
Woning Slingerweg 7 te Hippolytushoef

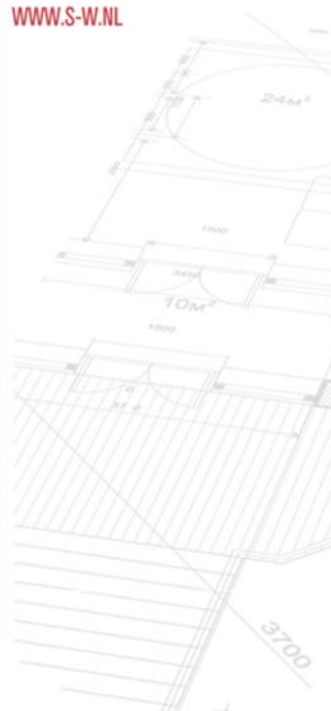
Bepaling geluidsbelasting

Rapportnr: 2160135
Datum: 26-04-2016
Versie: 2
Contactpersoon: T.J. Wattel

AKOESTISCHE ONDERZOEKEN
ENERGIE PRESTATIE BEREKENINGEN
BOUWFYSISCH ADVIEZEN
MILIEUPRESTATIE BEREKENING (GPR)
GELUIDWERING GEVELS
BOUWKUNDIGE BESTEKKEN
TOETSING BOUWBESLUIT
BRANDVEILIGHEID
V&G PLANNEN
TRAININGEN
CONTROLE PV SYSTEMEN
NIEUWBOUWLABEL

BEREKENEND OP UW EISEN

GILDEWEG 39A
POSTBUS 5185
4380 KD VLISSINGEN
T 0118 44 22 70
INFO@S-W.NL
WWW.S-W.NL





Samenvatting

In opdracht van Commandeur Bouwontwikkeling is door S&W Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de verbouw van Woning Slingerweg 7 te Hippolytushoef.

Het bouwplan past binnen het vigerend bestemmingsplan, er hoeft niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. De geluidsbelasting is bepaald t.b.v. toetsing aan het Bouwbesluit 2012, afdeling 3.1 "Bescherming tegen geluid van buiten".

Vlissingen, 26 april 2016

T.J. Wattel
S&W Consultancy



Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Normstelling en wettelijk kader	5
2.1 Geluidsbelasting van de gevel	5
2.2 Geluidwering van de gevel	5
3. Berekening geluidsbelasting	6
4. Conclusie	8
I. Bijlage “Situatie”	I
II. Bijlage “Verkeersgegevens”	II
III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”	III
IV. Bijlage “Berekeningsresultaten geluidsbelasting”	IV



1. Inleiding

De gevels van het plan Woning Slingerweg 7 te Hippolytushoef zijn geluidsbelast door:

- wegverkeerslawaaï afkomstig van de volgende weg:
 - Slingerweg.

De geluidsbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeerslawaaï is in dit rapport bepaald, in opdracht van Commandeur Bouwontwikkeling. Bij de berekening is uitgegaan van:

- de situatie volgens opgave van de opdrachtgever, Commandeur Bouwontwikkeling;
- verkeersgegevens volgens opgave van gemeente Hollands Kroon.

De situatie is weergegeven in bijlage I.



2. Normstelling en wettelijk kader

2.1 Geluidsbelasting van de gevel

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Artikel 3.4: De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van de woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is; 5 dB voor de overige wegen;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.2 Geluidwering van de gevel

Bouwbesluit 2012, afdeling 3.1, artikel 3.1 t/m 3.3 (samenvatting)

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.

Indien dit leidt tot een lagere karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dan bij toepassing van het eerste of tweede lid het geval is, kan de in het eerste en tweede lid bedoelde geluidsbelasting worden bepaald volgens het reken- en meetvoorschrift, bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.

Op een inwendige scheidingsconstructie van een gebied, die niet de scheiding vormt met een verblijfsgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie waarop het eerste en tweede lid van toepassing zijn, zijn deze leden van overeenkomstige toepassing.

Een scheidingsconstructie van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB of dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.



3. Berekening geluidsbelasting

3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van het Besluit reken- en meetvoorschrift verkeerslawaaï. Het gebruikte computerprogramma is 'WinHavik' versie 8.674 van dirActivity-software.

3.2 Invoergegevens situatie

De situatie rondom het plan is in het rekenmodel ingevoerd. Hierbij zijn onder andere het bouwplan en de gebouwen in de nabije omgeving ingevoerd. Het grootste deel van het bodemgebied in het rekenmodel bestaat vooral uit percelen rondom woningen, deels verhard en deels tuinen. Er is uitgegaan van een bodemfactor van 25% als standaardwaarde voor het gehele gebied.

Er zijn waarneempunten gelegd op de voor-, achter-, en zijgevels van het bouwplan, op hoogte van 1,80m en 4,79m (zie bijlage II).

3.3 Invoergegevens wegverkeer

De verkeersintensiteiten op de wegen, en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen die in de berekeningen zijn aangehouden, zijn weergegeven in tabel 1. De etmaalintensiteiten zijn verstrekt door de gemeente Hollands Kroon, Openbare Ruimte, geleverd zijn de intensiteiten voor het jaar 2015. Om tot intensiteiten van het maatgevende jaar 2026 te komen, is gerekend met een autonome groei van 2% per jaar.

Tabel 1: Verkeersintensiteiten voor de relevante wegen.

weg	etmaal-intensiteit [mvt/etm]	periode	voertuig-verdeling			wegdek	snelheid [km/uur]
			lv	mv	zv		
Slingerweg	1.206	dag	70	5	2	Elementen-verharding (in keperverband)	30
		avond	45	2	1		
		nacht	10	1	0		



3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaaï

De resultaten van de berekeningen voor het maatgevend jaar 2026 zijn samengevat in tabel 2 en uitgebreider weergegeven in bijlage III. In tabel 2 zijn de resultaten samengevat van de geluidsbelasting L_{den} van het wegverkeerslawaaï, cumulatief voor alle wegen, zonder aftrek van art. 110g Wgh. Per waarneempunt wordt hier alleen de hoogste waarde weergegeven. Een compleet overzicht voor alle waarneemhoogten is weergegeven in bijlage III. Daar waar de geluidsbelasting van een van de gevels van het bouwplan hoger is dan 53 dB (in onderstaande tabel in grijs weergegeven), dient aangetoond te worden of de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoende is. De in tabel 2 aangegeven rekenresultaten dienen gebruikt te worden bij het berekenen van de geluidwering van de gevels.

