoerd. Het gaat om de volgende inrichtingsmaatregelen:

A. Vervangen damwand en bestrating veerpont te Nije Skou voor de gemeente Heerenveen.

- De bestaande houten damwand van de aanlegplaats voor de veerpont Nije Skou wordt vervangen door een nieuwe houten damwand.
- De bestrating van de toerit leidend naar de veerpont wordt herstraat.
- De nabij de aanlegplaats gesitueerde visplekken worden herstraat, de aanwezige hekwerken en banken worden opgenomen en herplaatst.
- Aanleg, beheer en onderhoud van de ligplaats van de veerpont, parkeerplaats en weg ligt financieel en operationeel bij de gemeente Heerenveen.

B. Herstraten en inrichten parkeerplaats te Nije Skou voor de gemeente Heerenveen.

- De bestrating van het parkeerterrein voor de veerpont wordt herstraat.
- Ter plaatse van de aansluiting van de toerit en parkeerplaats op de weg Nije Skou wordt over een lengte van ca. 15 m nieuw asfalt aangebracht.
- Aanleg, beheer en onderhoud van de ligplaats van de veerpont, parkeerplaats en weg ligt financieel en operationeel bij de gemeente Heerenveen.

De hierboven benoemde werken maken geen onderdeel uit van het projectplan (besluit). Het betreft hier namelijk geen aanleg of wijziging van waterstaatswerken. Zie voor de ligging bijlage 1 en 4. De aanleg van deze werken is getoetst op basis van wat gesteld is in de Keur Wetterskip Fryslân en waterschapsbeleid en zijn goedgekeurd. Met het vaststellen van dit projectplan wordt tevens de aanleg of wijziging van de genoemde werken vergund, op basis van hoofdstuk 6 Waterwet en artikel 3.2 Keur Wetterskip Fryslân. Initiatiefnemers behoeven geen afzonderlijke watervergunning voor deze werken aan te vragen.

5. Beschikbaarheid gronden

5.1 Eigendom huidige situatie

Cluster 01

De huidige eigendomsgrens bevindt zich in cluster 01 ter plaatse van dwarsprofiel 01 t/m 09 ter hoogte van de huidige beschoeiing. De kade ligt hier geheel op particulier terrein.

Ter plaatse van dwarsprofiel 10 t/m 13A ligt de eigendomsgrens 1 tot 3,50 m achter de beschoeiing. Een deel van de vooroever bevindt zich hier op eigendom van Wetterskip Fryslân, de kade op particulier eigendom.

Cluster 02

In cluster 02 is de oever en kade in eigendom bij Wetterskip Fryslân, de kadastrale grens ligt hier ter hoogte van de binnenteen van de huidige kade.

Cluster 03

In cluster 03 liggen de huidige oever en kade op eigendom van Wetterskip Fryslân, hier ligt de huidige eigendomsgrens in het hart van de achter de kade gelegen watergang. Uitzondering op bovenstaande is de situatie bij de weg Nije Skou, de weg loopt hier in verband met de aanwezigheid van de pont tot de oeverlijn en is in eigendom van de gemeente Heerenveen.

5.2 Eigendom toekomstige situatie

Cluster 01

Voor de realisatie van de in dit projectplan in hoofdstuk 3.1.2 genoemde werken is eigendomsverkrijging door Wetterskip Fryslân niet vereist. Er is geen grondverwerving nodig, omdat het ontwerp van de kade gebruikt wordt of goed gebruikt kan worden in agrarische bedrijfsvoering. Er vinden geen wijzigingen plaats in de eigendomssituatie.

Cluster 02

In delen van cluster 02 vinden wijzigingen plaats in de eigendomssituatie ten opzichte van de huidige situatie. Het eigendom van Wetterskip Fryslân kadastraal bekend als AKM 02B 3133 is ter plaatse van de dwarsprofielen 20 t/m 23 aan de aanliggende eigenaren verkocht. Ter plaatse van dwarsprofiel 15 t/m 19 blijft de eigendomssituatie ongewijzigd. De oever en kade blijven in eigendom bij Wetterskip Fryslân. Wel komt de kade hier deels op particulier terrein te liggen. De kade wordt hier geschikt gemaakt voor agrarisch gebruik.

Cluster 03

In delen van cluster 03 vinden wijzigingen plaats in de eigendomssituatie ten opzichte van de huidige situatie.

