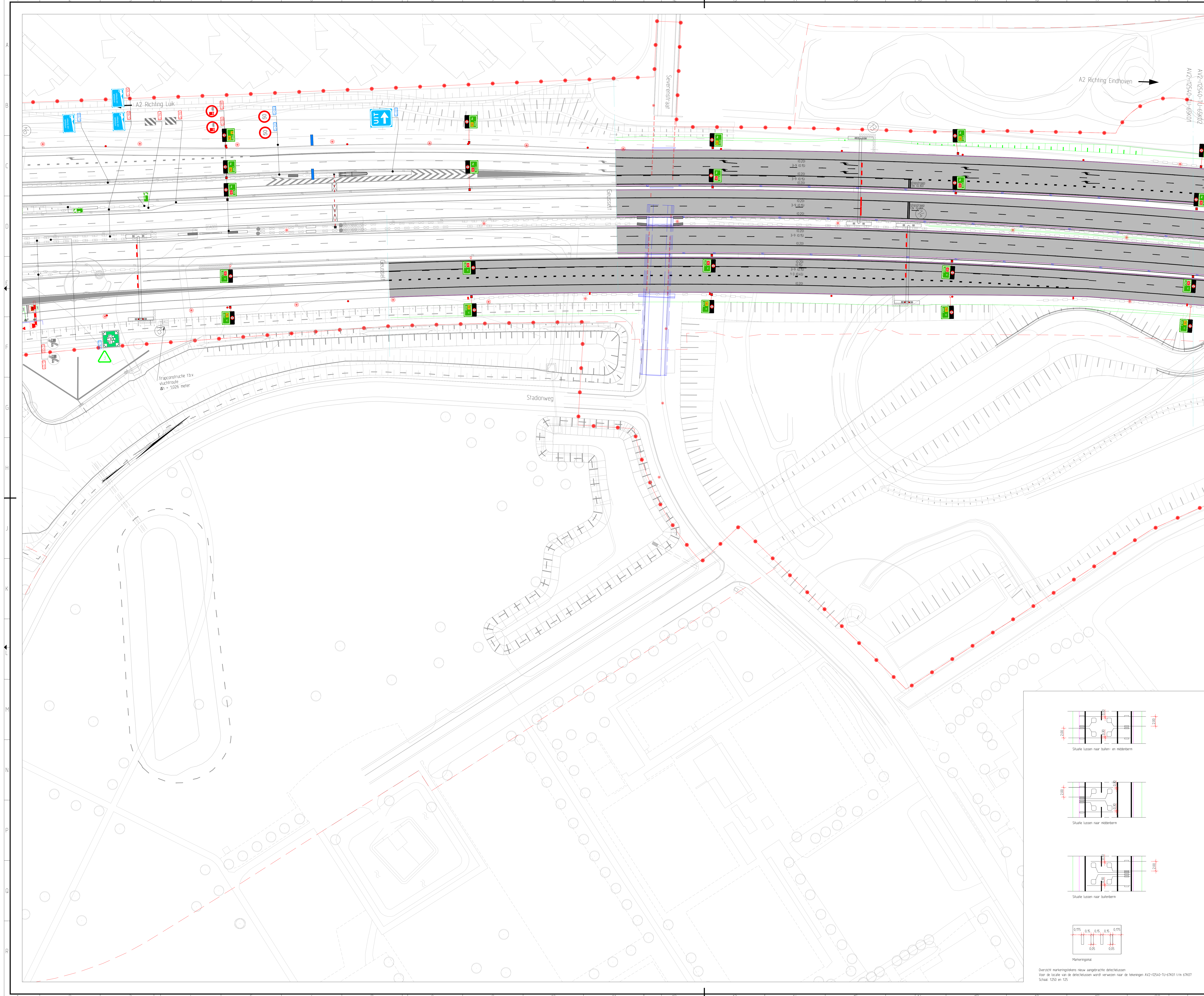




Uitgangspunten:

- Bemtebewing conform specialistisch rapport AV2-TP05-RAP-01017
- Markering, bekakening en bebording conform specialistisch rapport AV2-TP05-RAP-03227
- VTI conform stand van zaken d.d. 18-02-2014

