



Hoogheemraadschap van  
**Delfland**

# ONTHEFFING

D2016-05-002145/  
2016-007232

## 1. Inleiding

Op 17 mei 2016 hebben wij een aanvraag ontvangen voor een ontheffing op het verbod te varen met een gemotoriseerd vaartuig op de wateren aangewezen in bijlage 3 van de vaarverordening Delfland. De aanvraag voor de ontheffing betreft de watergang de Boomawatering.

## 2. Conclusie

Gelet op de overwegingen kan de ontheffing worden verleend.

## 3. Besluit

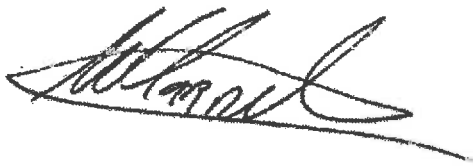
Gelet op het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet en de vaarverordening Delfland besluit het college van dijkgraaf en hoogheemraden als volgt:

- Een ontheffing te verlenen Pijperring 17, 2625 EC Delft,  
om te varen met een gemotoriseerd vaartuig op de watergang de Boomawatering.
- De ontheffing is geldig voor zolang de houder van deze ontheffing eigenaar is van perceel 79 gelegen aan de Madepolderweg 59c te Den Haag.
- Bijlage 1 deel te laten uitmaken van de vergunning. Deze bijlage 1 moet tijdens het varen op watergang de Boomawatering aanwezig zijn in het gemotoriseerde vaartuig.

## 4. Ondertekening

Delft, 15 juni 2016

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,  
de Teamleider Regulering en Planadvisering,



drs. W. van Harmelen

## 5. Aanvraag

Aanvrager vraagt een ontheffing aan om te mogen varen op één van de wateren aangewezen in bijlage 3 van de vaarverordening Delfland.

### 5.1 Locatie

Naam watergang(en) waarvoor ontheffing wordt aangevraagd.

Locatie omschrijving: de Boomawatering  
Plaats: Monster, gemeente Westland

### 5.2 Aanleiding

De aanvrager is eigenaar van perceel 79 aan de Madepolderweg 59C, 2553 EG te Den Haag en vaart over de Boomawatering om naar doorgaand vaarwater te kunnen varen.

## 6. Overwegingen

Op grond van artikel 3 van de vaarverordening Delfland, kan het college ontheffing verlenen voor het varen met een gemotoriseerd vaartuig op de wateren aangewezen in bijlage 3 van de vaarverordening Delfland.

Op deze aangewezen wateren is doorgaande motorvaart niet zonder meer toegestaan omdat dit kan leiden tot negatieve gevolgen voor het watersysteem of de vlotte en veilige doorvaart.

Watergang de Boomawatering is niet breed genoeg waardoor bij teveel motorvaart door golfslag de oevers van de watergang afkalven, wat negatieve gevolgen heeft voor de aan- en afvoer en de doorstroming van de watergang. Verder kan de beperkte breedte zorgen voor onveilige verkeerssituaties.

Om te voorkomen dat er teveel met gemotoriseerde vaartuigen wordt gevaren, mogen alleen particulieren en ondernemers hier gemotoriseerd varen als zij kunnen aantonen dat zij aan dit water wonen, of een perceel in eigendom of in huur hebben onderscheidenlijk een commercieel belang hebben bij het bevaren van de watergang. Ook kan voor scholing, onderzoek of voor evenementen een uitzondering worden gemaakt.

In de aanvraag om de ontheffing is aangetoond dat de aanvrager eigenaar is van perceel 79 aan Madepolderweg 59c, 2553 EG te Den Haag, achter de Boomawatering.

## 7. Procedure

### 7.1 Algemeen

Het verzoek om een ontheffing op het verbod te varen met een gemotoriseerd vaartuig op de wateren aangewezen in bijlage 3 van de vaarverordening Delfland is op 17 mei 2016 bij Delfland ingediend  
Pijperring 17, 2625 EC te Delft.

De ontheffing is voorbereid met toepassing van Titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht.

### 7.2 Bezwarenprocedure

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen deze ontheffing een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van

dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland, t.a.v. de bezwaarschriftencommissie Awb Delfland, Postbus 3061, 2601 DB Delft. Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt ingesteld en de gronden van het bezwaar.

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de administratieve rechter. Indien het college met een dergelijk verzoek instemt, kan de bezwaarprocedure op grond van artikel 7:1 van de Awb worden overgeslagen en zendt het college het bezwaarschrift onverwijld door aan de bevoegde rechter.

De ontheffing treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien tegen dit besluit bezwaar wordt aangetekend, tevens een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend.

### 7.3 Voorlopige voorziening

Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Sector bestuursrecht van de Rechtbank Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Voor het treffen van een voorlopige voorziening is eveneens een griffierecht verschuldigd.

Het is ook mogelijk om digitaal een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

## 8. Mededelingen

Het correspondentieadres betreffende deze ontheffing is:

- I. Hoogheemraadschap van Delfland  
Team Regulering en Planadvisering  
Postbus 3061  
2601 DB Delft  
Telefoon: (015) 260 81 08  
Internet: [www.hhdelfland.nl](http://www.hhdelfland.nl)  
E-mail: [loket@hhdelfland.nl](mailto:loket@hhdelfland.nl)
- II. Naast dit besluit kan ook een vergunning- of meldingplicht gelden op grond van andere regelgeving.
- III. Wij plaatsen de ontheffing op onze website onder 'bekendmakingen'. Daarnaast leggen wij de aanvraag en de vergunning met bijbehorende stukken gedurende zes weken ter inzage op onze kantoorlocatie Delftechpark 23 te Delft.

Ontheffing

D2016-05-002145/  
2016-007232

Bijlage 1 behorende bij de ontheffing

**Watergang:**

Boomawatering

**NAW gegevens:**

Heljster

Pijperring 17

2625 EC te Delft

**Woonadres/eigendom:**

Perceel 79

Madepolderweg 59c

2553 EG te Den Haag

Deze bijlage moet tijdens het varen op watergang Boomawatering aanwezig zijn in het gemotoriseerde vaartuig.