Ter plaatse van dwarsprofiel 30 t/m 33 blijft de eigendomssituatie ongewijzigd. De oever en kade blijven in eigendom bij Wetterskip Fryslân. Wel komt de kade hier deels op particulier terrein te liggen. De kade wordt hier geschikt gemaakt voor agrarisch gebruik.

De kade verschuift ter hoogte van dwarsprofiel 34 t/m 47 landinwaarts. Tevens wordt hier een NNVO aangelegd met een breedte variërend van 3,00 m tot 18,00 m. Ten behoeve van de realisatie van een brede NNVO is op dit traject een strook grond van 20 m breed aangekocht door de provincie Fryslân. In de toekomstige situatie komt de

vooroever en stortsteenconstructie op eigendom van Wetterskip Fryslân te liggen. De NNVO wordt aangelegd op eigendom van de Provincie Fryslân. Voor een beschrijving van de wijze waarop de NNVO wordt aangelegd zie paragraaf 3.3.2.

De nieuw aan te leggen kade wordt deels op eigendom de Provincie aangelegd en deels op particulier eigendom. De kadastrale grens komt ter plaatse van dwarsprofiel 34 t/m 45 en dwarsprofiel 47 op de buitenkruin van de kade te liggen. Ter plaatse van dwarsprofiel 46 komt deze op de binnenkruin te liggen. Bij aanleg van de kade wordt deze geschikt gemaakt voor agrarisch gebruik.

6. Effecten van het plan

Uitvoering van de in het plan voorgestelde maatregelen brengen effecten met zich mee. In dit hoofdstuk worden deze effecten nader belicht.

De positieve effecten van dit plan zijn:

- De kaden voldoen na uitvoering van het plan aan de gestelde veiligheidsnorm. De risico's voor wateroverlast door overstroming of doorbraak zijn hierdoor verminderd.
- De beheerbaarheid en onderhoud van de kaden wordt beter mogelijk voor het Wetterskip Fryslân.
- Het plan veroorzaakt de laagst mogelijke ingreep in de omgeving en gebruik.
- Voor een aantal grondeigenaren betekenen de maatregelen, dat zij bewerkbare grond winnen.
- Door de aanleg van NNVO's wordt invulling gegeven aan de doelstellingen van de KRW en vindt er uitbreiding van het boezemoppervlak plaats.
- Voor de grondeigenaren/gebruikers betekenen de maatregelen dat het oppervlak aan bewerkbare grond gelijk blijft (cluster 01, 03) of toeneemt (cluster 02).
- Door het dempen en graven van nieuwe watergangen en het verbreden van watergangen in de polder wordt de water-aan en afvoer verbeterd en blijft de wateroppervlak in de polder gelijk.

De negatieve effecten van dit plan zijn:

- De aangelegde en verbrede/verhoogde kaden dienen voor de veiligheid vrij te zijn van bomen. Hier wordt op gehandhaafd.
- De kade komt op een aantal trajecten deels op particulier terrein te liggen.
- De uitvoering van de werkzaamheden kan tijdelijk hinder voor gebruikers en omwonenden veroorzaken.

MER-beoordeling

In dit besluit is afgewogen of de voorgenomen aanleg/verplaatsing van kaden of kadeverbeteringen MER-beoordeling plichtig zijn. Op basis van artikel 7.19 Wet Milieubeheer en Besluit MER, dient het bevoegd gezag voor dergelijke activiteiten een besluit te nemen of er een milieueffectrapportage (MER-rapportage) moet worden opgesteld.

Het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân heeft besloten geen MER-rapportage voor dit project op te stellen, omdat de kadewerkzaamheden geen belangrijke nadelige gevolgen hebben voor het milieu.

Overwegingen:

1. Het project bestrijkt in totaal een kadeverbetering van 4500 m. Echter het merendeel van de aan te leggen of te wijzigen waterstaatswerken vindt plaats op locaties waar zich al waterstaatswerken bevinden;
2. Ten gevolge van de uit te voeren werkzaamheden vindt er geen;
 - a. cumulatie plaats met andere projecten, wat ertoe leidt dat eventuele milieuschade wordt vergroot;
 - b. gebruik plaats van natuurlijke hulpbronnen;
 - c. productie plaats van afvalstoffen, verontreiniging of blijvende hinder;
3. Het risico van ongevallen, gelet op de gebruikte stoffen is beperkt c.q. niet aanwezig;
4. Het project wordt niet uitgevoerd in een gebied dat extra gevoelig is voor milieueffecten, bijv. in een Natuurbeschermingsgebied;

5. Voor het overige zijn er geen potentieel aanzienlijke effecten van het project op het milieu ⁽³⁾.

Het bestuursbesluit om af te zien van een MER-beoordeling moet bekendgemaakt en ter inzage worden gelegd (artikel 7.19 lid 4 Wet Milieubeheer). Met de terinzagelegging en bekendmaking van dit projectplan vindt e.e.a. tegelijkertijd plaats.