Tabel 2: Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel
 L_{den} [dB] voor het maatgevend jaar 2026.

waarneempunten		30 km/u wegen	wegen gecumuleerd [L_{cum}] excl. Aftrek art. 110g Wgh
nummers	ligging waarneempunt	Slingerweg (30 km/uur)	
1	zuidwestgevel	59	59
2	zuidoostgevel	52	52
3	noordoostgevel	33	33
4	noordwestgevel	54	54
5	zuidwestgevel	51	51
6	noordwestgevel	43	43
7	noordoostgevel	40	40

De gecumuleerde geluidsbelasting excl. Aftrek artikel 110g Wgh is op de noordwest- en zuidwestgevel van het bouwplan hoger dan 53 dB. Dit houdt in dat aangetoond moet worden met welke aanvullende voorzieningen (glas, suskasten, kierdichting, dakisolatie, enz.) er aan de eisen van het Bouwbesluit voldaan wordt.



4. Conclusie

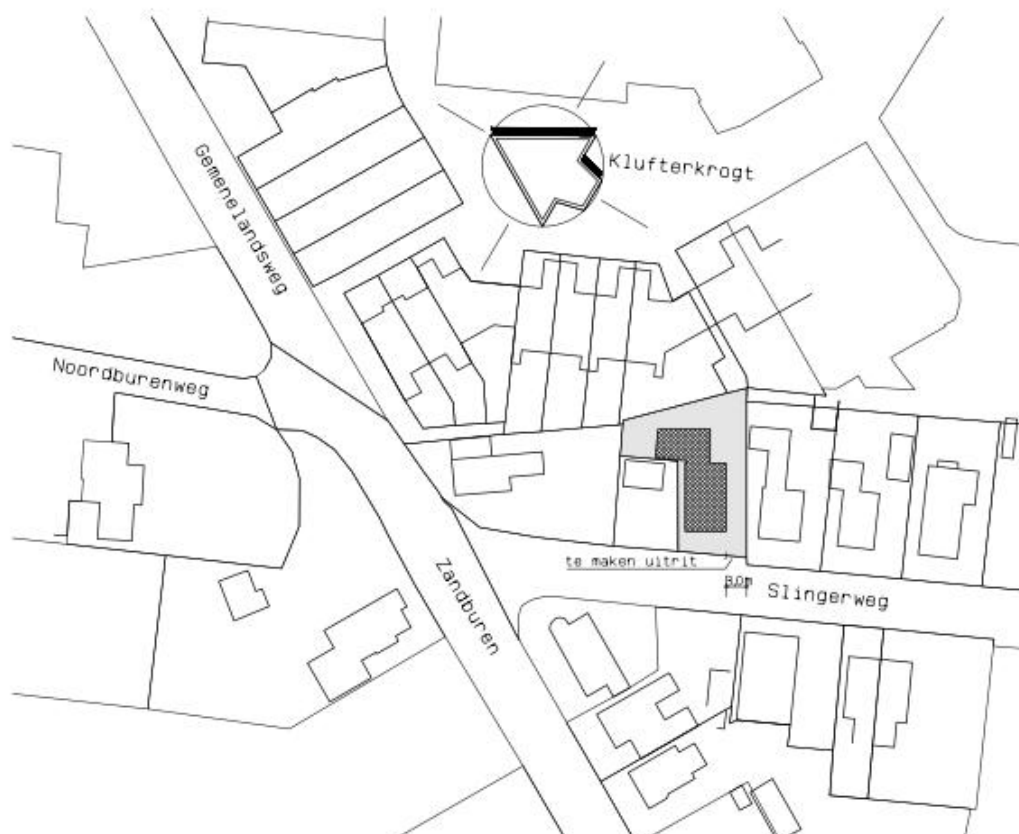
De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is in dit rapport berekend, middels de Standaard Rekenmethode 2 voor wegverkeerslawaai. De berekende geluidsbelasting is ten hoogste $L_{den} = 59$ dB op de zuidwestgevel, zonder aftrek volgens art. 110g Wgh. Dit houdt in dat voor de woning aangetoond moet worden met welke aanvullende voorzieningen (glas, suskasten, kierdichting, dakisolatie, enz.) er aan de eisen van het Bouwbesluit voldaan wordt.

Vlissingen, 26 april 2016

T.J. Wattel
S&W Consultancy



I. Bijlage “Situatie”



SITUATIE
kadastraal gemeente Wieringen
sectie F, nr 1159

Behoort bij de aanvraag omgevingsvergunning van de heer J. Rotgans, Dracht 14, 1613 BN te Grootebroek.

de aanvrager de heer J. Rotgans
Hippolytushoef, 19-08-2015


COMMANDEUR
BOUWONTWIKKELING

Oosterkwelweg 3
1771 MH Wieringerwerf
t 0227 60 06 60
f 0227 60 35 87
info@commandeurbouwontwikkeling.nl
www.commandeurbouwontwikkeling.nl

PROJECT : Het oprichten van een woning aan de Slingerweg 7, 1777 AE te Hippolytushoef voor de heer J. Rotgans, Dracht 14, 1613 BN Grootebroek, tel. : 0228-518152.		GEW.	DATUM	FORMAAT:
		1 KH	19-08-'15	500x1189
		2		BLAD NO: 01
		3		
		4		
PROJ. NR.: BBHK-ROTGANS2015	SCHAAL: 1: 100/1: 1000	5		
GETEKEND : A. J. M. Commandeur	DATUM : 7 augustus 2015	6		
GEVELS, PLATTEGRONDEN, DOORSNEDE EN SITUATIE				



II. Bijlage “Verkeersgegevens”



HKO072 Slingerweg Hippolytushoef 2015

Meting 29 mei 2015 tm 12 juni 2015

Overzicht bijgevoegde tabellen (totaal 9):

1. Intensiteit richting 1
2. Intensiteit richting 2
3. Intensiteit beide richtingen opgeteld
4. Snelheid richting 1
5. Snelheid richting 2
6. Snelheid beide richting opgeteld
7. Type voertuig richting 1
8. Type voertuig richting 2
9. Type voertuig beide richtingen opgeteld