MX-bestanden:

- Wegontwerp gebaseerd op MX-model 129
- Bestande situatie gebaseerd op MX-model 108c

Opmerkingen:

- Maten in meters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtenaten in meters t.o.v. NAP
- Voor details bandnummers zie specialistisch rapport AV2-TP05-RAP-03227
- Coördinaten in meters t.o.v. RD stelsel
- Voor detailmarkering kruispunten zie betreffende kruispunt tekeningen

Legenda:

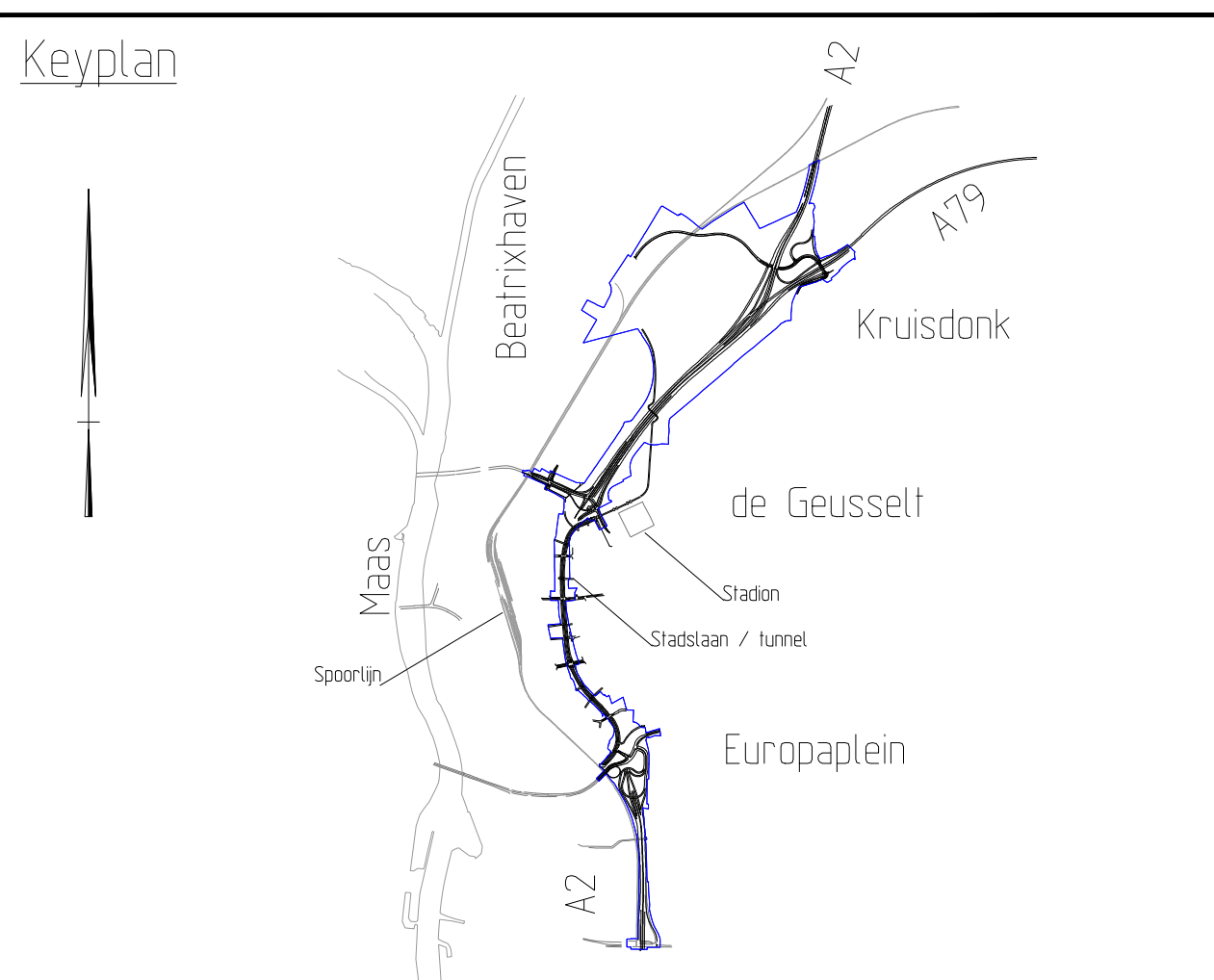
- TB-grens
- Bp-grens
- Bestande situatie
- Asfalt
- Betonlegas
- Betonstraatstenen
- Nieuw aan te brengen geluidsscherm
- Grondwerk
- Fout
- Grondkerende constructie
- Watergang
- Stuw
- Duker
- VRI-instalatie
- Toentoezeninstalatie (TDI)
- Alstulboom
- Maat of staalstelling bewegwijzering
- Portaal - portaalnummer
- Beslissingswegwijzer
- Bemtebewing
- Borduur met maalvoering NEN 3881 type 01
- Borduur met maalvoering NEN 3881 type II-50km/u
- Borduur met maalvoering NEN 3881 type II-80km/u
- Borduur met maalvoering NEN 3881 type II-100km/u
- Reflectorpaal: zwart/wit: rode reflector, enkelzijdig
- Reflectorpaal: zwart/wit: witte reflector, enkelzijdig
- Reflectorpaal: wit: rode reflector, voorzijde en witte reflector, achterzijde
- Reflector: rood op voorzijde en wit op achterzijde (top geledeal)
- Reflector: rood (top geledeal, enkelzijdig)
- Reflector: wit (top geledeal, enkelzijdig)
- Hectometerringbord op geledeal/barrier
- Openbare verlichting
- Botsvriendelijke openbare verlichting
- Opgangen openbare verlichting

