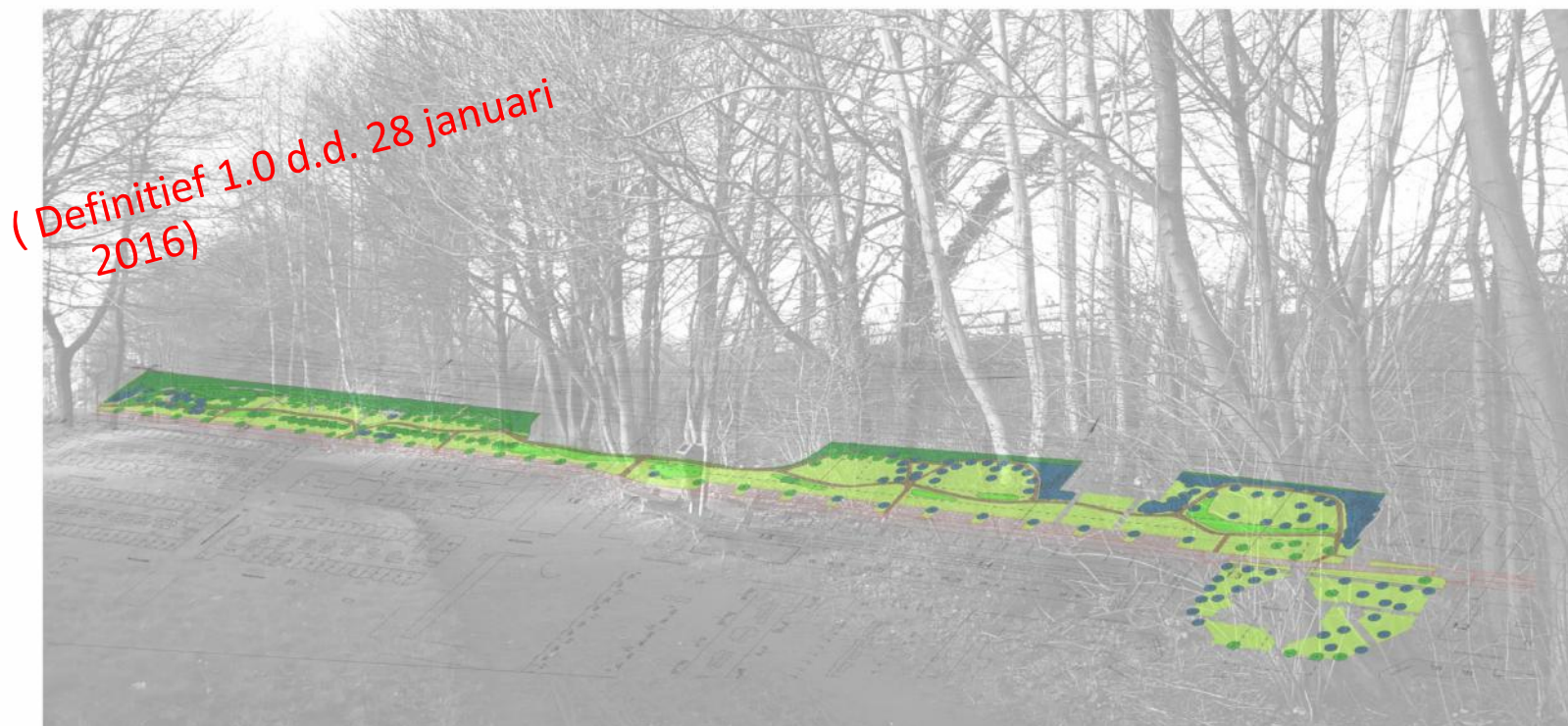


Onderbouwing en bomenparagraaf kapaanvraag BAM

Spoorzone Utrecht Galjoenstraat tot en met Cremerplein





Inhoudsopgave:

Inleiding.....	1
Aanpak bomeninventarisatie	2
Bevindingen groeninventarisatie bomen.....	3
Landschapsvisie.....	4
Het inrichtingsplan na aanleg spooruitbreiding.....	5
Bomenparagraaf	6
Bijlagen.....	7

Inleiding

Deze rapportage is in opdracht van de BAM opgesteld voor het project spooruitbreiding Utrecht Centraal - Utrecht Leidsche Rijn (UtARK) ter onderbouwing van de kapaanvraag. De bomenparagraaf maakt hier onderdeel van uit.