³ Deze criteria staan vermeld in Bijlage III, Europese richtlijn 2011/92/EU.

7. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd

De onder hoofdstuk 3 vermelde werkzaamheden worden tussen 1 maart 2016 en 31 december 2017 uitgevoerd. De werkvolgorde wordt in overleg met de aannemer vastgesteld. Als deze werkvolgorde bekend is, worden rechthebbenden (perceeleigenaren) hierover geïnformeerd. Tevens worden er tussen waterschap en aannemer afspraken gemaakt over;

- Verkeersveiligheid tijdens de uitvoering.
- Bereikbaarheid van woningen en agrarische gronden tijdens de werkzaamheden.
- Eventuele afzetting van bouwterreinen e.d. (voorkomen gevaarlijke situaties).

Met deze afspraken wordt beoogd overlast die belanghebbenden kunnen ondervinden, ten gevolge van de werkzaamheden, zoveel als mogelijk te beperken. Over de concrete invulling van de afspraken worden rechthebbenden, na het verlenen van de opdracht aan de aannemer geïnformeerd.

8. Te treffen voorzieningen

8.1 Beperken nadelige gevolgen van het plan

Uitvoering van de in dit plan beschreven maatregelen leidt tot een aantal nadelige gevolgen zoals beschreven in hoofdstuk 6. Om nadelige gevolgen van het plan te voorkomen of te beperken worden de volgende maatregelen getroffen:

- De nieuwe kade wordt aangelegd met een flauw binnentalud 1:5 of 1:7 waardoor deze geschikt is voor agrarisch gebruik.

8.2 Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering

De maatregelen ter voorkoming, ongedaan maken of beperken van mogelijke nadelige gevolgen van de uitvoering zijn:

- De werkzaamheden worden uitgevoerd tussen 7.00 – 17.00 uur op werkdagen.
- De aanvoer van de grond vindt waar mogelijk plaats per schip.
- Als dit voor de uitvoering van het werk nodig is, ter beoordeling van het waterschap, wordt gebruik gemaakt van rijplaten. De aanvoerroutes worden hierbij zo kort als mogelijk aangelegd. Eventueel hierdoor ontstane structuurschade herstelt het waterschap.

8.3 Financieel nadeel

Het tijdelijk en blijvend (beperkter) gebruik van de gronden wordt door het waterschap met de eigenaren van de gronden geregeld door middel van een gebruiksovereenkomst. In de af te sluiten gebruiksovereenkomst wordt ook de vergoeding van schade geregeld. Het waterschap baseert zich hierbij op haar "Schadevergoedingsregeling waterstaatswerken". Het gaat daarbij om gewassenschadevergoeding, schade in verband met de mestwetgeving, eventuele structuurschade en schade in verband met het blijvend gebruiken van percelen indien en voor zover het gaat om gronden die niet worden aangekocht.

Indien minnelijk overleg niet tot overeenstemming leidt over grondaankoop of vergoeding van de schade, kan het waterschap besluiten om de gedoogplicht op te leggen. De in bezit name van de gronden in het kader van dit besluit is ruim onder de 5% van de percelen waarop de waterstaatswerken worden aangelegd of gewijzigd. Het toepassen van de gedoogplicht is, op basis van de Waterwet en jurisprudentie geoorloofd. De schadevergoeding wordt dan bij besluit toegekend. Bij dit besluit is het uitgangspunt dat verkrijgen van grond uiteindelijk niet op vrijwillige basis gebeurt.

Voor het overige geldt dat in de voorbereiding bij het opstellen van dit projectplan er op basis van artikel 3:4 Awb een belangenafweging heeft plaatsgevonden. De nadelige gevolgen van het besluit en de wijze waarop deze ongedaan of beperkt worden staan beschreven in dit besluit (projectplan). Bij de besluitvorming is geconstateerd dat de nog aanwezige nadelige gevolgen niet onevenredig zijn in verhouding met de met het besluit te dienen doelen (regionale keringen die voldoen aan de gestelde veiligheidsnormen en invulling geven aan de KRW-doelen).

