

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE VLISSINGEN

1 Besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna de WVV 1994) is het college van B&W bevoegd om een verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders hebben besloten:

- tot het opheffen van het eenrichtingsregime in de De Beaufortstraat door het verwijderen van de borden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede de daaronder aanwezige onderborden model OB54;
- tot het opheffen van de verplichte rijrichting linksaf die ter hoogte van de kruising Tak van Poortvlietstraat – De Beaufortstraat van kracht is voor verkeer komende vanuit de Tak van Poortvlietstraat, door het verwijderen van het bord model D5I van Bijlage 1 van het RVV1990 alsmede het daaronder aanwezige onderbord model OB54;

2 Aanleiding

De verplichte rijrichting in kwestie is destijds ingesteld in samenhang met een eenrichtingsregime dat in de De Beaufortstraat van kracht was. Dit eenrichtingsregime is zodanig ingesteld dat de De Beaufortstraat via de westelijke tak, gelegen bij het kruispunt met de Keucheniusstraat, ingereden mag worden en enkel via de oostelijke tak, gelegen bij het kruispunt Kappeyne van de Coppellostraat, uitgereden mag worden. Voor fietsers en bromfietzers is een uitzondering ten aanzien van dit eenrichtingsregime ingesteld.

In verband met het eenrichtingsregime in de De Beaufortstraat is ter hoogte van de aansluiting van de Tak van Poortvlietstraat op de De Beaufortstraat een verplichte rijrichting linksaf ingesteld, om daarmee te voorkomen dat bestuurders tegen het eenrichtingsregime in gaan rijden.

Vanuit de wijk heeft de gemeente nu klachten ontvangen over zowel het eenrichtingsregime in de De Beaufortstraat als de verplichte rijrichting in de Tak van Poortvlietstraat, omdat deze verkeersmaatregelen in de huidige situatie onlogisch en overbodig worden gevonden.

3 Wettelijke grondslag

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 Wegenverkeerswet 1994). In het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is in artikel 12 lid a opgenomen dat voor het plaatsen van verkeersborden model C2, C3 en D5I een verkeersbesluit nodig is.

4 Motivering

Argumenten

Een eenrichtingsregime wordt over het algemeen ingesteld in straten waar het profiel van de weg dermate smal is, dat het toestaan van tweerichtingsverkeer vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en/of doorstroming van het verkeer niet gewenst is. Zowel de Tak van Poortvlietstraat als de De Beaufortstraat beschikken in de huidige situatie echter over een wegprofiel dat voldoende breed is om verkeer in twee rijrichtingen te faciliteren. De klachten vanuit de wijk zijn derhalve gerechtvaardigd: zowel het eenrichtingsregime als de verplichte rijrichting in kwestie zijn niet logisch en belemmeren de vrijheid van het verkeer. Bestuurders hebben zich immers te houden aan de bebording terwijl deze gezien de situatie niet logisch is en lopen bovendien het risico op een bekeuring indien zij deze negeren.

Gelet op het voorgaande ziet de gemeente vanuit verkeerskundig oogpunt geen reden om het eenrichtingsregime in de De Beaufortstraat en de verplichte rijrichting in de Tak van Poortvlietstraat te handhaven.

In verband met de in artikel 21 (grondslag besluit) van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient nog te worden vermeld dat de in artikel 2, eerste lid, sub c van de Wegenverkeerswet genoemde belangen (het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan) ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit en in bovenstaande afwegingen tegen elkaar zijn afgewogen.

Kanttekeningen

Geen.

Plaatsing verkeerstekens

Niet van toepassing. Het gaat in deze om sanering van een overbodig geworden verkeersbord.

5 Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.

6 Procedure

Dit besluit is gepubliceerd in de Staatscourant van 15 juni 2016 en Blauw Geruite Kiel van 22 juni 2016. Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na publicatie van deze bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift tegen dit besluit indienen. Het bezwaarschrift dient schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders van Vlissingen, Postbus 3000, 4380 GV Vlissingen te worden ingediend. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. De stukken liggen vanaf woensdag 15 juni 2016 t/m woensdag 27 juli 2016 ter inzage bij de centrale balie op de begane grond van het Stadskantoor, Paul Krugerstraat 1, te Vlissingen.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 Awb een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: Voorzieningenrechter, Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Postbus 90006, 4800 PA Breda.

Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 165,-- voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 310,-- voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen).

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Vlissingen,
namens het college
de manager van de afdeling Strategie, Beleid en Projecten,



drs. J.H. Mulder

Vlissingen, 16 juni 2016.