Door nieuwe plannen voor zowel de uitbreiding van het spoor tussen Utrecht Centraal - Utrecht Leidsche Rijn (UtARK), een nieuwe fietsstraat (Cremerstraat) en (mogelijk) de vervanging van de warmteleiding door Eneco komt met name de beplanting in de westelijke parkstrook van de Cremerstraat onder druk te staan.

In dit document is te lezen welke bomen er weggehaald moeten worden voor de uitbreiding van het spoor en waar nieuwe bomen teruggeplant kunnen worden.

Om precies te weten welke beplanting wel of niet gespaard kan blijven is een groeninventarisatie van de huidige (boom)beplanting uitgevoerd.

Dit plan is gebaseerd op de plannen van ProRail (UtArk) en gemeente Utrecht (fietsstraat en parkstrook Cremerstraat). Het groenplan is afgestemd op de Inpassingvisie Ruimtelijke inpassing Spooruitbreiding Utrecht Centraal-Leidsche Rijn, het werkdocument Ruimtelijke inpassing (inpassingmogelijkheden UtARK) en het Integraal Programma van Eisen en ontwerp voor de Doorfietsroute en Parkstrook Cremerstraat (IPVE).

Het IPVE is reeds met omgeving gecommuniceerd tijdens een drietal bewonersavonden. Zowel het IPVE als het ontwerp voor de doorfietsroute en parkstrook Cremerstraat zijn door het college van B&W van de gemeente Utrecht vastgesteld (collegebesluit 13 november 2015).

In overleg met bevoegd gezag (gemeente) en de omgeving (bewoners) zal in DO fase de nadere invulling worden bepaald. De gemeente Utrecht neemt het initiatief voor het uitwerken van het VO plan naar het definitief Ontwerp (DO).

Aanpak bomeninventarisatie

Voor deze rapportage hebben wij gekozen om eerst onze bevindingen te rapporteren die voortkomen uit de groeninventarisatie van de bestaande bomen. Vervolgens geven wij in de bomenparagraaf inzicht in bomencompensatie vanuit juridische context.

Voor de groeninventarisatie geldt dat de huidige bomen op het oog zijn beoordeeld.

Aangehouden grens is conform het plangebied zoals vastgelegd in het tracébesluit.

De aangegeven diameters zijn gemeten op 1,30 m hoogte.

Alleen kapvergunningsplichtige bomen worden genoemd.

De bomen zijn geïnventariseerd op basis van de Bomenkaart van de gemeente Utrecht en de inventarisatiekaart van Eneco welke gebruikt is bij de vergunningaanvraag.

Conform deze inventarisatie is het aantal m²'s bosplantsoen in kaart gebracht.

Voor de aanvraag van de velvergunning (WABO) vormen de bijlage 1 en 2 de inputdocumenten.

Voor groenplannen is de visie uit de volgende rapportages leidend:

- Inpassingvisie Ruimtelijke inpassing Spooruitbreiding Utrecht Centraal-Leidsche Rijn,

- Werkdocument Ruimtelijke inpassing (inpassingmogelijkheden UtARK),

- Het Integraal Programma van Eisen en Ontwerp voor de Doorfietsroute en Parkstrook (Cremerstraat), d.d. 21 juni 2015. (Status goedgekeurd collegebesluit 13 november 2015)

- Ontwerpvoorschriften van ProRail en Eneco.