Mocht echter een belanghebbende menen dat hij, ondanks deze belangenafweging, onevenredige schade heeft geleden ten gevolge van dit besluit (projectplan) dan kan hij op basis van artikel 7.14 Waterwet een verzoek tot schadevergoeding indienen bij het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân. In een voor bezwaar en beroep vatbaar besluit wordt vervolgens een beslissing genomen op het ingediende verzoek.

9. Legger, beheer en onderhoud

9.1 Legger

De legger is het besluit dat een waterbeheerder vaststelt op basis van artikel 5.1 Waterwet en artikel 78 lid 2 Waterschapswet. Vastgelegd wordt ligging, vorm, afmeting en constructie van waterstaatswerken. Verder wordt vastgelegd wie onderhoudsplichtige is en wat de onderhoudsplicht inhoudt (de toewijzing van de onderhoudsplicht voor waterstaatswerken).

Voor de onder hoofdstuk 3 beschreven waterstaatswerken wordt de legger gewijzigd voor:

- De te verplaatsen, verbreden en op te hogen regionale keringen, damwand met een waterkerende functie zoals benoemt in hoofdstuk 3 onder paragraaf 3.2.2, de regionale waterkering, inclusief vooroever ter plaatse van dwarsprofiel 30 t/m 47.
- Voor de regionale waterkering komt het gewone onderhoud bij de eigenaar van het perceel. Wetterskip Fryslân doet het buitengewoon onderhoud.
- Voor de waterkerende damwand en de damwand met een waterkerende functie komt het gewone en buitengewone onderhoud bij Wetterskip Fryslân.
- Het gewone en buitengewone onderhoud voor de damwanden welke ter bescherming dienen van leidingen komt bij de desbetreffende leidingbeheerder.
- Het gewone en buitengewone onderhoud voor de in cluster 01 geplaatste meerpaal komt bij de vaarwegbeheerder te liggen.
- Voor de natte natuurvriendelijke oevers inclusief steenbestorting t.p.v. dwarsprofiel 30 t/m 33 komt het gewone en buitengewone onderhoud bij Wetterskip Fryslân.
- Voor de natte natuurvriendelijke oevers t.p.v. dwarsprofiel 34 t/m 47 komt het gewone en buitengewone onderhoud bij Provincie Fryslân.
- Van alle aan te passen en nieuwen inlaatvoorzieningen komt het gewone en buitengewone onderhoud bij Wetterskip Fryslân.

Voor de andere onder hoofdstuk 3 genoemde waterstaatswerken blijft de legger ongewijzigd.

Regionale keringen

De leggerwaarden voor regionale keringen zijn gebaseerd op een uitgevoerde geautomatiseerde rekenexercitie conform de hiervoor geldende veiligheidsnormen. Onderstaand wordt voor de aan te leggen of te wijzigen regionale kering aangegeven wat de nieuwe leggerwaarden worden. Voor de ligging van de aan te leggen of te wijzigen kaden, zie hoofdstuk 3. De gegevens van de huidige legger zijn via internet beschikbaar (zie hiervoor www.wetterskipfryslan.nl)

In de onderstaande tabel zijn de leggerwaarden (o.a. profielen voor binnen- en buitentalud) opgenomen voor de keringen die in het kader van dit projectplan worden aangelegd/gewijzigd.

Cluster	Dwarsprofiel	Lengte	Oever omschrijving	Afkeur-hoogte	Kruin-breedte	Buiten-talud	Binnen-talud
	[nr.]	[m1]		[m t.o.v. NAP]	[m1]	[helling]	[helling]

01	01 t/m 13	1200	Stortsteen op kraagstuk van geotextiel voorzien van wiepen	+0.33	1,5	1:3	1:5 of flauwer
01	13A	100	steenbestorting en natuurlijke oever	+0.33	1,5	1:3	1:5 of flauwer
02	14	25	damwand met kade (damwand heeft waterkerende functie)	+0.33	1,5	1:3	1:5 of flauwer
02	19 t/m 23	425	Steenbestorting en natuurlijke oever	+0.33	1,5	1:3	1:5 of flauwer
02	24 t/m 29A	70	damwand met kade (damwand heeft waterkerende functie)	+0.33	1,5	1:3	variabel
03	30 t/m 48	2100	stortsteen op kraagstuk van geotextiel voorzien van wiepen, natuurlijke oever	+0.48	1,5	1:3	1:5 of flauwer