Telrapport

Locatie code HK0072
Locatie naam Slingerweg
Locatie plaats Hippolytushoef
Locatie omschrijving tussen Tjatting en Parklaan
Meting naam mei juni 2015
Periode vrijdag 29 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Rijstrook Parklaan - Tjatting (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	4	0,9	1	0,2	2	0,4	2	0,4	2	0,4	4	0,8	4	1,1	2	0,4	3	0,6
01:00	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2	5	1,0	2	0,6	1	0,2	1	0,2
02:00	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	2	0,6	0	0,0	1	0,2
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	2	0,4	2	0,4	0	0,0	1	0,2	1	0,2
05:00	0	0,0	1	0,2	1	0,2	2	0,4	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2
06:00	6	1,4	2	0,4	3	0,6	6	1,1	4	0,8	2	0,4	2	0,6	4	0,8	4	0,8
07:00	8	1,9	10	2,0	12	2,4	12	2,3	14	2,7	8	1,6	3	0,8	11	2,2	10	2,1
08:00	19	4,5	20	4,1	20	3,9	21	4,0	23	4,4	18	3,7	4	1,1	21	4,2	18	3,8
09:00	18	4,2	16	3,3	19	3,7	19	3,6	19	3,6	23	4,7	13	3,7	18	3,6	18	3,8
10:00	16	3,8	24	4,9	24	4,7	22	4,2	30	5,7	30	6,1	18	5,1	23	4,6	23	4,8
11:00	26	6,1	28	5,7	28	5,5	32	6,1	37	7,0	42	8,5	20	5,6	30	6,0	30	6,3
12:00	19	4,5	33	6,8	40	7,9	38	7,2	32	6,1	44	8,9	40	11,2	32	6,5	35	7,4
13:00	24	5,7	34	7,0	28	5,5	29	5,5	40	7,6	42	8,5	34	9,6	31	6,2	33	6,9
14:00	25	5,9	36	7,4	28	5,5	37	7,0	41	7,8	50	10,1	32	9,0	33	6,7	36	7,6
15:00	30	7,1	38	7,8	42	8,3	33	6,2	46	8,7	41	8,3	44	12,4	38	7,7	39	8,2
16:00	56	13,2	54	11,1	64	12,6	60	11,4	44	8,3	40	8,1	38	10,7	56	11,3	51	10,7
17:00	57	13,4	50	10,2	62	12,2	55	10,4	51	9,7	38	7,7	31	8,7	55	11,1	49	10,3
18:00	36	8,5	42	8,6	36	7,1	48	9,1	51	9,7	27	5,5	21	5,9	43	8,7	37	7,8
19:00	30	7,1	38	7,8	40	7,9	40	7,6	32	6,1	23	4,7	18	5,1	36	7,3	32	6,7
20:00	22	5,2	26	5,3	22	4,3	38	7,2	26	4,9	24	4,9	12	3,4	27	5,4	24	5,0
21:00	16	3,8	15	3,1	16	3,1	18	3,4	16	3,0	14	2,8	10	2,8	16	3,2	15	3,2
22:00	6	1,4	10	2,0	16	3,1	10	1,9	6	1,1	7	1,4	5	1,4	10	2,0	9	1,9
23:00	4	0,9	10	2,0	6	1,2	4	0,8	9	1,7	5	1,0	3	0,8	7	1,4	6	1,3
Totaal	424	100,0	488	100,0	509	100,0	528	100,0	527	100,0	493	100,0	356	100,0	496	100,0	476	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	422	85,3	488	98,7	506	102,3	527	106,6	530	107,2	492	99,5	358	72,4	495	100,0	475	96,0
Tot. 0-7	12	2,4	6	1,2	6	1,2	12	2,4	10	2,0	18	3,6	12	2,4	9	1,8	11	2,2
Tot. 7-19	332	67,1	385	77,8	400	80,9	406	82,1	430	86,9	402	81,3	298	60,3	391	79,1	379	76,6
Tot. 19-24	78	15,8	98	19,8	100	20,2	110	22,2	90	18,2	73	14,8	48	9,7	95	19,2	85	17,2
Tot. 23-7	15	3,0	10	2,0	16	3,2	18	3,6	14	2,8	27	5,5	17	3,4	15	3,0	17	3,4