Bijlage 3 bestaat uit de ontwerptekening (tekening 1 t/m3) van de Parkstrook. Het zijn de tekeningen uit de vastgestelde rapportage IPVE en Ontwerp voor de Doorfietsroute en Parkstrook Cremerstraat.

Bevindingen groeninventarisatie bomen

Algemeen:

De huidige begroeiing is +/- 25 a 40 jaar oud. De laanbomen worden door de gemeente beheerd en onderhouden. Ze zijn niet in een topconditie, maar kunnen nog wel jaren mee.

De bomen in het bosplantsoen bestaan uit uitgegroeid bosplantsoen en/of zaailingen (veldesdoorn, iep, es, esdoorn, wilg, accacia, meidoorn).

Deze bomen zijn van een matige kwaliteit (inherent aan bosplantsoen) en bevatten vaak dood hout. Ze vormen echter wel een dichte groenmassa.

De boombeplanting staat op terrein welke voor de daadwerkelijk spoorbaanverbreding benodigd is. Het ruimtebeslag is benodigd voor de zowel de spoorbaanverbreding als de aanleg van het talud.

De aannemer zal de werkzaamheden zoveel mogelijk over “eigen” terrein uitvoeren.

Bevindingen uit de inventarisatie:

- 152 stuks bomen te rooien (waarvan 110 st bosplantsoenbomen conform inventarisatiekaart Eneco en 42 st laanbomen conform de bomenkaart van de gemeente Utrecht)
- Daarnaast moet er totaal 6010 m2 bosplantsoen worden gerooid.

- Er zijn geen verplantbare bomen.

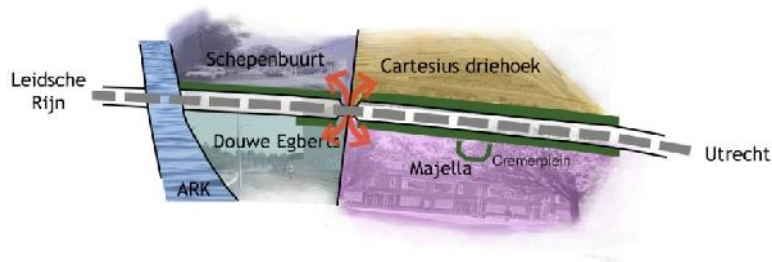
De verplantbaarheid van bomen is onderzocht door een onafhankelijk boomdeskundige.

De bosplantsoenbomen zijn van onvoldoende kwaliteit en komen niet in aanmerking voor verplanting,

De laanbomen zijn niet geschikt om te verplanten gezien hun afmeting in combinatie met hun soorteigenschappen om een verplanting te kunnen overleven en/of gezien hun huidige kwaliteit.

- Bomen met de boomnummers 5052, 5053, 5054, 5065, 50665, 5086, 5087, 5346 op het grensvlak met de toekomstige taludlijn (vanuit het tracébesluit) kunnen mogelijk gespaard blijven. Ze staan wel in de kapaanvraag genoemd. In de nadere plandetaillering volgt of extra maatregelen om de bomen te sparen haalbaar zijn in relatie tot de conditie van de bomen.

Landschapsvisie



Algemeen:

Voor het gehele traject is gestreefd naar een samenhangende oplossing voor de parken, groenzones naast en op de spoortaluds en het terugbrengen van de oorspronkelijke functies en karakteristieken zoals is beschreven in de inpassingsvisie Utrecht Centraal – Leidsche Rijn versie 4.0 december 2013 en het IPVE Doorfietsroute en Parkstrook Cremerstraat versie 2.0 21 juni 2015.

Schepenbuurt (Galjoenstraat)

Hier kan de opgaande taludbeplanting (en daarmee de visuele afscherming tussen spoor en de wijk) worden gespaard. Daarnaast zal de gebruiksfunctie (paden, hondenuitlaat) worden gewaarborgd. Waar mogelijk worden nieuwe bomen teruggeplant.