9.2 Onderhoudsplichtigen en onderhoudsplichten

a. Kaden

Voor de onder hoofdstukken 3 beschreven aan te leggen of te verbeteren regionale keringen geldt het volgende conform de legger:

	Onderhoudsplichtige	Onderhoudsplicht
Wetterskip Fryslân:	Wetterskip Fryslân voor het buitengewoon onderhoud, conform artikel 2.3 lid Keur.	Het in stand houden van de kade in overeenstemming met het in de legger bepaalde betreffende: ligging, vorm, afmeting en constructie.
Eigenaren	Eigenaren van de ondergrond van de boezemkade voor het gewone onderhoud, conform artikel 2.2 Keur.	Zorgen voor een goede toestand van de waterkering door: • Het bestrijden van schadelijk wild, met uitzondering van muskus- en beverratten. • Het herstellen van beschadigingen. • Het in stand houden van begroeiingen en materialen dienstig aan de waterkering.

b. Damwandconstructie

Voor de onder hoofdstukken beschreven aan te leggen of te verbeteren regionale keringen, bestaand of samengesteld uit damwandconstructies geldt het volgende conform de legger:

	Onderhoudsplichtige	Onderhoudsplicht
Wetterskip Fryslân	Wetterskip Fryslân voor het buitengewoon onderhoud, conform artikel 2.3 lid Keur.	Het in stand houden van de damwand in overeenstemming met het in de legger bepaalde betreffende: ligging, vorm, afmeting en constructie.

c. Natte natuurlijkvriendelijke oevers (NNVO)

Voor de aanleg van deze oevers, beschreven onder hoofdstuk 3, wordt conform de aangeduide maatvoering de legger wateren gewijzigd. Dergelijke oevers zijn oppervlaktewaterlichamen.

	Onderhoudsplichtige	Onderhoudsplicht	Dwarsprofiel
Provincie Fryslân	Eigenaar van de ondergrond voor het gewone en buitengewone onderhoud.	Het in stand houden van de natte natuurvriendelijke oever inclusief steenbestorting.	34 t/m 48
Wetterskip Fryslân	Eigenaar van de ondergrond voor het gewone en buitengewone onderhoud.	Het in stand houden van de natte natuurvriendelijke oever inclusief steenbestorting.	15 t/m 23 en 30 t/m 33

Motivatatie voor de toedeling van de onderhoudsplicht ter plaatse dwarsprofiel 34 t/m 48

a. Eigendom

Het waterschapseigendom - de huidige kade - waar de stortsteen oever op komt te liggen wordt overdragen aan de provincie. Hiermee ontstaat een logische eigendomssituatie, omdat zowel de achterliggende NNVO als de vaarweg ook eigendom zijn van de provincie en het daarmee een gesloten geheel is.

b. Beheer en onderhoud stortsteenoever

De steenbestorting heeft als hoofddoel om de oever en de NNVO tegen de golfbewegingen van de toegestane scheepvaart op de vaarweg (klasse IV en V schepen met een lengte van 80 tot respectievelijk 110 meter) te beschermen. Daarnaast draagt de stortsteenoever bij aan een verbetering van de vaaromstandigheden, omdat de golven worden gedempt door de stortsteenoever en er hierdoor rustiger gevaren kan worden. Dit komt de veiligheid te goede. De stortsteenoever wordt daarom voor dit traject als onderdeel van de vaarweg gezien.

d. Kunstwerken

De in dit projectplan benoemde kunstwerken (inlaatduikers) worden afgevoerd van de legger (bij verwijdering), opgevoerd op de legger (bij aanleg) of er vindt wijziging van de legger plaats (bij wijziging van ligging, vorm, afmeting, constructie).