Telrapport

Locatie code HK0072
Locatie naam Slingerweg
Locatie plaats Hippolytushoef
Locatie omschrijving tussen Tjalling en Parklaan
Meting naam mei juni 2015
Periode vrijdag 29 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Rijstrook Tjalling - Parklaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	2	0,5	5	1,3	1	0,2	2	0,4
01:00	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,5	4	1,1	0	0,0	1	0,2
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	2	0,5	0	0,0	0	0,0	2	0,4	1	0,2	3	0,7	0	0,0	1	0,2	1	0,2
04:00	6	1,4	4	0,8	4	0,9	4	0,8	3	0,6	2	0,5	1	0,3	4	0,9	3	0,7
05:00	16	3,8	16	3,4	16	3,7	17	3,3	15	3,1	4	1,0	3	0,8	16	3,4	12	2,7
06:00	32	7,7	33	6,9	25	5,8	34	6,5	28	5,8	10	2,4	4	1,1	30	6,5	24	5,4
07:00	34	8,2	36	7,6	40	9,2	30	5,7	34	7,1	16	3,8	4	1,1	35	7,5	28	6,3
08:00	30	7,2	41	8,6	32	7,4	42	8,0	38	7,9	21	5,0	7	1,9	37	8,0	30	6,7
09:00	22	5,3	28	5,9	24	5,5	27	5,2	26	5,4	30	7,1	20	5,4	25	5,4	25	5,6
10:00	16	3,8	24	5,1	19	4,4	26	5,0	22	4,6	33	7,8	28	7,5	21	4,5	24	5,4
11:00	26	6,2	28	5,9	19	4,4	26	5,0	22	4,6	36	8,6	29	7,8	24	5,2	27	6,1
12:00	18	4,3	22	4,6	22	5,1	24	4,6	23	4,8	32	7,6	38	10,2	22	4,7	26	5,8
13:00	30	7,2	33	6,9	28	6,5	28	5,4	24	5,0	40	9,5	36	9,7	29	6,2	31	7,0
14:00	22	5,3	25	5,3	24	5,5	38	7,3	40	8,3	33	7,8	34	9,1	30	6,5	31	7,0
15:00	26	6,2	27	5,7	23	5,3	34	6,5	34	7,1	32	7,6	32	8,6	29	6,2	30	6,7
16:00	26	6,2	30	6,3	34	7,8	30	5,7	41	8,5	28	6,7	36	9,7	32	6,9	32	7,2
17:00	28	6,7	28	5,9	27	6,2	32	6,1	34	7,1	25	5,9	22	5,9	30	6,5	28	6,3
18:00	27	6,5	32	6,7	27	6,2	37	7,1	32	6,7	20	4,8	22	5,9	31	6,7	28	6,3
19:00	26	6,2	30	6,3	26	6,0	49	9,4	22	4,6	16	3,8	16	4,3	31	6,7	26	5,8
20:00	16	3,8	19	4,0	19	4,4	21	4,0	16	3,3	12	2,9	14	3,8	18	3,9	17	3,8
21:00	8	1,9	12	2,5	12	2,8	10	1,9	10	2,1	8	1,9	9	2,4	10	2,2	10	2,2
22:00	4	1,0	6	1,3	8	1,8	8	1,5	9	1,9	9	2,1	6	1,6	7	1,5	7	1,6
23:00	0	0,0	1	0,2	4	0,9	3	0,6	4	0,8	6	1,4	2	0,5	2	0,4	3	0,7
Totaal	417	100,0	475	100,0	434	100,0	522	100,0	480	100,0	421	100,0	372	100,0	465	100,0	446	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	418	89,6	476	102,1	436	93,5	521	111,7	481	103,1	419	89,8	370	79,3	466	99,9	446	95,6
Tot. 0-7	58	12,4	53	11,4	47	10,1	58	12,4	49	10,5	24	5,1	16	3,4	53	11,4	44	9,4
Tot. 7-19	306	65,6	356	76,3	320	68,6	372	79,8	370	79,3	345	74,0	306	65,6	345	74,0	339	72,7
Tot. 19-24	52	11,1	68	14,6	69	14,8	91	19,5	62	13,3	50	10,7	47	10,1	68	14,6	63	13,5
Tot. 23-7	61	13,1	53	11,4	48	10,3	62	13,3	52	11,1	28	6,0	22	4,7	55	11,8	47	10,1

Telrapport

Locatie code HK0072
Locatie naam Slingerweg
Locatie plaats Hippolytushoef
Locatie omschrijving tussen Tjating en Parklaan
Meting naam mei juni 2015
Periode vrijdag 29 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Rijstroken Parklaan - Tjating (1)
Tjating - Parklaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	6	0,7	1	0,1	2	0,2	3	0,3	4	0,4	7	0,8	10	1,4	3	0,3	5	0,5
01:00	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	8	0,9	6	0,8	1	0,1	3	0,3
02:00	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,2	2	0,3	1	0,1	1	0,1
03:00	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	5	0,5	0	0,0	1	0,1	1	0,1
04:00	6	0,7	5	0,5	5	0,5	5	0,5	4	0,4	4	0,4	2	0,3	5	0,5	4	0,4
05:00	16	1,9	16	1,7	17	1,8	18	1,7	16	1,6	4	0,4	4	0,5	17	1,8	13	1,4
06:00	38	4,5	36	3,7	28	3,0	40	3,8	32	3,2	12	1,3	6	0,8	35	3,6	27	2,9
07:00	42	5,0	47	4,9	52	5,5	41	3,9	48	4,7	24	2,6	6	0,8	46	4,8	37	4,0
08:00	50	5,9	61	6,3	52	5,5	63	6,0	61	6,0	39	4,3	12	1,6	57	5,9	48	5,2
09:00	40	4,7	44	4,6	42	4,5	46	4,4	44	4,4	53	5,8	32	4,4	43	4,5	43	4,7
10:00	33	3,9	47	4,9	44	4,7	48	4,6	53	5,2	64	7,0	46	6,3	45	4,7	48	5,2
11:00	52	6,2	57	5,9	46	4,9	58	5,5	59	5,8	77	8,4	50	6,8	54	5,6	57	6,2
12:00	38	4,5	54	5,6	62	6,6	62	5,9	55	5,4	75	8,2	78	10,7	54	5,6	61	6,6
13:00	54	6,4	68	7,1	56	6,0	58	5,5	64	6,3	82	9,0	70	9,6	60	6,2	65	7,0
14:00	48	5,7	61	6,3	51	5,4	74	7,1	80	7,9	83	9,1	66	9,0	63	6,6	66	7,2
15:00	56	6,6	65	6,7	64	6,8	66	6,3	80	7,9	74	8,1	76	10,4	66	6,9	69	7,5
16:00	82	9,7	84	8,7	99	10,5	90	8,6	86	8,5	68	7,4	73	10,0	88	9,2	83	9,0
17:00	84	10,0	79	8,2	88	9,4	86	8,2	86	8,5	62	6,8	53	7,3	85	8,8	77	8,4
18:00	62	7,4	74	7,7	62	6,6	84	8,0	83	8,2	47	5,1	42	5,7	73	7,6	65	7,0
19:00	56	6,6	67	7,0	66	7,0	90	8,6	55	5,4	39	4,3	34	4,7	67	7,0	58	6,3
20:00	37	4,4	44	4,6	42	4,5	58	5,5	42	4,2	36	3,9	26	3,6	45	4,7	41	4,4
21:00	24	2,8	27	2,8	28	3,0	28	2,7	27	2,7	22	2,4	20	2,7	27	2,8	25	2,7
22:00	10	1,2	16	1,7	23	2,4	17	1,6	16	1,6	16	1,8	11	1,5	16	1,7	16	1,7
23:00	4	0,5	10	1,0	10	1,1	8	0,8	13	1,3	10	1,1	6	0,8	9	0,9	9	1,0
Totaal	843	100,0	963	100,0	940	100,0	1046	100,0	1011	100,0	913	100,0	731	100,0	961	100,0	922	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	840	87,4	964	100,3	942	98,0	1048	109,1	1011	105,2	912	94,9	728	75,8	961	100,0	921	95,8
Tot. 0-7	70	7,3	58	6,0	53	5,5	70	7,3	59	6,1	42	4,4	28	2,9	62	6,5	54	5,6
Tot. 7-19	638	66,4	740	77,0	720	74,9	778	81,0	800	83,2	746	77,6	604	62,9	735	76,5	718	74,7
Tot. 19-24	130	13,5	166	17,3	169	17,6	200	20,8	152	15,8	124	12,9	96	10,0	163	17,0	148	15,4
Tot. 23-7	76	7,9	63	6,6	64	6,7	80	8,3	66	6,9	54	5,6	39	4,1	70	7,3	63	6,6