Majellapark, (Parkstrook Cremerstraat)

De oorspronkelijke groenstructuur (Engelse landschapsstijl) van de parkstrook wordt hersteld. Dit zoals is weergegeven in de plannen voor het ontwerp Cremerstraat doorfietsroute en Parkstrook en is beschreven in het IPVE. Dit IPVE beschrijft dat de afwisseling van open en gesloten ruimtes en hoogteverschillen essentieel zijn. Spoortaluds worden weer groen en solitaire bomen en sierheesters en bosschages worden weer teruggebracht.

Thomas a Kempisplantsoen

De groenstrook aan het Thomas a Kempisplantsoen is nu niet toegankelijk als parkstrook voor publiek, vanwege omliggende wegen. De groenstrook is echter wel waardevol als zichtgroen.

Het Inrichtingsplan na aanleg spooruitbreiding

De BAM voert de werkzaamheden zoveel mogelijk over “eigen” terrein uit.

De omvang van de benodigde werkgebieden (conform Tracébesluit) is kritisch bekeken door de technisch deskundigen van de BAM. In de parkzone zal de BAM voornamelijk bomen kappen ter plaatse van het daadwerkelijke ruimtebeslag van de spoorverbreding (baan en talud).

Voor een optimale afstemming qua werkfasering van de diverse werkzaamheden zijn door BAM, Eneco, ProRail en de gemeente Utrecht nadere planningsafspraken gemaakt. Dit om het effect te verzachten dat er mogelijk gelijktijdig of vlak na elkaar beplanting gekapt gaat worden in het Cremerpark.

In groenplannen wordt rekening gehouden met:

- de ruimtelijke visie uit rapportages ProRail en Gemeente Utrecht
- het goedgekeurde IPVE
- het situeren van nieuwe bomen (zoveel mogelijk) op locatie huidige standplaats van te rooien bomen
- het feit dat bomen niet altijd 1 op 1 op oude locatie terug kunnen komen
- het feit dat geen nieuwe boombeplanting boven het leidingtracé Eneco mogelijk is
- ontwerpvoorschriften ProRail qua plantafstanden van bomen ten opzichte van het spoor (bomen buiten valbereik spoor)
- het feit dat geen bomen op overige kabels en leidingen mogen staan

Bomenparagraaf

Bomenparagraaf

In eerste instantie zal de beplanting gecompenseerd worden vanuit de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente Utrecht (APV). Conform deze APV kan het bevoegd gezag aanwijzing geven over de invulling van de herplant. De mogelijkheid bestaat om dat in overleg te doen, er wordt zoveel als mogelijk gestreefd naar aansluiting bij gemeentelijke groenprojecten binnen de projectomgeving.

Parkstrook Cremerstraat

De aanleg van de parkstrook Cremerstraat zal conform het vastgestelde IPVE en ontwerp voor de Doorfietsroute en Parkstrook Cremerstraat van de gemeente. De omgeving wordt door de gemeente betrokken bij de verdere uitwerking van het ontwerp in DO-fase.

Thomas a Kempisplantsoen

Voor dit deelgebied is er nog geen concreet plan en ontwerp. De herplant zal conform de APV plaatsvinden.

Galjoenstraat (hoek Cartesiusweg)

Voor dit deelgebied is er nog geen concreet plan en ontwerp. De herplant zal conform de APV plaatsvinden.

Bomencompensatie

Er is voor dit project geïnventariseerd het aantal te verwijderen bomen en het aantal m2's te verwijderen bosplantsoen.

Conform de APV worden er 152 stuks bomen gecompenseerd.



Bijlagen:

Bijlage 1:

Pdf's; Bomenkapplan (tekening 1 t/m 5)

Bijlage 2:

Excellijst: Bomenlijst

Bijlage 3:

Vastgesteld IPVE (Doorfietsroute) en Parkstrook Cremerstraat (tekening 1 t/m 3)