Wijzigingen

Kunstwerk	Af te voeren	Nieuw	Wijziging/vervanging
Inlaat	KDU-B4281	Nieuw te nummeren	KDU-F100743 KDU-F117 KDU-B4179

De onderhoudsplicht en bijbehorende onderhoudsplichtige worden beschreven, afhankelijk van soort en status, in de beleidsregels Inhoud Legger Waterlopen en Kunstwerken. Dit beleid is via internet beschikbaar (zie hiervoor www.wetterskipfryslan.nl → digitaal loket → beleid en regelgeving).

e. Hekwerken op de kade van binnenteen tot kruin

De onderhoudsdammen en de hekwerken die op en over de kade, op de grens van 2 eigenaren nodig zijn worden aangebracht dan wel worden eenmalig vervangen door het waterschap. Voor het vervolg is de eigenaar/gebruiker van deze hekwerken zelf verantwoordelijk voor het in stand houden en onderhoud van de hekwerken. Voor het draaibaar gedeelte dat in het bovengenoemde hekwerk wordt geplaatst, nodig voor het behoud van de bereikbaarheid van de kade voor het door het waterschap uit te voeren onderhoud, is het waterschap onderhoudsplichtige. De overige hekwerken en bijbehorende voorzieningen komen in beheer en onderhoud bij de eigenaar/gebruiker.

f. Drainage

Om de afvoer van hemelwater aan de landzijde te borgen wordt drainage aangebracht aan de nieuwe binnenteen. Onderhoudsplichtige van de drainage is na aanleg de perceeleigenaar. Het is geen waterstaatswerk, de drainage zorgt voor ontwatering, dus de rechthebbende (eigenaar) op wiens land de drainage is aangebracht dient, als hij dit wil, deze zelf in stand te houden en te onderhouden.

10. Procedure

10.1 Algemeen

In de voorbereidingsfase heeft er intensief overleg plaats gevonden met de direct betrokkenen over het ontwerp van de waterstaatswerken (natuurvriendelijke oever, waterkering, wateren en inlaten) en de voorgenomen aanleg/wijziging. Met de gemeente Heerenveen, Prorail en provincie Fryslân heeft overleg plaats gevonden over in- en toepassing van de waterstaatswerken. De noodzakelijke vergunningen en/of ontheffingen worden tegelijkertijd met het in procedure brengen van dit besluit aangevraagd. Via persberichten en persoonlijk overleg met aanliggende eigenaren en gebruikers wordt de streek geïnformeerd over de werkzaamheden. Tevens zal er op de website van Wetterskip Fryslân actuele informatie worden geplaatst over het project.

10.2 Inspiraak

- Dit projectplan is door het dagelijks bestuur (DB) van Wetterskip Fryslân op 29 september 2015 inspraakrijp verklaard.
- Na inspraakrijpverklaring (exacte datum wordt vermeld in advertentie) heeft één belanghebbende, ingezetene een zienswijze ingediend tegen het concept-projectplan.
- Op basis van deze zienswijze is een antwoordnota(reactie) opgesteld. De ingediende zienswijze is gehonoreerd en het projectplan is conform de ingediende zienswijze aangepast.
- Het projectplan, inclusief antwoordnota, is door het DB vastgesteld op 19 januari 2016. De bekendmaking van het besluit vindt plaats via een publicatie op een waterschapsblad (overheid.nl).
- Tegen dit besluit staat beroep open bij de rechtbank voor degene die een zienswijze heeft ingediend. Eventueel kan een hoger beroep ingesteld worden bij de Raad van State.
- Het indienen van beroep staat uitvoering van het projectplan niet in de weg. Wil men voorkomen dat onomkeerbare handelingen worden verricht dan dient een voorlopige voorziening te worden aangevraagd bij de rechtbank (voorzieningenrechter) of de voorzitter van de Raad van State (al naar gelang de procedure is gevorderd).
- Mocht beroep (en eventueel hoger beroep) ingesteld worden tegen het dit projectplan, dan is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat belanghebbenden in het beroepsschrift moeten aangeven welke beroepsgronden zij aanvoeren tegen het besluit. Na afloop van de termijn van 6 weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd.

Bijlagen overzicht

Bijlage	Tekeningnr.	Omschrijving:
1	8-2-50-101	Overzicht
2	8-2-50-102	Dwarsprofielen 01 t/m 23
3	8-2-50-103	Dwarsprofielen 31 t/m 36 en 44 t/m 48
4	8-2-50-104	Situatie molen en Nije Skou en dwarsprofiel 24 t/m 30
5	8-2-50-105	Situatie kruising leidingen
6	8-2-50-106	Dwarsprofielen 37 t/m 43A (kruising leidingen)
7	8-2-50-107	Situatie kadeovergang met brede oever (NNVO) en situatie aansluiting spoorbrug en dwarsprofiel 33, 34, 48 en 49
8		Kadastrale situatie