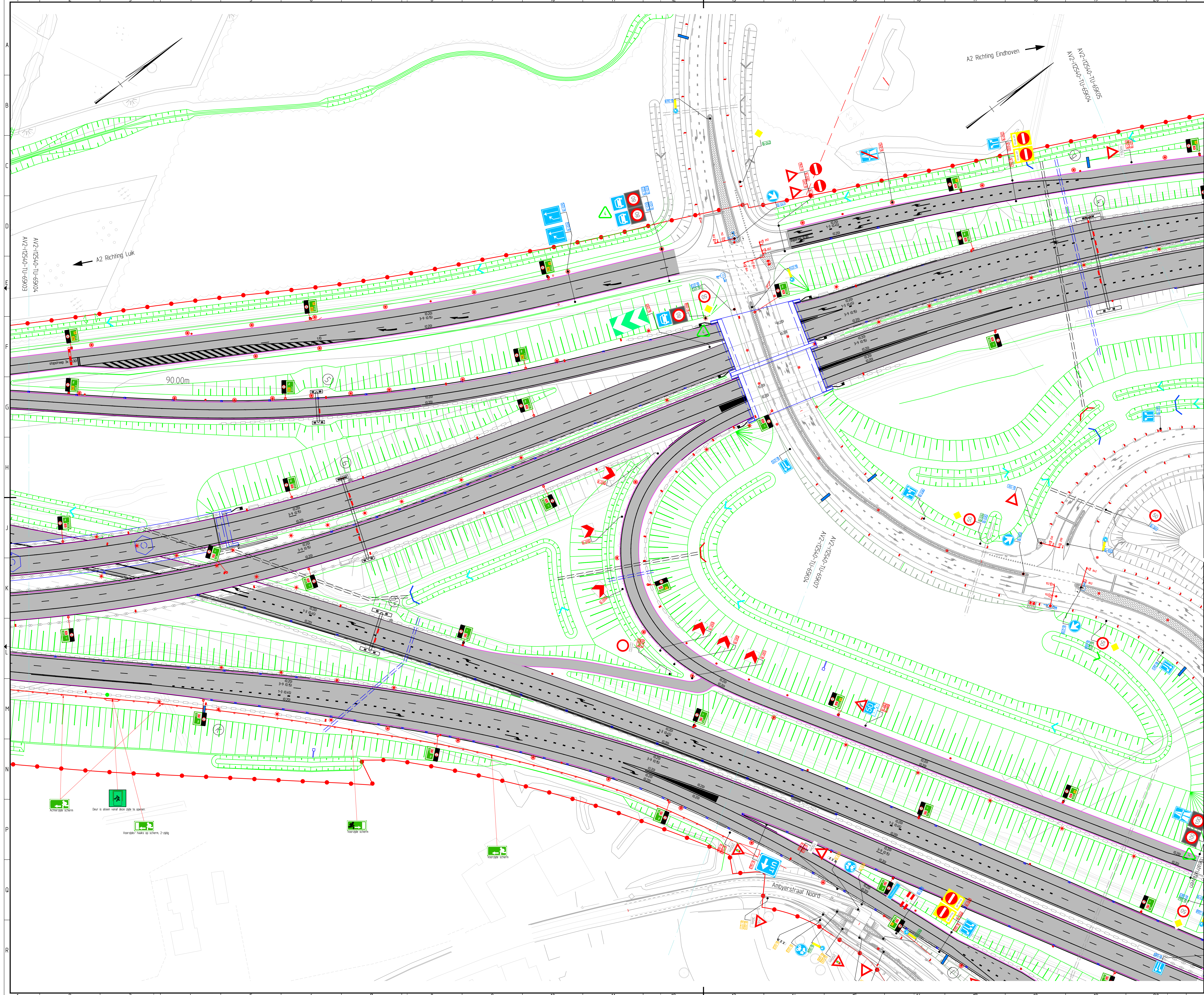




Uitgangspunten:

- Bembeveliging conform specialistisch rapport AV2-TP05-RAP-01017
- Markering, bekering en beboording conform specialistisch rapport AV2-TP05-RAP-03227
- VTI conform stand van zaken d.d. 18-02-2014

MX-bestanden:

- Wegontwerp gebaseerd op MX-model 129
- Bestaande situatie gebaseerd op MX-model 108c