Snelheidsrapport

Locatie code	HK0072
Locatie naam	Slingerweg
Locatie plaats	Hippolytushoef
Locatie omschrijving	tussen Tjatting en Parklaan
Meting naam	mei juni 2015
Periode	vrijdag 29 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Onder snelheidsgrens	20
Boven snelheidsgrens	80
Rijstrook	Parklaan - Tjatting (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	<	20	30	40	50	60	70	80									
	20	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	tot 70	tot 80	>	Tot.	Rel.	% >= 50	V15	V50	V85	Gem.StdDv	Fout	
00:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0,4	0,0	32	35	38	35,0	0,0	0
01:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,2	0,0	32	35	38	35,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
05:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,2	0,0	32	35	38	35,0	0,0	0
06:00	0	1	3	0	0	0	0	0	4	0,8	0,0	26	33	38	32,5	5,0	0
07:00	1	4	6	1	0	0	0	0	12	2,4	0,0	22	32	39	31,2	7,1	0
08:00	1	7	11	1	0	0	0	0	20	4,0	0,0	23	32	38	31,2	6,3	0
09:00	1	6	10	2	0	0	0	0	19	3,8	0,0	23	32	39	32,1	6,9	0
10:00	1	8	14	1	0	0	0	0	24	4,8	0,0	23	32	38	31,5	6,0	0
11:00	1	11	16	2	0	0	0	0	30	6,0	0,0	23	32	38	31,5	6,3	0
12:00	1	13	17	2	0	0	0	0	33	6,7	0,0	23	31	38	31,2	6,3	0
13:00	1	11	17	2	0	0	0	0	31	6,2	0,0	23	32	38	31,6	6,2	0
14:00	1	13	18	1	0	0	0	0	33	6,7	0,0	23	31	38	30,9	5,8	0
15:00	1	16	20	2	0	0	0	0	39	7,9	0,0	23	31	38	31,0	6,1	0
16:00	1	19	31	4	0	0	0	0	55	11,1	0,0	24	32	39	32,0	6,1	0
17:00	2	17	31	5	0	0	0	0	55	11,1	0,0	24	33	39	32,3	6,4	0
18:00	1	11	26	4	0	0	0	0	42	8,5	0,0	25	33	39	33,0	6,2	0
19:00	1	15	19	1	0	0	0	0	36	7,3	0,0	23	31	38	30,7	5,8	0
20:00	1	11	14	1	0	0	0	0	27	5,4	0,0	23	31	38	30,7	6,0	0
21:00	0	6	8	2	0	0	0	0	16	3,2	0,0	24	32	40	32,5	6,8	0
22:00	0	3	6	1	0	0	0	0	10	2,0	0,0	25	33	39	33,0	6,3	0
23:00	0	2	4	0	0	0	0	0	6	1,2	0,0	24	32	38	31,7	5,2	0
Totaal	15	174	275	32	0	0	0	0	496	100,0	0,0	23	32	38	31,7	6,1	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	14	173	275	30	1	0	0	1	494	100,0	0,4	23	32	38	31,8	6,5	1
Index	2,8	35,0	55,7	6,1	0,2	0,0	0,0	0,2	100,0								
Tot. 0-7	0	1	7	0	0	0	0	0	8	1,6	0,0	30	34	38	33,8	3,5	0
Index	0,0	12,5	87,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	11	135	218	26	0	0	0	1	391	79,1	0,3	24	32	39	31,9	6,6	0
Index	2,8	34,5	55,8	6,6	0,0	0,0	0,0	0,3	100,0								
Tot. 19-24	3	37	51	4	0	0	0	0	95	19,2	0,0	23	31	38	31,1	5,9	0
Index	3,2	38,9	53,7	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	1	3	10	0	0	0	0	0	14	2,8	0,0	24	33	38	31,8	5,4	0
Index	7,1	21,4	71,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code

Locatie naam

Locatie plaats

Locatie omschrijving

Meting naam

Periode

Onder snelheidsgrens

Boven snelheidsgrens

Rijstrook

HK0072

Slingerweg

Hippolytushoef

tussen Tjalling en Parklaan

mei juni 2015

vrijdag 29 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015

20

80

Tjalling - Parklaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	<	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80	% >=									Fout
	20							>	Tot.	Rel.	50	V15	V50	V85	Gem.StdDv			
00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,2	0,0	32	35	38	35,0	0,0	0	
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
04:00	0	2	2	0	0	0	0	0	4	0,9	0,0	23	30	37	30,0	5,8	0	
05:00	0	6	8	2	0	0	0	0	16	3,5	0,0	24	32	40	32,5	6,8	0	
06:00	2	11	16	2	0	0	0	0	31	6,7	0,0	22	32	38	31,1	6,5	0	
07:00	1	10	20	3	0	0	0	0	34	7,4	0,0	24	33	39	32,5	6,3	0	
08:00	2	14	18	2	0	0	0	0	36	7,8	0,0	22	31	38	30,8	6,4	0	
09:00	2	10	12	2	0	0	0	0	26	5,7	0,0	22	31	38	30,8	6,9	0	
10:00	1	8	11	2	0	0	0	0	22	4,8	0,0	23	32	39	31,6	6,8	0	
11:00	1	9	13	2	0	0	0	0	25	5,4	0,0	23	32	39	31,6	6,6	0	
12:00	1	8	10	2	0	0	0	0	21	4,6	0,0	23	32	39	31,4	6,9	0	
13:00	1	10	14	3	0	0	0	0	28	6,1	0,0	23	32	39	32,0	6,9	0	
14:00	1	12	14	2	0	0	0	0	29	6,3	0,0	23	31	38	31,0	6,5	0	
15:00	2	11	14	1	0	0	0	0	28	6,1	0,0	22	31	38	30,4	6,2	0	
16:00	3	10	17	3	0	0	0	0	33	7,2	0,0	22	32	39	31,5	7,0	0	
17:00	2	8	17	2	0	0	0	0	29	6,3	0,0	23	33	39	31,9	6,5	0	
18:00	1	10	17	3	0	0	0	0	31	6,7	0,0	24	33	39	32,3	6,6	0	
19:00	2	12	13	3	0	0	0	0	30	6,5	0,0	22	31	39	31,0	7,1	0	
20:00	1	7	8	2	0	0	0	0	18	3,9	0,0	22	31	39	31,4	7,2	0	
21:00	0	4	4	2	0	0	0	0	10	2,2	0,0	24	32	42	33,0	7,9	0	
22:00	0	2	3	0	0	0	0	0	5	1,1	0,0	24	32	38	31,0	5,5	0	
23:00	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0,7	0,0	24	32	38	31,7	5,8	0	
Totaal	23	165	234	38	0	0	0	0	460	100,0	0,0	23	32	39	31,5	6,6	0	