Bijbehorende tekeningen:

- AV2-12310-TU-65101 1m 65101 (deelgebied Tunnel)
- AV2-12540-TU-65K01 1m 65K01 (deelgebied Kruisdonk)
- AV2-12520-TU-65G01 1m 65G01 (deelgebied Geusselt)
- AV2-12530-TU-65E01 1m 65E01 (deelgebied Europaplein)

Gebruikte ondergronden

Z-AVEN2-ALG027500_01hwerp\Teknisch\K-refs_GWW\K-Bestand_U0.dwg	02-02-2016
Z-AVEN2-ALG027500_01hwerp\Teknisch\K-refs_GWW\K-01hwerp_B_U0.dwg <td>13-11-2014</td>	13-11-2014
Z-AVEN2-ALG027500_01hwerp\Teknisch\K-refs_GWW\K-01hwerp_K_U0.dwg <td>21-05-2015</td>	21-05-2015
Z-AVEN2-ALG027500_01hwerp\Teknisch\K-refs_GWW\K-01hwerp_L_U0.dwg <td>26-04-2016</td>	26-04-2016
Z-AVEN2-ALG027500_01hwerp\Teknisch\K-refs_VTI\K-VRI_U0.dwg <td>21-12-2015</td>	21-12-2015
Z-AVEN2-ALG027500_01hwerp\Teknisch\K-refs_VTI\K-VRI_U0.dwg <td>23-11-2015</td>	23-11-2015
\027504_01hwerp\Wegen\CAD_U0\Deelgebied_Kruisdonk\K-1-markering_tekst_u0.dwg <td>19-02-2014</td>	19-02-2014



Revisie		Inhoud	Wijzigingen t.o.v. vorige revisie	
2	10	Diverse wijzigingen t.o.v. tekeningen		
3	10A	Hectometerborden, veranderen voorwaartshoofding en naar brief #88111 diverse wijzigingen		

m2stricht		Avenue2	
A2 Maastricht		bureau uitbesteding	
Overeenkomst: Integrale Gebiedsontwikkeling d.d. 07-10-2009			
Wbs code: 275.04.2502 (GWW: 2.12.56)			
Objectcode: 12540			
Markering, bekakening en bebording			
Overzichtstekening			
km 254.800 - 254.300 (deelgebied Kruisdonk)			
getekend: Y. Woudstra		projectcode	
gecontroleerd: F. van der Steeg		designdate	
vrijgegeven: E. Beumers		dismidate	
Definitief		mg.nr. AV2-12540-TU-65K01	
status		3.0	