



Hoogheemraadschap van
Rijnland

uw kenmerk: BAM Infraconsult
uw brief van: t.a.v. mevrouw M. van Tiel
ons kenmerk: 16.044744 V62590 Postbus 16125
bijlagen: 5 2500 BC DEN HAAG
inlichtingen: P. Dukker
doorkiesnummer: (071) 306 34 60
onderwerp: Reconstructie brug Schoutenvaart Leiden, **20 MEI 2016**

Geachte mevrouw van Tiel,

Naar aanleiding van het overleg dat is gevoerd over de reconstructie van de Schoutenvaartbrug en tekeningen 002770-T-0003 d.d. 22 april 2016, 002770-T-0003FA d.d. 22 april 2016, document Alphen aan den Rijn Groot Onderhoud N460a Grondkering KWA72 met rapportnummer 002770-rap-u-0003 d.d. 7 april 2016, memo N460a, aanpassing Schoutenvaartbrug, calamiteitenkering met referentie N460a-O-MEM-0004 d.d. 22 april deel ik u het volgende mede.

Overwegende:

- dat middels besluit 15.094982 / V62590 vergunning is verleend voor de reconstructie van de brug conform tekening 002770-T-0003 d.d. 25 september 2015;
- dat ter plaatse van de brug een compartimenteringskering aanwezig is;
- dat het ontwerp (tekening 002770-T-0003 d.d. 25 september 2015) hier niet in voorziet;
- dat het ontwerp hier op is aangepast;
- dat inzake de te plaatsen beschoeiing en het verbreden van het profiel van de watergang ter plaatse van de brug nadere afspraken zijn gemaakt.

is besloten inzake vergunning V62590

I. tekeningen 002770-T-0003 d.d. 22 april 2016, 002770-T-0003FA d.d. 22 april 2016, document Alphen aan den Rijn Groot Onderhoud N460a Grondkering KWA72 met rapportnummer 002770-rap-u-0003 d.d. 7 april 2016, memo N460a, aanpassing Schoutenvaartbrug, calamiteitenkering met referentie N460a-O-MEM-0004 d.d. 22 april (registratienummer: 16.042927) en bijlage A aan de vergunning toe te voegen.

II. aan het dictum van besluit 15.094982 / V62590 het volgende toe te voegen:

De gevraagde vergunning te verlenen voor:

- het vergroten van het profiel van de watergang ter plaatse van de brug en het plaatsen van een oeverconstructie binnen de kernzone van de regionale kering van de Zuid- en Noordeinderpolder en de Verenigde Bloklandse- en Korteraarsepolder;
- het verwijderen en aanbrengen van een compartimenteringskering;
- het aanbrengen en tijdelijk hebben van een tijdelijke fietsbrug.



Hoogheemraadschap van
Rijnland

III. De volgende voorschriften aan de vergunning toe te voegen:

8. De fietsbrug moet de Schoutenvaart geheel vrij overspannen. Er mogen geen ondersteunde constructies in de watergang worden aangebracht. Het gewicht van de fietsbrug (inclusief fundering) mag niet meer zijn dan acht ton. De belasting mag niet meer zijn dan 5 kN/m^2 . Ten behoeve van de fundering mag er een zandbed met een dikte van maximaal 0,20 m worden aangebracht. Onder het zand moet een waterdoorlatende zanddichte doek worden aangebracht.
9. Het gewicht van het materieel (en materiaal) ten behoeve van de realisatie van de brug, compartimenteringskering, verbreding van de watergang en oeverconstructie, dat zich op de weg bevindt mag niet meer zijn dan hetgeen is berekend conform rapport met nummer 002770-rap-u-0003. Het gewicht van het materieel dat zich **niet** op de weg bevindt binnen de kernzone van de kering mag een gewicht hebben van ten hoogste acht ton. Er mag geen materiaal op de keringen langs de Schoutenvaart worden geplaatst.