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	25	165	234	40	1	0	0	1	466	100,0	0,4	23	32	39	31,7	7,1	3
Index	5,4	35,4	50,2	8,6	0,2	0,0	0,0	0,2	100,0								
Tot. 0-7	2	20	27	4	0	0	0	0	53	11,4	0,0	23	32	39	31,4	6,5	0
Index	3,8	37,7	50,9	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	18	119	178	28	0	0	0	1	344	73,8	0,3	23	32	39	31,7	7,0	3
Index	5,2	34,6	51,7	8,1	0,0	0,0	0,0	0,3	100,0								
Tot. 19-24	4	26	29	8	0	0	0	0	67	14,4	0,0	22	31	39	31,4	7,2	0
Index	6,0	38,8	43,3	11,9	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	2	20	29	5	0	0	0	0	56	12,0	0,0	23	32	39	31,8	6,6	0
Index	3,6	35,7	51,8	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code	HK0072
Locatie naam	Slingerweg
Locatie plaats	Hippolytushoef
Locatie omschrijving	tussen Tjating en Parklaan
Meting naam	mei juni 2015
Periode	vrijdag 29 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Onder snelheidsgrens	20
Boven snelheidsgrens	80
Rijstroken	Parklaan - Tjating (1) Tjating - Parklaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	<	20	30	40	50	60	70	80									
	20	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	tot 70	tot 80	>	Tot.	Rel.	% >=	50	V15	V50	V85	Gem.StdDv	Fout
00:00	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0,3	0,0	24	32	38	31,7	5,8	0
01:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1	0,0	32	35	38	35,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00	0	2	3	0	0	0	0	0	5	0,5	0,0	24	32	38	31,0	5,5	0
05:00	0	6	8	2	0	0	0	0	16	1,7	0,0	24	32	40	32,5	6,8	0
06:00	2	11	19	3	0	0	0	0	35	3,7	0,0	23	32	39	31,9	6,7	0
07:00	2	14	27	4	0	0	0	0	47	4,9	0,0	24	33	39	32,2	6,4	0
08:00	3	22	29	3	0	0	0	0	57	6,0	0,0	23	31	38	30,9	6,3	0
09:00	2	15	22	4	0	0	0	0	43	4,5	0,0	23	32	39	31,7	6,7	0
10:00	2	16	25	3	0	0	0	0	46	4,8	0,0	23	32	38	31,5	6,3	0
11:00	1	20	29	4	0	0	0	0	54	5,6	0,0	24	32	39	31,8	6,2	0
12:00	2	21	27	4	0	0	0	0	54	5,6	0,0	23	31	38	31,3	6,5	0
13:00	2	21	31	5	0	0	0	0	59	6,2	0,0	23	32	39	31,8	6,5	0
14:00	2	25	32	3	0	0	0	0	62	6,5	0,0	23	31	38	31,0	6,1	0
15:00	3	26	34	3	0	0	0	0	66	6,9	0,0	23	31	38	30,8	6,1	0
16:00	4	29	48	7	0	0	0	0	88	9,2	0,0	23	32	39	31,8	6,4	0
17:00	4	25	48	7	0	0	0	0	84	8,8	0,0	23	33	39	32,1	6,4	0
18:00	2	21	44	7	0	0	0	0	74	7,7	0,0	24	33	39	32,7	6,3	0
19:00	4	27	31	4	0	0	0	0	66	6,9	0,0	22	31	38	30,6	6,5	1
20:00	2	18	21	3	0	0	0	0	44	4,6	0,0	23	31	38	30,9	6,5	0
21:00	1	10	12	4	0	0	0	0	27	2,8	0,0	23	32	40	32,2	7,4	0
22:00	1	6	9	1	0	0	0	0	17	1,8	0,0	23	32	38	31,2	6,5	0
23:00	0	3	6	0	0	0	0	0	9	0,9	0,0	24	32	38	31,7	5,0	0
Totaal	39	339	508	71	0	0	0	0	957	100,0	0,0	23	32	39	31,6	6,4	1

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	39	338	510	71	1	0	0	2	961	100,0	0,3	23	32	39	31,7	6,8	4
Index	4,1	35,2	53,1	7,4	0,1	0,0	0,0	0,2	100,0								
Tot. 0-7	2	21	34	5	0	0	0	0	62	6,5	0,0	23	32	39	31,9	6,4	0
Index	3,2	33,9	54,8	8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	29	254	396	54	1	0	0	1	735	76,5	0,3	23	32	39	31,8	6,6	3
Index	3,9	34,6	53,9	7,3	0,1	0,0	0,0	0,1	100,0								
Tot. 19-24	7	63	80	12	1	0	0	0	163	17,0	0,6	23	31	39	31,3	6,7	1
Index	4,3	38,7	49,1	7,4	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	2	23	39	5	0	0	0	0	69	7,2	0,0	24	32	39	32,0	6,2	0
Index	2,9	33,3	56,5	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								

