



Onderwerp: Griftdijk Zuid; verkeersmaatregelen fietsstraat

Kenmerk: 16.0003958

Nijmegen,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

- 9 MEI 2016

Overwegende,

dat de route vanaf het station Lent via de Griftdijk Zuid naar de Waalbrug een belangrijke schakel in de fietsroute RijnWaalpad is;

dat dit onderdeel van deze fietsverbinding nog niet is voorzien van een weginrichting die past bij een dergelijke snelfietsroute;

dat nu de werkzaamheden in het kader van de dijkeruglegging zijn afgerond, het profiel van Griftdijk Zuid kan worden aangepast tot een fietsstraat;

dat een fietsstraat als belangrijke verbinding voor de fiets door vormgeving en inrichting als zodanig herkenbaar is en auto's hier te gast zijn;

dat er met het oog op een veilig en verantwoord gebruik van Griftdijk Zuid als fietsstraat verkeersmaatregelen worden getroffen;

dat het uit oogpunt van verkeersveiligheid niet gewenst is dat gemotoriseerd verkeer op een snelfietsroute buiten de vakken parkeert of stil staat om te laden en lossen;

dat er daarom op het gedeelte van Griftdijk Zuid tussen het Hertog Eduardplein en de Parmasingel een verbod stil te staan (stopverbod) wordt ingesteld;

dat er om de bevoorrading in de straat te reguleren laad- en losplekken worden aangewezen;

dat deze plekken tussen 8.00 en 11.00 uur kunnen worden gebruikt om te laden en lossen en de plaatsen buiten deze tijden beschikbaar zijn als reguliere parkeerplek;

dat er bovendien vanaf de aansluiting Parmasingel een inrijverbod voor vrachtverkeer wordt ingesteld op Griftdijk Zuid;

dat dit o.a. samenhangt met slecht zich dat vrachtwagenchauffeurs in noordelijke richting vanuit hun voertuig hebben op (brom)fietsers die nabij de aansluiting Weverstraat vanaf de Waalbrug/Prins Mauritssingel van de hellingbaan afkomen richting Griftdijk Zuid;

dat er voor vrachtverkeer in plaats van via Griftdijk Zuid alternatieve routes voorhanden zijn om zich in noordelijke richting te verplaatsen;

dat met de hier bovengenoemde verkeersmaatregelen wordt bijgedragen aan een veilige verkeerssituatie op de snelfietsroute via Griftdijk Zuid;

Verkeersbesluit

dat met het creëren van een aantrekkelijke en veilige snelfietsroute bovendien wordt bijgedragen aan een groei van het fietsgebruik;

dat dit past binnen de uitgangspunten over het gebruik van de fiets zoals opgenomen in de Beleidsnota Mobiliteit Nijmegen 2011-2020 Nijmegen Duurzaam Bereikbaar;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (nr. 2016/02), waarin voor wat betreft afdeling mobiliteit onder volgnr. 22 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan de Programmamanager Mobiliteit (RO10) en het bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. door plaatsing van borden E2 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) op de Griftdijk Zuid tussen het Hertog Eduardplein en de Parmasingel aan beide zijden een verbod stil te staan (stopverbod) in te stellen;
- II. door plaatsing van borden E7 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden laad en losplekken aan te wijzen van 8.00 tot 11.00 uur aan de zuidwestzijde van Griftdijk Zuid ter hoogte van de winkelpanden met huisnummers 133 -139;
- III. door plaatsing van borden C7 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een inrijverbod voor vrachtwagens in te stellen zodanig dat het voor vrachtwagens niet is toegestaan vanaf de zijde van de Parmasingel richting Griftdijk Zuid te rijden;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 27-01-2016 nr. 478311

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

E. Maessen, Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

B BJA G. VAN DER WOUDE

Ter inzage/bezwaar

Bovengenoemd besluit met bijbehorende situatietekeningen ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Marienburg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Organisatieonderdeel Oost Nederland
DROS – Infrastructuur - Verkeer



Behandeld door J.Sengers
Functie Verkeersadviseur
Bezoekadres Van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Postadres Postbus 9109
6500 HL Nijmegen
Telefoon 0487-549151
E-mail John.Sengers@politie.nl

Retouradres: Politie, p/a Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen

Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 21-04-2016
Bijlage(n) (Concept) verkeersbesluit
Pagina

Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Nijmegen

Onderwerp fietsstraat inrichting Griftdijk Zuid

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

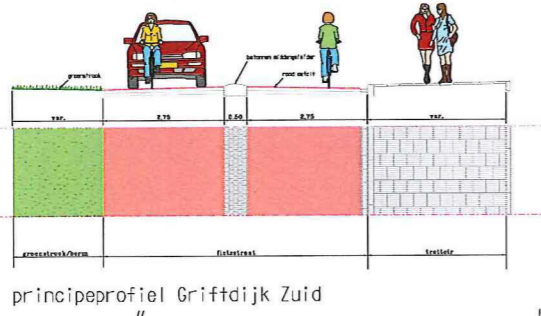
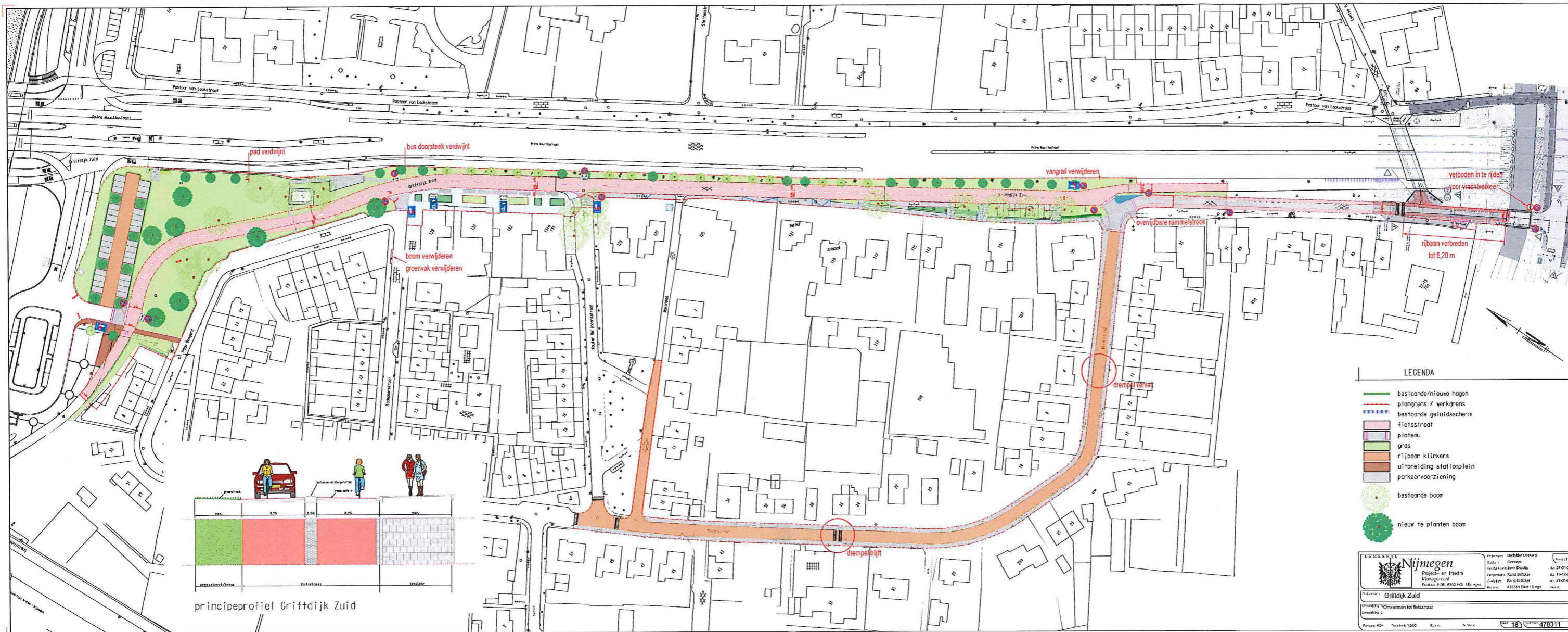
- I. door plaatsing van borden E2 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) op de Griftdijk Zuid tussen het Hertog Eduardplein en de Parmasingel aan beide zijden een verbod stil te staan (stopverbod) in te stellen;
- II. door plaatsing van borden E7 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden laad en losplekken aan te wijzen van 8.00 tot 11.00 uur aan de zuidwestzijde van Griftdijk Zuid ter hoogte van de winkelpanden met huisnummers 133 -139;
- III. door plaatsing van borden C7 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een inrijverbod voor vrachtwagens in te stellen zodanig dat het voor vrachtwagens niet is toegestaan vanaf de zijde van de Parmasingel richting Griftdijk Zuid te rijden;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 27-01-2016 nr. 478311

Indien de werkzaamheden en de maatregelen worden uitgevoerd op de in het BABW voorgeschreven wijze, zijn er voor de politie, in verband met de juridische handhaafbaarheid, geen bezwaren.

J.Sengers.

Verkeersadviseur.



LEGENDA

- bestaande/nieuwe hogen
- plangrens / werkgrens
- bestaande geluidsscherm
- fietsstrook
- plateau
- gras
- rijbaan klinkers
- uitbreiding stationplein
- parkeervoorziening
- bestaande boom
- nieuw te planten boom

Stadsdeel Griffdijk Zuid		Project- en Financie Management Postbus 9136, 6500 KC, Nijmegen Telefoon: 478311	
Project: Griffdijk Zuid Omvang: 2		Datum: 15-05-2014 Versie: 18 Nummer: 478311	