Opmerkingen:

- Maten in meters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. NAP.
- Voor details bordnummers zie specialistisch rapport AV2-TP05-RAP-03227
- Coördinaten in meters t.o.v. RD stelsel
- Voor detailmarkering kruispunten zie betreffende kruispunt tekeningen

Legenda:

-
- Legend:**
- T8-grains
 - Bt-grans
 - Bestands situatie
 - Afdal
 - Betonregeles
 - Betonstraarstelen
 - Nieuw aan te brengen geluidsscherm
 - Grondwerf
 - Talud
 - Grondkerende constructie
 - Waterkering
 - Sluw
 - Duiker

 - VR-nistatie
 - Toerndisseminstatie (TD)
 - Afsluitboom
 - Mast of staafstelling bewegwijzering
 - Portaal - portaalnummer
 - Besluitingsgewijze
 - Bordenbeweging
 - Bord met maalvoering NEN 3391 type 0
 - Bord met maalvoering NEN 3391 type I-52km/u
 - Bord met maalvoering NEN 3391 type II-50km/u
 - Bord met maalvoering NEN 3391 type III-70km/u
 - Reflectorbord zwart/wit trafe reflector, ekeel(dg)
 - Reflectorbord wit/wit trafe reflector, ekeel(dg)
 - Reflectorbord wit trafe reflector, voorzijde en witte reflector, ekeel(dg)
 - Reflectorbord rood op voorzijde en wit op achterzijde top geleider
 - Reflectorbord rood top geleider, ekeel(dg)
 - Reflectorbord wit top geleider, ekeel(dg)
 - Hectometerrijbord op geleider/barrier
 - Hectometerrijbord bevestigd op paal
 - Opbarende verlichting
 - Botsvendigele openbare verlichting
 - Opgabarnde openbare verlichting

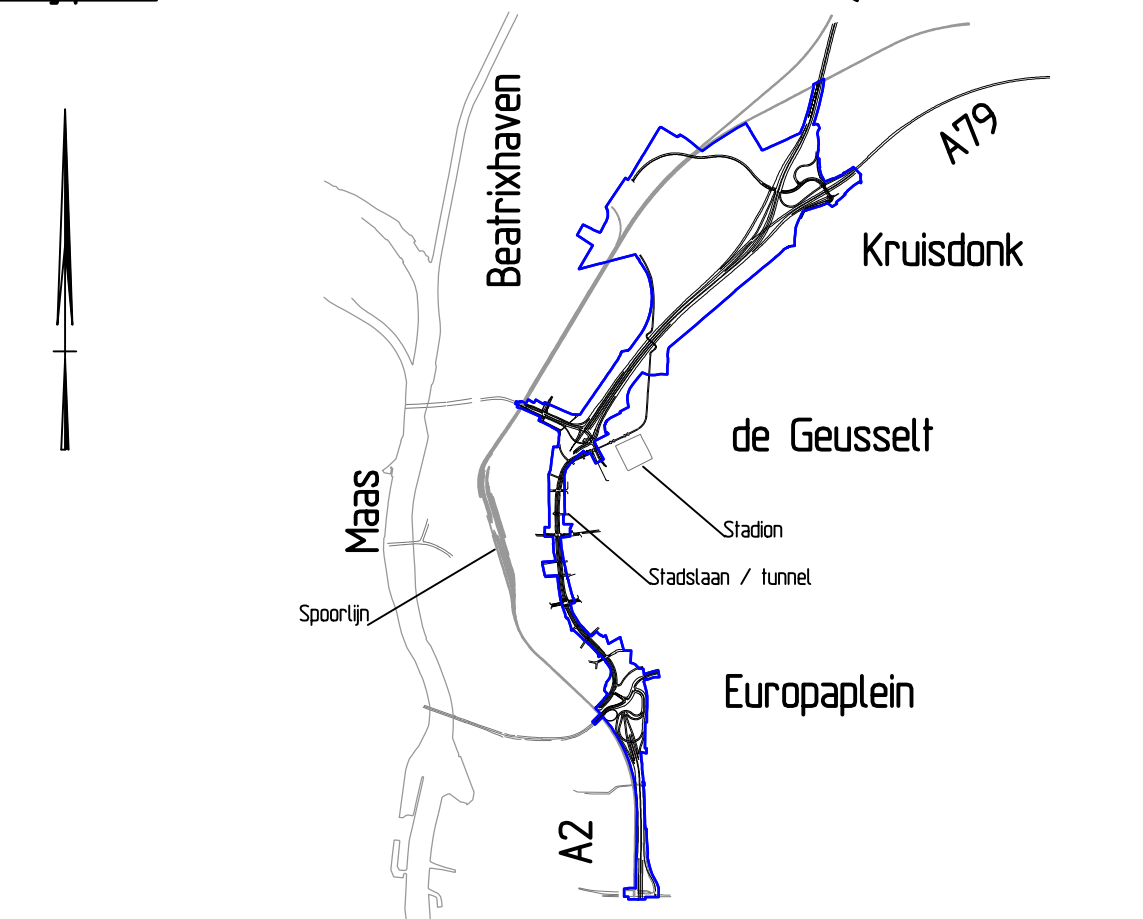
Bijbehorende tekeningen:

- AV2-i12310-TU-65T01 1m 65T07 (deelgebied Tunnel)
- AV2-i12540-TU-65K01 1m 65K07 (deelgebied Kruisdijk)
- AV2-i12520-TU-65G01 1m 65G03 (deelgebied Geussetl)
- AV2-i12530-TU-65E01 1m 65E03 (deelgebied Europaplein)

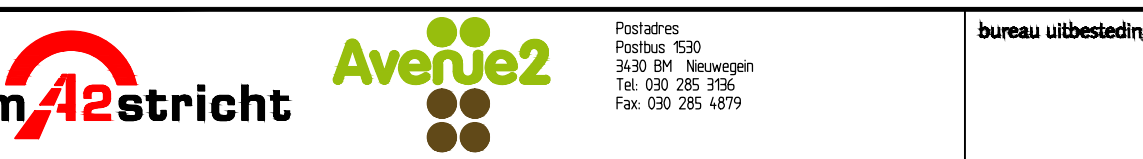
Gebruikte ondergronden

\\AVEN2-ALG027500_Onlwerp\Teknikwerk\X-refs_GWW\X-Bestaand_U0.dwg	02-03
\\AVEN2-ALG027500_Onlwerp\Teknikwerk\X-refs_GWW\X-Onlwerp_B_U0.dwg	13-11
\\AVEN2-ALG027500_Onlwerp\Teknikwerk\X-refs_GWW\X-Onlwerp_K_U0.dwg	21-05
\\AVEN2-ALG027500_Onlwerp\Teknikwerk\X-refs_GWW\X-Bebording_U0.dwg	26-09
\\AVEN2-ALG027500_Onlwerp\Teknikwerk\X-refs_VITIX-VRI_U0.dwg	21-12
\\AVEN2-ALG027500_Onlwerp\Teknikwerk\X-refs_VITIX-Xpbebare_Verlichting_U0.dwg	21-12
\\027500_Onlwerp\Wegen\CAD_U0\Degebied_Kruisdoek\X-k-markering_tekst_u0.dwg	19-02

Keyplan



Revisie	Initiaal	Wijzigingen t.o.v. vorige revisie
2	YD	Diverse wijzigingen t.b.v. toelichting
3	RME	Bebodding 60 km/h gewijzigd naar 50 km/h
4	YGA	Hectometerborden, verwijderen voorwaarschuwing en nav. brief #89179 diverse wijzigingen



2 Maastricht

Verenkomst Integrale Gebiedsontwikkeling
 De code 2750/2502 (E/WV 21256)

us code: 275.04.2502 (GWW: 2.1.256)
projectcode: i12540

markering, bebakening en beborsteling

verzichtstekening
m 253.300 - 252.800 (deelgebied Kruisdonk)

bekend	R. Mengelers	par.	d.d. 19-05-20
controleerd	M. Graupner	par.	d.d. 19-05-20

converteert	M. G. A. J. van der	par.	11/11	d.d. 19-05-2016	converteert
gegeven	E. Beumers	par.	SS	d.d. 19-05-2016	dienstcode
Definitief		10		AVG 112510 TIL 10	

akk.
behoort bij

Uitvoeringsantw

in 07 bladen, black
formaat A0

schaal	1500
--------	------