In geval hier vanaf wordt geweken moeten tekeningen en berekeningen inzake het te gebruiken materieel (en materiaal) ter goedkeuring van het hoofd van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving worden overgelegd. Op de tekeningen moet worden aangegeven met welk materieel wordt gewerkt, wat de maximale belasting van het materieel is en waar binnen de kern- en beschermingszone van de kering het materieel wordt gestationeerd.

10. De watergang moet een breedte op de waterlijn krijgen van minimaal 8 m. De watergang dient een diepte van NAP -2,6 m en een onderwatertalud te verkrijgen met een helling van 1:3. Het onderwatertalud heeft ter plaatse van de nieuwe oeverlijn een hoogte van NAP -0,64 m. Op de oeverlijn moet een deugdelijke beschoeiing worden geplaatst.
11. Achter de beschoeiing moet over een breedte van minimaal 1,5 m het maaiveld een hoogte hebben van minimaal NAP -0,10 m.
12. De bestaande compartimenteringskering en opbergbak mogen pas worden verwijderd nadat de nieuwe compartimenteringskering, opbergbak met schotbalken zijn geplaatst.
13. De compartimenteringskering moet een hoogte van NAP -0,35 m en een waterstandsverschil van 2,25 m kunnen keren.
14. De schotbalken die worden gebruikt voor de compartimenteringskering moeten bestaan uit stalen buizen conform bijlage A en memo met referentie N460a-O-MEM-0004. De lengte en het profiel van de schotbalken moet nader worden bepaald.



Hoogheemraadschap van Rijnland

15. De schotbalken moeten worden opgeborgen in een opbergbak in de directe nabijheid van de compartimenteringskering (oostzijde brug). Het ontwerp van de opbergbak moet (met uitzondering van de afmetingen) gelijk zijn aan de bestaande opbergbak. Het ontwerp en de locatie van de opbergbak moet ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Rob Mensink (rob.mensink@rijnland.net en 071-3063527).
16. Om de schotbalken makkelijk in en uit te hijsen, moet in afwijking van de tekening 002770-0003 de sponning breder en dieper worden gedimensioneerd. De detaillering van de sponning moet ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Rob Mensink (rob.mensink@rijnland.net en 071-3063527).
17. De onderloopsheidscherm moet worden verbonden met de drempel (van de compartimenteringskering), opdat de scherm niet zakt ten opzichte van de drempel. Het verticale evenwicht (i.v.m. de negatieve kleeft) moet zijn gegarandeerd. Voor het horizontale evenwicht van de compartimenteringskering moet er worden uitgegaan van RC2.

Uitgaande van hetgeen in voorschrift 9 is verwoord is, conform het beleid van Rijnland, een beschoeiing voldoende om de stabiliteit van de kering te waarborgen. Rijnland heeft zelf een andere constructie aangebracht en streeft er dezelfde constructie te laten terugkomen. Dat wil zeggen een oeverconstructie conform tekeningen 002770-T-0003 d.d. 22 april 2016 principe doorsnede beschoeiing, waarbij in afwijking van de tekening:

- palen type Holland Wall van Gampet, met de volgende paaldiameters: kunststof kop $\varnothing$ 175 mm, en houten paal met kern $\varnothing$ 140 mm;
 - koppelingen met verzinkt draadstaal $\varnothing$ 20 mm;
 - een gording of klemgording bestaande uit houten gordingen 120 mm x 150 mm (D50);
- worden toegepast.

De heer B. de Boer (bart.boer@rijnland.net en 071-3063523) zal namens Rijnland hierover met de provincie contact opnemen.

Bezwaren

Gedurende zes weken na verzending van dit besluit kan iedere belanghebbende schriftelijk bezwaar maken tegen dit besluit bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland.

Tevens kunt u bij een spoedeisend belang een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Gravenhage.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. In geval u vragen heeft over de inhoud van deze brief, kunt u contact opnemen met de heer P. Dukker (071-3063460).



Hoogheemraadschap van
Rijnland
Hoogachtend,

Namens dijkgraaf en hoogheemraden,

b/g 

J. Spaan,
Afdeling Vergunningverlening & Handhaving,
Teamleider Zuid-Oost