

De wethouder verkeer en vervoer van de gemeente Zwijndrecht neemt hierbij het volgende verkeersbesluit:

1. het aanwijzen van de op bijgevoegde tekening aangegeven parkeervak aan de Kapitein Luidingaflat als parkeerplaats uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische auto's door het plaatsen van het bord E04 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "opladen elektrische voertuigen";
2. dit besluit in werking te laten treden op de dag dat het betreffende verkeersbord is aangebracht.

en overweegt daartoe het volgende.

Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar een optimale gebruik van de weg (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 1 juli 2003 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten te mandateren aan de wethouder verkeer en vervoer.

Overleg

Er is overleg gevoerd met de Politie Eenheid Rotterdam District Zuid-Holland Zuid. De politie heeft hierbij aangegeven dat voor de handhaafbaarheid van de borden gewerkt moet worden met bord E4 of E8 met onderbord "opladen elektrische voertuigen". Dit advies wordt overgenomen waardoor de politie met het besluit kan instemmen. Wel wordt opgemerkt dat nauwelijks controleerbaar is of er alleen sprake is van een verbinding met de laadpaal of ook van daadwerkelijk laden.

Motivering

1. Naar aanleiding van een verzoek uit de omgeving wordt er binnenkort een laadpaal geplaatst aan de Kapitein Luidingaflat. Als bij deze paal niet-elektrische auto's parkeren is de laadpaal niet optimaal bruikbaar. Om dit te voorkomen is er de wens het parkeervak nabij deze locatie aan te wijzen als parkeergelegenheid bestemd voor elektrische auto's. Bij de gekozen locatie voor de laadpaal is gekeken naar de volgende zaken:
 - a. Loopafstand vanaf woning aanvrager;
 - b. Bruikbaarheid door andere elektrische rijders;
 - c. Parkeervak in zicht andere belanghebbenden;
 - d. Parkeerdruk in de omgeving.
2. Aangezien verkeersdeelnemers altijd uit moeten kunnen gaan van de aanwezige bebording en markering wordt de inwerkingtreding van het verkeersbesluit hieraan gekoppeld.

Namens burgemeester en wethouders

Robert Kreukniet
Wethouder verkeer en vervoer

10-05-2016

Printing date 18-01-16 12:10 PM
 User Karin
 Page 1/1

Order details

Order date 14-01-2016 Inspection date/...../..... Order 1911

Realisation location

Address Kapitein Luidingaflat 90 nst ZIP code 3333CP City Zwijndrecht
 Comments Eerste twee vakken , op de scheidingslijn. RD coor- 51.81018421621619, 4.635043570569678
 Location dinaten (x,y)

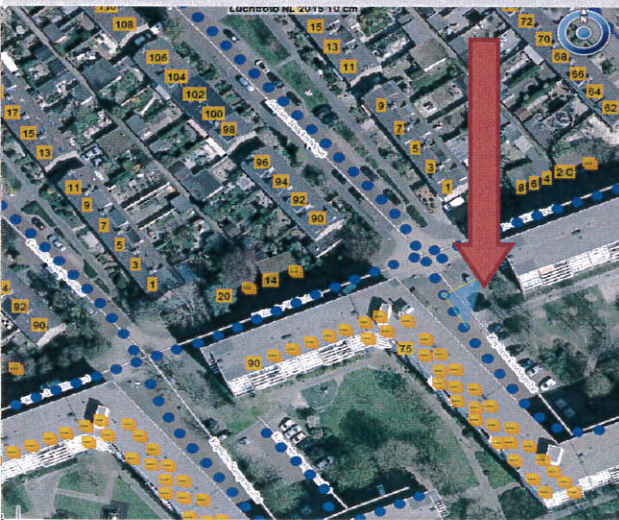
Contact details (owner)

Name Karin Zijlstra Contract id 88
 Telephone +31 (0) 88 7500 Contract name Overeenkomst
 E-mail Allego BV voor plaatsing

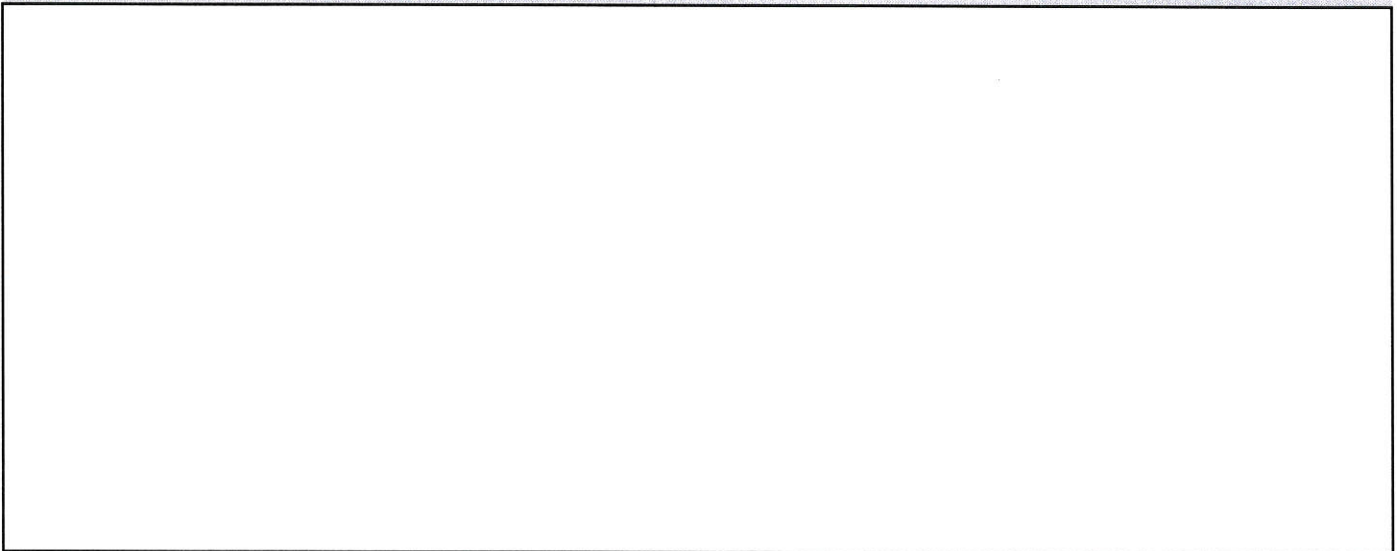
Contact details (applicant)

Name Richard Klotwijk
 Address Admiraal Trompstraat 10
 Telephone 654386578 E-mail richard.klotwijk@docdata.co

Preferred location



Approved location



Remarks

	Betaald parkeren? J/N	☐	Reden niet		
	Vergunningshouder? J/N	☐	akkoord:		
	Vrij parkeren? J/N	☐	Alternatieve		
	Akk. 2 parkeervakken? J/N	☐	locatie:		
Datum verkeersbesluit		Datum publicatie		Datum einde bezwaartermijn	
Gemeente geeft toestemming voor realisatie laadpaal op de hierboven genoemde locatie			AKKOORD Gemeente		

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]