Lengte rapport

Locatie code HK0072
Locatie naam Slingerweg
Locatie plaats Hippolytushoef
Locatie omschrijving tussen Tjalling en Parklaan
Meting naam mei juni 2015
Periode vrijdag 29 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Rijstrook Parklaan - Tjalling (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	2	0	0	2	0,4	0
01:00	1	0	0	1	0,2	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	1	0	0	1	0,2	0
06:00	4	0	0	4	0,8	0
07:00	10	1	1	12	2,4	0
08:00	18	2	0	20	4,0	0
09:00	16	2	0	18	3,6	0
10:00	22	1	0	23	4,6	0
11:00	27	2	0	29	5,9	0
12:00	31	1	0	32	6,5	0
13:00	29	2	0	31	6,3	0
14:00	31	2	1	34	6,9	0
15:00	35	2	1	38	7,7	0
16:00	52	2	1	55	11,1	0
17:00	52	2	2	56	11,3	0
18:00	41	1	1	43	8,7	0
19:00	35	1	0	36	7,3	0
20:00	25	1	0	26	5,3	0
21:00	16	1	0	17	3,4	0
22:00	10	0	0	10	2,0	0
23:00	7	0	0	7	1,4	0
Totaal	465	23	7	495	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	463	23	9	495	100,0	1
Index	93,5	4,6	1,8	100,0		
Tot. 0-7	8	1	0	9	1,8	0
Index	88,9	11,1	0,0	100,0		
Tot. 7-19	363	19	8	390	78,8	0
Index	93,1	4,9	2,1	100,0		
Tot. 19-24	91	3	1	95	19,2	0
Index	95,8	3,2	1,1	100,0		
Tot. 23-7	14	1	0	15	3,0	0
Index	93,3	6,7	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code HKO072
Locatie naam Slingerweg
Locatie plaats Hippolytushoef
Locatie omschrijving tussen Tjalling en Parklaan
Meting naam mei juni 2015
Periode vrijdag 29 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Rijstrook Tjalling - Parklaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	0,2	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	1	0	0	1	0,2	0
04:00	4	0	0	4	0,9	0
05:00	13	3	0	16	3,5	0
06:00	26	3	1	30	6,5	0
07:00	34	1	0	35	7,6	0
08:00	34	2	0	36	7,8	0
09:00	22	2	1	25	5,4	0
10:00	19	2	0	21	4,5	0
11:00	23	1	0	24	5,2	0
12:00	19	2	0	21	4,5	0
13:00	26	2	1	29	6,3	0
14:00	27	2	0	29	6,3	0
15:00	26	2	1	29	6,3	0
16:00	29	2	1	32	6,9	0
17:00	27	3	0	30	6,5	0
18:00	28	2	1	31	6,7	0
19:00	29	2	0	31	6,7	0
20:00	16	1	0	17	3,7	0
21:00	10	1	0	11	2,4	0
22:00	6	1	0	7	1,5	0
23:00	2	0	0	2	0,4	0
Totaal	422	34	6	462	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	422	36	9	467	100,0	3
Index	90,4	7,7	1,9	100,0		
Tot. 0-7	45	7	1	53	11,3	0
Index	84,9	13,2	1,9	100,0		
Tot. 7-19	314	24	7	345	73,9	3
Index	91,0	7,0	2,0	100,0		
Tot. 19-24	63	4	1	68	14,6	0
Index	92,6	5,9	1,5	100,0		
Tot. 23-7	47	7	1	55	11,8	0
Index	85,5	12,7	1,8	100,0		

Lengte rapport

Locatie code HK0072
Locatie naam Slingerweg
Locatie plaats Hippolytushoef
Locatie omschrijving tussen Tjalling en Parklaan
Meting naam mei juni 2015
Periode vrijdag 29 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Rijstroken Parklaan - Tjalling (1)
Tjalling - Parklaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	3	0	0	3	0,3	0
01:00	1	0	0	1	0,1	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	1	0	0	1	0,1	0
04:00	5	0	0	5	0,5	0
05:00	14	3	0	17	1,8	0
06:00	30	4	1	35	3,6	0
07:00	43	2	1	46	4,8	0
08:00	52	4	1	57	5,9	0
09:00	38	4	1	43	4,5	0
10:00	41	3	1	45	4,7	0
11:00	50	4	1	55	5,7	0
12:00	50	3	1	54	5,6	0
13:00	55	4	1	60	6,2	0
14:00	58	4	1	63	6,5	0
15:00	61	4	2	67	7,0	0
16:00	82	5	2	89	9,2	0
17:00	78	4	2	84	8,7	0
18:00	69	3	1	73	7,6	0
19:00	64	2	1	67	7,0	1
20:00	41	3	1	45	4,7	0
21:00	25	1	0	26	2,7	0
22:00	16	1	0	17	1,8	0
23:00	9	1	0	10	1,0	0
Totaal	886	59	18	963	100,0	1

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	884	59	18	961	100,0	4
Index	92,0	6,1	1,9	100,0		
Tot. 0-7	53	7	1	61	6,3	0
Index	86,9	11,5	1,6	100,0		
Tot. 7-19	677	44	15	736	76,6	3
Index	92,0	6,0	2,0	100,0		
Tot. 19-24	154	8	2	164	17,1	1
Index	93,9	4,9	1,2	100,0		
Tot. 23-7	60	8	1	69	7,2	0
Index	87,0	11,6	1,4	100,0		

Weekdaggemiddelde, beide rijrichtingen

Intensiteit per etmaal:		970	
	dag	avond	nacht
licht	56	37	8
middel	4	2	1
zwaar	1	1	0

Weekdaggemiddelde, beide rijrichtingen incl. autonome groei

Intensiteit per etmaal:		1206	
	dag	avond	nacht
licht	70	45	10
middel	5	2	1
zwaar	2	1	0



III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”

S & W consultancy Vlissingen

project [2160135] - Woning Slingerweg 7 te Hippolytushoef
opdrachtgever Commandeur Bouwontwikkeling



S & W consultancy Vlissingen

project [2160135] - Woning Slingerweg 7 te Hippolytushoef
opdrachtgever Commandeur Bouwontwikkeling



S & W consultancy Vlissingen

project [2160135] - Woning Slingerweg 7 te Hippolytushoef
opdrachtgever Commandeur Bouwontwikkeling





IV. Bijlage “Berekeningsresultaten geluidsbelasting”

S & W consultancy Vlissingen

project [2160135] - Woning Slingerweg 7 te Hippolytushoef
opdrachtgever Commandeur Bouwontwikkeling



S & W consultancy Vlissingen

project [2160135] - Woning Slingerweg 7 te Hippolytushoef
opdrachtgever Commandeur Bouwontwikkeling



Projectgegevens

projectnaam: [2160135] - Woning Slingerweg 7 te Hippolytushoef
opdrachtgever: Commandeur Bouwontwikkeling
adviseur: S&W Consultancy
databaseversie: 868
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawai

rekenhart: 16.1.2 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 25 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 29-03-2016
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 15:37
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/20:

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	7.5	0.0	22		80	bouwplan
2	2.7	0.0	22		80	bouwplan
3	7.5	0.0	19		80	bebouwing
4	2.5	0.0	12		80	bebouwing
5	2.5	0.0	13		80	bebouwing
6	2.5	0.0	14		80	bebouwing
7	7.5	0.0	24		80	bebouwing
8	3.0	0.0	20		80	bebouwing
9	7.5	0.0	22		80	bebouwing
10	3.0	0.0	14		80	bebouwing
11	3.0	0.0	19		80	bebouwing
12	7.5	0.0	28		80	bebouwing
13	3.0	0.0	7		80	bebouwing
14	7.5	0.0	19		80	bebouwing
15	3.0	0.0	16		80	bebouwing
16	3.0	0.0	13		80	bebouwing
17	7.5	0.0	22		80	bebouwing
18	3.0	0.0	13		80	bebouwing
19	3.0	0.0	9		80	bebouwing
20	7.5	0.0	30		80	bebouwing
21	3.0	0.0	21		80	bebouwing
22	7.5	0.0	18		80	bebouwing
23	3.0	0.0	20		80	bebouwing
24	9.0	0.0	27		80	bebouwing
25	3.0	0.0	5		80	bebouwing
26	3.0	0.0	7		80	bebouwing
27	7.5	0.0	22		80	bebouwing
28	3.0	0.0	11		80	bebouwing
29	3.0	0.0	16		80	bebouwing
30	7.5	0.0	27		80	bebouwing
31	7.5	0.0	29		80	bebouwing
32	7.5	0.0	28		80	bebouwing
33	3.0	0.0	14		80	bebouwing
34	3.0	0.0	11		80	bebouwing
35	3.0	0.0	18		80	bebouwing
36	7.5	0.0	40		80	bebouwing
37	3.0	0.0	18		80	bebouwing
38	9.0	0.0	34		80	bebouwing
39	3.0	0.0	15		80	bebouwing
40	9.0	0.0	32		80	bebouwing
41	6.0	0.0	31		80	bebouwing
42	3.0	0.0	5		80	bebouwing
43	2.5	0.0	17		80	bebouwing
44	7.5	0.0	53		80	bebouwing
45	9.5	0.0	25		80	bebouwing
46	3.0	0.0	9		80	bebouwing
47	5.0	0.0	17		80	bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	7.5	0.0	20		80	bebouwing
49	7.5	0.0	24		80	bebouwing
50	7.5	0.0	31		80	bebouwing
51	3.0	0.0	13		80	bebouwing
52	3.0	0.0	13		80	bebouwing
53	5.0	0.0	25		80	bebouwing
54	7.5	0.0	32		80	bebouwing
55	3.0	0.0	13		80	bebouwing
56	3.0	0.0	12		80	bebouwing
57	7.5	0.0	21		80	bebouwing
58	7.5	0.0	31		80	bebouwing
59	3.0	0.0	6		80	bebouwing
60	3.0	0.0	20		80	bebouwing
61	3.0	0.0	5		80	bebouwing
62	3.0	0.0	22		80	bebouwing
63	3.0	0.0	11		80	bebouwing
64	3.0	0.0	9		80	bebouwing
65	7.5	0.0	152		80	bebouwing
66	8.0	0.0	48		80	bebouwing
67	7.5	0.0	42		80	bebouwing
68	8.0	0.0	115		80	bebouwing
69	6.5	0.0	36		80	bebouwing
70	0.0	0.0	9		80	bebouwing
71	7.5	0.0	35		80	bebouwing
72	3.0	0.0	12		80	bebouwing
74	10.0	0.0	65		80	bebouwing
75	7.5	0.0	24		80	bebouwing
76	2.5	0.0	18		80	bebouwing
77	7.5	0.0	18		80	bebouwing
78	5.0	0.0	22		80	bebouwing
79	3.0	0.0	12		80	bebouwing
80	7.5	0.0	21		80	bebouwing
81	3.0	0.0	18		80	bebouwing
82	9.0	0.0	23		80	bebouwing
83	3.0	0.0	21		80	bebouwing
84	7.5	0.0	179		80	bebouwing

Waarneempunten met rekenresultaten

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0		gevel			Wnp 1	VL	totaal (0)	1	1.8	57.91	55.12	49.06	58.74	5	54	59.06	5	54	57.91	55.12	49.06
									totaal (0)	1	4.8	57.90	55.10	49.05	58.73	5	54	59.05	5	54	57.90	55.10	49.05
2	0.0	0.0		gevel			Wnp 2	VL	totaal (0)	1	1.8	51.25	48.46	42.39	52.08	5	47	52.39	5	47	51.25	48.46	42.39
									totaal (0)	1	4.8	51.38	48.58	42.53	52.21	5	47	52.53	5	48	51.38	48.58	42.53
3	0.0	0.0		gevel			Wnp 3	VL	totaal (0)	1	4.8	31.93	29.17	23.08	32.77	5	28	33.08	5	28	31.93	29.17	23.08
4	0.0	0.0		gevel			Wnp 4	VL	totaal (0)	1	1.8	52.87	50.08	44.01	53.70	5	49	54.01	5	49	52.87	50.08	44.01
									totaal (0)	1	4.8	52.72	49.92	43.87	53.55	5	49	53.87	5	49	52.72	49.92	43.87
5	0.0	0.0		gevel			Wnp 5	VL	totaal (0)	1	1.8	50.51	47.71	41.66	51.34	5	46	51.66	5	47	50.51	47.71	41.66
6	0.0	0.0		gevel			Wnp 6	VL	totaal (0)	1	1.8	41.81	38.93	32.99	42.63	5	38	42.99	5	38	41.81	38.93	32.99
7	0.0	0.0		gevel			Wnp 7	VL	totaal (0)	1	1.8	38.77	35.99	29.92	39.61	5	35	39.92	5	35	38.77	35.99	29.92

Rijlijnen

																			Intensiteiten				snelheden				
nr z,gem		lengte		wegdek		hellingcor. groep		omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor						
1	0.0	0	80	keperverband	elementenverh	CROW316	Slingerweg (1)	Slingerweg	vlicht	1206.0	☐	dag	70.00	5.00	2.00		30	30	30								
												avond	45.00	2.00	1.00		30	30	30								
												nacht	10.00	1.00	.00		30	30	30								

